

中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司
第九届董事会独立董事对公司 2022 年第一季度
公司衍生品投资及风险控制情况的独立意见

根据《中华人民共和国公司法》《中华人民共和国证券法》《上市公司治理准则》《上市公司独立董事规则》《深圳证券交易所股票上市规则》《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号——主板上市公司规范运作》《中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司章程》（以下简称“《公司章程》”）等的规定，作为中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司（以下简称“公司”）的独立董事，经对公司 2022 年第一季度衍生品投资及风险控制情况进行核查，我们发表独立意见如下：

1、2022 年第一季度公司衍生品投资及风险控制情况：

单位：人民币千元

衍生品投资操作方名称	关联关系	是否关联交易	衍生品投资类型	衍生品投资初始投资金额	起始日期	终止日期	年初投资金额	年初至报告期末购入金额	年初至报告期末售出金额	计提减值准备金额（如有）	期末投资金额	期末投资金额占公司报告期末净资产比例	年初至报告期末实际损益金额
汇丰、渣打等银行	无	否	外汇远期合约	-	2021/1/18	2023/3/30	29,074,512	-	-	-	25,372,841	51.85%	(157,347)
招行、农行等银行	无	否	外汇期权合约	-	2021/10/19	2022/5/17	1,454,082	-	-	-	1,701,587	3.48%	2,878
渣打、东京日联等银行	无	否	利率掉期合约	-	2020/3/4	2022/3/30	8,609,694	-	-	-	-	0.00%	7,429
海证期货有限公司	无	否	期货合约	-	2022/3/3	2022/5/31	-	-	-	-	78	0.00%	(78)
合计				-	-	-	39,138,288	-	-	-	27,074,506	55.33%	(147,118)
衍生品投资资金来源				自有资金									

<p>报告期衍生品持仓的风险分析及控制措施说明（包括但不限于市场风险、流动性风险、信用风险、操作风险、法律风险等）</p>	<p>截至 2022 年 3 月 31 日，本集团持有的衍生金融工具主要有外汇远期、外汇期权、期货合约。外汇远期及外汇期权所面临的风险与汇率市场风险以及本集团的未来外币收入现金流的确 定性有关。钢材期货合约的风险与原材料价格波动相关。本集团对衍生金融工具的控制措施主要体现在：谨慎选择和决定新增衍生金融工具的种类和数量；针对衍生品交易，本集团制订了严格规范的内部审批制度及业务操作流程，明确了相关各层级的审批和授权程序以便于控制相关风险。</p>
<p>已投资衍生品报告期内市场价格或产品公允价值变动的情况，对衍生品公允价值的分析应披露具体使用的方法及相关假设与参数的设定</p>	<p>2022 年 1-3 月本集团衍生金融工具公允价值变动损益为人民币(147,118)千元。本集团衍生金融工具公允价值根据外部金融机构的市场报价确定。</p>
<p>报告期公司衍生品的会计政策及会计核算具体原则与上一报告期相比是否发生重大变化的说明</p>	<p>否</p>

2、独立意见

公司开展衍生品套期保值业务是与公司日常全球经营业务有关，是以平滑或降低汇 率变化、原材料现货价格波动对公司经营造成的不确定性影响为目的，坚持保值基本 原则，禁止投机交易，且公司充分重视并不断加强对衍生品套期保值业务的管理，已制 定并不断完善有关管理制度，相关审议及表决程序符合有关法律法规及《公司章程》等 的规定，不存在损害公司及公司股东特别是中小股东利益的情形。

二〇二二年四月二十七日

独立董事：

何家乐
潘正启
吕冯美仪