

常熟市国瑞科技股份有限公司

2021年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

大华会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：带强调事项段的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所由立信会计师事务所（特殊普通合伙）变更为大华会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

适用 不适用

大华会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了带强调事项段无保留意见的审计报告，本公司董事会、监事会对相关事项的说明在本报告“第六节 重要事项”之“五、董事会、监事会、独立董事（如有）对会计师事务所本报告期‘非标准审计报告’的说明”部分已有详细说明，请投资者注意阅读。

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 294,234,480 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.00 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	国瑞科技	股票代码	300600
股票上市交易所	深圳证券交易所		
变更前的股票简称（如有）	瑞特股份		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	伍宏发		
办公地址	常熟市常福街道青岛路 2 号		
传真	0512-52348186		
电话	0512-52828917		
电子信箱	zqb@cs-grkj.com		

2、报告期主要业务或产品简介

公司致力于创建受社会尊敬、让员工自豪、中国最具竞争力的船舶及海洋工程电气、自动化系统及相关技术服务专业供应商，作为船舶电气与自动化系统专业供应商，是专门从事船舶及海洋工程电气、自动化系统及其系统集成的研发、生产、销售及综合技术服务的高新技术企业。公司主要产品包括：船舶配电系统及船舶机舱自动化系统等。

本公司下游主要为船舶制造业，因此直接受该行业周期性变化影响。其中，民用船舶制造业中商用运输船直接受主要受世界贸易发展形势、航运市场周期性波动和国际大宗商品价格等因素影响，下游配套行业亦随之呈现明显的周期性特征；民用船舶制造业中的公务船、海工船则主要受国家海洋战略影响，与国民经济周期性变化相关度不大；军用舰船则与国家国防政策和预算以及国际海洋关系紧密相关，与国民经济周期性变化的相关度较小。

1、报告期内船舶制造行业基本情况

2021年，世界经济不均衡复苏，国际航运市场呈现积极向上态势，全球新造船市场超预期回升。我国三大造船指标实现全面增长，国际市场份额保持领先，船舶绿色化转型发展加速，产业链供应链韧性得到提升。根据中国船舶工业行业协会统计，2021年1-11月，全国规模以上船舶工业企业1093家，实现主营业务收入4252.2亿元，同比增长9.6%。其中，船舶配套企业737.5亿元，同比增长5.2%。但是，船舶行业的外部环境更趋复杂严峻和不确定，在疫情反复、国际地缘冲突、综合成本上升过快等压力下，船舶工业保持平稳健康发展仍面临较大挑战。

报告期内船舶制造业及船舶配套行业经济运行主要特点：

(1) 船舶市场运行稳中求进

2021年，我国三大造船指标保持全球领先，新接订单量增幅高于全球20个百分点以上。骨干企业国际竞争能力增强，各有6家企业分别进入世界造船完工量、新接订单量和手持订单量前10强。对于船舶装备行业而言，下游总体需求稳定，市场整体环境良好。

(2) 船舶绿色化转型加速

2021年，为顺应全球绿色低碳转型趋势，我国船企加快科技创新步伐，推出多型符合最新国际海事规则要求的绿色船型，全年新接订单中绿色动力船舶占比达到24.4%。船舶企业积极响应国家“碳达峰碳中和”号召，践行绿色发展理念，LNG运输船、氨燃料动力船等新船型研发再上新台阶。2021年，我国海上LNG产业链族谱再添重器，国内首艘17.4万立方米浮式液化天然气储存再气化装置（LNG-FSRU）和全球最大2万方LNG运输加注船顺利交付，全球最新一代“长恒系列”17.4万LNG运输船获得四家国际船级社认证。

(3) 外部环境不确定，行业竞争加剧

2021年，国际大宗商品价格剧烈波动，推动原材料价格持续上涨，主要船用物资及关键船用设备普遍上涨，造船企业盈利空间大幅缩小，船厂为控制成本，对船舶配套设备价格进行了限制，市场竞争更趋激烈，众多设备厂商陷入低价竞争态势。同时，新冠肺炎疫情对世界经济影响的不确定性依然存在，外部环境更趋复杂严峻，企业生产经营仍面临巨大挑战。

2. 行业地位

目前，国内从事船舶电气、自动化系统等相关设备生产及系统设计的公司有上百家，但这些从业公司的技术水平普遍较低，规模普遍较小，行业集中度很低。公司是国内企业中少数具有自主创新能力，并获得大型船舶制造企业、知名船舶设计院，以及国家海洋局、中国海事局、中国渔政、航道局及中国人民解放军海军部队等政府部门及机构等下游客户普遍认可的船舶电气与自动化系统专业供应商。公司拥有多项自主研发的核心技术，其中公司研发、生产出“船舶中压配电板”，成为国内最早研制成功该种产品的企业之一。公司研发的舰船用断路器产品，可实现对国外同类产品高水平替代。公司的整体实力在船舶电气、自动化系统等相关船舶配套设备生产领域中，尤其是在国防军用领域中处于领先地位。此外，公司产品在军民两类市场均具有较强竞争力，军用及民用产品规模均较大，具有军民产业技术融合、优势互补的特点。

2021年公司全年实现营业收入22,008.97万元，较2020年营业收入38,463.47万元减少16,454.50万元，其中上年营业收入中包含专网通信业务收入4,025.77万元，故剔除专网通信业务的影响后本年收入较2020年减少12,428.73万元，降幅36.09%。2021年公司实现净利润-26,808.52万元，其中专网通信业务计提减值损失24,646.01万元，主要原因为：

(1) 主要产品定价机制有一定变化。公司主要客户包括大型船厂、科研院所及军工企业。受客户性质影响，主要产品的定价主要是国家对军品价格实行统一管理、国家定价。根据相关采购制度规定，采购需要采取公开招标、邀请招标、竞争性谈判、单一来源、询价五种方式。目前军品领域已普遍实现项目公开招标模式，这对公司业务及产品毛利产生了一定的不

利影响。

(2) 市场竞争加剧，剔除专网通信业务收入，公司产品整体毛利率由上年同期的31.64% 下降到本期的24.57%。其中民品部分产品出现毛利率亏损，船舶机舱自动化系统业务本期受行业调整影响，营收出现较大幅度下滑。军品领域，受政策影响，舰船配套领域涌入更多的民用配套厂商，市场竞争态势更加激烈。民品领域，整个船舶市场行情及海工市场虽有所恢复，但2021年以来原材料等大宗商品价格大涨大落，对船厂的成本控制造成了很大影响，盈利能力大幅下降，船厂为控制成本，对配套设备价格进行了限制，市场竞争更趋激烈，众多设备厂商陷入低价竞争态势。而2021年是公司转型升级的一年，故激烈的市场竞争对公司业务及产品毛利产生了不利影响。

(3) 通信业务暴雷影响。2021年，资本市场暴雷专网通信业务，公司通信业务计提坏账2.46亿元。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

√是□否

单位：元

	2021 年	2020 年		本年比上年增 减	2019 年	
		调整前	调整后	调整后	调整前	调整后
营业收入（元）	220,089,747.81	570,252,522.80	384,634,794.20	-42.78%	486,133,135.94	486,133,135.94
归属于上市公司股东的净利润（元）	-268,085,255.86	68,189,243.05	68,189,243.05	-493.15%	86,169,854.49	86,169,854.49
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	-271,336,785.46	54,847,674.09	54,847,674.09	-594.71%	57,781,009.13	57,781,009.13
经营活动产生的现金流量净额（元）	-60,155,146.23	-32,319,718.31	-32,319,718.31	-86.13%	-151,144,501.46	-151,144,501.46
基本每股收益（元/股）	-0.90	0.23	0.23	-491.30%	0.28	0.28
稀释每股收益（元/股）	-0.91	0.23	0.23	-495.65%	0.28	0.28
加权平均净资产收益率	-26.38%	5.81%	5.81%	-32.19%	7.60%	7.60%
	2021 年末	2020 年末		本年末比上年 末增减	2019 年末	
		调整前	调整后	调整后	调整前	调整后
资产总额（元）	1,279,451,059.27	1,817,318,822.01	1,817,318,822.01	-29.60%	2,041,150,264.80	2,041,150,264.80
归属于上市公司股东的净资产（元）	866,191,842.20	1,167,223,430.06	1,167,223,430.06	-25.79%	1,125,210,484.52	1,125,210,484.52

追溯调整或重述原因

会计政策变更的原因及会计差错更正的情况

公司在 2020 年分别按总额法确认富申实业公司多网云数据通信业务销售收入 105,242,477.91 元、哈尔滨综合保税集团有限公司多网云数据通信业务销售收入 105,485,345.18 元，并相应确认了销售成本 185,617,728.60 元。经

大华会计师事务所审计，认为公司开展的该专网通信业务实质上系为客户提供受托加工服务，需对公司 2020 年按总额法确认的专网通信业务收入进行追溯调整。

根据年审会计师的审计意见及《企业会计准则第 28 号——会计政策、会计估计变更和差错更正》和《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 19 号——财务信息的更正及相关披露》的规定，公司对 2020 年年度报告及 2020 年年度报告摘要相关项目及经营数据进行更正。

本次会计差错更正经公司第四届董事会第四次会议和第四届监事会第三次会议审议通过。

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	60,996,408.12	58,114,613.20	45,786,511.37	55,192,215.12
归属于上市公司股东的净利润	4,474,722.36	-229,264,623.54	-30,695,680.25	-12,599,674.43
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	4,267,535.02	-229,658,739.16	-30,809,634.23	-15,135,947.09
经营活动产生的现金流量净额	-40,166,551.60	-17,974,808.83	-5,770,531.48	3,756,745.68

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	21,404	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	19,997	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
浙江省二轻集团有限责任公司	国有法人	30.24%	88,968,375	22,021,875			
龚瑞良	境内自然人	22.45%	66,065,625	-22,021,875			
苏州开瑞投资企业（有限合伙）	境内非国有法人	3.14%	9,244,800	-2,185,400			

常州市中科江南股权投资中心（有限合伙）	境内非国有法人	2.30%	6,754,300	0		
王华	境内自然人	2.21%	6,516,000	0		
无锡国联浚源创业投资中心（有限合伙）	境内非国有法人	0.65%	1,900,621	0		
黄旭耀	境内自然人	0.36%	1,058,200	1,058,200		
徐冰晶	境内自然人	0.31%	911,000	911,000		
JPMORGAN CHASE BANK, NATIONAL ASSOCIATION	境外法人	0.30%	872,756	872,756		
王宏	境内自然人	0.27%	802,800	802,800		
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司股东龚瑞良与苏州开瑞投资企业（有限合伙）存在关联关系。公司未知其他股东之间是否存在关联关系，也未知是否属于一致行动人。					

公司是否具有表决权差异安排

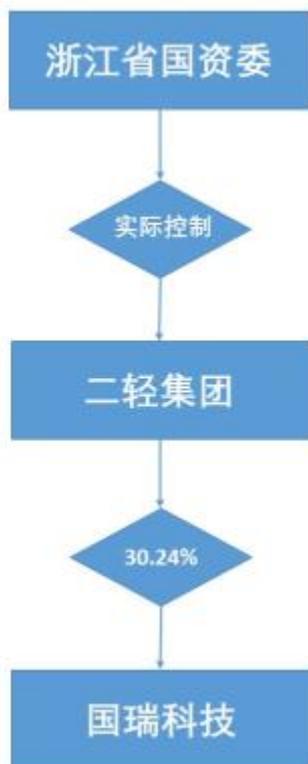
适用 不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

报告期内，公司于2021年7月16日披露了《关于重大诉讼的公告》。2020年，本公司与富申实业公司、哈尔滨综合保税集团有限公司、南京长江电子信息产业集团有限公司签订了系列多网状云数据处理通信机购销合同，本公司已按合同约定完成备货并验收及交付，但客户未按协议要求和相关承诺履行合同约定的付款义务，本公司遂于2021年7月向法院正式提起诉讼，要求支付货款及违约金，分别由常熟市人民法院、苏州市中级人民法院、南京市中级人民法院立案受理，上述四个案件已于2022年3月、4月收到相关法院民事裁定书，均裁定驳回本公司起诉，本公司已在法定期限内提起上诉。2021年度，通信业务其他应收款及存货坏账计提及资产减值共计24646.01万元。