

证券代码：300496

证券简称：中科创达

公告编号：2022-006

# 中科创达软件股份有限公司

## 2021 年年度报告摘要

### 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

亚太（集团）会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所未发生变更。

非标准审计意见提示

适用  不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

适用  不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用  不适用

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 425,057,882 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 3.05 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用  不适用

### 二、公司基本情况

#### 1、公司简介

股票简称	中科创达	股票代码	300496
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	王焕欣	安然	

办公地址	北京市海淀区清华东路 9 号院 3 号楼创达大厦	北京市海淀区清华东路 9 号院 3 号楼创达大厦
传真	010-82036511	010-82036511
电话	010-82036551	010-82036551
电子信箱	ir@thundersoft.com	ir@thundersoft.com

## 2、报告期主要业务或产品简介

### 智能操作系统的核心

计算和通讯历经过去几十年的发展变化，形成了信息化和智能化两条路径。公司正处于信息化和智能化重叠增长的时代，操作系统的价值和操作系统的复杂度都提高到前所未有的重要程度。公司以“创造丰富多彩的智能世界”为使命，以智能操作系统技术为核心。专注于Linux、Android, RTOS, 鸿蒙等智能操作系统底层技术及应用技术开发，聚焦人工智能关键技术，助力并加速智能软件、智能网联汽车、智能物联网等领域的产品化与技术创新，为智能产业赋能。

操作系统既是智能产业的基础设施，也是一项全球化技术，提供了整个产业的虚拟化功能，提供各种应用的运行环境，承担着产业承上启下的核心地位。公司坚持“技术为本，生态为王，坚定全球化”的战略核心，一方面支撑产业不断的进步并产生价值，另一方面由于行业景气度高、市场需求大、产业的快速发展也驱动着公司在前进的过程中不断构筑自己的核心竞争力和壁垒。公司以“技术”为核心竞争力，打造全面覆盖智能操作系统领域的前沿技术，保持全球领先且稀缺的，能够提供从芯片层、系统层、应用层到云端的全面技术覆盖的全栈式操作系统技术公司的战略地位；公司以“生态”拓展产业协同，通过与产业链中领先的芯片、终端、运营商、软件与互联网以及元器件厂商开展紧密合作，垂直整合，坚持以客户为中心，推动智能操作系统技术发展的产业连接和生态赋能；公司以“全球化”扬帆驶入赋能全球市场的深海航道，注重选择行业的领导者为战略伙伴，注重与全球技术原动力厂商密切合作，共同推进产业发展。同时，在海外市场聚焦于服务好当地市场的大客户，主抓头部力量创造价值与效益共赢。

### 依托智能操作系统技术的商业模式

公司为产业界提供“IP+服务+解决方案”的三位一体的全栈式、立体化、模块化、标准化、定制化的软件产品和方案、以及依托软件为核心的软硬一体产品销售。

- IP：即软件许可模式。是指授权客户使用本公司自主拥有的软件产品等知识产权，按照授权期限或客户搭载本公司软件的产品出货量收取相关授权费用的业务模式。

- 服务+解决方案：即软件开发，技术服务的模式。是指根据客户的实际需求，进行专项软件设计与定制化开发，最终向客户交付开发成果，收取开发费用的业务模式，也包括提供相应的技术人员并开展技术支持、技术咨询、系统维护等服务，收取服务费用的业务模式。

- 软件为核心的软硬一体产品销售：即向产业链内各类厂商销售软硬件一体化产品，PCBA和整机产品的设计服务、配套软件产品的授权、软件定制工具的提供和软件开发服务等。

### 依托智能操作系统技术的业务布局

公司推动操作系统和计算平台的发展，在智能软件、智能汽车、智能物联网三个赛道深耕细作，不仅打造了围绕智能操作系统技术持续研发与创新的领先技术和生态壁垒，更是在“万物互联+人工智能+5G”，以及“软件定义汽车”等趋势下，不断巩固技术优势及产业链地位，持续扩大全球市场占有率，并逐步实现研发资源的全球布局。报告期内，公司实现营业收入412,674.25万元，较上年同期增长57.04%，实现归属于上市公司股东的净利润64,726.91万元，较上年同期增长45.96%。

### 具体业务的经营情况

#### (一) 智能软件业务

公司智能软件业务是为包括智能手机在内的智能终端设备，提供智能操作系统软件服务和技术解决方案。智能软件产品包括智能手机、平板电脑、手持终端、笔记本及POS设备在内的智能设备产品。公司的智能操作系统方案支持所有流行的移动操作系统，如Android、Linux、鸿蒙、Windows等，涵盖操作系统的整个领域，包括驱动程序开发和集成、框架优化、运营商认证、安全性增强、UI设计和应用定制。客户主要涵盖各OEM、ODM，以及其他有相关操作系统技术和服务需求的各类品牌厂商。报告期内，公司获得HarmonyOS Connect ISV（鸿蒙智联独立软件供应商）认证，成为HarmonyOS Connect ISV合作伙伴。公司与小米达成战略合作，建立米家生态链接入认证实验室，双方将共同探索与研究相关技术领域，以卓越的认证服务能力满足智能设备高品质、快速接入小米平台的需求。

智能手机行业的市场格局呈现出越来越集中化的趋势，公司凭借着在操作系统平台产品和技术的领先地位，与全球的终端客户、芯片厂商始终紧密合作，贴近服务于客户的各种业务需求，为客户提供高价值的技术和解决方案，从而建立了全面且深入的客户粘性。报告期内，公司智能软件业务实现营业收入163,087.51万元，较上年同期增长40.33%。其中，来自于终端厂商的收入为105,430.06万元，较上年同期增长47.88%。来自于芯片厂商的收入为36,857.09万元，较上年同期增长4.83%。

公司可以为客户和合作伙伴提供智能软件的全栈式核心技术和服务，其中主要包括几大类别

#### - 与芯片平台的战略合作

智能软件业务的持续领先地位，得益于公司基于芯片底层的全栈操作系统技术能力。公司与全球各大知名芯片厂商开展深入合作，专注于操作系统技术的研发，建立底层智能操作系统软件技术，关键技术集成于芯片。“芯片+全栈”的优势，一方面使公司的操作系统技术具有稀缺性，另一方面，终端客户对于已经选定的硬件平台转换成本较高，因而公司和客户之间建立了长期稳定、持续迭代，互信共赢的长远战略合作。

#### - 产品交钥匙解决方案

为各类客户提供的操作系统软件产品通用性高、拓展性强，形成了从硬件驱动、操作系统内核、中间件到上层应用的全面技术体系，积累了丰富的研发经验和众多自有知识产权，创新了涵盖5G通信协议栈、深度学习、图形图像技术、系统优化、自动化测试和安全技术等多个方面的核心技术。

#### - 产品差异化解决方案

为提高在智能手机、智能终端行业的竞争力，OEM客户需要做到产品差异化。公司可以为智能手机、平板电脑和手持终端提供完善的差异化解决方案。包括驱动程序适配、特殊组件开发、操作系统定制、功耗和性能优化、多领域定制化ROM、并且可以满足高度定制的操作系统低功耗、低内存占用和高连接能力等独特需求。

#### - 运营商认证解决方案

电信服务提供商是向终端用户提供移动设备的主要渠道。公司基于与中国、日本、韩国、欧洲和北美的运营商的丰富合作经验，为OEM客户提供成熟的定制和认证解决方案。其中包括功能开发、用户界面设计、交互操作、安全性和预装软件包以满足各种运营商的需求。

#### - 系统安全方案

从安全硬件支持、操作系统安全增强和安全应用三个层面，配合云端管理接口，提供从移动终端硬件、操作系统、应用、数据到网络等多层次的安全防护，确保企业数据和应用在移动终端上的安全性。

5G技术让世界走向更加智能和连接，改变并创造了行业，工作和生活方式。计算和通讯技术，人工智能的发展，推动了软件本身的创造与改变，软件工程也进入到DevOps的时代，即通过自动化“软件交付”和“架构设计”、“变更”来使得构建、测试、发布软件变得更加敏捷、频繁和可靠。这一变革不仅塑造了系统软件的核心技术内核，也升华了传统软件工程的定义，让软件工程作为一种文化，更加强调组织内部高效协作和无缝连接。公司在智能操作系统技术领域的长期专注，以及形成全球整合的智能化组织文化和

研发机制，奠定了业界领先且无可复制的软件技术、产品、研发、交付、创造等核心能力。这种能力也将伴随着5G技术，人工智能的不断延展而打开智能软件业务持续创新和有力发展的未来空间。

## （二）智能网联汽车业务



在软件定义汽车的大趋势下，智能汽车成为了继个人电脑、智能手机之后的又一重要智能移动终端。智能汽车的整车E/E架构也经历着由分布式走向域集中，进而走向中央计算单元的融合创新的过程，从而为软件的持续创新、迭代升级提供了无限广阔的空间和丰富的场景。公司在智能汽车OS领域的核心优势，继续带动汽车业务的快速发展。报告期内，公司智能网联汽车业务实现营业收入122,403.21万元，较上年同期增长58.91%。其中软件开发、技术服务收入108,237.18万元，软件许可等收入14,166.03万元。

### — 智能座舱

智能座舱打造了基于SOA架构的融合座舱平台，实现全新四屏方案，引入丰富多屏联动，虚拟助手全场景升级，打造专属第三出行生活空间；以Kanzi更高质量的3D渲染，实现电影级效果；基于一站式智能座舱HMI工具链Kanzi One打造的融合智能泊车的AVM（全景环视系统）、APA（自动泊车系统）界面，领跑全球的3D图形渲染技术，为用户呈现精美、有沉浸体验的泊车场景画面；将传统的超声波雷达测距算法与AI智能视觉技术融合，不仅适配了更丰富的泊车场景，并且大幅提升了方案在复杂泊车环境中的判断和处理能力，将低速辅助驾驶与座舱域完美融合；安全方面的增强特性，为智能座舱带来了用户数据加密、存储安全、功能安全，车到云安全等全方位的安全防护；智能座舱软硬分离的架构设计，轻松实现OTA升级。

伴随着软硬分离的趋势，以及操作系统技术与生态的持续演进，智能座舱作为汽车的大脑将拥有更高的增值空间。公司在智能座舱软件平台上的产品和技术成果，也充分展示了技术前瞻性、研发实力和商业成就。

### — 自动驾驶

自动驾驶分为低速和高速两个场景。在低速驾驶领域，公司融合了座舱和低速驾驶的跨域创新，支持

从AVM（全景环视系统）、APA（自动泊车）、RPA（遥控泊车）、HPA（记忆泊车）到AVP（无人代客泊车）的全链产品、技术与解决方案。在高阶驾驶领域，公司全线布局智能驾驶平台，进军智能驾驶和未来整车计算平台市场。形成从智能驾驶域控制器平台、底层软件、操作系统、中间件、软件集成及测试全覆盖的自动驾驶开放平台和生态。公司致力于自动驾驶软件的底层开发、自动驾驶软件的集成、结合在实时操作系统的既有经验、积累的系统框架和底层基座上的坚实基础，打造共性的软件平台，从而让所有的应用算法无缝迁移到不同的芯片平台。

- SOA车云一体

公司自研的SOA智能软件平台实现了车云一体、跨域、跨OS的灵活部署和配置方案，可支持Android、Linux和QNX等操作系统，同时支持标准的服务描述语言，确保了整车环境下不同平台的兼容性。SOA车云一体中间件，实现跨OS、跨设备、车云一体的方案，利用SOA在车辆和外部部署设备，能够让车辆更加智能地实现车主用户期待的需求。

报告期内，公司汽车业务在产、学、研等多领域屡获硕果。

- 凭借行业领先的智能汽车操作系统产品、技术和解决方案被评为“2021华为智能汽车解决方案优秀合作伙伴”

- 荣获腾讯“TIME计划2021年度优秀合作伙伴”奖“，成为腾讯在车联网领域唯一一家获奖的生态合作伙伴

- 与小米、OPPO、vivo、长安汽车、吉利控股、上汽集团、远峰科技、中国汽研等机构共同组建了“智慧车联开放联盟ICCOA”

- 成为长城汽车咖啡智能生态联盟成员，和合作伙伴一起共同探索和构建智慧出行新生态

- 与上海市嘉定区人民政府签署战略合作协议，共同推动嘉定汽车产业和地区经济高质量发展

- 携手澳门科技大学、同济大学等知名学府共同撰写了《车载智能机器人技术白皮书》，为行业共同探索车载智能机器人相关技术的发展与应用提供了重要参考

- 加入中国汽车工业协会软件定义汽车工作组(SDV工作组)，联合发布业界首版软件定义汽车API参考规范-《SDV服务API参考》

- 2021年10月公司主办的汽车闭门研讨会，聚焦“融合与相互赋能”。聚集了国内外知名整车厂、上下游供应链企业以及行业生态等领域的60多位企业高层、技术专家和意见领袖共同探讨汽车行业现状与市场发展趋势、智能网联汽车相关技术，促进了多方产业合作和共同定义了汽车产业新趋势。

(三) 智能物联网业务



公司在智能物联网领域，通过人工智能、5G、物联网以及云计算等先进技术的融合创新，为OEM/ODM、企业级以及开发者客户提供从芯片层、驱动层、操作系统层、算法层一直到应用层的一站式解决方案，提升智能终端设备的本地实时环境感知、人机交互和决策控制方面的能力，加速智能产品从原型到量产的过程，构建以IoTOS为核心的端(终端)，边(边缘计算)，云(云服务)分布式OS的一体化和全场景解决方案。

公司在全球多个市场区域及多个智能硬件品类中取得突破，在打造IoTOS核心软件平台的同时，出货量也保持快速发展。既保持着与头部半导体厂商多维度、持续深入的合作，也进一步深化和云厂商的战略合作，并且应用于智能制造领域的PaaS平台获得头部客户青睐，巩固了云端业务爆发增长的基础。公司物联网业务的形态,也从终端走向端-边-云一体，为全球客户提供从模组到整机的全场景智能产品和解决方案。在机器人、智能视觉、XR、手持终端等产品领域不断扩大产品出货和客户拓展。报告期内,公司智能物联网业务实现营业收入127,183.52万元，较上年同期增长82.87%。

### 3、主要会计数据和财务指标

#### (1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是  否

单位：元

	2021 年末	2020 年末	本年末比上年末增减	2019 年末
总资产	7,238,621,058.07	5,557,614,837.17	30.25%	2,829,599,500.38
归属于上市公司股东的净资产	5,188,688,756.75	4,326,748,152.09	19.92%	1,915,981,720.82
	2021 年	2020 年	本年比上年增减	2019 年
营业收入	4,126,742,466.54	2,627,883,627.26	57.04%	1,826,858,644.65
归属于上市公司股东的净利润	647,269,132.32	443,461,223.30	45.96%	237,638,168.45
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	575,550,871.51	365,917,805.02	57.29%	171,029,894.68
经营活动产生的现金流量净额	139,090,537.49	341,332,453.90	-59.25%	142,211,596.88
基本每股收益（元/股）	1.5271	1.0805	41.33%	0.5941
稀释每股收益（元/股）	1.5023	1.0670	40.80%	0.5897
加权平均净资产收益率	13.68%	15.04%	-1.36%	13.94%

## （2）分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	790,521,306.85	903,925,534.69	977,761,752.70	1,454,533,872.30
归属于上市公司股东的净利润	110,232,151.15	166,930,603.03	173,213,100.44	196,893,277.70
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	96,018,252.43	160,014,951.86	149,827,561.66	169,690,105.56
经营活动产生的现金流量净额	56,965,694.87	-32,770,464.85	-210,650,998.86	325,546,306.33

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是  否

#### 4、股本及股东情况

##### (1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股 股东总数	36,504	年度报告披露日前 一个月末普通股股 东总数	31,422	报告期末表决 权恢复的优先 股股东总数	0	持有特别表决权股份 的股东总数（如有）	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件 的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
赵鸿飞	境内自然人	28.78%	122,351,063	96,610,626	质押	7,713,578	
香港中央结算有限公司	境外法人	10.74%	45,656,115	0			
越超有限公司	境外法人	3.07%	13,037,455	0			
陈晓华	境内自然人	2.10%	8,937,214	7,236,569	质押	840,000	
全国社保基金一一零组合	其他	2.01%	8,528,278	0			
全国社保基金四零六组合	其他	1.61%	6,850,730	0			
中国农业银行股份有限公司 —嘉实新兴产业股票型证券 投资基金	其他	1.33%	5,649,440	0			
中国农业银行股份有限公司 —嘉实核心成长混合型证券 投资基金	其他	1.18%	5,015,551	0			
中国农业银行股份有限公司 —国泰智能汽车股票型证券 投资基金	其他	0.94%	4,016,586	0			
招商银行股份有限公司—嘉 实远见精选两年持有期混合 型证券投资基金	其他	0.91%	3,865,528	0			
上述股东关联关系或一致行动的说明	无						

公司是否具有表决权差异安排

适用  不适用

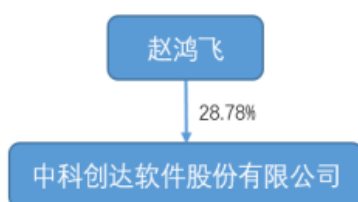


(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用  不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用  不适用

三、重要事项

不适用