

证券代码：300424

证券简称：航新科技

公告编号：2022-030

广州航新航空科技股份有限公司 2019 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

姓名	职务	无法保证本报告内容真实、准确、完整的原因
----	----	----------------------

声明

公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

广东正中珠江会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所由变更为广东正中珠江会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 239,867,904.00 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.1 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	航新科技	股票代码	300424
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	胡珺	周超	
办公地址	广州市经济技术开发区科学城光宝路 1 号	广州市经济技术开发区科学城光宝路 1 号	
传真	020-66350981	020-66350981	
电话	020-66350978	020-66350978	
电子信箱	securities@hangxin.com	securities@hangxin.com	

2、报告期主要业务或产品简介

1. 公司主营业务

航新科技自成立以来一直秉承“担当有为，精细致胜”的精神和“公正、专注、担当、协作、服务、创新”的核心价值观，

以“航空报国”为使命，聚焦航空领域，围绕着“保障飞行安全”主线，为用户提供提升飞机安全性和保障性的产品及服务。公司坚持走自主研发之路，注重沟通、协作和团队精神，不断进行技术创新、管理创新、服务创新，为客户、股东和社会持续创造价值，实现“航空科技服务，保障飞行安全”的价值体现，创建航空科技领域的卓业企业。

经过长期的技术积累和不断创新，航新科技业务已覆盖设备研制及保障、航空维修及服务两大领域。

设备研制及保障业务领域：主要涵盖机载设备研制、检测设备研制、飞机加改装业务；

航空维修及服务业务领域：主要涵盖部件维修保障、整机维修保障（包括基地维修、航线维护、飞机内饰改装和飞机喷涂）、航空资产管理业务，近年来，市场从主要集中在中国及东南亚扩展到欧洲、中东，北非等更广阔的全球市场。

未来公司将继续深耕航空领域，致力于航空装备重点领域的突破，加快健康监测、智能维护系统等综合集成技术应用，将公司打造成为业务覆盖全球的航空服务及装备综合保障服务商。

报告期内公司的主营业务并未发生重大变化。

2. 公司经营模式

作为一家国内专注于航空机载设备综合运营保障服务商，持续致力于开发满足用户需要的产品及解决方案，努力将公司打造成集航空机载设备研制、航空机载设备维修、检测设备研制等业务为一体的航空技术解决方案综合提供商。公司集研发设计、生产制造、销售、服务为一体，以品牌为根本、技术为核心、服务为基础的经营模式，向客户提供优质的机载设备、检测设备，或向客户提供飞机加改装服务、飞机及部附件维修及航空资产管理服务并收取费用。

设备研制业务的收入主要有两个来源：一是来源于产品量产、配装所带来的收益，二是来源于项目科研经费。加改装业务主要依托于公司机载设备的配装，同时也承接客户的其他加改装任务。飞机及部附件维修、航空资产管理服务业务是通过向客户提供高质量的维修服务及高性价比的航空资产租赁、销售等服务获取收益。

3. 行业发展阶段

（1）设备研制方面：

按照中国制造业发展规划的行动纲领指示，要大力推动重点领域的突破，对于航空装备领域，要加快大型飞机研制，适时启动宽体客机研制，鼓励国际合作研制重型直升机；推进干支线飞机、直升机、无人机和通用飞机产业化。突破高推重比、先进涡桨（轴）发动机及大涵道比涡扇发动机技术，建立发动机自主发展工业体系。开发先进机载设备及系统，形成自主完整的航空产业链。在航空装备领域航新科技抓住机遇，加快健康监测、智能维护系统与产品支援综合集成应用技术，形成集单机和机群的飞行状态数据、部件故障数据、寿命预测、机队管理、地面运营为一体的综合健康管理系统集成技术体系。

据有关机构预测，未来十年，我国机载设备市场空间超千亿，随着产业深度融合的政策推进和中国制造业发展规划的国家战略实施，公司将拥有巨大的市场机会。公司研制生产的机载设备及系统主要包含飞行参数及语音记录系统、综合数据采集与信息处理系统、直升机振动监控与健康诊断系统、发动机健康监测系统等。目前应用于国内多种型号的飞机及直升机，其主要销售客户为国内主要飞机总装单位及其他飞机使用单位。

（2）设备保障方面：

随着现代科学技术的飞速发展，大量高新技术成果已应用到装备系统中，传统的人工检测维护手段已经无法满足现代化装备的支持保障要求，导致自动测试必要性的提升。而自动测试是保障电子设备运行状态的基础，其必要性也将显著提升。自动测试设备（ATE）作为电子设备检测的自动化工具，其需求必将大幅增加。自动测试设备（ATE）广泛应用于航空业及飞行安全维护保障中。

航新科技在国内领先布局自动测试设备（ATE）研发，已成为少数具有研发和规模化生产能力的企业之一。航新科技自1998年研制首套自动测试系统以来，一直致力于自动测试系统技术的发展，是国内较早开展ATE设备研发的企业。近年来，航新科技采用基于航空应用的合成仪器技术、基于ATML标准并兼容ATLAS软件平台技术、基于IEEE-1232标准的故障诊断技术、“基础+专业”的通用化硬件平台技术、互联互通的模块化设计技术，构建了具有灵活扩展、裁剪重构能力的开放式体系架构的通用自动测试平台，可实现我国各机种、各机型通用化测试保障目标。

（3）航空维修及服务方面：

我国持续推进“一带一路”建设、京津冀协同发展、长江经济带、粤港澳大湾区等经济发展和实施民航强国战略与大飞机战略，为我国民用航空业的发展带来了前所未有的发展机遇。

2019年我国民航运输总周转量1292.7亿吨公里、旅客运输量6.6亿人次、货邮运输量752.6万吨，同比分别增长7.1%、7.9%、1.9%。民航旅客周转量在综合交通运输体系中的占比达32.8%，同比提升1.5个百分点。全行业营业收入1.06万亿元，比上年增长5.4%。据有关机构预测，中国未来十年的航空维修支出年均增长率将高达10.1%，维修市场规模将增加160%以上，中国将成为全球维修支出净增长幅度最大的地区。

国务院《关于促进通用航空业发展的指导意见》将通航产业定位为战略性新兴产业，提出了通航业服务国家发展战略、促进经济社会发展的目标，到2020年要形成5000架机队、200万小时飞行量、1万亿经济规模和培育一批具有市场竞争力的通航企业。

目前全球的具有飞机拆解基地的机场分布情况显示，美国11个、欧洲5个、澳洲1个、韩国1个、南非1个，中国还没有真正意义的拆解基地机场，随着国内及亚太地区低成本航空、货运航空开始兴起，二手航材的使用将成为主要趋势，未来几年航材资产管理将具有巨大市场空间。

4. 周期性特点

航空维修及服务与航空运输业运行密切相关，航空运输业与宏观经济运行周期的同步性较强。当宏观经济上升运行时，航空运输需求会持续增加，客运和货运业务规模会保持快速增长，航空制造业务与维修的收入和盈利能力将持续上升。反之，当宏观经济增速减缓时，航空运输需求将减弱，客运和货运业务规模的增长也将随之减缓，航空制造与维修业务也将受到不利影响。在公司设备研制及保障方面，由于设备研制及保障直接与国家费用预算挂钩，而国家费用预算与整体经济、政治、外交密切相关，因此不存在明显的周期性。

设备研制及保障业务主要由于特定客户严格按照国家开支计划对其进行采购，行业不具有周期性的特点；但是特定客户采购具有一定的计划性，特定客户集中于每年四季度要求交付产品并支付货款，受客户、行业特点以及结算流程的影响，公司第四季度营业收入占比较高。

5. 公司所处的行业地位

在机载设备研制方面，公司是国内领先的飞行参数记录系统及首家装机鉴定的健康管理及监测系统（HUMS）供应商。公司部分产品已成为国内飞机部附件重要供应来源之一，产品具备可靠性高、通用性强等特点，并具有核心的知识产权，具备较高的市场地位、占有较高的市场份额。

在检测设备研制方面，公司是国内交付数量最多、使用用户最多、保障水平最高的测试设备生产研制企业，公司是最早进入该行业的企业之一，技术领先，在市场上占据主导地位。

在飞机及部附件维修及航空资产管理方面，公司在广州、上海、天津、哈尔滨、南宁、成都、香港、欧洲、非洲均有布局，具备一千六百多项航空电子项目、二千三百多项航空机械项目、超过二万四千个件号的维修能力；维修能力涵盖各主要机型和各种部附件，专业覆盖面广，在国内民营独立第三方维修企业中，市场占有率高，在欧洲、非洲、东南亚第三方维修行业中有较强的市场影响力。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2019 年	2018 年	本年比上年增减	2017 年
营业收入	1,434,985,114.44	754,589,697.95	90.17%	473,380,806.16
归属于上市公司股东的净利润	67,678,571.61	50,301,812.02	34.54%	66,696,636.25
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	50,669,143.97	35,119,119.27	44.28%	53,796,908.74
经营活动产生的现金流量净额	195,136,028.20	-39,756,483.20	590.83%	-97,615,890.42
基本每股收益（元/股）	0.2821	0.2096	34.59%	0.2783
稀释每股收益（元/股）	0.2821	0.2096	34.59%	0.2783
加权平均净资产收益率	6.84%	5.41%	1.43%	7.49%
	2019 年末	2018 年末	本年末比上年末增减	2017 年末
资产总额	2,489,173,068.27	2,159,796,950.23	15.25%	1,228,504,369.17
归属于上市公司股东的净资产	1,022,581,985.94	954,562,194.73	7.13%	902,321,631.71

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
--	------	------	------	------

营业收入	233,437,033.46	334,463,606.05	381,125,648.18	485,958,826.75
归属于上市公司股东的净利润	300,941.22	32,521,722.71	20,042,018.34	14,813,889.34
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-2,469,146.45	25,426,108.53	18,429,860.45	9,282,321.44
经营活动产生的现金流量净额	-22,355,566.37	-7,810,262.59	15,892,311.02	209,409,546.14

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

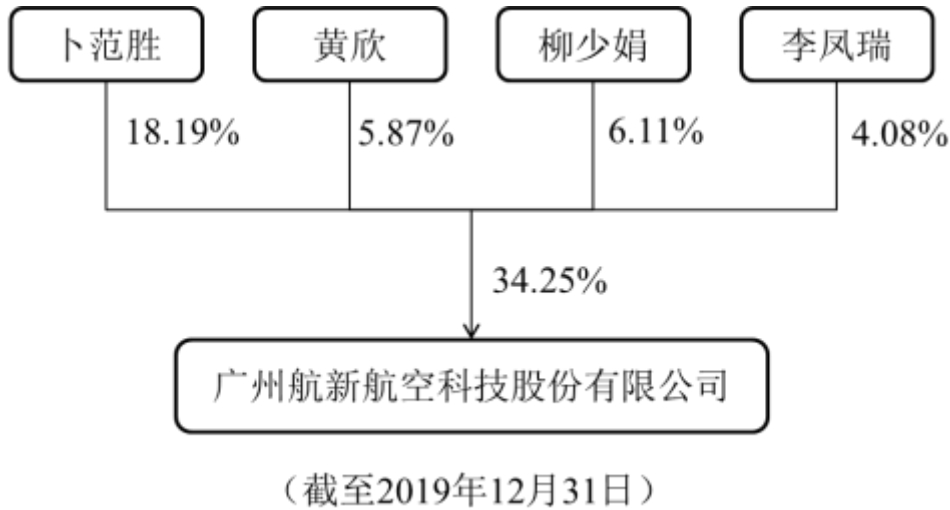
报告期末普通股股东总数	20,774	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	19,776	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
卜范胜	境内自然人	18.19%	43,645,140	35,148,955			
柳少娟	境内自然人	6.11%	14,653,336	0	质押	6,479,800	
黄欣	境内自然人	5.87%	14,092,866	11,590,876	质押	750,000	
北京开元国创恒誉资产管理 有限公司—开元国创恒誉穿 云航空产业 1 号私募证券投资 基金	其他	5.00%	12,000,000	0			
李凤瑞	境内自然人	4.08%	9,788,693	0	质押	4,260,000	
孙丽香	境内自然人	2.94%	7,053,445	0			
中国建设银行 股份有限公司—富国中证军 工指数分级证 券投资基金	其他	1.22%	2,923,443	0			
广州粤安建筑 劳务有限公司	境内非国有 法人	1.17%	2,799,879	0			
吴贵斌	境内自然人	1.13%	2,713,276	0			
卜祥尧	境内自然人	0.91%	2,190,239	0			
上述股东关联关系或一致行动的说明	<p>1. 卜范胜与孙丽香系夫妻关系，卜范胜与卜祥尧系父子关系，孙丽香与卜祥尧系母子关系，卜范胜与李凤瑞系姻亲关系。</p> <p>2. 卜范胜、黄欣、柳少娟、李凤瑞等四人于 2011 年 11 月 16 日签订了《一致行动人协议》，协议约定，在航新科技股东（大）会就任何事项进行表决时采取一致行动保持投票的一致性，各方将按本协议约定程序和方式行使对航新科技的股东表决权。</p> <p>3. 公司未知除了上述以外的其他股东是否存在关联关系或是否属于一致行动人。</p>						

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券是

(1) 公司债券基本信息

债券名称	债券简称	债券代码	到期日	债券余额（万元）	利率
广州航新航空科技股份有限公司 2018 年面向合格投资者公开发行创新创业公司债券	18 航新 S	112834	2021 年 12 月 25 日	12,000	6.30%
报告期内公司债券的付息兑付情况	报告期内，公司依照合同条款已支付 2018 年 12 月 25 日至 2019 年 12 月 24 日期间的债券利息，详细情况可查阅公司 2019 年 12 月 23 日披露于巨潮资讯网（ http://www.cninfo.com.cn ）上的相关公告。 报告期内，公司债券依照合同条款未到兑付时点，无兑付。				

(2) 公司债券最新跟踪评级及评级变化情况

根据中国证券监督管理委员会和深交所的相关规定，本公司委托上海新世纪资信评估投资服务有限公司对本公司2018年发行的公司债券“18航新S”进行评级，上海新世纪出具了评级报告《广州航新航空科技股份有限公司2018年面向合格投资者公开发行创新创业公司债券信用评级报告》编号：新世纪债评[2018]010747），评级结果为：主体信用等级为AA-，本期债券信用等级为AAA。根据上海新世纪的符号及定义，该等级反映了本次债券安全性极强，基本不受不利经济环境的影响，违约风险极低。详细情况可查阅公司2018年12月20日披露于巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn>）上的相关公告。本公司委托上海新世纪资信评估投资服务有限公司对本公司2018年发行的公司债券“18航新S”进行跟踪评级，上海新世纪出具了评级报告《广州航新航空科技股份有限公司2018年面向合格投资者公开发行创新创业公司债券跟踪评级报告》编号：【新世纪跟踪(2019)100357】，评级结果为：主体信用等级与原评级结果一致，详细情况可查阅公司2019年6月25日披露于巨潮资

讯网 (<http://www.cninfo.com.cn>) 上的相关公告。

(3) 截至报告期末公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

单位：万元

项目	2019 年	2018 年	同期变动率
资产负债率	59.00%	55.79%	3.21%
EBITDA 全部债务比	18.07%	17.70%	0.37%
利息保障倍数	2.65	3.23	-17.96%

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

本报告期内，围绕董事会制定的各项战略规划，全力落实2019年制定的经营目标，公司管理层秉持“公正、担当、创新、专注、协作、服务、”的理念，积极整合资源，推动公司稳步向前发展，各项工作成果如下：

报告期内，公司实现营业收入**1,434,985,114.44**元，比上年同期增长**90.17%**；实现归属于上市公司股东的净利润**67,678,571.61**元，比上年同比上升**34.54%**。

1、设备研制与保障业务随着新客户订单逐步落地，打开了新的广阔市场空间，同时机载设备研制业务新型号产品交付顺利，对公司报告期内净利润产生积极影响。

2、航空维修及服务业务：2019年公司积极利用Magnetic飞机维修有限公司与公司业务的互补性优势，积极开拓欧洲航空公司客户作为公司国内航空维修及服务业务的有效补充，有效发挥境内外协同效应。公司持续全球产业链布局并收购DMH B.V.，拓展公司在欧洲及非洲地区的航线维护站点及宽体机航线维护能力，支持MMRO快速发展为欧洲领先的独立第三方航线维护公司，同时对接公司国内市场资源实现协同发展。因收购产生的相关中介费、利息等费用影响本期利润。2019年度国内机队数量整体呈上升趋势，航空维修市场空间仍处于增长阶段。受波音737MAX飞机在2019年的全球停飞事件影响，国内航司有近100架飞机停场，全年全行业客机实际增速低于3%。报告期内由于737MAX飞机大部分都在高保期内，对公司维修业务未产生负面影响。国外OEM厂商依托技术优势以合资经营、授权维修等方式，加速向我国民航维修服务市场渗透，并在零配件供应、工装设备、技术资料、维修手册、SB管制、知识产权等方面对我国第三方维修企业设限；飞机制造商亦通过向航空公司提供打包维修服务不断渗透售后服务市场。上游行业的波动与市场竞争日趋激烈致公司毛利率下滑，对公司报告期内净利润产生负面影响。

3、部分控股子公司从事的新业务尚未形成规模，报告期内未实现盈利，对公司净利润产生一定影响。

业务层面，多项机载设备、测试设备及保障产品完成鉴定，无人机和发动机综合保障等领域取得突破进展；在机载产品研制上获得多项突破，例如，某重点型号综合数据采集系统和完好性使用监测系统开始按计划批量生产，某型号无人机飞行参数记录系统和某型号宽体直升机HUMS系统开始批量交付用户等，并已经开展PHM（飞机故障预测与健康监测）、CMS（飞机中央维修系统）、EMU（发动机健康监测）和某试点建设大数据应用业务等研制。

在航空维修及服务方面，公司利用自身深耕民航维修领域多年积累的行业优势，积极延伸产业链、拓展海外市场。通过MMRO收购DMHB.V.公司全部股权，加快推进国际化发展战略。同时MMRO于2019年12月获得中国民用航空局（CAAC）颁发的CCAR-145部维修许可证，全球民航维修业务整合加速。在经营方面已产生协同效应，提升了公司业绩。此外，为应对国外OEM的技术限制，2019年公司积极与OEM合作，先后成为ECA和CSAFE在中国的独家授权维修服务中心。

内部管理方面，航新科技启动精细化管理战略，持续推进绩效管理、人员综合评估与改善、人力资源优化与提升等管理措施；办公自动化及信息化管理进一步加强；风险管控机制进一步完善；成本管控、保密工作持续加强。企业文化方面，航新科技积极践行企业文化，提倡不忘“热爱生命、创造价值”的初心，珍惜生命、重拾梦想、放飞激情、勇于担当；在员工职业发展管理方面，为员工打造健康的职业发展通道，努力把航新科技打造成让社会尊敬的企业，实现员工美好的生活。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

√ 适用 □ 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
设备研制及保障	327,849,587.83	132,322,061.85	40.36%	113.08%	87.44%	-5.52%
航空维修及服务	1,098,235,448.62	221,555,020.93	20.17%	86.35%	33.94%	-7.89%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

□ 是 √ 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

□ 适用 √ 不适用

6、面临暂停上市和终止上市情况

□ 适用 √ 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

√ 适用 □ 不适用

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注
执行2019年度一般企业财务报表格式	董事会审议通过	注 1
执行新金融工具准则	董事会审议通过	注 2
执行新非货币性资产交换准则	董事会审议通过	注 3
执行新债务重组准则	董事会审议通过	注 4

注 1：财政部2019年4月30日发布的《关于修订印发 2019 年度一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2019〕6 号），资产负债表将原“应收票据及应收账款”项目拆分为“应收票据”和“应收账款”二个项目，将原“应付票据及应付账款”项目拆分为“应付票据”和“应付账款”二个项目；利润表将原“减：资产减值损失”调整为“加：资产减值损失（损失以“-”号填列）”，“减：信用减值损失”调整为“加：信用减值损失（损失以“-”号填列）”。

—公司对该项政策变更采用追溯调整法，对2018年度的财务报表列报项目进行追溯调整，具体影响金额如下：

2018/12/31	调整前	调整后	变动额
应收票据		16,139,587.70	16,139,587.70
应收账款		494,217,794.21	494,217,794.21
应收票据及应收账款	510,357,381.91	-	-510,357,381.91
应付票据		37,590,612.22	37,590,612.22

应付账款		189,099,734.34	189,099,734.34
应付票据及应付账款	226,690,346.56	-	-226,690,346.56

注2：财政部于2017年3月31日分别发布了《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量（2017年修订）》（财会〔2017〕7号）、《企业会计准则第23号——金融资产转移（2017年修订）》（财会〔2017〕8号）、《企业会计准则第24号——套期会计（2017年修订）》（财会〔2017〕9号），于2017年5月2日发布了《企业会计准则第37号——金融工具列报（2017年修订）》（财会〔2017〕14号）（上述准则以下统称“新金融工具准则”），公司自2019年1月1日起执行新金融工具准则。根据新旧准则相关衔接规定，对可比期间信息不予调整，首次执行日执行新准则与原准则的差异追溯调整本报告期期初留存收益或其他综合收益。

注3：财政部于2019年5月9日发布了《关于印发修订〈企业会计准则第7号——非货币性交换〉的通知》（财会〔2019〕8号），公司自2019年6月开始执行。根据准则要求，对2019年1月1日至本准则施行日之间发生的非货币性资产交换，应根据新非货币性资产交换准则进行调整；对2019年1月1日之前发生的非货币性资产交换不需要进行追溯调整。报告期内，公司未发生非货币性资产交换业务。

注4：财政部于2019年5月16日发布了《关于印发修订〈企业会计准则第12号——债务重组〉的通知》（财会〔2019〕9号），公司自2019年6月开始执行。根据准则要求，应对2019年1月1日至施行日之间发生的债务重组交易，按照新债务重组准则规定进行调整；2019年1月1日之前发生的债务重组交易不需追溯调整。报告期内，公司未发生债务重组业务。

——根据新金融工具准则的相关规定，本公司对于首次执行该准则的累计影响数调整2019年初财务报表相关项目金额，比较财务报表未重列。

（2）报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

（3）与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

子公司名称	合并期间	变化原因
四川迈客航空科技有限公司	2019年1月	设立
Arrowhead Assistance	2019年3月	设立
Magnetic MRO Holding BV	2019年3月	设立
Direct Maintenance Holding B.V.	2019年3月	收购
Direct Maintenance B.V.	2019年3月	收购
Direct Maintenance Ireland Ltd.	2019年3月	收购
Direct Maintenance Zambia Ltd.	2019年3月	收购
Direct Maintenance Zanzibar Ltd.	2019年3月	收购
Direct Maintenance Uganda Ltd.	2019年3月	收购
Direct Maintenance Deutschland GmbH	2019年3月	收购
Direct Maintenance East Africa Ltd.	2019年3月	收购
Magnetic MRO Malaysia Sdn. Bhd	2019年4月	设立
广州斯达尔科技有限公司	2019年8月	设立
DM Line Maintenance Limited	2019年10月	设立