

证券代码: 002061

证券简称: 浙江交科

公告编号: 2021-052

浙江交通科技股份有限公司 2020 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

除下列董事外,其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

非标准审计意见提示

☐ 适用 ☒ 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

☒ 适用 ☐ 不适用

是否以公积金转增股本

☐ 是 ☒ 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为:以 2020 年 12 月 31 日总股本 1,375,647,760 股为基数,向全体股东每 10 股派发现金红利 1.2 元(含税),送红股 0 股(含税),不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

☐ 适用 ☒ 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	浙江交科	股票代码	002061
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	邹宏	李瑞	
办公地址	浙江省杭州市滨江区江陵路 2031 号钱江大厦 22 楼	浙江省杭州市滨江区江陵路 2031 号钱江大厦 22 楼	
电话	0571-8756 9087	0571-8756 9087	
电子信箱	ir@zjjiaoke.com	ir@zjjiaoke.com	

2、报告期主要业务或产品简介

(一) 主要业务

报告期内,公司主营业务为基建工程业务和化工业务。基建工程业务主要包括道路、桥梁、隧道、地下工程等交通基础设施的承揽施工、养护及工程项目管理业务。化工业务主要包括聚碳酸酯(PC)和顺酐的生产与销售。

(二) 经营模式:

1、基建工程业务经营模式:

报告期内，公司基建工程业务以工程施工总承包、PPP、建养一体化模式、EPC模式等为主要经营模式。

(1) 工程总承包模式：工程总承包是指从事工程总承包的企业按照与建设单位签订的合同，对工程项目的的设计、采购、施工等实行全过程的承包，并对工程的质量、安全、工期和造价等全面负责的承包方式。工程总承包一般采用设计—采购—施工总承包或者设计—施工总承包模式。

(2) PPP模式：即政府和社会资本合作模式，政府采取竞争性方式择优选择具有投资、运营管理能力的社会资本，双方按照平等协商原则订立合同，明确责任权利关系，由社会资本提供基础设施投资、建设、运营等公共服务，政府依据公共服务绩效评价结果向社会资本支付相应对价。

(3) 建养一体化模式：通过公开招标引入社会资本，由社会资本承担项目的实施（含资金筹集、总承包施工）及交工验收后5年的养护服务工作（含2年质量责任缺陷期养护和后3年养护工作）。政府依据项目建设及养护的绩效评估情况，支付“改造+养护”费用，服务期满后交还地方政府。

(4) EPC模式：即公司受业主委托，按照合同约定对工程建设项目的的设计、采购、施工、试运行等实行全过程或若干阶段的承包。

2、化工业务经营模式：

(1) 采购模式。报告期内，公司拓展供应渠道，继续推行通过网络平台招标采购大宗原料。主要根据生产计划制定年度、月度采购计划，并通过对市场行情的分析，适当调整采购节奏。其中，市场采购价格主要以市场定价，通过招投标、比价议价和询价方式确定；长约供货采购价格一般按照约定的价格公式执行。

(2) 生产模式。化工业务产品生产涉及高温、高压和特殊反应环境，需在通过管道连接的全封闭不同化工设备内进行化学反应和分离，全过程电脑控制自动化生产。因此生产装置按照年度生产计划，遵循“安、稳、长、满、优”的要求连续不断运行，并按照计划定期停车检修。

(3) 销售模式。公司主要按照以产定销的方式制定年度、季度和月度销售计划，并根据市场实际适当调整。产品销售主要由自有销售团队完成，根据客户需求，通过签订年度合同和单笔订单合同的方式，确定发货计划，由客户自提或委托运输公司将产品送至客户指定地点。合同定价参考市场行情，并根据与每个客户的具体协商进行适当调整。

(三) 主要业绩驱动因素

报告期内，公司基建工程业务紧紧围绕“抢机遇、保效益、保平安、强创新”工作主线，坚持“两手抓、两战赢”，统筹发展和安全，较好完成年度目标任务，实现“十三五”顺利收官。化工板块通过挖潜增效、开拓市场等综合措施，克服新冠疫情影响和江山基地关停，扭亏为盈。

(四) 行业情况

1、基建工程业务

(1) 行业发展情况。据国家统计局数据，2020年建筑业总产值26.4万亿，同比增长6.2%，其中，国有及国有控股建筑业企业建筑业总产值累计值9.6万亿，同比增长12.9%；国内建筑业企业本年新签合同额累计值32.5万亿，同比增长12.5%，国有及国有控股建筑业企业本年新签合同金额累计值15.2万亿，同比增长18.8%。据商务部统计数据，2020年我国对外承包工程业务完成营业额1.08万亿，新签合同额1.76万亿。

(2) 行业周期性特征。公司所属基建工程行业发展与国家经济周期的变化紧密相关，国民经济运行状况、国家固定资产投资规模，尤其是基础设施投资规模和城市化进程、财政及货币政策、税收政策等因素都会影响相关企业的效益。

(3) 行业地位。公司基建工程业务方面具有国家公路工程施工总承包特级资质及公路行业设计甲级资质，同时具有公路工程专业一级资质、市政工程施工总承包一级资质及港航工程施工总承包、咨询、检验检测、交安设施、养护等专业资质。公司在2020年度“中国承包商80强”排行榜中位列第35位，连续五年荣登“ENR国际承包商和全球承包商250强”。

2、化工业务

顺酐行业。根据顺酐行业发展趋势分析，顺酐产品竞争将在正丁烷法工艺路线全面展开，随着一些较大型企业投入顺酐行业，产能的集聚度也将越来越高，一些没有竞争力的小企业将陆续被淘汰。

PC行业。2020年，PC行情跌宕起伏。主要原因受全球新冠疫情及全球经济遭遇逆流的影响，加上新建产能

继续释放。供给端上游双酚A无新产能增加，供应呈现紧张局面。下游行业在2020年，受防疫需要、居家需求带来的影响，电子电气及板材行业消费占比较2019年分别提高至42%、26%，而汽车行业受疫情因素影响，年内产销数据均显不佳。

（五）公司根据《深圳证券交易所行业信息披露指引第7号-上市公司从事土木工程建筑业务》的要求，披露下属基建业务相关信息如下：

1、宏观经济形势

2020年以来，境内外疫情的发展对国内经济增长造成了明显冲击，供需两端均大幅下滑，就业和物价稳定压力上升。在国内疫情基本得到控制的条件下，我国经济秩序有序恢复，根据国家统计局初步核算，2020年国内生产总值101.5986万亿元，比上年增长2.3%。受疫情影响，制造业投资与房地产投资下滑，基建加码对冲整体投资增长压力，三季度建筑业总产值增速由负转正，行业运行趋于稳定。《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》中提出拓展投资空间，强基础、补短板、两新一重是“十四五”期间重要的投资方向，新老基建共同发力，构建系统完备、高效实用、智能绿色、安全可靠的现代化基础设施体系，实施乡村建设行动，推动区域协调发展，推进以人为核心的新型城镇化，实施城市更新行动等，这些都给建筑业带来广阔的市场，建筑业仍有增长空间。

财政方面，为应对国内外风险挑战骤升的复杂局面，我国各类宏观政策调节力度显著加大。财政赤字率的提高、特别国债的发行以及地方政府专项债券规模增加为经济的稳定增长和结构调整保驾护航；地方政府举债融资机制日益规范化、透明化，稳增长需求下地方政府的债务压力上升但风险总体可控。稳健货币政策更加灵活适度，央行多次降准和下调公开市场操作利率，市场流动性合理充裕，为经济修复提供了宽松的货币金融环境；再贷款再贴现、大幅增加信用债券市场净融资规模以及贷款延期还本付息等定向金融支持政策有利于缓解实体经济流动性压力，LPR报价的下行也将带动实体融资成本进一步下降。

2、市场未来需求

从国际层面看，据国际货币基金组织预测，2021年世界经济将强劲反弹，如果按市场汇率计算，2021年世界GDP增长率为4.8%，比2020年提高9.5个百分点。如果按购买力计算的世界GDP增长率为5.2%，比2020年提高9.6个百分点。根据世界银行的分析，2021年亚太经济的增长有望加快速度，在2020年疫情爆发期间，亚太地区是唯一一个经济呈现正增长的地区，因此2021年亚太经济走势仍然被看好。从国家层面看，作为全球疫情防控最具成效的经济体，预计2021年中国经济增速将大幅反弹，党的十九届五中全会也强调要扩大内需、建设交通强国、实施乡村振兴，其后召开的全国交通运输工作会议提出，2021年将完成交通固定资产投资3.4万亿元，其中其中铁路7780亿元、公路水路25417亿元，交通基础设施建设前景广阔。《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》提出，到2025年，铁路网密度将达507公里/万平方公里，高速公路密度将达5公里/百平方公里，铁路、公路市场前景向好。从浙江省内环境看，预计2021年综合交通投资将达到3300亿元，交通发展迎来新契机。

3、品牌、专业技术、项目管理及项目融资等方面竞争优势及劣势

（1）品牌优势：见“公司核心竞争力分析”。

（2）项目管理优势：基建工程业务树立以“班组”为重心的项目管控理念，通过“品质工程”创建，推进项目全面管控能力提升，开展项目前期策划和管理，打造高品质、高效益的“双高”项目。

（3）专业技术优势：基建工程业务持续提升科技水平和创新能力，全年获省部级工法68项、专利授权153项、软件著作权6项、各级科技奖12项、国家标准1项、行业标准1项、地方标准2项、团体标准4项，QC成果155项（其中68项获省级及以上质量奖），省级优质工程奖7项，有效落实设计施工协调机制，提质增效效果显著。

4、经营资质情况

（1）承包资质

序号	资质文件	编号	发证机关	发证日期	有效期
1	公路工程施工总承包特级	D133049579	国家住建部	2020.09.30	2021.12.31
2	桥梁工程专业承包壹级	D133049579	国家住建部	2020.09.30	2021.12.31

3	公路路面工程专业承包壹级	D133049579	国家住建部	2020.09.30	2021.12.31
4	隧道工程专业承包壹级	D133049579	国家住建部	2020.09.30	2021.12.31
5	公路交通工程（公路安全设施）专业承包壹级	D133049579	国家住建部	2020.09.30	2021.12.31
6	市政公用工程施工总承包壹级	D133049579	国家住建部	2020.09.30	2021.12.31
7	港口与航道工程施工总承包贰级	D233090770	浙江省住建厅	2020.09.29	2021.12.31
8	特种工程（结构补强）专业承包不分等级	D233090770	浙江省住建厅	2020.09.29	2021.12.31
9	公路行业设计（甲级）	A133005899	国家住建部	2018.3.1	2021.12.31
10	公路路基工程专业承包叁级	D333907530	杭州市城乡建设委员会	2020.10.29	2025.03.23
11	水利水电工程施工总承包叁级	D333907530	杭州市城乡建设委员会	2020.10.29	2025.03.23
12	风景园林工程设计专项乙级	A233005896	浙江省住建厅	2020.08.05	2025.08.04
14	建筑工程施工总承包壹级	D133144168	国家住建部	2020.09.08	2024.09.04
15	公路工程施工总承包壹级	D133049545	国家住建部	2018.06.13	2021.12.31
16	公路路基工程专业承包壹级	D133049545	国家住建部	2018.06.13	2021.12.31
17	公路路面工程专业承包壹级	D133049545	国家住建部	2018.06.13	2021.12.31
18	桥梁工程专业承包壹级	D133049545	国家住建部	2018.06.13	2021.12.31
19	市政公用工程施工总承包贰级	D233015866	国家住建部	2018.07.12	2021.12.31
20	港口与航道工程施工总承包贰级	D233015866	国家住建部	2018.07.12	2021.12.31
21	隧道工程专业承包贰级	D233015866	国家住建部	2018.07.12	2021.12.31
22	公路工程施工总承包壹级	D133049503	国家住建部	2019.5.21	2021.12.31
23	桥梁工程专业承包壹级	D133049503	国家住建部	2019.5.21	2021.12.31
24	隧道工程专业承包壹级	D133049503	国家住建部	2019.5.21	2021.12.31
25	公路路面工程专业承包壹级	D133049503	国家住建部	2019.5.21	2021.12.31
26	公路路基工程专业承包壹级	D133049503	国家住建部	2019.5.21	2021.12.31
27	港口与航道工程施工总承包贰级	D233015832	国家住建部	2017.8.7	2021.12.31
28	市政公用工程施工总承包叁级	D333015839	国家住建部	2019.5.5	2021.12.31
29	公路工程施工总承包壹级	D133049087	国家住建部	2020.01.22	2021.3.4
30	桥梁工程专业承包壹级	D133049087	国家住建部	2020.01.22	2021.3.4
31	公路路面工程专业承包壹级	D133049087	国家住建部	2020.01.22	2021.3.4
32	隧道工程专业承包壹级	D133049087	国家住建部	2020.01.22	2021.3.4
33	公路路基工程专业承包壹级	D133049087	国家住建部	2020.01.22	2021.3.4
34	市政公用工程施工总承包叁级	D333111518	杭州市城乡建设委员会	2020.03.23	2022.5.2

	级		员会		
35	特种工程（结构补强）专业承包不分等级	D233268478	浙江省住建厅	2020. 9. 15	2025. 9. 14
36	特种工程（建筑物纠偏和平移）专业承包不分等级	D233268478	浙江省住建厅	2020. 9. 15	2025. 9. 14
37	公路工程施工总承包壹级	D133049133	国家住建部	2020. 11. 11	2021. 12. 31
38	公路路面工程专业承包壹级	D133049133	国家住建部	2020. 11. 11	2021. 12. 31
39	隧道工程专业承包壹级	D133049133	国家住建部	2020. 11. 11	2021. 12. 31
40	公路路基工程专业承包壹级	D133049133	国家住建部	2020. 11. 11	2021. 12. 31
41	港口与航道工程施工总承包贰级	D233015630	浙江省住建厅	2019. 02. 01	2021. 12. 31
42	市政公用工程施工总承包叁级	D333901298	杭州市城乡建设委员会	2020. 11. 11	2024. 6. 4

(2) 生产资质

序号	许可文件名称	编号	发证机关	有效期
1	安全生产许可证	(浙) JZ安许证[2005]120152	浙江省住建厅	2020. 1. 14-2023. 1. 13
2	安全生产许可证	(浙) JZ安许证字[2005]128420	浙江省住建厅	2020. 01. 14-2023. 01. 13
3	安全生产许可证	(浙) JZ安许证字[2006]120214	浙江省住建厅	2018. 04. 25-2021. 04. 24
4	安全生产许可证	(浙) JZ安许证字[2005]120010	浙江省住建厅	2020. 1. 14-2023. 1. 13
5	安全生产许可证	(浙) JZ安许证字[2005]120153	浙江省住建厅	2020. 1. 14-2023. 1. 13

(3) 体系资质

序号	资质文件	编号	认证机构	有效期
1	质量管理体系认证	00220Q22933ROL	方圆标志认证集团有限公司	2020. 7. 10-2023. 7. 09
2	环境管理体系认证	00220E31744ROL	方圆标志认证集团有限公司	2020. 7. 10-2023. 7. 09
3	职业健康安全管理体系认证	00220S21570ROL	方圆标志认证集团有限公司	2020. 7. 10-2023. 7. 09
4	质量管理体系认证 (IQNet)		方圆标志认证集团有限公司	2020. 7. 10-2023. 7. 09
5	环境管理体系认证 (IQNet)		方圆标志认证集团有限公司	2020. 7. 10-2023. 7. 09
6	职业健康安全管理体系认证 (IQNet)		方圆标志认证集团有限公司	2020. 7. 10-2023. 7. 09
7	质量管理体系认证证书	02819Q10207R1M	北京中安质环认证中心有限公司	2021. 1. 28-2024. 1. 27
8	环境管理体系认证证书	02806E10071R5M	北京中安质环认证中心有限公司	2021. 1. 28-2024. 2. 1
9	职业健康安全管理体系认证证书	02806S10058R5M	北京中安质环认证中心有限公司	2021. 1. 28-2024. 2. 1
10	质量管理体系认证	02804Q12700R5M	北京中安质环认证中心有限公司	2019. 10. 16-2022. 10. 20

11	职业健康安全管理体系认证	02804S10186R5M	北京中安质环认证中心 有限公司	2019. 10. 16-2022. 10. 20
12	环境管理体系认证证书	02806E10217R4M	北京中安质环认证中心	2018. 10. 17-2021. 10. 14
13	质量管理体系认证证书	02804Q10704R5M	北京中安质环认证中心 有限公司	2018. 10. 30-2021. 11. 3
14	环境管理体系认证证书	02805E10112R5M	北京中安质环认证中心 有限公司	2019. 11. 14-2022. 12. 3
15	职业健康安全管理体系认证 证书	02805S10088R5M	北京中安质环认证中心 有限公司	2019. 11. 15-2022. 12. 3
16	质量管理体系认证证书	02809Q10198R5M	北京中安质环认证中心	2021. 03. 11-2024. 4. 9
17	职业健康安全管理体系认证 证书	02809S10074R5M	北京中安质环认证中心	2021. 03. 11-2024. 4. 9
18	环境管理体系认证证书	02809E10090R5M	北京中安质环认证中心	2021. 03. 11-2024. 4. 9

(4) 其他资质

序号	资质文件	编号	发证机关	有效期
1	公路工程综合乙级工程试验检测机构	浙GJC综乙 2019-006	浙江省交通运输厅	2019. 06. 10-2024. 06. 09
2	水运工材料乙级	浙SJCA乙012	浙江省交通建设工程监督管理局	2016. 5. 24-2021. 5. 23
3	爆破作业单位许可证（营业性四级）	3300001300249	浙江省公安厅	2019. 7. 16-2022. 5. 7
4	公路养护工程施工从业资质一类	33010000012A	浙江省交通运输厅	2020. 1. 1-2022. 12. 31
5	公路养护工程施工从业资质二类（甲级）	33010000100B	浙江省交通运输厅	2020. 1. 1-2022. 12. 31
6	公路养护工程施工从业资质三类（甲级）	33010000139D	浙江省交通运输厅	2020. 1. 1-2022. 12. 31
7	公路工程综合乙级工程试验检测机构	浙GJC综乙 2019-018	浙江省交通运输厅	2019. 06. 10-2024. 06. 09
8	公路工程综合乙级工程试验检测机构	浙GJC综乙 2019-013	浙江省交通运输厅	2019. 6. 10-2024. 6. 9
9	公路养护工程施工从业资质二类（甲级）	33010800173B	浙江省交通运输厅	2019. 3. 8-2022. 3. 8
10	公路工程综合乙级工程试验检测机构	浙GJC综乙 2019-007	交通运输部工程质量监督局	2019. 06. 10-2024. 06. 09
11	地质灾害治理工程甲级	332017140705	国家国土资源部	2020. 7. 20-2023. 7. 19
12	爆破作业单位许可证（营业性四级）	3300001300255	浙江省公安厅	2019. 06. 11-2022. 6. 13
13	公路水运工程试验检测机构	浙GJC乙063	浙江省交通建设工程监督管理局	2017. 04. 03-2022. 04. 02
14	工程咨询单位甲级资信证书	9133000071256178	中国工程咨询协会	2020. 11. 30-2023.11.2

		9G-20ZYJ20		9
15	工程勘察专业类（岩土工程（勘察，设计，物探测试检测监测）、工程测量）乙级	B233005896	浙江省住建厅	2018.05.07-2021.12.31

目前持有的承包资质均在有效期内，未临近届满。持有的承包资质主要依据《建筑业企业资质管理规定》、《建筑业企业资质标准》、《建筑业企业资质管理规定和资质标准实施意见》等相关法律法规要求进行续期，其申请和续期条件主要包括：

- ①具有资质标准要求的资产；
- ②具有满足资质标准要求的注册建造师及其他注册人员、工程技术人员、施工现场管理人员和技术工人；
- ③具有满足资质标准要求的工程业绩；
- ④具有必要的技术装备。

截至目前，公司经营状况良好，具有良好发展前景，随着公司的进一步发展，延续相关资质的能力将得到加强，公司相关资质的续期不存在法律障碍。

（5）有效期将在下一报告期内届满应续期的资质

序号	资质文件	编号	发证机关/认证机构	有效期
1	公路工程施工总承包特级	D133049579	国家住建部	2020.09.30-2021.12.31
2	桥梁工程专业承包壹级	D133049579	国家住建部	2020.09.30-2021.12.31
3	公路路面工程专业承包壹级	D133049579	国家住建部	2020.09.30-2021.12.31
4	隧道工程专业承包壹级	D133049579	国家住建部	2020.09.30-2021.12.31
5	公路交通工程（公路安全设施） 专业承包壹级	D133049579	国家住建部	2020.09.30-2021.12.31
6	市政公用工程施工总承包壹级	D133049579	国家住建部	2020.09.30-2021.12.31
7	港口与航道工程施工总承包贰级	D233090770	浙江省住建厅	2020.09.29-2021.12.31
8	特种工程（结构补强）专业承包 不分等级	D233090770	浙江省住建厅	2020.09.29-2021.12.31
9	公路行业设计（甲级）	A133005899	国家住建部	2018.3.1-2021.12.31
10	公路工程施工总承包壹级	D133049545	国家住建部	2018.06.13-2021.12.31
11	公路路基工程专业承包壹级	D133049545	国家住建部	2018.06.13-2021.12.31
12	公路路面工程专业承包壹级	D133049545	国家住建部	2018.06.13-2021.12.31
13	桥梁工程专业承包壹级	D133049545	国家住建部	2018.06.13-2021.12.31
14	市政公用工程施工总承包贰级	D233015866	国家住建部	2018.07.12-2021.12.31
15	港口与航道工程施工总承包贰级	D233015866	国家住建部	2018.07.12-2021.12.31
16	隧道工程专业承包贰级	D233015866	国家住建部	2018.07.12-2021.12.31
17	公路工程施工总承包壹级	D133049503	国家住建部	2019.5.21-2021.12.31
18	桥梁工程专业承包壹级	D133049503	国家住建部	2019.5.21-2021.12.31
19	隧道工程专业承包壹级	D133049503	国家住建部	2019.5.21-2021.12.31
20	公路路面工程专业承包壹级	D133049503	国家住建部	2019.5.21-2021.12.31
21	公路路基工程专业承包壹级	D133049503	国家住建部	2019.5.21-2021.12.31
22	港口与航道工程施工总承包贰级	D233015832	国家住建部	2017.8.7-2021.12.31
23	市政公用工程施工总承包叁级	D333015839	国家住建部	2019.5.5-2021.12.31

24	公路工程施工总承包壹级	D133049087	国家住建部	2020.01.22-2021.3.4
25	桥梁工程专业承包壹级	D133049087	国家住建部	2020.01.22-2021.3.4
26	公路路面工程专业承包壹级	D133049087	国家住建部	2020.01.22-2021.3.4
27	隧道工程专业承包壹级	D133049087	国家住建部	2020.01.22-2021.3.4
28	公路路基工程专业承包壹级	D133049087	国家住建部	2020.01.22-2021.3.4
29	公路工程施工总承包壹级	D133049133	国家住建部	2020.11.11-2021.12.31
30	公路路面工程专业承包壹级	D133049133	国家住建部	2020.11.11-2021.12.31
31	隧道工程专业承包壹级	D133049133	国家住建部	2020.11.11-2021.12.31
32	公路路基工程专业承包壹级	D133049133	国家住建部	2020.11.11-2021.12.31
33	港口与航道工程施工总承包贰级	D233015630	浙江省住建厅	2019.02.01-2021.12.31
34	安全生产许可证	(浙)JZ安许证字 [2006]120214	浙江省住建厅	2018.04.25-2021.04.24
35	环境管理体系认证证书	02806E10217R4M	北京中安质环认证 中心	2018.10.17-2021.10.14
36	质量管理体系认证证书	02804Q10704R5M	北京中安质环认证 中心 有限公司	2018.10.30-2021.11.3
37	水运工材料乙级	浙SJCA乙012	浙江省交通建设工程 监督管理局	2016.5.24-2021.5.23
38	工程勘察专业类(岩土工程(勘察,设计,物探测试检测监测)、工程测量)乙级	B233005896	浙江省住建厅	2018.05.07-2021.12.31

5、融资情况

截止2020年12月31日，公司基建工程板块按照融资途径融资情况如下：

	期限结构	融资余额（万元）	融资成本区间
银行贷款	1-14年	534,840.05	2.50%-5.46%
应付票据	3-12个月	151,498.39	0.05%-0.06%
永续债	3+N年	80,000.00	5.37%-5.79%

6、质量控制体系、执行标准、控制措施及整体评价。公司应当披露报告期内的重大项目质量问题，并说明可能产生的工程回款、收入确认及诉讼仲裁等风险。

(1) 通过了《质量管理体系要求》(GB/T 19001-2016/ ISO9001:2015)和《工程建设施工企业质量管理规范》(GB/T 50430-2017)双标准认证审核。

(2) 按照《中华人民共和国建筑法》、《建设工程质量管理条例》等国家法律法规和行业标准组织生产。

(3) 主要质量控制措施：一是设立质量管理机构，配备满足管理需要的质量管理人员；二是建立自上而下的质量责任体系，层层签订质量目标责任书，明确工作岗位职责，落实质量责任；三是建立健全各项质量管理规章制度，先后发布实施和修订了20项有效质量管理制度，进一步规范质量管控流程，夯实质量检查实效，防范质量风险；四是建立以质量问题为导向的质量监督检查体系，运用“互联网+”信息化系统夯实工序质检基础，减少质检漏洞。通过各类质量检查排查质量隐患，并对整改落实情况进行跟踪检查，确保整改到位。通过交（竣）工预验收，排查完工项目质量缺陷，确保工程质量符合要求，有效防控质量风险；五是通过品质工程创建，打造品质工程示范项目，积极推广“四新”、“QC”、“五小”、“三微改”等科技创新成果。

果运用,有效治理质量通病,提升工程质量,打造企业品牌。

(4) 报告期内,在建项目工程质量整体平稳可控,年度内未发生质量事故。本年度累计交工项目38个,合格率100%;竣工项目10个,优良率100%,合同履约率100%,验收项目均达到合同质量目标。获得省部级以上QC质量奖68项,其中国家级质量奖14项,总数量和国家级奖数量均创历史新高。承建的浙江省乐清湾大桥及接线工程、崇贤至东湖路连接线一期工程、台金高速公路东延段二期工程、申嘉湖高速公路湖州鹿山至安吉孝源段工程、宁波舟山港主通道(鱼山石化疏港公路)公路工程鱼山支线、杭州市红垦至金华高速公路改扩建工程(第4-5合同)等6个项目荣获“钱江杯”优质工程奖。S7公路(S20-主线收费站)新建工程S7-I-2标项目荣获“上海市优质工程奖”(结构工程)。

7、报告期内安全生产制度的运行情况。

报告期内,公司牢固树立“没有安全就没有发展权”理念,坚持以班组为核心、以安全生产标准化为抓手,狠抓责任制落实和过程管控,实现了公司2020年安全生产形势平稳可控,全年公司共获省级及以上安全奖项53项,承办省级及以上安全现场交流会和应急演练11场,申请安全管理专利17项,获“五小”创新及智能化信息化成果37项。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

☐ 是 ☒ 否

单位: 元

	2020 年	2019 年	本年比上年增 减	2018 年
营业收入	36,737,717,660.62	28,897,411,149.07	27.13%	26,377,074,367.78
归属于上市公司股东的净利润	997,414,578.88	722,436,420.98	38.06%	1,212,886,422.81
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	953,517,590.64	688,604,944.72	38.47%	1,184,256,893.29
经营活动产生的现金流量净额	2,163,734,884.11	1,358,661,654.73	59.25%	1,334,503,940.24
基本每股收益(元/股)	0.73	0.53	37.74%	0.91
稀释每股收益(元/股)	0.62	0.53	16.98%	0.91
加权平均净资产收益率	12.22%	9.78%	2.44%	19.59%
	2020 年末	2019 年末	本年末比上年 末增减	2018 年末
资产总额	41,408,756,689.62	33,798,055,234.94	22.52%	30,170,884,547.20
归属于上市公司股东的净资产	8,643,573,973.58	7,724,705,140.34	11.90%	7,125,201,048.35

(2) 分季度主要会计数据

单位: 元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	4,767,980,472.14	8,600,568,021.68	9,753,392,985.05	13,615,776,181.75
归属于上市公司股东的净利润	9,900,952.70	263,889,610.60	166,802,443.30	556,821,572.28
归属于上市公司股东的扣除非	2,058,221.41	257,234,918.35	70,541,033.74	623,683,417.14

经常性损益的净利润				
经营活动产生的现金流量净额	-216,244,247.94	248,340,384.80	258,356,645.89	1,873,282,101.36

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

☐ 是 ☒ 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股 股东总数	33,173	年度报告披 露日前一个 月末普通股 股东总数	31,965	报告期 末表决 权恢复 的优先 股股东 总数	0	年度报告披 露日前一个 月末表决权 恢复的优先 股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件 的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
浙江省交通投资 集团有限公司	国有法人	57.15%	786,220,976	0			
浙江海港资产管 理有限公司	国有法人	4.86%	66,880,790	0			
浙江省中医药健 康产业集团有限 公司	国有法人	2.51%	34,544,562	0			
浙江省国有资本 运营有限公司	国有法人	2.34%	32,180,589	0			
中航国际成套设 备有限公司	国有法人	2.34%	32,180,589	0			
宁波汇众贰号股 权投资合伙企业 （有限合伙）	境内非国 有法人	1.16%	15,988,604	0			
宁波汇众壹号股 权投资合伙企业 （有限合伙）	境内非国 有法人	1.10%	15,120,385	0			
绍兴市城市建设 投资集团有限公 司	国有法人	1.06%	14,581,066	0			
江山市经济建设 发展公司	国有法人	0.39%	5,409,366	0			
杭州炬元资产管 理有限公司一炬 元鑫兴九号私募	其他	0.37%	5,145,800	0			

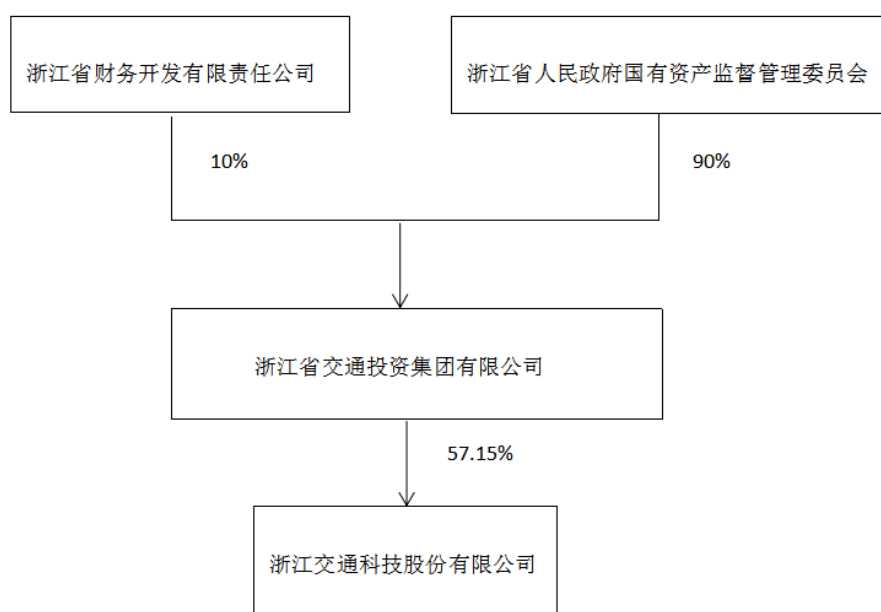
基金						
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司未知上述股东之前是否存在关联关系，公司未知其他股东是否属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	公司股票不是融资融券的标的证券。					

（2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

（3）以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券

否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

2020年，面对严峻复杂的国内外环境特别是新冠疫情严重冲击，在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下，经济运行稳定恢复，就业民生保障有力，经济社会发展主要目标任务完成情况好于预期。

报告期内，公司基建板块紧扣“抢机遇、保效益、保平安、强创新”工作主线，保持战略定力，坚定创新思维，坚持“两手抓、两战赢”，统筹发展和安全，较好完成年度目标任务，实现“十三五”顺利收官。2020年，基建板块主要在以下五个方面取得成效：一、抢抓机遇、市场强企成效显著。公司牢牢抓住“一带一路”、

交通强国、长三角一体化等战略机遇，大力推进区域化、属地化，全年实现新签合同额再创新高，市场强企再提升。二、精细管理，综合效益不断优化。围绕前期策划、成本管控、品质工程创建等核心，公司基建板块保效益攻坚战取得实效。三、系统防控，“平安交工”再度升级。围绕发展有利、风险可控的目的，公司坚持严抓严管，深入打造“平安交工”。四、创新驱动，企业活力持续释放。通过强化全员创新、推进数字化建设、创新组织模式、科技创新、激发人才活力等方式，将创新摆在发展全局的核心地位，全员创新深入人心。五、凝心聚力，党建引领持续加强。围绕“党建强、企业强，强党建、强企业”工作思路，公司坚定不移抓“本质党建”，治理新格局初显成效。

公司化工板块以“六抓六促”为总基调，坚持“稳字当头守底线，尽心尽职扛责任——不忘初心，牢记使命，打赢‘破旧立新’攻坚战”的总方针，秉承“顾大局、强担当、能吃苦、肯奉献”的“特别能战斗、特别能吃苦、特别能奉献”的江化精神，江山基地平稳有序地完成了系统装置停车和员工分流安置。大风公司通过开展降本增效活动，与国际先进企业对标，推进降低生产消耗、技术改造、创新营销、新品研发、减费降薪等举措大幅减亏增效。江宁公司克服新冠疫情影响，通过合理规划客户布局，建立顺酐行业常态化沟通机制，加强原材料市场形势分析和预判，与主要供应商签订长约采购协议，实现经济性采购。通过加大技术创新力度，有效提升科技创新，江宁公司扭转了亏损局面。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

☒ 是 ☐ 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

☒ 适用 ☐ 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年 同期增减	营业利润比上年 同期增减	毛利率比上年 同期增减
建筑施工 行业	33,363,839.1 87.92	1,342,927.4 30.97	7.92 %	37.18%	22.09%	0.28%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

☐ 是 ☒ 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

☒ 适用 ☐ 不适用

公司主要财务数据变动情况及原因如下：

单位：元

	2020年	2019年	同比增减
营业收入	36,737,717,660.62	28,897,411,149.07	27.13%
营业成本	33,729,265,519.47	26,603,041,314.09	26.79%
期间费用	1,755,845,852.56	1,237,981,318.49	41.83%
归属于上市公司股东净利润	997,414,578.88	722,436,420.98	38.06%

经营活动产生得现金净额	2,163,734,884.11	1,358,661,654.73	59.25%
-------------	------------------	------------------	--------

报告期内，公司实现营业收入 367.38 亿元，较上年同期增长 27.13%；营业成本 337.29 亿元，较上年同期增长 26.79%；期间费用 17.56 亿元，较上年同期上涨 41.83%，其中管理费用 7.05 亿元，销售费用 0.22 亿元，财务费用 2.21 亿元，研发投入 8.08 亿元；归属于上市公司股东净利润 9.97 亿元，较上年同期增长 38.06%；经营活动产生的现金净额 21.64 亿元，较上年同期增长 59.25%。主要是公司基建工程板块、化工板块同时发力，促进利润指标的较快增长。其中：公司基建板块不断扩大市场份额，新签业务量取得较大增长，同时降本增效，加强成本费用管控力度；化工板块通过挖潜增效、开拓市场等综合措施，克服新冠疫情影响和江山基地关停影响，实现了宁波基地顺酐的扭亏为盈。

6、面临退市情况

☐ 适用 ☒ 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

（1）与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

☒ 适用 ☐ 不适用

1. 公司自2020年1月1日起执行财政部修订后的《企业会计准则第14号——收入》（以下简称新收入准则）。根据相关新旧准则衔接规定，对可比期间信息不予调整，首次执行日执行新准则的累积影响数追溯调整本报告期期初留存收益及财务报表其他相关项目金额。

2. 公司自2020年1月1日起执行财政部于2019年度颁布的《企业会计准则解释第13号》，该项会计政策变更采用未来适用法处理。

（2）报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

（3）与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

☒ 适用 ☐ 不适用

合并范围增加

公司名称	股权取得方式	股权取得时点	出资额	出资比例
浙江交工地下工程有限公司	新设	2020年6月24日	1,000.00万元人民币	100%
浙江交工建材码头有限公司	新设	2020年1月9日	2,040.00万元人民币	51%
福建浙交路桥建设有限公司	新设	2020年4月24日	未出资	100%
浙江交工蒙古有限公司	新设	2020年3月20日	10.00万美元	100%
浙江工程咨询有限公司	新设	2020年1月6日	10.00万美元	100%
北京富润成照明系统工程有限公司	购买	2020年12月31日	13,500.00万元人民币	60%