

证券代码：300407

证券简称：凯发电气

公告编号：2021-020

债券代码：123014

债券简称：凯发转债

天津凯发电气股份有限公司 2020 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

立信会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所由变更为立信会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 305,092,169 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.65554 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	凯发电气	股票代码	300407
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	蔡登明	王瑞瑾	
办公地址	天津滨海高新技术产业开发区华苑产业区（环外）海泰发展二路 15 号	天津滨海高新技术产业开发区华苑产业区（环外）海泰发展二路 15 号	
传真	022-60128001-8049	022-60128001-8049	
电话	022-60128018	022-60128018	
电子信箱	zhengquan@keyvia.cn	zhengquan@keyvia.cn	

2、报告期主要业务或产品简介

公司自创立以来一直专注于轨道交通牵引供电及其自动化领域，主营业务为电气化铁路及城市轨道交通牵引供电系统核心产品的研发、生产和销售，以及牵引供电系统的咨询、设计、安装、调试和服务业务，具备为客户提供从咨询设计到交付全套解决方案的能力。

国内市场中，公司城市轨道交通自动化系统中的综合监控系统（控制中心及站级综合监控系统、电力监控系统和环境机

电设备监控系统)和综合安防系统(视频监控系统、门禁系统、周界及集中报警系统)、直流供电系统、机车车辆控制零部件等产品已在多个城市轨道交通项目中得到成功应用;铁路供电自动化系统中的供电调度自动化系统(牵引电力调度系统、供电维修信息管理系统、远方监控装置)、综合自动化系统(牵引供电综合自动化系统、铁路配电综合自动化系统、电站环境在线监控系统)、供电自动化监测装置(变电站自动化检测装备)等系列产品已应用于高铁、客运专线以及常速电气化铁路,覆盖全国各铁路公司。

国外市场中,全资子公司德国RPS的轨道交通供电业务及接触网业务在德国处于市场领先地位,并延伸到欧洲、亚洲、北美、澳洲等地区的多个国家。

公司主营产品及其用途如下表所示:

产品领域	用途
铁路供电自动化系统	牵引供电变电所、开闭所、分区所、AT所的保护、控制、测量、信号和通信功能,并根据工程需求可配套环境安全监控和电气设备在线监测设备用于远方监视及高压设备状态监测诊断。 分布式过程监控调度指挥系统,具备对铁路电气化牵引供电、铁路电力供电(车站负荷开关、信号电源及其它供电等)的现场设备测量、控制、调度和管理、抢修指挥功能,保障列车运行的供电要求。 电动隔离开关及负荷开关、箱式变电所、10kV环网柜控制、测量、信号、通信功能采用远方测控装置(RTU/FTU/STU)承担。
城市轨道交通自动化系统	ISCS基于同一个软件平台集成或互联地铁各专业自动化子系统,满足对地铁各专业中央和车站监控以及全线各子系统连锁互动的要求的集成化监控调度管理的应用。PSCADA提供变电所保护、控制、测量、通信管理功能。BAS为保证自动化及节能要求,实现对空调、风机、电梯、给排水泵、消防联动等进行监视、控制和管理。 实现对轨道交通全线车站、车辆段的设备和管理用房、出入口、站台、站厅、票务室等重点区域的实时视频监控、出入管理、登记、入侵探测、紧急告警等功能。
轨道交通供电检测装备	检测设备以高压测试车、二次测试车、电能质量分析装置、大电流测试装置等为主,测试车以汽车为载体,并以计算机为控制系统,控制模块式测试仪器组成集成化的综合测试装置,以积木的形式合理布置于车内,便于拆装和搬运。通过外部引线及附件将被试设备或被试设备与测试系统相连,由计算机控制完成全部试验工作并自动生成标准试验报告,给出测试结论。
直流开关柜系统	应用于地铁及轻轨、有轨电车1500V及750V直流牵引供电系统,为电力机车提供可靠供电保障。
轨道交通机车车辆控制系统	磁轨制动:采用电磁原理对机车进行制动控制,具备结构紧凑、体积小特点,可以满足制动力大,制动距离短的要求。司控器:司机用来操纵机车运行的主控制装置,用来控制机车的运用工况和行车速度。
RPS轨道交通供电系统业务	为高速铁路、高速客运专线、普速电气化铁路及地铁、轻轨提供供电系统的方案设计、应用设计、部分关键设备制造、集成供货、安装调试、咨询及服务。
RPS轨道交通接触网业务	为高速铁路、高速客运专线、普速电气化铁路及地铁、轻轨提供接触网系统的方案设计、应用设计、关键零部件制造、集成供货、安装调试、咨询及服务。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位:元

	2020年	2019年	本年比上年增减	2018年
营业收入	1,948,167,895.94	1,808,714,438.22	7.71%	1,622,312,080.37
归属于上市公司股东的净利润	85,166,080.87	68,233,412.62	24.82%	14,823,793.99
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	82,763,483.43	51,129,526.95	61.87%	9,056,756.47
经营活动产生的现金流量净额	161,207,347.36	235,868,257.33	-31.65%	-1,114,731.16
基本每股收益(元/股)	0.28	0.24	16.67%	0.05
稀释每股收益(元/股)	0.28	0.24	16.67%	0.05
加权平均净资产收益率	6.13%	5.60%	0.53%	1.49%
	2020年末	2019年末	本年末比上年末增减	2018年末

资产总额	2,686,112,827.78	2,598,053,035.85	3.39%	2,393,500,472.41
归属于上市公司股东的净资产	1,439,814,271.19	1,343,444,741.40	7.17%	1,094,467,637.83

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	204,981,923.86	438,645,102.62	548,730,061.85	755,810,807.61
归属于上市公司股东的净利润	-43,416,876.38	41,506,551.70	18,342,655.20	68,733,750.35
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-45,422,403.88	38,207,825.10	13,655,666.89	76,322,395.32
经营活动产生的现金流量净额	-63,666,914.00	15,570,872.53	120,331,273.23	88,972,115.60

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□ 是 √ 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	15,527	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	14,535	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
孔祥洲	境内自然人	19.31%	58,903,920	0			
中国铁路通信信号集团有限公司	国有法人	12.02%	36,686,852	0			
王伟	境内自然人	5.70%	17,386,960	0			
王勇	境内自然人	3.40%	10,381,000	0			
褚飞	境内自然人	2.42%	7,390,600	0			
郭坚强	境内自然人	2.15%	6,573,727	2,380,003			
张忠杰	境内自然人	1.86%	5,683,320	0			
张刚	境内自然人	1.80%	5,505,400	0			
赵勤	境内自然人	1.55%	4,721,700	0			
蔡登明	境内自然人	1.53%	4,677,700	0			
上述股东关联关系或一致行动的说明	孔祥洲、王伟原为公司的共同实际控制人，两人签署一致行动协议，协议有效期至 2020 年 12 月 2 日。前述协议到期后，二人一致同意不再续签，一致行动关系到期解除。						

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券是

(1) 公司债券基本信息

债券名称	债券简称	债券代码	发行日	到期日	债券余额（万元）	利率
可转换公司债券	凯发转债	123014	2018年07月27日	2023年07月27日	11,613.25	票面利率为第一年0.4%、第二年0.6%、第三年1.0%、第四年1.5%、第五年2.0%

(2) 公司债券最新跟踪评级及评级变化情况

联合信用评级有限公司出具的联合[2018]572号《天津凯发电气股份有限公司2017年创业板公开发行可转换公司债券信用评级报告》，凯发电气主体信用等级为A+，本次可转换公司债券信用等级为A+，评级展望为稳定。

2019年6月18日，联合信用评级有限公司通过对公司主体长期信用和公司发行的公司债券进行跟踪评级，出具《天津凯发电气股份有限公司可转换公司债券2019年跟踪评级报告》[2019]1154号：信用等级为A+，评级展望为“稳定”。

2020年6月22日，联合信用评级有限公司通过对公司主体长期信用和公司发行的公司债券进行跟踪评级，出具《天津凯发电气股份有限公司可转换公司债券2020年跟踪评级报告》[2020]1913号：信用等级为A+，评级展望为“稳定”。

(3) 截至报告期末公司近2年的主要会计数据和财务指标

单位：万元

项目	2020年	2019年	同期变动率
资产负债率	46.04%	47.91%	-1.87%
EBITDA全部债务比	12.82%	11.06%	1.76%
利息保障倍数	7.3	4.4	65.91%

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

2020年，全国铁路固定资产投资完成7819亿元，投产新线4933公里，其中高速铁路2521公里。“十三五”期间，全国铁路营业里程增加到14.63万公里，其中高铁增加到3.79万公里，“四纵四横”高铁网提前建成，“八纵八横”高铁网加密成型，建成了世界上最现代化的铁路网和最发达的高铁网。

截至2020年12月31日，全国共有44个城市开通运营城市轨道交通线路233条，运营里程7545.5公里，车站4660座。2020年，新增城市轨道交通线路39条，新增运营里程1240.3公里。

公司2020年实现营业收入194,816.79万元，同比增长7.71%；营业利润10,701.47万元，较去年同期增长44.46%；利润总额9,512.55万元，较去年同期增长29.74%；归属于上市公司股东的净利润8,516.61万元，较去年同期增长24.82%；基本每股收益为0.28元，较去年同期增长16.67%。公司2020年经营业绩较上年同期有所增长主要是报告期内公司坚持提升境内外业务的协同整合效应，并稳步推进在执行项目的实施和交付，使得公司当年营业收入和稳步增长；同时，受益于项目结构调整以及项目执行效率提升等有利因素影响，报告期内公司毛利率水平亦较上年有所提升，使得公司净利润水平随之增长。

2020年度公司发展总体稳健，现将公司主要事项回顾如下：

（一）“新冠”疫情防范工作

2020年，公司积极部署对“新冠”疫情防范工作，积极筹备防疫物资，根据公司外地员工多，外地工程项目多等特点，制定分批次复工和外地员工远程办公、就地待命的各项疫情防范和管理工作。经滨海高新区防疫应急指挥部审查批准，公司于2020年2月19日起分批次复工，2020年5月7日全面复工。疫情初期，公司加强了供应链管理和排查，特别是针对进口元器件，加强了备货，以确保不影响公司在执行合同的实施。截至当前，公司国内员工无一人感染新冠病毒，国内业务没有受疫情带来的重大不利影响。

公司全资子公司德国RPS对本次疫情亦高度重视，在疫情初期根据德国文化特点和政府相关疫情防范要求，并吸取国内防疫经验，制订了一系列防控措施，包括采取会议系统、网络办公、工厂和施工现场采取人员分批分班上岗等措施，以减少人员聚集。同时，德国RPS提前配备了口罩等相关防疫物资，并针对德国以及欧洲的疫情变化情况，及时调整应对措施，包括多次要求白领员工实施居家办公，全体蓝领员工（工厂及施工现场）每周实施二次自助式核酸检测，以便及时发现感染情况。截至3月31日，德国RPS员工感染新冠病毒人数共计29人，公司采取了及早发现、及早排查并实施居家隔离等措施，有效的控制了疫情的蔓延，目前29名受感染的员工已全部康复并复岗。在上述不利条件之下，德国RPS全力保证在执行施工作业项目的正常进行，在报告期内实现了营业收入和净利润的双增长。但是疫情因素也给德国RPS的新产品研制测试工作和境内外技术联合开发工作等主要在办公地点或需跨境现场实施的工作带来了相当程度的不利影响，导致德国RPS部分新产品交付时间和公司部分境外技术引进落地时间相应延后。针对上述情况，公司已采取了加强境内外网络会议等非现场方式交流、境内主体同步实施相关新产品研发测试工作、扩充境内主体相关技术人员的储备等方式予以应对，但根据目前欧洲疫情波动趋势判断，公司管理层预计上述不利影响仍将持续一定时间。

（二）市场开拓情况

报告期内，公司新增销售合同约20.66亿元人民币（根据央行2020年12月31日欧元兑人民币中间价计算），其中国内业务新增订单7.1亿元，国外业务新增销售合同13.56亿元人民币。

报告期内，公司在国内铁路市场新增销售合同3.66亿元，包括部分铁路总公司集采项目合同（计9077万元）。

报告期内，公司在国内城轨市场新增销售合同3.44亿元，主要有北京地铁17号线开关柜、刚性接触网汇流排及其附件，北京地铁12号线直流开关柜，天津地铁6号线二期综合监控系统，昆明地铁5号线主变电所智能变电站综合自动化系统，深圳地铁20号线一期物资采购项目，洛阳地铁2号线一期DC1500V直流开关柜等项目，公司在我国城市轨道交通领域市场拓展到40个城市。

报告期内，公司全资子公司德国RPS新增销售合同1.69亿欧元，继续保持德国轨道交通供电行业的领先地位。

截至2020年底，公司在执行合同金额约35.07亿元人民币（根据央行2020年12月31日欧元兑人民币中间价计算），其中国内在执行合同金额为15.87亿元，国外在执行合同金额为19.2亿元。

（三）技术创新及研发平台建设

公司立足于轨道交通供电及自动化领域，持续加强以自动化、信息化、智能化以及绿色能源应用为核心的技术创新和产品开发。报告期内，公司共取得12项专利和24项著作权，参与制定了6项国家及行业标准，被认定为国家专精特新“小巨人”企业，“凯发电气城轨车辆及供电设备中外联合研究中心”被认定为天津市“一带一路”联合研究中心，“以行车指挥为核心的轨道交通综合自动化系统”获天津市科技进步二等奖，公司先后被国家发改委和科技部认定为国家级企业技术中心、被国家发改委认定为轨道交通智能供电系统安全与控制国家地方联合工程研究中心、建立了博士后科研工作站、建成天津市企业重点实验室、被天津市发改委认定为轨道交通智能供电系统安全与控制技术工程研究中心，设立海外研发机构——凯发德国轨道交通牵引供电研发中心和凯发电气城轨车辆及供电设备中外联合研究中心。

近年来，新一代的信息技术，包括大数据，云计算、人工智能，虚拟现实等技术正在重塑智能轨道交通产业结构，推动产业升级。公司紧跟技术发展步伐，研制和开发了一系列的智能化创新产品与系统，储备了一批绿色能源在交通领域的应用技术，为公司的发展鼓足了后劲。

报告期内，公司研发了面向智能牵引供电的供电调度运行管理系统，填补了牵引供电调度管理流程的空白，并逐步在行业内推广使用；完成了兼具可靠性、安全性、经济性和先进性的智能牵引变电站广域保护测控系统，具有全站信息数字化、通信平台网络化、信息共享标准的特征，并且融合了设备的健康管理和智能运维功能。两套系统的顺利实施，开启了公司在智能牵引供电系统领域的新篇章。

报告期内，公司成功研制了面向牵引变电站无人值守要求的智能辅助监控系统，包括调度端、供电段端及变电站端的全系列产品，基于三维可视化的电子地图技术，采用巡检机器人和智能视频分析手段，可进一步提升牵引变电所的运行和管理水平，达到管理规范、运行高效、保证安全的总体要求。

报告期内，公司在国内率先开发完成了适用于城市轨道交通的交直流一体化的智能牵引供电自动化系统，包括自主知识产权的直流变流器、数字化直流保护装置、数字通流保护装置等，系统以数字化采样为基础，实现了基于GOOSE功能的双边联跳和交直流保护的互锁功能，能够进一步提升轨道交通供电可靠性和安全性。

报告期内，公司研究和开发了具备安全、智能、高效、绿色、人文等特点的智慧地铁解决方案和既有产品的智能化升级，包括基于云计算的新一代综合监控系统、整合场景的全自动化运行系统、智慧车站综合运营平台、智能运维系统等。持续丰富城市轨道交通领域产品线，拓展行业新应用，加快新产品落地进程，积极提升产业规模，抢占智慧地铁的发展先机。公司已围绕新时代智慧轨交、绿色交通展开新技术与产品的布局，构建面向未来的发展基础。

报告期内，德国RPS公司深耕海外客户群，持续优化升级接触网和牵引供电装备产品系列，进一步提升核心竞争力。同时，围绕公共交通设施绿色能源领域展开技术研发和新业务的培育拓展，深入研究电力机车集装箱式换流站、氢电解电能供电集装箱、公交电动车动态充电和车载充电等解决方案及核心技术，参与制订了相关技术标准，迎接未来绿色能源在德国及欧洲的广泛应用，丰富公司在轨道交通供电领域的产品布局。报告期内，德国RPS获得了德联邦铁路首个向15KV16.7HZ接触网供电的1.5MW光伏电站示范工程项目，项目将于2021年完成，实现并网发电。

报告期内，公司自主开发了行业领先的计算机动态模拟仿真测试实验平台，搭建了高速铁路牵引变压器、故障测距、同相供电、地铁直流馈线等仿真模型，具有自主知识产权动态模拟仿真平台的建立将有力支撑公司在轨道交通牵引供电领域的技术创新和新产品开发，为新产品的开发通过技术赋能，增强公司核心竞争力，保证核心业务的行业引领作用。

（四）工程项目实施

公司业务遍布全国各地，由于新冠疫情的影响，2020年对于公司工程实施是不平凡的一年。公司员工不畏疫情肆虐，第一时间奔赴国内外项目现场进行服务，积极推进项目实施与交付。2020年公司实施的主要项目如下：

铁路项目：电力调度系统方面完成了盐通、太焦、福平、衢宁、瓮马、珠三角城际、广清城际、新白广、昆明枢纽、京哈、沪通、陇海等新建和改造线路的远动系统项目以及部分路局维保项目，共涉及北京局、哈尔滨局、上海局、成都局、南昌局等10个路局（公司）及其管辖部分站段28处供电调度系统，共实施111个项目，其中完成65个项目的调试和验收工作，46个项目处于现场调试阶段。铁路供电综合自动化方面完成的干线铁路项目有蒙华、银西、商合杭（肥东至湖州段、南段、北段无人值守）、芜广铁路、昌赣、丹大、西格、格库、米攀、老哈大线改造、朔黄改造、焦柳线改造、郑阜、皖赣、阳泉北至大寨、京雄、大西等项目，共涉及448余座所亭，982面盘柜；完成86个项目240个现场的售后维护工作；完成125个项目的现场调试工作，共涉及514余座所大亭、1172余面盘柜。匈塞铁路（贝尔格莱德到旧帕佐瓦段）综自项目完成了泽蒙变电所，旧帕佐瓦开闭所，巴塔伊尼察分区所的所内调试及继保实验。RTU方面完成了蒙华铁路、商合杭（南段）、郑阜铁路、京雄城际铁路、广佛城际铁路、新白广城际铁路、朝凌高铁、衢宁铁路、黔张常铁路等46个新建RTU项目的现场调试与验收工作，共涉及445余座所亭、1980台RTU装置；完成了大西高铁、沪宁城际、沪昆铁路等项目的网开关升级改造工作。其中京雄城际铁路、朝凌高铁网隔RTU项目实现了网开关监控系统与公司广域保护测控系统的互联互通。

城市轨道交通业务：完成了宁波3号线、4号线、北京16号线北段、中段、北京7号线东延、北京6号线西延、北京13号线、北京19号线、北京八通线南延、北京昌平线南延、北京大兴新机场线、太原2号线、洛阳1号线、长沙3号线、5号线、西安4号线、西安6号线、深圳国展线、深圳8号线一期、深圳11号线、杭州1号线三期、杭州4号线二期、杭州5号线、无锡3号线一期、天津6号线、天津1号线东延、成都9号线一期、厦门1号线、南昌3号线、石家庄2号线一期、合肥3号线、苏州3号线、郑州5号线、武汉机场线、东莞R2线、以色列特拉维夫红线等。

其中宁波3号线信号系统LTE及专用无线是公司第一个LTE项目，同时也是全国第一条LTE综合承载CBTC信号业务和集群调度业务的创新线路。此项目执行中公司积极协调各方、解决技术难题、组织分配各种资源，顺利实现业主的节点计划，获得各参建单位的一致好评。

（五）人力资源体系建设

报告期内，公司在原有人才规划体系上，继续挖掘人力资源管理潜能，积极完善人才选拔录用机制、培训体系，完善绩效考核体系，制订富有竞争力的薪酬激励政策。同时，通过构建、优化多层次管理机制，强化协同创新机制，不断提升人力资源效能，调动广大员工积极性和创造性，使得公司稳健发展人才基础更加牢固。

为满足公司国际化发展战略的需要，积极推动国际化人才的培养与储备，在报告期内，公司增加国际项目管理模式、规则、法律法规等内容的培训力度，不断提高公司跨境项目的执行能力和项目管理水平。

同时，公司继续以党、团、工会、妇联等组织作为企业文化建设的抓手，以企业发展战略为主导，使员工拥有归属感和使命感，增强对企业价值观的认同感和凝聚力。

（六）募集资金投资项目进展和轨道交通产业化基地二期工程建设进展情况

截至报告期末，募投项目合计完成投资25,186.55万元，其中“接触网设计及安装调试能力升级和关键零部件生产扩建项目”完成投资84.53%；“城市轨道交通直流牵引供电智能控制设备与系统升级产业化项目”完成投资80.31%；“轨道交通牵引供电关键装备技术研发平台建设”完成投资40.82%。受国内外新冠肺炎疫情影响，募集资金投资项目整体施工进度相应延后。在上述情况之下，公司董事会根据当时可预期因素，经审慎研究决定将募集资金投资项目延期六个月至2021年6月30日。目前上述募投项目所涉及的土建工程正在办理竣工验收手续。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

□ 是 √ 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

√ 适用 □ 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
供电及自动化系统	699,921,414.52	463,531,105.63	33.77%	-3.44%	-5.33%	1.32%
轨道交通监控及安防系统	247,218,086.90	180,026,552.94	27.18%	71.64%	84.20%	-4.97%
接触网工程	977,180,546.20	786,891,459.20	19.47%	5.80%	-1.32%	5.81%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

√ 是 □ 否

按业务年度口径汇总的主营业务数据

□ 适用 √ 不适用

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

□ 适用 √ 不适用

6、面临退市情况

□ 适用 √ 不适用

7、涉及财务报告的相关事项**(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明**

√ 适用 □ 不适用

一、本次会计政策变更概述

(一) 会计政策变更原因

1、会计准则变更

2017年7月5日，财政部发布了《关于修订印发<企业会计准则第14号—收入>的通知》（财会[2017]22号），要求在境内外同时上市的企业以及在境外上市并采用国际财务报告准则或企业会计准则编制财务报表的企业，自2018年1月1日起施行；其他境内上市企业，自2020年1月1日起施行；执行企业会计准则的非上市公司，自2021年1月1日起施行。

2、财务报表格式变更

财政部于2019年9月19日发布了《关于修订印发合并财务报表格式（2019版）的通知》（财会[2019]16号），对合并财务报表格式进行了修订，适用于执行企业会计准则的企业2019年度合并财务报表及以后期间的合并财务报表。

根据上述通知的规定和要求，公司对原会计政策进行了相应变更。

(二) 本次会计政策变更日期

根据财政部（财会[2017]22号）会计政策变更的规定和要求，公司自2020年1月1日起执行《关于修订印发<企业会计准则第14号—收入>的通知》。

根据财政部（财会[2019]16号）财务报表格式变更的规定和要求，公司将2019年度财务报表及以后期间的财务报表进行格式调整。

二、本次会计政策变更的主要内容

(一)《企业会计准则第14号—收入》的会计准则变更内容

根据财政部修订的《企业会计准则第14号—收入》，将现行收入和建造合同两项准则纳入统一的收入确认模型、以控制权转移替代风险报酬转移作为收入确认时点的判断标准，并对包含多重交易安排的合同的会计处理提供了更明确的指引、对于某些特定交易（或事项）的收入确认和计量给出了明确规定、对应计入合同成本与当期损益的划分进行了更明确的界定。

公司根据首次执行新收入准则的累计影响数，调整首次执行新收入准则当年年初留存收益及财务报表其他相关项目金额，对可比期间信息不予调整。

(二)财务报表格式调整的会计政策变更内容

根据财会[2019]16号文件的要求，公司拟调整以下财务报表项目的列报，并对可比会计期间的比较数据进行相应调整：

1、合并资产负债表

在原合并资产负债表中增加“使用权资产”、“租赁负债”等行项目；将原合并资产负债表中的“应收票据及应收账款”行项目分拆为“应收票据”、“应收账款”、“应收款项融资”三个行项目，将“应付票据及应付账款”行项目分拆为“应付票据”、“应付账款”两个行项目。

2、合并利润表

在原合并利润表中“投资收益”行项目下增加“其中：以摊余成本计量的金融资产终止确认收益”行项目；将原合并利润表中“资产减值损失”、“信用减值损失”行项目的列报行次进行调整。

三、本次会计政策变更对公司的影响

公司本次收入准则、财务报表格式变更未对公司的财务状况和经营成果产生重大影响。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。