



广东水电二局股份有限公司 关于省道 S539 线阳春大道至广湛高铁 阳春东站段新建工程设计施工总承包中标的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

2021 年 12 月 22 日，广东水电二局股份有限公司（以下简称“公司”）收到广州公共资源交易中心发来的《中标通知书》（编号：广州公资交（建设）字〔2021〕第〔07309〕号），相关内容公告如下：

该《中标通知书》确定公司与广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司（以下简称“广东交通设计院”）组成的联合体（公司为联合体牵头人，广东交通设计院为联合体成员方）为“省道 S539 线阳春大道至广湛高铁阳春东站段新建工程设计施工总承包”的中标单位。承包内容为招标文件所规定的发包内容，中标总报价为 58,938.1740 万元，其中，公司工程费中标价为 57,864.6188 万元。

根据招标文件，项目起于春州大道与阳春大道交叉口处，起点桩号 K92+613，线路自西向东，途经石拦水库、灯心塘、学塘岗，终点城阳春东站，终点桩号 K103+170，路线全长 10.557 公里，拟采用沥青混凝土路面，设置大桥 4 座、中桥 3 座、涵洞 33 道，等级平面交叉 9 处。K92+613~K95+613



路段采用一级公路兼城市道路标准建设，长度 3 公里，双向六车道，路基宽度为 45 米，设计行车速度 60 公里/小时；K95+613~K103+170 路段采用一级公路标准，长度 7.557 公里，双向六车道，路基宽度为 35 米，设计行车速度 80 公里/小时。全线包含公路工程 and 市政工程，包括道路路基、路面工程、排水工程、涵洞工程、路灯工程、交通工程、绿化工程等。

根据联合体协议书，公司承担项目的施工专业工程；广东交通设计院承担项目的勘察设计专业工程。

该工程正式合同尚未签订，合同条款尚存在不确定性，公司将根据后续进展情况，及时履行信息披露义务，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

广东水电二局股份有限公司董事会

2021 年 12 月 23 日