

协鑫能源科技股份有限公司 关于移动能源换电站项目进展公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

协鑫能源科技股份有限公司（以下简称“公司”、“协鑫能科”）于 2021 年 3 月公告了《协鑫能科电动汽车换电业务发展规划》，并召开移动能源战略转型发布会，重点发展布局以绿色出行为主的移动能源业务。公司将在能源生产及能源消费两个重要领域同时发力，为促进“碳中和”目标达成作出贡献。

2020 年 5 月，国务院《政府工作报告》中首次将换电站纳入新型基础设施建设。2020 年 9 月，国家发改委、科技部、工信部、财政部联合发布《关于扩大战略性新兴产业投资培育壮大新增长点增长极的指导意见》“加快新能源汽车充/换电站建设，提升高速公路服务区和公共停车位的快速充/换电站覆盖率”。2021 年 4 月，工信部、国家能源局联合组织开展新能源汽车换电模式应用试点工作，鼓励在公交、出租、城市物流配送、港口、矿山等公共领域率先试点。方正证券研究报告预计到 2025 年换电站需求约 2.8 万座，东方证券研究报告预计换电站建设、运营、换电设备 2021 年—2025 年复合增长率达 80%—107%，换电模式在“十四五”期间进入高速增长期。

公司作为牵头单位参与起草中电联、汽标委和中汽协制定的换电标准，围绕换电站市场开发、产品研发及数据平台开发等业务全面布局，目前均取得阶段性成果。公司积极整合产业链资源，与众多重要的合作伙伴建立深度合作关系，先后与三一重工、吉利商用车集团、趣链科技、西井科技等签署合作协议并实施；已与 20 多家终端用户达成换电市场开发合作并逐步落地运营；公司自主研发的重卡换电站等换电产品已完成产品开发并实现首次换电成功，为公司大规模快速发展提供了设备与技术基础；公司移动能源运营、能源数据平台建设快速推进，并获得国家核发的软件著作权登记证书，通过运营数据的积累，不断挖掘数据价

值，提高换电站运营效率。

截至 2021 年 10 月 31 日，协鑫电港品牌首批换电站投入运营，其中商用车换电站 1 座，乘用车换电站 4 座，分布于江苏省、广东省、湖北省。在建换电站根据项目进度按计划快速推进，预计年内投运不低于 30 座换电站，公司将定期披露换电站建成投运情况。

特此公告。

协鑫能源科技股份有限公司董事会

2021 年 11 月 1 日