

证券代码：000951

证券简称：中国重汽

公告编号：2020-36

# 中国重汽集团济南卡车股份有限公司

## 2020年半年度报告摘要

### 一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次半年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
刘正涛	董事	工作原因	王德春
孙成龙	董事	工作原因	桂亮
宋进金	董事	工作原因	靳文生

非标准审计意见提示

适用  不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用  不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用  不适用

### 二、公司基本情况

#### 1、公司简介

股票简称	中国重汽	股票代码	000951
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	张峰	张欣	
办公地址	山东省济南市市中区党家庄镇南首	山东省济南市市中区党家庄镇南首	
电话	0531-58067588	0531-58067586	
电子信箱	zhangfeng@sinotruk.com	zhangxinkc@sinotruk.com	

#### 2、主要财务数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是  否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入（元）	26,614,668,023.12	22,467,679,995.72	18.46%
归属于上市公司股东的净利润（元）	728,204,212.71	640,057,812.14	13.77%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	693,818,971.95	593,049,888.67	16.99%
经营活动产生的现金流量净额（元）	2,424,609,898.00	2,155,248,425.03	12.50%
基本每股收益（元/股）	1.09	0.95	14.74%
稀释每股收益（元/股）	1.09	0.95	14.74%
加权平均净资产收益率	10.07%	10.09%	-0.02%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产（元）	30,453,852,038.70	24,003,440,239.72	26.87%
归属于上市公司股东的净资产（元）	7,348,105,932.38	6,989,193,249.33	5.14%

### 3、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	15,484	报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）	0			
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况	
					股份状态	数量
中国重汽（香港）有限公司	境外法人	63.78%	427,988,126			
交通银行—融通行业景气证券投资基金	境内非国有法人	2.69%	18,027,782			
中央汇金资产管理有限责任公司	国有法人	2.51%	16,821,920			
全国社保基金一一一组合	境内非国有法人	2.08%	13,950,098			
中国建设银行股份有限公司—博时主题行业混合型证券投资基金（LOF）	境内非国有法人	1.20%	8,020,339			
香港中央结算有限公司	境外法人	1.11%	7,477,042			
全国社保基金一一六组合	境内非国有法人	1.11%	7,468,544			
全国社保基金四一六组合	境内非国有法人	0.91%	6,095,477			
中国重型汽车集团有限公司	国有法人	0.77%	5,155,000			
中国平安人寿保险股份有限公司—投连一个险投连	境内非国有法人	0.57%	3,792,767			
上述股东关联关系或一致行动的说明	中国重型汽车集团有限公司为中国重汽（香港）有限公司的实际控制人。除上述关系外，公司未知上述其他股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	无					

### 4、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

 适用  不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

适用  不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

## 5、公司优先股股东总数及前10名优先股股东持股情况表

适用  不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

## 6、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在半年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券  
否

# 三、经营情况讨论与分析

## 1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

2020年上半年，全球经济呈现出复杂多变的形势，特别是今年年初爆发的新冠肺炎疫情，给全球经济带来了冲击。上半年全球经济大幅收缩，面临严峻挑战，特别是许多新兴市场经济体和发展中国家面临出口需求与大宗商品价格下降、资本外流等多重挑战。在此情形下，中国政府反应迅速、应对得当，生产生活秩序得到快速恢复。中国经济增长保持韧性，长期向好的基本面没有改变。

报告期内，在全球经济低迷、汽车行业整体低迷的形势下，国内重卡行业在一季度销量同比下降以后，受“高速公路免费通行”、“新基建”、“国三淘汰”、“持续治超”等政策机遇，重卡行业连续三个月实现同比大涨，销量规模均刷新同期历史纪录。根据中国汽车工业协会的统计资料，2020年上半年全行业累计销售重型汽车约81.62万辆，同比增长24.36%。

面对新冠肺炎疫情带来的严峻考验和复杂多变的国内外环境，公司积极应对，多措并举，公司董事会和管理层组织带领全体员工团结一心，坚决贯彻落实习近平总书记重要讲话和指示精神，在有效抗疫的同时，有序快速推进复工复产，紧抓机遇，坚持以市场和问题为导向，坚持以客户满意为宗旨，坚持把质量提升作为第一要务，沉着应对、精心组织，发挥企业优势，管理水平及营销能力提升显著，产品结构日趋优化，取得了较好的经营业绩。报告期内，公司实现重卡销售89,506辆，同比增长15.45%；实现营业收入266.15亿元，同比增长18.46%。实现归属于母公司净利润7.28亿元，同比增长13.77%。

回顾报告期内的的工作，公司积极响应、层层落实，全力克服上半年疫情带来的不利影响，在产能提升、降本增效、信息化建设、优化营销模式、新能源项目建设等方面取得了显著成绩。

一是，生产效率进一步提升。报告期内，公司进一步优化生产组织模式，统筹资源保障、通过工艺流程梳理及生产线改造提高装配线柔性化水平，全体员工努力拼搏，开展“苦干百日劳动竞赛”，生产效率进一步提升，订单保障能力稳步增强。

二是，通过全面预算管理、加强采购和生产过程的成本控制，效益增幅高于产销量增幅，企业盈利能力持续增强；公司不断深化改革，破旧立新，初步形成市场化的机制和生态。

三是，通过干部人事制度改革、员工结构优化、组织机构调整等措施，围绕战略目标，做好战略解码，通过推动制度流程与信息化的深度融合，全面建立起规范透明、独具特色的制度管理体系。

四是，紧密围绕市场需求，加快产品优化升级和结构调整，在工程车领域继续保持行业优势地位，牵引车和载货车市场得到拓宽，智能网联汽车实现批量商用化运营，产业布局更加完善，产品结构更加优化。

五是，通过优化调整销售运营模式，精准商务政策及库存管理，拓展金融支持模式，优化服务网络布局，营销建设及推广取得新进展，建立起紧贴市场、快速响应、标准化管理的营销服务体系。加快从营销驱动向价值驱动、产品驱动的转型。

六是，智能网联（新能源）项目取得新进展。作为山东省、济南市的新旧动能转换重大工程项目，公司针对在莱芜投资建设的智能网联（新能源）重卡项目，组建了项目领导和工作小组，建立周项目调度会议制度，抢抓进度、按期推进。项目前期涉及的工艺方案编制、评审等各项准备工作已完成，工艺设备招标采购、土建及公用配套设施建设正在紧张进行中。各项工作正在全力有序推进，确保项目按期投产。

## 2、涉及财务报告的相关事项

### （1）与上一会计期间财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用  不适用

公司报告期无会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况。

**(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明**

适用  不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

**(3) 与上一会计期间财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明**

适用  不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。

中国重汽集团济南卡车股份有限公司董事会  
二〇二〇年八月二十九日