

证券代码：300742

证券简称：越博动力

公告编号：2020-064

南京越博动力系统股份有限公司 2020 年半年度报告摘要

一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次半年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	越博动力	股票代码	300742
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	钟孟光	张小玲	
办公地址	南京市建邺区嘉陵江东街 18 号 4 栋 4 楼		南京市建邺区嘉陵江东街 18 号 4 栋 4 楼
电话	025-89635189	025-89635189	
电子信箱	yuebozqb@yueboemt.com	yuebozqb@yueboemt.com	

2、主要财务会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入（元）	174,357,828.49	162,581,441.66	7.24%
归属于上市公司股东的净利润（元）	3,761,249.35	7,940,251.80	-52.63%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润（元）	-23,630,546.67	-23,823,268.55	0.81%
经营活动产生的现金流量净额（元）	-124,519,363.69	-276,638,349.43	54.99%
基本每股收益（元/股）	0.05	0.10	-50.00%

稀释每股收益（元/股）	0.05	0.10	-50.00%
加权平均净资产收益率	1.29%	0.70%	0.59%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产（元）	1,662,333,433.56	1,651,172,904.46	0.68%
归属于上市公司股东的净资产（元）	357,160,788.08	290,465,795.45	22.96%

3、公司股东数量及持股情况

报告期末股东总数	11,931	报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）	0			
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况	
					股份状态	数量
李占江	境内自然人	28.36%	22,260,154	22,260,154	质押	10,159,600
南京越博进驰股权投资基金合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	10.40%	8,160,000	8,160,000	质押	8,160,000
伊犁苏新投资基金合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	5.90%	4,633,617			
南京协恒股权投资基金合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	5.20%	4,080,000	4,080,000	质押	3,182,400
上海汉王歌石股权投资基金合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	2.76%	2,165,000			
江苏高投邦盛创业投资合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	2.53%	1,989,000			
桂林	境内自然人	1.18%	925,985			
周强光	境内自然人	0.87%	684,600			
上海歌石股权投资基金合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	0.81%	639,600			
达孜德联投资管理有限公司—西藏丰隆兴联投资中心（有限合伙）	其他	0.67%	526,842			
上述股东关联关系或一致行动的说明	<p>1、李占江担任越博进驰和协恒投资的执行事务合伙人，与越博进驰、协恒投资为关联股东，李占江直接持有公司股份 2,226.02 万股，直接持股占比 28.36%，并通过越博进驰、协恒投资分别间接持有公司股份 552.68 万股和 198.82 万股，合计持有公司股份 2,977.52 万股，占总股本的 37.93%，为公司第一大股东。</p> <p>2、汉王歌石、上海歌石为关联股东，分别持有公司股票 216.50 万股、63.96 万股。</p> <p>3、除上述关系外，未发现上述股东之间存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》（中国证券监督管理委员会令第 35 号）规定的一致行动人。</p>					
前 10 名普通股股东参与融资融券业务股东情况说明（如有）	不适用					

4、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

5、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

6、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在半年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

报告期内，受行业环境及新能源汽车补贴政策调整的影响，公司经营业绩与去年同期基本持平。面对当前行业形势及市场环境，公司继续推进2019年度经营战略，拓宽产品线，积极开拓市场，根据形势进行技术、产品、市场的战略转型升级和布局。

（一）报告期内公司经营战略回顾

1、积极推进新能源氢燃料汽车动力总成的研发与应用

公司成立氢动力系统研究所，密切关注行业发展趋势，重视对新技术、新产品的研发，经试验验证，公司动力总成系统同样适用于以氢燃料为动力驱动的新能源汽车。目前公司的动力总成系统已小批量应用于部分新能源氢燃料汽车。

2、进军新能源重卡市场

2018年以来，公司及早布局，并在国内新能源汽车动力系统领域率先挺进新能源重卡、特种车辆市场；尤其在固定场所的矿山、港口、码头纯电动重卡，和固定线路的渣土车、环卫车等领域，公司均取得了率先突破，并得到市场和客户认可。

3、布局新能源乘用车市场

根据新能源汽车市场发展趋势，公司确立了“立足商用车、布局乘用车”的发展思路。在新能源客车领域，研发出了6米至13米及以上客车全系列产品；在新能源专用车领域，实现了2.5T至99T的新能源专用车市场全覆盖。在此基础上，公司积极布局乘用车，已成功研发出电机功率从40KW到150KW不等的多种新能源动力总成乘用车方案，可以适配众多A00/A0/A级（或：微型、小型、中型）乘用车型。

4、采取产品线延伸策略

公司结合在控制系统方面的技术积累与优势，采取产品线延伸策略，公司产品向控制类相关产品领域延伸，产品包括：多功能控制器、ADAS辅助驾驶系统、辅控套件控制系统等。

5、进入电子通讯领域

经过前期市场调研与可行性研究，公司进入电子通讯领域，为公司业绩培育新的增长点。报告期内，公司成立了全资子公司南京越博通信技术有限公司（以下简称“越博通信”），准备开展通信领域相关业务。越博通信在报告期内认缴出资人民币490万元对深圳市富博机电设备有限公司（以下简称“富博机电”）进行增资，增资完成后，富博机电注册资本1000万元，越博通信认缴490万元，持股比例49%。公司通过对富博机电董事会席位安排对富博机电的日常经营管理及重大决策进行控制，富博机电为公司控股孙公司。

（二）产品研发与技术创新

1、技术创新

面对新的行业形势及市场环境，为解决新能源汽车节能降本、增加续航里程的行业痛点，公司推出了更加贴近客户需求的新能源汽车动力总成系统解决方案，致力于打造高性能、低能耗、全路况的新能源汽车动力总成产品。

(1) 高速单减方案

公司开发出全新的高速电机加单减速器方案，该方案满足了整车厂对整车轻量化和降本的需求，动力系统性价比更高，同时有助于实现整车轻量化。目前，该方案已在4.5T—6T蓝牌物流车等多个车型获得广泛应用。

(2) 电驱桥方案

公司创新推出了适用于多个车型的电驱桥一体化方案，该方案集成度高，整体结构采用外挂式布置，使得动力总成与车桥结合后部件更加精简，结构更加合理，便于布置，不仅能有效增扭，动力强劲，还能帮助降低整车能耗，延长续航里程。

(3) 新能源重卡方案

公司根据市场需求推出了纯电动重卡方案，该方案高功率密度电机提高电机输出功率与扭矩，爬坡能力强；通过变速箱低档位大速比，增大动力系统的总输出扭矩，负载更大，起步更轻松。该方案广泛适用于25T—99T重卡、矿卡、工程机械车、牵引车等多种车型及应用场景。

(4) 电驱三合一方案

公司开发了适用于乘用车的电驱三合一方案，将电机、电机控制器、减速器三个单独的分体单元，通过高度集成技术方案，开发出一款小体积大功率，高度集成化的电桥总成产品，电磁噪声低，NVH性能优异，满足前后驱全时驱动需求。

2、持续研发

报告期内，公司根据市场需求及公司未来业务发展方向，积极储备新技术，目前在研的技术与产品如下：

序号	项目名称	具体研发内容
1	新能源乘用车动力总成系统	开发一款适用于乘用车的集成式三合一动力总成，主要是由电机、电机控制器、减速器集成的乘用车总成，集成式三合一总成结构紧凑，能够有效地节省前舱或者底盘的布置空间，且具有良好的动力性、经济性、可靠性等特点。
2	新能源物流车新型动力总成系统	开发一款适用于物流车的集成式三合一动力总成，主要是由电机、电机控制器、减速器集成的动力总成，集成式三合一总成结构紧凑，能够有效地节省底盘的布置空间，且具有良好的动力性、经济性、可靠性等特点。
3	新能源物流电驱桥总成研发	在公司现有物流车平台基础上，采用电机+变速箱+车桥高度集成一体化，在保证整车动力性和可靠性的同时降低制造成本，对总成的噪音、震动、换挡时间、寿命等方面进行优化升级。填补公司横置单电机驱动桥的空白，保证横置单电机电驱桥具有良好的动力性能，并具有可靠性高、结构简单、成本低、维护简单等特点，能很好的应用于物流车。
4	下一代新能源重型卡车动力总成系统	在现有重卡基础上，采用六挡中间轴变速箱，对原先速比进行优化，总成变速箱设有独立倒档，电机无需翻转，方便油封、轴承的选择，更利于总成的密封性，保证整车动力性、经济性、可靠性；并轻量化、集成化设计，降低总成制造成本。同时在噪音方面，比原平台优化，提高本总成系统在市场中的竞争性。
5	大型矿用车混合动力系统	为满足重型矿用卡车节油减排的需求，研发一款P2+P3构型的基于AMT自动变速的混合动力总成，保证车辆在各工况条件下换挡时动力不中断，并且有可靠的大扭矩输出，更高的节油率，能很好的应用于90吨~150吨的重型矿用车辆上。
6	物流车混合动力总成系统	主要针对物流车开发一款混合动力总成，该动力总成由离合器、电机、变速箱构成，车辆采用混合动力后可按平均需用的功率来确定内燃机的最大功率，此时处于油耗低、污染少的最优工况下工作。大功率内燃机功率不足时，由电池来补充；负荷少时，富余的功率可发电给电池充电，并可以十分方便地回收制动时、下坡时、怠速时的能量，满足整车不同工况下的性能需求，提高车辆的续航里程。
7	下一代新能源整车控制器	下一代纯电动整车控制器基于多核32为CPU处理器，硬件设计满足ISO26262功能安全需求，软件基于AutoSAR软件架构。具备高可靠性、高性能、高通用性、高软件可移植性等特点。同时具备OTA、UDS、XCP、boot loader等功能。

8	新能源重卡电机控制器	适用于纯电动重卡的电机控制器，采用模块化、平台化设计理念的MCU硬件电路，功率驱动部分采用多重诊断保护功能电路设计，功率回路部分采用汽车级IGBT模块并联技术、定制母线电容和集成母排设计；结构部分采用高防护等级、集成一体化液冷设计。产品可满足18吨~99吨重型纯电动卡车使用。
9	下一代新能源物流车五合一控制器	开发一款适用于纯电动物流车的五合一电机控制器，包括驱动电机控制、低压蓄电池充电机及低压电器供电的DC-DC、控制转向泵的DC-AC、绝缘监测仪和高压配电柜，并能够在整车上稳定运行，同时可实现自我诊断并通过CAN通讯汇报故障，能够通过模块替换完成多种变形，在减小体积和重量的同时降低成本。
10	物流车自动紧急制动系统	自动紧急制动系统采用雷达测出与前车或者障碍物的距离，然后利用数据分析模块将测出的距离与警报距离、安全距离进行比较，小于警报距离时就进行警报提示，而小于安全距离时即使在驾驶员没有来得及踩制动踏板的情况下，AEB系统也会启动，使汽车自动制动，从而为安全出行保驾护航。
11	ADAS	利用雷达及摄像头组件，实现整车ACC主动巡航，通过控制电机驱动力完成跟车与减速；通过图像识别车道，并参照方向盘转交实现对车道偏移预警，并利用控制器控制电动转向辅件，实现转向干预；通过识别前方障碍物，限制电机驱动及主动致电，避免车辆发生碰撞。最终实现搭载ADAS功能的样车，可实现自适应巡航及主动致电和主动干预转向的功能。
12	高转速驱动电机	开发适用于纯电动乘用车的高转速驱动永磁同步电机，通过电磁、结构、力学、热学的仿真计算，确定结构形式以及进行零部件和总装配的生产工艺设计可行性分析，开发出具有大功率、效率高、体积小、电机冷却系统结构简单、发热小、噪声小等特点的高速电机，并在减小驱动电机体积和重量的同时降低成本。
13	新能源乘用车高速减速器	开发一款乘用车用高速减速器，具有结构紧凑、重量轻、成本低等优点，同时满足乘用车对NVH等方面的需求。攻破乘用车减速器开发的噪音振动等技术难点，为乘用车三合一集成式动力总成做技术储备。
14	电动装载机动力总成系统	主要针对装载机市场开发一款动力系统，该动力系统通过研发一款2档分动箱匹配一款大功率大扭矩电机构成，具有结构紧凑、重量轻、成本低等优点。很好的适应5吨以上的装载机市场。
15	燃料电池电动轻摩改装	在现有的800W电机雅迪电动车的基础上完成加装500W燃料电池动力改装。实现500W燃料电池+300W锂电联合动力，续航250km以上。为燃料电池公交及重卡系统做技术储备。
16	85KW燃料电池动力系统平台集成开发	65kW/85kW平台燃料电池系统集成与控制研究；独立研发燃料电池控制器软硬件、控制模型和控制算法；尝试自主开发膜增湿器；研究、掌握和验证电堆及关键零部件的核心技术。完成65kW/85kW平台燃料电池发动机供氢能源公交/重卡样车装车测试，并服务于未来氢能源商用车市场。

3、知识产权

报告期内，公司及子公司新增知识产权情况：

类型	报告期内新增申请	报告期内新增授权
实用新型	1	0
软件著作权	1	1
合计	2	1

（三）市场开拓与品牌推广

报告期内，公司积极开拓优质新客户，逐步降低单一客户依赖风险，优化公司客户结构。与公司建立合作关系的车企有：中国一汽、东风、长安、上汽、吉利、中通客车、陕汽集团、大运汽车、宇通集团、奇瑞、三一重装、南京金龙、徐工集团、航天科工、五征集团等整车厂商，在微面、微卡、客车、物流车、环卫车、观光车、重卡、矿用车、工程机械等领域展开了全面合作。

2018年以来，工程机械行业再度迎来全面繁荣，基建投资规模不断提升，带动工程机械下游产业需求不断增长；加之国家层面政策频发，两者共同推动我国工程机械市场规模飞速增长。从全球范围来看，中国工程机械市场规模再次超过美国，跃居世界第一。我国工程机械种类繁多，装载机、挖掘机、起重机、

推土机、压路机构成了主要工程机械市场。

近年来，随着生态文明制度建设的全面推进，树立和践行“绿水青山就是金山银山”的理念，同时结合“能源匮乏”的时代背景，电动工程机械应运而生；国务院关于全国矿产资源规划（2016-2020年）的批复中明确要求，到2020年基本形成节约高效、环境友好、矿地和谐的绿色矿业发展模式。按照国家相关要求，31个省（区、市）以及市县级矿产资源规划对绿色矿山和绿色矿业发展示范区建设的目标任务和进一步细化落实。由自然资源部发布的《国家绿色矿山建设规范》已于2018年10月实施，要求在传统矿山开采的基础上，资源高效、节约、精准的开发利用与环境保护、治理并重。国内企业在工程机械领域也是动作频频，公司亦积极布局，已经和三一、徐工机械、北奔重汽、宏威新能源、广西柳工、开沃重工、同力重工等企业在该领域展开全方位的合作。

2、品牌推广

(1) 报告期内，公司与江苏省产业技术研究院（JITRI）签约，共建JITRI-越博动力联合创新中心。

(2) 报告期内，公司2项产品被列入2020年南京市企业重点研发项目计划：新能源工程机械动力总成、高转矩密度轻卡三合一动力总成。

(3) 报告期内，公司及全资子公司1项产品被列入江苏省重点推广应用的新技术新产品目录：60KW 高功率密度电机控制器。

2、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上一会计期间财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的说明

适用 不适用

公司报告期无会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上一会计期间财务报告相比，合并报表范围发生变更说明

适用 不适用

1.非同一控制下企业合并

单位：元

被购买方名称	股权取得时点	股权取得成本	股权取得比例	股权取得方式	购买日	购买日的确定依据	购买日至期末被购买方的收入	购买日至期末被购买方的净利润
深圳市富博机电设备有限公司	2020年05月26日	0.00	49.00%	增资	2020年05月26日	工商变更完成日	0.00	0.00

公司全资子公司南京越博通信技术有限公司（以下简称“越博通信”）在报告期内出资人民币490万元对深圳市富博机电设备有限公司（以下简称“富博机电”）进行增资，增资完成后，富博机电注册资本1000万元，越博通信认缴490万元，持股比例49%。2020年5月26日相关工商变更手续办理完毕，取得《变更（备案）通知书》（22004439330号）及变更后的营业执照。截至报告期末，越博通信对富博机电尚未实缴出资。

2.其他原因的合并范围变动

报告期内，新纳入合并范围的子公司为1家，情况如下：南京越博通信技术有限公司为报告期内新设

立的全资子公司；注册资本：1000万元；注册地址：南京市浦口区丹桂路22号；经营范围：各类工程建设活动（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以审批结果为准）一般项目：技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；通信设备制造；通信设备销售；软件开发；信息系统集成服务；信息技术咨询服务；光纤制造；光纤销售；分布式交流充电桩销售；电子元器件制造；电子专用设备销售；电子专用设备制造；信息系统运行维护服务；计算机软硬件及外围设备制造；计算机软硬件及辅助设备批发；计算机软硬件及辅助设备零售；通讯设备销售；通讯设备修理；计算机及通讯设备租赁；光通信设备销售；电子产品销售；电子专用材料制造

（本页无正文，为《南京越博动力系统股份有限公司 2020 年半年度报告摘要》之签署页）

南京越博动力系统股份有限公司

法定代表人签字：李占江

2020 年 8 月 28 日