



海波重型工程科技股份有限公司 关于收到《中标通知书》的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

重要提示：

截至本公告披露日，公司尚未与招标方签订正式合同，具体条款正在协商沟通之中，项目的履行情况仍存在一定的不确定性。

海波重型工程科技股份有限公司（以下简称“公司”）于近日收到中交广州航道局有限公司出具的《中标通知书》，确认我公司为该公司湖州市内环（北线）快速化改造工程一标段 EPC 总承包项目港湖大桥钢箱梁及四中路人行天桥钢结构工程项目、湖州市内环（北线）快速化改造工程一标段 EPC 总承包项目钢箱梁工程（二）项目的中标单位。中标项目合计预计合同金额（含税）为 81,820,443.20 元人民币，实际合同金额以后续签订的合同为准。中标具体情况如下：

一、招标项目基本情况

1、湖州市内环（北线）快速化改造工程一标段 EPC 总承包项目港湖大桥钢箱梁及四中路人行天桥钢结构工程：

（一）招标人：中交广州航道局有限公司湖州分公司。

（二）招标工程名称：湖州市内环（北线）快速化改造工程一标段 EPC 总承包项目港湖大桥钢箱梁及四中路人行天桥钢结构工程。

（三）招标范围：湖州市内环（北线）快速化改造工程一标段 EPC 总承包项目港湖大桥钢箱梁及四中路人行天桥钢结构工程施工。

（四）工期：以甲方要求工期及进度安排为准。

（五）计划开工日期：以甲方书面通知为准

（六）计划完工日期：以甲方书面通知为准。

(七) 质量要求：满足国家质量评定合格标准。

2、湖州市内环（北线）快速化改造工程一标段 EPC 总承包项目钢箱梁工程（二）：

(一) 招标人：中交广州航道局有限公司湖州分公司。

(二) 招标工程名称：湖州市内环（北线）快速化改造工程一标段 EPC 总承包项目钢箱梁工程（二）。

(三) 招标范围：湖州市内环（北线）快速化改造工程一标段 EPC 总承包项目钢箱梁制作工程（二）。

(四) 工期：以甲方要求工期及进度安排为准。

(五) 计划开工日期：以甲方书面通知为准

(六) 计划完工日期：以甲方书面通知为准。

(七) 质量要求：满足国家质量评定合格标准。

二、招标公司的基本情况

1、基本情况：

公司名称：中交广州航道局有限公司

注册资本：493,373.9886 万元人民币

法定代表人：王柏欢

住所：广州市海珠区沥滘路 298 号 29 楼

经营范围：港口及航运设施工程建筑；海洋工程建筑；水利和内河港口工程建筑；河湖治理及防洪设施工程建筑；市政公用工程施工；工程施工总承包；对外承包工程业务；工程总承包服务；工程项目管理服务；土石方工程服务；生产混凝土预制件；测绘服务；工程勘察设计；工程地质勘察服务；工程水文勘察服务；工程技术咨询服务；水运工程设计服务；机械设备租赁；金属船舶制造；金属结构制造；船舶修理；房地产开发经营；自有房地产经营活动；装卸搬运；其他仓储业（不含原油、成品油仓储、燃气仓储、危险品仓储）；货物进出口（专营专控商品除外）；技术进出口；向境外派遣各类劳务人员（不含海员）；粘土及其他土砂石开采。

2、广航局湖州分公司为中交广州航道局有限公司的（以下简称“广航局”）分公司。

3、广航局隶属于中国交通建设股份有限公司，是一家拥有国家港口与航道施工总承包特级、市政公用工程施工总承包一级等资质的大型企业。60多年来，广航局施工足迹遍布世界各地 20 多个国家和地区，多个参建项目荣获“中国土木工程詹天佑奖”和“国家优质工程奖”。公司认为其履约能力较强，履约风险较小。

4、广航局湖州分公司、广航局与本公司不存在关联关系，广航局湖州分公司 2019 会计年度与公司发生过类似重大业务交易，合同金额 77,319,800.00 元。

三、中标对公司业绩的影响

若该中标项目顺利签订合同，公司具备履行合同的能力，资金、人员、技术和产能均能够保证合同的顺利履行。本次中标项目的履行将对公司未来经营业绩产生积极影响。

四、风险提示

截至本公告披露日，公司尚未与招标方签订正式合同，具体条款正在协商沟通之中，项目的履行情况仍存在一定的不确定性。

公司将及时披露相关合同的签订情况及其他后续进展情况。

敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。

五、备查文件

1、《中标通知书-湖州市内环（北线）快速化改造工程一标段 EPC 总承包项目港湖大桥钢箱梁及四中路人行天桥钢结构工程》

2、《中标通知书-湖州市内环（北线）快速化改造工程一标段 EPC 总承包项目钢箱梁工程（二）》

特此公告

海波重型工程科技股份有限公司

董 事 会

2020 年 8 月 28 日