

南京奥联汽车电子电器股份有限公司

关于取得专利及软件著作权证书的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

南京奥联汽车电子电器股份有限公司（以下简称“公司”、“奥联电子”）及控股子公司山东银座海亚科技有限公司（以下简称“山东银座”）于近期收到中华人民共和国国家知识产权局颁发的6项专利证书和国家版权局颁发的4项软件著作权证书，具体情况如下：

一、取得专利证书的情况

序号	权利人	名称	专利号	类型	专利申请日	专利权期限
1	奥联电子	一种地板式电子油门踏板	ZL201920622842.9	实用新型	2019.5.5	10年
2	奥联电子	一种具有迟滞效应的踏板式电子油门踏板	ZL201920645653.3	实用新型	2019.5.5	10年
3	奥联电子	一种具有迟滞效应的悬挂式电子油门踏板	ZL201921192761.6	实用新型	2019.7.26	10年
4	奥联电子	一种具有迟滞效应的阻尼可调的悬挂式电子油门踏板	ZL201921191458.4	实用新型	2019.7.26	10年
5	山东银座	车内后视镜支架	ZL201930288360.X	外观设计	2019.6.5	10年
6	山东银座	汽车内后视镜镜片及无边框汽车内后视镜	ZL201921209567.4	实用新型	2019.7.30	10年

1、一种地板式电子油门踏板：本实用新型提供一种具有迟滞效应的地板式电子油门踏板，通过在地板式电子油门踏板上增加转动组件，转动组件作为迟滞产生机构，在驾驶过程中产生稳定的迟滞效果，方便驾驶员很好地控制踏板位置，提高驾驶舒适性。

2、一种具有迟滞效应的踏板式电子油门踏板：本实用新型提供一种具有迟滞效应的

踏板式电子油门踏板，通过在踏板式电子油门踏板上增加迟滞产生机构，在驾驶过程中产生稳定的迟滞效果，方便驾驶员很好地控制踏板位置，提高驾驶舒适性。

本实用新型公开了一种具有迟滞效应的踏板式电子油门踏板，包括脚踏板、底板及滚轮部件，脚踏板通过踏板轴与底板铰接，脚踏板底部设有支耳，支耳上设有传感器轴，滚轮部件通过传感器轴安装在脚踏板与底板之间，滚轮部件带动传感器轴顺时针或逆时针转动，转动过程中，滚轮部件的滚轮滚动支持在底板上侧面；所述传感器轴上设有迟滞机构。迟滞机构包括第一阻尼片、第二阻尼、压簧、垫片、螺钉及防尘罩。该迟滞机构可将驾驶员脚部对脚踏板施加的踩踏力转化为第一阻尼片与第二阻尼片之间的转动摩擦，即产生摩擦阻尼力，且阻尼力的力值曲线与踏板力保持相同的趋势，驾驶过程将变得更加平稳。

3、一种具有迟滞效应的悬挂式电子油门踏板：本实用新型针对悬挂式电子油门踏板提供了一种新型的阻尼结构，可产生持续稳定的阻尼效果，提高油门控制的稳定性，达到降低油耗，提升驾驶舒适性的效果。

本实用新型公开了一种具有迟滞效应的悬挂式电子油门踏板，包括脚踏连杆、底座、内外压簧、传感器轴、阻尼片、滑块、弹簧座、电子盒及螺钉；脚踏连杆的头部伸入到底座内腔中通过传感器轴与底座铰接连接；弹簧座中部与底座转动连接，滑块固定安装在弹簧座的前端，两阻尼片固定安装在脚踏连杆的头部前端，弹簧座的前端与脚踏连杆的头部前端通过阻尼片及滑块摩擦转动连接，弹簧座的后端通过内外压簧与脚踏连杆的头部后端连接。阻尼片与滑块始终为接触状态，在工作过程中持续产生阻尼力。在摩擦阻尼力作用下，驾驶员便能很好地控制踏板位置，使信号稳定输出，降耗减排的同时提高驾驶舒适性，降低驾驶员脚部的疲劳感。

4、一种具有迟滞效应的阻尼可调的悬挂式电子油门踏板：本实用新型提供一种具有迟滞效应的阻尼力可调的悬挂式电子油门踏板，能够提供持续可靠大小可调的阻尼力，在驾驶过程中产生稳定的迟滞效果，方便驾驶员很好地控制踏板位置，降耗减排的同时提高驾驶舒适性。

5、车内后视镜支架：本外观设计产品用于放置后视镜，为汽车驾驶时观察车后方情况。

6、汽车内后视镜镜片及无边框汽车内后视镜：本实用新型为一种汽车内后视镜镜片及无边框汽车内后视镜。它包括前玻璃和后玻璃，前玻璃的厚度大于后玻璃的厚度，前

玻璃的侧面包括第一弧面，第一弧面的曲率半径为 2.5-3.2mm。本实用新型对现有汽车内后视镜前后两个镜片的构造做出了改进，使能够实现无边框汽车内后视镜的实际生产化，从而使大视野汽车内后视镜成为现实，提高汽车驾驶的安全性。

二、取得软件著作权证书的情况

序号	权利人	软件名称	证书号	首次发表日期	取得方式	权利范围
1	山东银座	防眩和基于 LIN 总线车灯控制系统 V1.0	软著登字第 5617629 号	未发表	原始取得	全部权利
2	山东银座	指南针 OLED 智能控制系统 V1.0	软著登字第 5616356 号	未发表	原始取得	全部权利
3	山东银座	基于 LINK 防眩控制软件系统 V1.0	软著登字第 5616272 号	未发表	原始取得	全部权利
4	山东银座	基于 CAN 总线可调限速装置控制系统 V1.0	软著登字第 5616102 号	未发表	原始取得	全部权利

1、防眩和基于 LIN 总线车灯控制系统 V1.0：防眩和基于 LIN 总线车灯控制系统可以对软件参数进行智能设置与调试操作，并优化软件运行环境，包含分析监控记录相关的数据，能实时记录并处理系统内部信息用来对防眩和基于 LIN 总线车灯控制进行管理。能够快速采集软件运行过程中间文件以及对数据进行实时优化和记录，并有效应对并发用户访问，有效缓解系统压力。该系统还具有强大的功能可以自动搜集软件在运行时候的错误，并且自动上传。

2、指南针 OLED 智能控制系统 V1.0：指南针 OLED 智能控制系统开创了多级机构模式下管理的新模式，通过多种外部接口与子系统的数据传递与业务处理联系，实现系统间的关联，用来对指南针 OLED 智能控制进行管理。该软件能够进行后台优化，加强了客户的用户体验。系统提升了稳定性、速度和安全性，并创造出简单且有效率的使用者界面，具有简洁、快速等特点。

3、基于 LINK 防眩控制软件系统 V1.0：基于 LINK 防眩控制软件系统通过对软件系统拓扑结构分析、网络建模分析以及优化系统结构等，降低了软件系统内部结构复杂性，用来对 LINK 防眩控制进行管理。通过该系统架构，用户可以对系统内部进行全面的 management 操作。系统具有安全、快速、保密性强、压缩率高、兼容性好等优点。

4、基于 CAN 总线可调限速装置控制系统 V1.0：基于 CAN 总线可调限速装置控制系统由相当数量的局部自治模块相互关联而成，具有高效后台管理和权限设置功能，并

能够智能处理系统内数据信息和数据提取反馈，用来对 CAN 总线可调限速装置控制进行管理。系统可采集相关信息进行展示浏览的功能，能显示出具体的数据信息以及数据处理逻辑流程。软件具有强大的自动化功能和个性化能力，可满足用户的多种要求。

以上专利技术及软件系统已得到应用，与公司的核心技术直接相关，对公司技术水平的提升具有一定的促进作用，对近期公司的生产经营和业绩不会产生重大影响，但有利于公司进一步完善知识产权保护体系，发挥公司自主知识产权优势，增强公司核心竞争力，形成持续创新机制。

特此公告。

南京奥联汽车电子电器股份有限公司董事会

2020年8月25日

