

证券代码：000088

证券简称：盐田港

公告编号：2020-23

关于合资成立襄阳新港有限责任公司的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，对公告的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏负连带责任。

一、投资概述

1、基本情况：公司全资子公司盐田港港航发展（湖北）有限公司（以下简称“盐田港港航”）拟与襄阳交通建设投资有限公司（以下简称“襄阳交投”）合资成立襄阳新港有限责任公司（以下简称“合资公司”），双方股权比例为70%和30%，注册资本人民币2800万元，其中盐田港港航以自有资金现金出资人民币1960万元。合资公司将经营小河港区一期码头，同时开展唐白河港前期工作。合资公司未来通过整合和新建港口泊位，统筹运营襄阳市辖区内的公共货运码头。

2、公司于2020年7月22日召开第七届董事会临时会议审议通过了关于合资成立襄阳新港有限责任公司的议案。该事项无需经公司股东大会批准。

3、该投资不构成关联交易，不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组。

二、公司控股子公司介绍

为响应国家长江经济带发展战略，进一步加强公司对长江流域投资项目管控，提升综合竞争力，公司于2020年1月投资成立了盐田港港航发展（湖北）有限公司（原暂定名盐田港长江投资发展有限公司），作为长江流域港口和临港产业投资主体，履行投资和统筹职能。相关合作方不是失信责任主体。

三、投资的基本情况

襄阳港是湖北省现有重要港口，并拟提升为全国内河主要港口。襄阳港定位为服务湖北省西北部以及河南、陕西等邻省地区，是长江中游航运中心的重要组成部分，是实现汉江生态经济带与长江经济带沟通畅联的纽带，是汉江港口与长江港口联动发展的枢纽港。襄阳港规划以公共码头为主，将形成“一港双核五港区”的总体格局，其中小河港区、唐白河港区为襄阳港核心港区，是未来服务襄阳市以及周边地区大宗货物运输和集装箱运输的重要物流集散中心。

小河港区位于襄阳市宜城市汉江干线航道上，共规划生产性货运泊位 18 个，岸线长度约 2505 米；后方陆域纵深 500-1000 米，陆域面积 135.86 万平方米，建成后通过能力将达到 1510 万吨。小河港一期项目在建 4 个 1000 吨级泊位，批复总概算为 31423.73 万元。

唐白河港区位于襄阳市高新区，规划多用途泊位 11 个，岸线长度 1055m，规划通过能力为 550 万吨，其中最大集装箱通过能力 55 万 TEU。

四、投资的目的、存在的风险和对公司的影响

根据盐田港股份与襄阳市政府签署的《襄阳港全面合作协议》，双方开展港航物流领域全面合作，目标将襄阳港建设成为具有卓越运营能力和先进管理体系的汉江流域航运中心，投资襄阳港有利于通过改善襄阳市物流运输结构，降低综合物流成本，为襄阳市经济社会发展提供水运支持。同时，投资襄阳港项目可抢抓战略机遇，主动布局汉江流域核心港点，通过主导并统筹运营襄阳港，实现汉江-长江联动发展，并与黄石新港形成协同效应，为盐田港完善长江中游港口战略布局打下坚实基础。

本项目存在的风险主要是：汉江航道升级改造正在推进，短期内市场培育有一定风险，市场变化对本项目收益影响较大。

本项目对于贯彻落实盐田港“走出去”战略，抢抓“长江经济带”重大发展机遇，提高内河港口区域竞争力具有重要意义。未来，盐田港将持续围绕“以产业发展与资本增值为目标，致力成为具有品牌影响力的港口投资运营综合服务商”的战略愿景，引领汉江流域水运格局优化，助推区域经济社会发展，共享区域经济发展成果，为盐田港实施长江港口战略联动打下坚实基础。

深圳市盐田港股份有限公司董事会

2020年7月23日