

神州高铁技术股份有限公司

2020年半年度业绩预告

本公司及董事会全体成员保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、本期业绩预计情况

1、业绩预告期间:2020年1月1日-2020年6月30日

2、预计的业绩: 亏损 扭亏为盈 同向上升 同向下降

项 目	本报告期	上年同期
归属于上市公司股东的 净利润	亏损: 24,000 万元 - 30,000 万元	盈利: 6,621 万元
基本每股收益	亏损: 0.1886 元-0.2357 元	盈利 0.0238 元

二、业绩预告预审计情况

本次业绩预告财务数据未经会计师审计。

三、业绩变动主要原因及应对措施**(一) 变动原因****1、疫情导致收入下降**

公司多个核心业务子公司位于北京和武汉等疫情重灾区,上半年受几轮疫情反复影响,项目生产、交付、验收受阻,导致收入同比下降超过50%。但轨道交通市场需求并未受到抑制,上半年公司新签合同11.3亿元,同比略有下降;截至6月底,存量合同28.1亿元,持续保持增长。

2、季节性因素影响

轨道交通运营维保行业具有季节性特征,公司收入确认多集中在下半年。从历史数据看,上半年营业收入和利润金额一直占全年比重较小。

3、继续坚持战略升级投入

近两年,公司围绕如何建立可持续增长模式、尽量减少周期性和突发性经济影响,积极探索战略转型升级。技术装备板块方面,在保持和扩大核心装备竞争力的基础上,不断进行智能产品升级迭代;同时,依托技术装备优势和市场化人

才吸引优势，坚决推进整线运营战略落地，先后获得了天津地铁7号线21.5年运营权、三洋铁路1000延长公里永久运营权，年内有望再取得一条既有地铁线路的运营权并正式接管运营。上述项目均为公司战略转型升级的历史性突破，为公司未来跨越式发展奠定具有示范意义的坚实基础。

为此，公司今年虽受疫情影响，利润有所下降，但仍坚定不移地进行战略投入。一方面，前期布局项目陆续出资，造成公司融资规模上升，上半年财务费用超过6,000万元；另一方面，公司持续进行智能装备研发和整线业务市场开拓，特别是为年内接管整线运营提前进行人才储备，导致研发、销售、管理三项费用持续维持在3亿元的较高水平。上述两大项支出，对上半年利润造成了较大影响。

（二）改善措施

1、全力推动合同交付验收。截至6月底，公司存量合同28.1亿元。下半年随着疫情转好，经济逐步复苏，行业需求集中释放，公司新签合同有望快速增长。公司将按照定项目、定负责人、定督办人、定完成时限、定关键措施、定预警机制的“六定”原则，严格把控生产、运输、安装、调试、交付、验收等各个业务环节，最大程度推进合同验收，确保利润实现。

2、全力推动五个重大项目利润贡献。目前，公司重大项目进展顺利，杭绍台高铁、台州市域铁路、唐山港地方铁路、天津地铁7号线、三洋货运铁路项目都进入到设备供应期，预计三季度将会有数亿元合同释放，将对今年利润产生积极贡献。

3、全力推动增收节支措施落实。按照“销售最大化、成本最小化”经营方针，下半年公司还将继续落实各项增收节支措施，通过精益生产、工程售后整合、清理低效资产、兼职并岗、控制差旅等方式，全面节支，力争降低各项成本费用1.5亿元，提升公司经营效率。

4、全力推动回款工作。针对今年利润下降的局面，公司进一步强化债权部工作力度，通过与业主的充分沟通取得理解，加大应收账款、特别是长账龄应收账款的回款速度和力度，减少坏账计提，改善现金流。

5、控股股东国投增强资金和信用支持。上半年，国投财务公司给予神州高铁15亿元综合授信额度；疫情期间通过金融服务绿色通道，向公司发放了7.5亿元低息抗疫专项贷款。下半年，公司在控股股东国投的支持下，一方面将继续申请低息贷款降低融资成本；另一方面，将通过公司债、超短融等方式进一步拓宽

融资渠道，优化融资结构，降低财务费用，缓解经营压力。

四、其他相关说明

本次业绩预告是公司财务部门初步测算的结果，具体财务数据将在公司2020年半年度报告中详细披露。敬请广大投资者审慎决策，注意投资风险。

特此公告。

神州高铁技术股份有限公司董事会

2020年7月15日