

北京易华录信息技术股份有限公司

关于公司产品入选 2019 年物联网关键技术与平台创新类项目的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、基本情况

近日，工信部公示 2019 年物联网关键技术与平台创新类、集成创新与融合应用类项目名单。北京易华录信息技术股份有限公司（以下简称“公司”或“易华录”）依靠坚实的科研实力和技术创新驱动力，自主研发的新型交通基础设施电子标识传感器与车路协同多模融合 AI 芯片成功入选 2019 年物联网关键技术与平台创新类项目。

二、项目介绍

易华录新型交通基础设施电子标识传感器与车路协同多模融合 AI 芯片项目旨在通过整合并升级高效整流电路技术、精准解调电路技术、超低功耗控制技术、大容量存储技术、防拆卸技术、多传感器融合技术、多源数据融合技术等关键技术，研发交通基础设施专用电子标识传感器和车路协同多模融合 AI 芯片。

项目成果将助力于实现交通前端设施的数字化、标准化，实现终端智能与边缘计算，弥补了目前交通信息系统单纯依靠中心平台计算、技术路线混乱等弊端。在技术创新方面，公司上述产品攻克了基础设施电子标识技术与车路协同技术的融合问题，芯片具备较强的环境适用性，超高频射频技术，具备读取距离较远、信息传输速率较快的特性，而且可以同时进行大数量标签的读取与辨识，填补了车路协同“边”和“端”相关领域的技术和产品空白。在模式和体系架构方面，提出了车路协同系统“云一边一端”三级架构，并推进“边”、“端”技术标准化，为智慧城市提供更精准的数据源，为用户驾驶车辆提供更全面的服务支撑。

三、对公司的影响

工信部物联网关键技术与平台创新类项目是指面向高精度传感器、边缘计

算、操作系统核心软件、无线通信、安全可信等关键技术项目，以及物联网标准体系、物联网检测认证等创新平台项目。本次入选代表了工信部对公司在车路协同领域研发能力和创新能力的认可与支持，有利于进一步提升公司的品牌影响力和产品的市场竞争力。

车路协同技术路线已经成为业内公认的实现自动驾驶的必由之路。车路协同除了“聪明的车”，还需要“智慧的路”。目前，现有存量道路的网联化改造和新建道路的网联化部署是开展“智慧公路”建设的重点方向。因此，在工信部、交通部、公安部牵头的国家级测试区以及各地政府、行业组织的示范区建设中，道路的场景化、智能化、网联化一直是智慧道路建设的目标，本项目技术攻关主要面对上述应用需求。未来，本项目自主研发的“传感器”和“芯片”将成为散布在城市道路、高速公路、国省道等处的“神经元”和“神经末梢”，应用场景及市场较为广阔。除此之外，上述产品项目还可扩展至智慧物流、智慧仓储等应用环境，并基于优秀的边缘计算服务能力与城市大脑形成连接，扩容数据湖数据流，为用户提供更深层次的物联网场景服务，在未来推广过程中为公司业绩增长带来深远影响。

本次入选对公司短期业绩暂无重大影响，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

北京易华录信息技术股份有限公司董事会

2020年5月29日