

证券代码: 300589

证券简称: 江龙船艇

公告编号: 2020-020

江龙船艇科技股份有限公司 2019 年年度报告摘要

一、重要提示

- 1、本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。
- 2、公司董事、监事、高级管理人员对年度报告内容的真实性、准确性和完整性均无异议。
- 3、公司所有董事均亲自出席了审议本次年报的董事会会议。
- 4、广东正中珠江会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。
- 5、本报告期会计师事务所变更情况：无。
- 6、非标准审计意见提示
 适用 不适用
- 7、董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案
 适用 不适用
 公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。
- 8、董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案
 适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	江龙船艇	股票代码	300589
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	龚雪华	胡月琴	
办公地址	珠海市平沙镇珠海大道 8028 号研发楼	珠海市平沙镇珠海大道 8028 号研发楼	
传真	0756-7725625-801	0756-7725625-801	
电话	0756-7266221	0756-7266221	
电子信箱	gong.xuehua@jianglong.cn	hu.yueqin@jianglong.cn	

2、报告期主要业务或产品简介

（一）公司主营业务

本公司主要从事旅游休闲船艇、公务执法船艇和特种作业船艇的设计、研发、生产和销售，为客户提供从应用设计、产品制造到维修保养等全方位的个性化服务解决方案，是国内优秀的铝合金、金属及多材质复合船艇供应商。

（二）公司主要产品

公司主要产品按照用途可分为旅游休闲船艇、公务执法船艇和特种作业船艇产品，按材质可分为非金属材料船艇、金属及多材质复合船艇。

产品类别		产品介绍
用途划分	旅游休闲船艇	广泛用于江、海、湖泊、岛际之间的客运、游览观光、商务及休闲娱乐活动的各类船艇，如客运船、岛际交通船、观光游览船、豪华游艇、海钓船等。
	公务执法船艇	广泛用于海警、海事、海关、海监、港航、渔政、公安边防、水警、水政、防汛等公务执法及巡逻的各类船艇，如巡逻艇、执法艇、渔政船、缉私艇等。
	特种作业船艇	特种作业船艇是指为特种作业和工作场景提供服务和安全保障的船型，特种作业船艇包括：消防船、科考船、风电运维船、引航船、车客渡船、拖轮、工程船等特种作业船型。
材质划分	非金属材料船艇	采用纤维增强复合塑料（FRP）、碳纤维等非金属材料建造的船艇。
	金属及多材质复合船艇	采用金属材料（钢、铝合金等）建造的船艇，如钢质船艇、铝合金船艇等；以及采用钢、铝合金、玻璃钢等多种材料复合建造的船艇，如钢-玻璃钢复合船艇、铝合金-玻璃钢复合船艇、钢-铝合金复合船艇等。

（三）主要经营模式

1、采购模式

公司生产产品所需的主要原材料包括船用钢板、特种铝材、发动机、齿轮箱、碳纤维、树脂、玻璃纤维、船电系统、通导设备、信息化产品等，其余辅助及装饰用品如家具、五金配件等。公司产品的用料主要差别体现在船型设计、制造工艺和集成技术的差异上。

原材料及辅助材料的采购是公司产品质量控制和成本控制的关键环节。公司建立了较为完善的供应商管理体系、原材料质量检验制度和严格的供应商资格评审制度。公司整个采购运作模式在ISO9001质量规范的框架下进行，原材料和辅助材料均直接向国内外供应商及其经销商采购。

公司采购方式分为专船专用材料采购和常备材料采购。专船专用材料包括发动机、通导设备等，由公司技术部门根据销售订单来制定专船专用材料采购清单。常备材料包括树脂、碳纤维、玻璃纤维、船用钢材、特种铝材等。公司物控组和财务部门根据原材料供应市场特点和自身实际情况确定常备材料采购安全库存表，由物控组根据安全库存制定采购清单。

2、生产模式

本公司主要采取“订单生产”的生产模式，根据订单组织生产，同时接受船舶检验部门对船艇设计和建造过程的检验。

公司获取订单后，由技术部门根据客户要求进行总体方案设计，如船体设计、轮机设计、电气设计、内装设计等，并将总体方案设计图纸报送船舶检验部门审批；审批通过后，公司还需进行施工设计，对生产计划进行协调，并提前拟定采购计划；生产部门在建设施工过程中，需按照要求接受船舶检验部门的检验；船艇整体完工后，还需进行一系列实验，如系泊试验、倾斜试验、航行试验等；最后在交船前通过船舶检验部门合格检验。

3、营销模式

公司主要通过招投标及竞争性谈判方式获取订单，采用直销模式向国内外客户销售产品。直销模式与订单生产模式相互补充，可以减少与用户沟通的中间环节，及时、高效地了解市场动态；同时直销模式也有利于客户资源管理、技术交流、订单执行、货款回收等。

（四）业绩驱动因素

1、2020年是国家“十三五规划”的最后一年，公务执法船艇项目的建造需求预计将迎来小高峰。

2020年是国家十三五规划的最后一年，随着国家水上执法机构改革的完成，各水上执法用船单位造船计划及招标计划将按计划启动。公务执法船艇市场在“十三五”的最后一年预计将迎来船艇建造的小高峰。江龙船艇凭借多年深耕公务执法细分市场的品牌效应和技术优势，有望在公务执法船艇细分市场取得良好的收获。

2、公司防务船艇板块业务预计迎来快速增长，成为公司重要业务组成部分。

根据国家“军民融合”发展规划，我国大力推动船舶、海工、核工业、航空航天、兵器电子等领域的军民融合发展。在“民参军”上，将合理界定并逐步减少许可管理范围，鼓励社会资本参与国防科技工业改革和投资建设。随着国家“一带一路”倡议深入实施以及国际政治军事局势的加剧动荡，越来越多用于防务的武装巡逻艇将通过国家大型军贸企业走出国门，在国际军贸市场占有重要一席。随着公司在国内公务执法船艇市场领先地位的逐步确立，公司船艇产品国际声誉和影响力不断扩大，公司通过与国家大型军贸企业强强联合进军国际防务船艇市场。公司防务船艇业务规模将有望快速增长，成为公司业务的重要组成部分。

3、《粤港澳大湾区发展规划纲要》的实施为公司业务发展带来新机遇。

2019年2月18日，中共中央、国务院印发《粤港澳大湾区发展规划纲要》。纲要提出，推动粤港澳游艇自由行有效实施，加快完善软硬件设施，共同开发高端旅游项目。探索在合适区域建设国际游艇旅游自由港。促进滨海旅游业高品质发展，加快“海洋—海岛—海岸”旅游立体开发，完善滨海旅游基础设施与公共服务体系等多项内容。以上内容的实施将会促进粤港澳大湾区对旅游休闲船艇、客运交通船艇和公务执法船艇的需求，为公司业务发展带来新机遇。

4、工业和信息化部国防科工局印发了《推进船舶总装建造智能化转型行动计划（2019-2021年）》，有利于推进公司智能制造升级的步伐。

随着新一代信息通信技术的快速发展，数字化、网络化、智能化日益成为未来船艇制造业发展的主要趋势，世界主要造船国家纷纷加快智能制造步伐。船艇制造是典型的离散型生产，由于船厂空间尺度大、船艇建造周期相对较长、工艺流程复杂、单件小批量、中间产品种类非标件数量多、物理尺寸差异大、作业环境相对恶劣，对数字化、网络化、智能化技术应用提出了特殊要求。江龙船艇顺应船艇行业制造升级的趋势，拟投资建设海洋先进船艇智能制造项目，加快新一代信息通信技术与先进造船技术深度融合，逐步推进实现船艇设计、建造、管理与服务全生命周期的数字化、网络化、智能化，推动船艇总装建造智能化转型，促进企业高质量发展，打造国际竞争新优势。

5、以清洁能源动力船舶为代表的绿色船舶，面临新的发展机遇。

2019年10月23日，中华人民共和国海事局发布《2020全球船用燃油限硫令实施方案》从船舶使用、装载燃油和替代措施，船舶使用和装载燃油信息报送，船舶装载不合规燃油处置，供油单位备案及监督管理5个方面对相关单位提出了要求，以保障全球限硫令在我国有效实施，减少船舶大气污染物排放，促进绿色航运发展，服务国家重大战略。2019年10月30日，国家发展改革委发布《产业结构调整指导目录（2019年本）》，新增纯电动和天然气船舶等为国家鼓励类产业。根据国际市场研究公司Research and Markets发布的《2015—2024全球电动船舶、小型潜艇及自动水下船舶的市场报告》预测：到2024年全球电动船舶市场的规模将达到500亿规模，随着纯电动船艇运营方式的推广普及，电动船艇的使用范围将进一步扩大。以纯电动船舶、甲醇动力船艇为代表的清洁能源动力船艇将迎来大发展时期，江龙船艇作为国内率先实现电力推动船艇产业化的船艇企业之一，有望在后续的市场开拓过程中，持续取得市场领先优势。

6、公司自主研发的国内首艘甲醇燃料动力船艇成功下水并试航。

2019年7月，江龙船艇成功研发的中国首艘自主知识产权甲醇燃料动力船艇并实现下水，该船填补了我国在甲醇船艇设计建造领域的空白，对于甲醇燃料在国内船艇领域的推广及产业化应用具有示范性意义。2020年3月11日该船按计划完成试航，达到了公司既定的目标，为早日实现商业化奠定了基础。根据天津大学内燃机燃烧学国家重点实验室的报告表明，该船较当前应用场景下的纯柴油动力船艇，CO碳氧化物减少96%、THC碳氢化物减少99%、烟度减少54%，具备良好的经济性和环保性，且传统柴油动力系统改造为甲醇动力系统的改造难度和成本都不高，实现性较强，未来应用前景广阔。

（五）行业发展阶段、周期性特点及公司所处行业地位

1、行业发展情况

2019年，我国船舶工业以供给侧结构性改革为主线，不断推动行业向高质量发展转变。在全行业共同努力下，我国船舶工业稳中有进，船型结构升级优化，企业效益企稳回升。但受世界经济贸易增长放缓、地缘政治冲突不断增多、新船需求大幅下降的不利影响，用工难、融资难、接单难等深层次问题未能从根本上得到解决，船舶工业面临的形势依然严峻。根据中国船舶工业行业协会统计的数据显示，2019年，全国造船完工3672万载重吨，同比增长6.2%。承接新船订单2907万载重吨，同比下降20.7%。截至2019年12月底，手持船舶订单8166万载重吨，同比下降8.6%。全国完工出口船3353万载重吨，同比增长6%；承接出口船订单2695万载重吨，同比下降15.9%；截至2019年12月底，手持出口船订单7521万载重吨，同比下降5.5%。出口船舶分别占全国造船完工量、新接订单量、手持订单量的91.3%、92.7%和92.1%。

在船艇细分领域2019年在市场供给侧改革倒逼机制和国家去产能政策引导的共同作用下，船艇行业很多竞争对手退出了船艇制造领域，船艇行业迎来了市场重整，行业洗牌的转折年，江龙船艇凭借近年来的积累的技术优势、品牌优势、制造优势成功进入特种作业船艇市场并在国际高端客滚船市场、消防船市场等新的细分领域持续发力，成为船艇细分市场重整的赢家之一。随着国家水上执法机构改革完成，各水上执法用船单位造船计划及招标计划将启动，公务执法船艇市场在“十三五”的最后一年预计将迎来订单释放的小高峰。江龙船艇凭借多年深耕公务执法细分市场的品牌效应和技术优势，有望在公务执法船艇市场取得良好的业绩。在旅游休闲船艇市场，2019年11月，国家海事局发布《2020全球船用燃油限硫令实施方案》后，2019年12月，国家发改委修订发布《产业结构调整指导目录（2019年本）》，新增甲醇运输船、纯电动船舶及其电力推进技术为国家鼓励类产业。以纯电动船舶、甲醇动力船艇为代表的清洁能源动力船艇将迎来大发展时期。江龙船艇作为国内率先实现电力推动船艇产业化的船艇企业之一，有望在后续的市场开拓过程中，持续取得市场领先优势。

2、周期性特点

船艇制造业普遍存在产品单价高、建造周期长等特点。报告期内，公司销售收入呈季节性变动特征，下半年所实现的销售收入普遍高于上半年，主要系：（1）受春节假期影响，一季度通常是施工淡季，实际开工时间较少；（2）受上半年我国南方潮湿气候影响，船体建造环节的施工进度因此延缓；（3）由于政府部门客户付款大部分集中于下半年，同时公司的公务执法船艇于下半年交船情况也较上半年更为普遍，综合使得公司下半年船艇交付数量较上半年更多。以上因素综合使得每年下半年，尤其是四季度为公司销售旺季。

3、公司所处行业地位

本公司主要从事旅游休闲船艇、公务执法船艇和特种作业船艇的设计、研发、生产和销售，属于船艇制造业。船艇制造业作为船舶工业的重要细分行业，在我国起步较晚，发展空间巨大，既是技术引领型产业，又属于资金密集型工业。公司是国内知名的铝合金、金属及多材质复合船艇设计生产企业，高性能船艇主要是指具有优良的高速性能和耐波性能，经济性、安全性好，载运能力大，环境舒适、形态美观的船艇。目前，公司已是国家高新技术企业、国家绿色工厂示范企业、国家知识产权优势企业、国家博士后科研工作站，还获得广东省级企业技术中心、广东省工程技术研究中心、广东省工业设计中心资质。依托强大的研发设计能力、优异的产品性能和齐全的产品线结构，公司已在行业内树立起了良好的市场口碑，客户认知度高，市场地位突出。

3、主要会计数据和财务指标

（1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2019 年	2018 年	本年比上年增减	2017 年
--	--------	--------	---------	--------

营业收入	550,702,759.19	469,352,293.20	17.33%	422,970,533.82
归属于上市公司股东的净利润	34,042,556.72	31,130,970.12	9.35%	35,008,544.25
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	30,525,456.89	29,709,899.85	2.75%	24,623,711.38
经营活动产生的现金流量净额	-17,782,214.47	174,305,771.15	-110.20%	-56,277,639.80
基本每股收益（元/股）	0.1679	0.1535	9.38%	0.1742
稀释每股收益（元/股）	0.1679	0.1535	9.38%	0.1742
加权平均净资产收益率	9.73%	9.61%	0.12%	18.71%
	2019 年末	2018 年末	本年末比上年末增减	2017 年末
资产总额	812,866,657.05	921,673,006.32	-11.81%	691,293,960.66
归属于上市公司股东的净资产	363,576,936.85	338,082,815.21	7.54%	310,331,975.09

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	81,118,780.40	115,960,176.35	151,084,458.66	202,539,343.78
归属于上市公司股东的净利润	1,283,433.21	7,292,867.40	8,015,638.14	17,450,617.97
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	473,801.01	7,210,790.91	8,067,200.84	14,773,664.13
经营活动产生的现金流量净额	-61,418,615.13	-7,692,259.75	20,296,615.59	31,032,044.82

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□ 是 √ 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	17,433	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	16,446	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
夏刚	境内自然人	28.99%	58,786,650	58,786,650			
晏志清	境内自然人	16.97%	34,420,230	34,420,230	质押	8,529,300	
赵盛华	境内自然人	10.57%	21,438,218	17,837,563			
龚重英	境内自然人	6.36%	12,898,080	12,898,080			
南平市延平聚才盛龙股权投资合伙企业(有限合伙)	境内非国有法人	4.30%	8,715,330	8,715,330			
贺文军	境内自然人	3.87%	7,845,180	7,080,480			
赵海茜	境内自然人	1.16%	2,345,200	0			

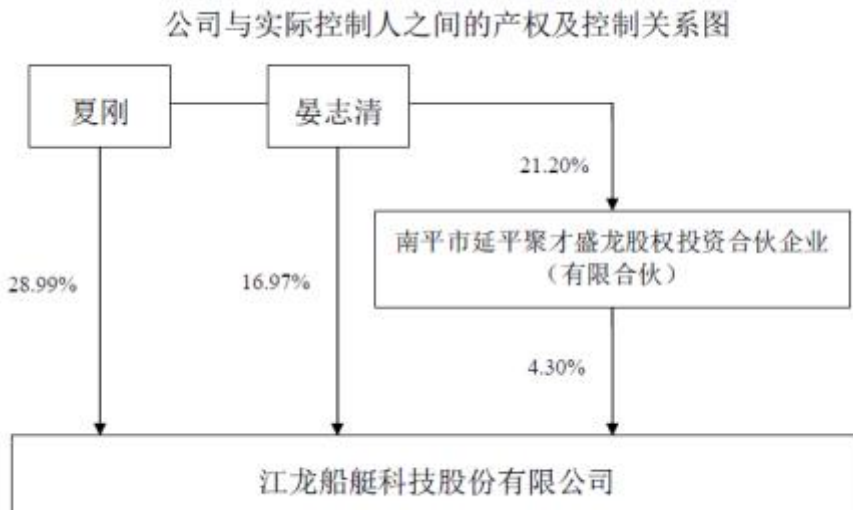
黄完俎	境内自然人	0.37%	758,839	0		
徐美兰	境内自然人	0.15%	295,072	0		
吴后雷	境内自然人	0.10%	205,600	0		
上述股东关联关系或一致行动的说明		上述股东中夏刚和晏志清为一致行动人；龚重英为晏志清之弟的配偶；赵海茜为赵盛华女儿；2019 年 7 月 8 日，公司发起人股东珠海聚才盛龙投资合伙企业（有限合伙）名称变更为“南平市延平聚才盛龙股权投资合伙企业(有限合伙)”，南平市延平聚才盛龙股权投资合伙企业(有限合伙)为晏志清控制的合伙企业。				

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

2019年，我国船舶工业以供给侧结构性改革为主线，不断推动行业向高质量发展转变。受世界经济贸易增长放缓、地缘政治冲突不断增多、新船需求大幅下降的不利影响。在公司董事会的领导下，根据战略发展目标，科学决策，稳健经营、各项工作稳步推进，发展逆势而上；公司管理层认真贯彻落实公司年初制定的工作目标，深挖市场需求，提高市场营销能力，完善产业布局，进一步优化产品结构，不断扩大国际市场份额。

2019年公司继续加大船艇制造主业研发投入力度，产品在“国际化、绿色化、特种化、高技术化”方面取得进展。在产品国际化方面，公司与ARCHIPELAGO PHILIPPINES FERRIES CORPORATION, (以下简称“APFC”)签订了4份《54米双体客滚船设计建造合同》合同总价为3,320万美元高端客滚船业务，成为我司成立以来最大的一笔海外订单业务；同时公司产品开始进入澳大利亚、新西兰等为代表的发达国家市场；在绿色化方面，公司电力推进游船产品实现批量化生产，产品从珠江流域拓展至钱塘江流域旅游市场，成为国内手持电力推进船艇订单最多的船艇企业之一，同时中国首艘甲醇燃料动力船艇在江龙船艇下水并完成试航，江龙船艇已经成为国内清洁能源动力船艇的领先企业之一；在特种化方面，公司在高端客滚船、高性能消防船等细分领域异军突起，成为高端客滚船、高性能消防船最大的新进入者和赢家之一；在高技术化方面，公司与澳大利亚澳斯达合资的子公司澳龙船艇，获得截止目前国内主尺度最大、载客量最大、单船价格最高的全铝合金高速客船，该船目前顺利合拢并达到下水状态，奠定了澳龙船艇国内高端铝合金船艇市场领军企业的市场地位。

（一）经营成果方面

报告期公司营业收入55,070.28万元，比上年同期增长17.33%；归属于上市公司股东的净利润3,404.26万元，比上年同期增长9.35%；扣除非经常性损益后的净利润3,052.55万元，比上年同期增长2.75%。公司不断研发新产品，积极拓展市场，报告期内公司新接订单9.84亿元（不含税），比上年同期增长95.56%。

（二）产品国际化取得重大进展，公司相继进入澳大利亚、新西兰等发达国家市场

1、铝合金产品进入澳大利亚市场

2019年公司承建了澳大利亚悉尼市40米级、400客位批量铝合金双体客船项目。该项目是江龙船艇近年来开拓以澳大利亚为代表的发达国家市场的重要项目之一，也标志着江龙船艇成功跻身国内铝合金船艇出口发达国家市场的企业行列。

2、出口尼日利亚的超高速巡逻船已经成功交付六艘

尼日利亚38.8m全铝合金超高速巡逻船是公司近年来进军“一带一路”西非国家市场的标志性项目。通过该项目，进一步提升了江龙船艇在铝合金船艇建造领域的地位。目前，该批量船的前六艘已交付。本次项目在最初的设计、建造环节中，充分考虑了尼日利亚当地气候、环境的特殊性，在航速、续航力和操作性等方面根据客户的要求进行了量身定制。因此，船艇的整体性能得到了最大程度的发挥，得到了船东方面的认可。

3、进入菲律宾高端客滚船市场

2019年11月公司与“APFC”在珠海市签订了4份《54米双体客滚船设计建造合同》（以下简称“合同”），合同总价为3,320万美元。“APFC”主要从事菲律宾海岛之间提供海上运输服务。APFC公司拥有并经营菲律宾渡轮，以及菲律宾东部和西部航线上的港口和码头。本次签约的项目是公司自成立以来，出口订单金额最大的一笔海外销售合同。

（三）、公司产品在特种化领域取得喜人成绩，发展势头良好

1、公司接连取得沿海消防作战船、内河消防作战船、消防指挥船订单，形成消防船系列产品全覆盖，成为国内消防船市场重要参与者

随着船艇专业化、标准化程度的日益提高，特种应用场景船艇的市场需求呈现出快速增长的态势！2019年，江龙船艇加大了对该类船艇的研发投入力度。2019年11月，公司与惠州大亚湾经济技术开发区石化消防指挥中心签署一艘600吨级沿海消防船建造合同。该船建成后将用于大亚湾经济开发区海域的水上、码头消防灭火及海上救援任务。依托持续的技术创新与研发设计能力，江龙船艇将承接了包括重庆市消防总队、广州消防支队在内的国内多个消防部门的消防指挥船、内河及沿海双体消防船等项目，致力打造出应对复杂消防作业环境下，满足高机动性、高信息化、高装备配置等需求的现代化消防船艇！

2、江龙船艇为中科院建造的科考船成功交付

2019年3月，中国科学院声学研究所南海研究站26m科考试验船在江龙船艇中山分公司顺利交付，该船的开工建造标志着江龙船艇成功进军科考船建造领域。该项目未来将主要用于水面和浅水区水声试验等科研工作。

（四）、公司在清洁能源船艇领域的竞争力进一步增强

1、成为了国内为数不多的实现电力驱动船艇产业化的企业之一

2019年，凭借多年来在高性能船艇建造领域工艺技术的积累和沉淀，以及对清洁能源船艇领域研发的持续投入，公司成

为了国内为数不多的实现电力驱动船艇产业化的企业之一。

2、国内首艘自主研发甲醇燃料动力船艇在江龙船艇下水并实现试航

2019年7月，江龙船艇成功研发的中国首艘自主知识产权甲醇燃料动力船艇并实现下水，该船填补了我国在甲醇船艇设计建造领域的空白，对于甲醇燃料在国内船艇领域的推广及产业化应用具有示范性意义。2020年3月11日该船按计划完成试航，达到了公司既定的目标，为早日实现商业化奠定了基础。根据天津大学内燃机燃烧学国家重点实验室的报告表明，该船较当前应用场景下的纯柴油动力船艇，CO碳氧化物减少96%、THC碳氢化物减少99%、烟度减少54%，具备良好的经济性和环保性，且传统柴油动力系统改造为甲醇动力系统的改造难度和成本都不高，实现性较强，未来应用前景广阔。

（五）、公司产品进一步向高技术化船艇升级

1、获得大湾区两艘62米近岸级“迷你邮轮”订单

2019年5月，江龙船艇与珠海九洲船务有限公司签订一艘62米沿海钢铝混合豪华游船采购合同。本项目是粤港澳大湾区首艘近岸型“迷你邮轮”，也是江龙船艇承建的60米级旅游休闲船高端船型。同年12月，江龙船艇与珠海九洲船务有限公司再新签一艘62米钢质沿海豪华游船建造服务项目采购合同，该船与粤港澳大湾区首艘近岸型“迷你邮轮”为同级别船型。

2、公务执法船艇产品向大型化升级，取得千吨级执法船订单

2019年，公司获得连云港市海洋与渔业综合行政执法支队新建70米、600吨级渔政执法船订单。本项目为钢铝复合结构，总长70.20米，型宽9.30米，采用CPP（可调桨），航速20节，设计排水量达695吨，配备了通讯导航、光电取证、网络监控等先进的海上信息化执法设备，建成后将是连云港市目前主尺度最长、吨位最大的渔政执法船。

3、合资子公司澳龙船艇承建国内首艘70米级、1200客位铝合金豪华客船顺利合拢并达到下水状态

2019年，由澳龙船艇为北海新绎游船有限公司建造的70米级、1200客位铝合金高速客船项目顺利合拢并达到下水状态，现已开始内装作业。该船是澳龙船艇针对广西北部湾沿海水域海况特点量身订造的一款大型豪华高速客船。整船沿用了Austal全球领先的工艺和技术，内部空间布局合理，视野开阔，具有优良的快速性、耐波性、安全性和舒适性的特点。该船创下了当时国内建造单艘全铝合金高速客船主尺度最长、载客量最多、单船造价最高三项纪录，建成后将为“北海—涠洲岛”海上航线提供舒适便捷的旅游航运服务。

（六）技术创新方面

公司一贯重视技术研发创新，继续加大研发投入，提高公司核心技术团队的创新能力，从而增强公司核心竞争力，保证公司长期稳定的发展。报告期内，公司新增外观设计专利4项，新增实用新型专利41项，新增高新技术产品3项，新增企业资质3项，其中高新技术企业证书于2019年度重新认定通过。截至2019年12月31日，公司有效专利总计有208项，其中发明专利总计20项，实用新型专利总计180项，外观专利总计8项。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
按产品用途划分						
旅游休闲船艇	149,260,721.70	33,398,395.21	22.38%	-25.85%	-25.19%	0.20%
公务执法船艇	308,976,242.25	50,527,057.57	16.35%	22.96%	22.89%	-0.01%
特种作业船艇	77,932,981.79	14,003,066.01	17.97%	100.00%	100.00%	17.97%

按产品材质划分						
金属及多材质复合船艇	469,777,577.53	81,122,910.49	17.27%	26.32%	11.51%	-2.29%
非金属材料船艇	66,392,368.21	16,805,608.30	25.31%	-17.73%	29.16%	9.19%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

√ 是 □ 否

按业务年度口径汇总的主营业务数据

□ 适用 √ 不适用

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

□ 适用 √ 不适用

6、面临暂停上市和终止上市情况

□ 适用 √ 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

√ 适用 □ 不适用

会计政策变更的内容和原因	审批程序	影响
2017年财政部发布了修订后的《企业会计准则第22号-金融工具确认和计量》、《企业会计准则第23号-金融资产转移》、《企业会计准则第24号-套期会计》及《企业会计准则第37号-金融工具列报》（统称“新金融工具准则”），并要求境内上市的企业自2019年1月1日起施行新金融工具相关会计准则。	2019年4月15日召开第二届董事会第八次会议、第二届监事会第八次会议，审议通过了《关于执行新会计准则并变更相关会计政策的议案》。	本次执行新会计准则并变更相关会计政策符合相关法律法规及公司实际经营情况，不存在损害公司及全体股东特别是广大中小股东权益的情况。
国家财政部于2019年4月30日发布《关于修订印发2019年度一般企业财务报表格式的通知》（财会[2019]6号），要求执行企业会计准则的非金融企业按照企业会计准则和财会[2019]6号的要求编制财务报表，企业2019年度中期财务报表和年度财务报表及以后期间的财务报表均按财会[2019]6号要求编制执行。	2019年8月13日召开第二届董事会第九次会议、第二届监事会第九次会议，审议通过了《关于会计政策变更的议案》。	本次公司会计政策变更仅对财务报表格式和部分科目列示产生影响，不影响公司净资产、净利润等相关财务指标。本次会计政策变更属于国家法律、法规的要求，符合相关规定和公司的实际情况，不存在损害公司及股东利益的情况。
财政部于2019年9月19日发布了《关于修	2019年10月28日召开第二届董事会第十	公司本次会计政策变更只涉及财务报表

<p>订印发合并财务报表格式（2019版）的通知》（财会[2019]16号），对合并财务报表格式进行了修订，要求所有已执行新金融准则的企业应当结合财会[2019]16号通知及附件要求对合并财务报表项目进行相应调整，并将适用于企业2019年度合并财务报表及以后期间的合并财务报表。</p>	<p>次会议、第二届监事会第十次会议，审议通过了《关于会计政策变更的议案》。</p>	<p>列报和调整，除上述项目变动影响外，不存在追溯调整事项，对公司资产总额、负债总额、净资产、营业收入、净利润均无实质性影响。</p>
---	--	---

（2）报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

（3）与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

2019年5月，公司投资设立了全资子公司江龙船艇国际有限公司，股权比例为100%，本公司自江龙船艇国际有限公司设立之日起将其纳入合并报表范围。