

东莞宜安科技股份有限公司

关于对深圳证券交易所关注函回复的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

东莞宜安科技股份有限公司（以下简称“宜安科技”或“公司”）于2020年2月25日收到深圳证券交易所创业板公司管理部下发的《关于对东莞宜安科技股份有限公司的关注函》（创业板关注函〔2020〕第132号）（以下简称“关注函”），公司对此高度重视，针对关注函中提到的问题逐项进行了认真核查，现将关注函的有关问题回复如下：

问题1、你公司认定特斯拉为一级供应商的依据，详细说明为特斯拉提供产品的具体情况，包括提供的产品明细、提供产品对象、近两年又一期销量及金额、信用政策、应收账款及回款情况等，结合在手订单、合同签订情况说明与特斯拉的业务合作对你公司财务状况和经营成果的影响，并提示相关风险。

公司回复：

公司与特斯拉最早于2014年开始铝合金CCB支架零件的业务合作。随着双方合作的深入并基于对公司研发实力的认可，公司于2015年开始与特斯拉开始新能源汽车车门锁盖等配件业务的合作，公司直接向特斯拉交货，成为特斯拉的一级供应商并一直持续至今。特斯拉除直接向公司采购外，特斯拉也通过Hydro指定向公司采购汽车前横梁装置等配件，另外，TKP向公司采购转向系统等配件后也是供货给特斯拉。特斯拉为公司客户在2018年度报告、2019年半年度报告已有披露。

公司向特斯拉提供新能源汽车车门锁盖并成为特斯拉一级供应商的具体情况如下：

公司液态金属材料具有高强度、高硬度、耐腐蚀、耐磨等特性，公司于2015年2月开始介入特斯拉新能源汽车车门锁盖项目并主动向其提供液态金属汽车车门锁盖样品。通过为期四个月的开发，公司生产的液态金属汽车车门锁盖在强度、

硬度、耐冲击力等方面通过客户反复测试，液态金属优异的材料特性和成型工艺都非常满足特斯拉的产品设计要求，公司提供的样品得到客户认可。公司于 2015 年 7 月接到特斯拉的订单并批量生产，自此液态金属实现了首次在特斯拉 Model X 上应用，也是液态金属首次在汽车领域的应用，具有非常重要的里程碑意义，为后续液态金属的拓展实现了 0 到 1 的突破。从开始合作至今，汽车车门锁盖订单全部由特斯拉直接下单给公司，公司直接向特斯拉交货，为一级供应商。

问题2、你公司新能源汽车产品的具体情况，包括产品明细、新能源汽车主要客户、近两年又一期销量及金额情况等，结合上述情况说明你公司在互动易回复特斯拉是公司新能源汽车产品重要客户之一的判断依据。

公司回复：

近年来，针对新能源汽车市场的蓬勃发展和行业特点，公司深耕新能源汽车零部件业务，从前期市场开发、技术研发、设备及人员规划、生产能力配套、检查测试等环节重点规划和落实，组建了专业的汽车零部件技术团队，购买了高精密度的 180T-4000T 大型压铸机、CNC 加工中心、大型模具加工设备和检测设备等，为客户提供专业快速的一站式服务，确保了电机、电控、电池包、液态金属锁盖、转向器和中控导航类、车身结构件等新能源汽车零部件产品及时开发和量产交付，获得了国内外新能源汽车整车厂商和零部件系统客户的一致好评。

公司目前产品涉及的新能源汽车终端品牌包括：比亚迪、吉利、克莱斯勒、特斯拉、Karma 等，一级供应商包括：宁德时代、LG 等。其中公司的直接客户包括：比亚迪、吉利、特斯拉、Karma、宁德时代、LG、TKP 等。

公司具备铝合金、镁合金等新材料产品的全制程工艺，拥有自主的模具开发能力，压铸设备的产能从 180T 到 4200T，从大到小的零件全覆盖，拥有精密的 CNC 加工中心，多样化的表面处理及组装线，可以满足新能源汽车零件的不同要求。

目前公司生产的新能源车零部件主要为：电池包外壳、电机外壳、电控箱体、转向器零件等。

电池包、电控、电机都属于新能源车的核心零部件。电池包是用来保护电池的外壳，产品的外形尺寸较大，有一定的强度要求、致密性要求、泄露测试要求。2017 年公司成功使用 4000T 压铸机生产了吉利的第一个压铸结构电池包，该产

品有着良好的强度、结构，尺寸精度远高于五金冲压结构的设计。优良的平面度，良好的密封性能，轻量化的结构能够减少电池包的重量，提高电动车的续航里程，提高电池的能量密度。同时，公司也开发了比亚迪的泥头车电池包、K9 电动 BUS 的电池模块零件等。电控是电池管理系统的关键，电控和电机产品的精度要求都比较高，而且都有泄露测试、强度要求。公司成功使用 2200T 大型压铸机开发了比亚迪汽车的车控项目，目前和 LG 客户关于电控和电机产品的合作正在开发中。

汽车转向器零件主要是在设计上使用了镁合金压铸，通过产品的结构优化设计，镁合金产品的强度可以满足客户需求，而且产品的重量比铝合金减轻 33%，镁合金汽车零部件在汽车轻量化上有非常好的减重意义。目前公司已和帝森克虏伯合作，供应特斯拉 Model S,3,X 等车型的零部件。

2018 年、2019 年、2020 年 1 月-2 月 26 日公司终端销售特斯拉的产品占公司新能源汽车比例分别为 36.43%、39.76%、78.92%，因此公司判断特斯拉是公司新能源汽车产品重要客户之一。

问题3、公司向宁德时代提供产品的具体情况，包括提供的产品明细、提供产品对象、近两年又一期销量及金额、信用政策、应收账款及回款情况等，结合在手订单、合同签订情况说明与宁德时代的业务合作对你公司财务状况和经营成果的影响，并提示相关风险。

公司回复：

公司在新能源汽车轻量化新型材料的技术、产能、现场管理能力突出，具备较强的精益生产能力和完整的产业链优势。公司拥有精密的压铸成型技术（公司有高精密度的 180T-4000T 大型压铸机）、精密的 CNC 加工中心和检测设备保证了汽车产品的稳定性和精密度，能够满足客户对产品功能和价格的需求，为客户提供专业快速的一站式服务，公司已有电机、电控、电池包等新能源汽车零部件产品实现量产交付，并获得了国内外新能源汽车整车厂商和零部件系统客户的一致好评。

公司于 2018 年开始与宁德时代进行商务和技术合作，并于 2018 年底通过宁德时代验厂审核并成功拿到供应商代码。

基于公司在新能源汽车领域先进的生产和技术实力，与宁德时代具有高度的配套优势。公司 2019 年成为其核心供应商之一，与其开展了包括铸造镁合金用于新能源汽车电池包的技术等多项合作，通过多层次的技术研讨和试验，目前已有镁/铝合金电池包端板 11 款，铝合金电池箱体 1 款正在模具开发中，还有数十款镁/铝合金新能源电池包配件项目在评估开发中。2020 年 1 月-2 月 26 日有少量电池包样板出货。故由于双方目前处于初步合作阶段，尚未进入量产阶段，应收账款、收入回款、在手订单等均较少，对公司财务状况和经营成果的影响均相对较小。

目前公司与宁德时代的合作正稳步推进，并拟签署进一步的合作协议，设备、人员等也在持续投入，根据目前情况预计，公司于 2020 年第二季度即可部分投入量产，但也不排除预计情况未来会有一定变化的风险。

问题4、你公司表示具备液态金属铰链量产生产能力且为客户批量供货的依据，补充披露液态金属铰链发展基本情况，包括公司液态金属铰链主要应用领域、主要客户情况、近两年又一期销量及金额、信用政策、应收账款及回款情况、在手订单及对公司财务状况和经营成果的影响等。

公司回复：

液态金属又称大块非晶合金，被称为第三次材料革命，其具有多组元的材料成分特点，在凝固成型时不发生相变，从而形成非晶态的微观组织，该微观组织没有晶格和晶界，继而没有断裂失效的起源，从而使得材料具有高强度、高弹性、高耐蚀性等多个优良的性能。材料强度是不锈钢材料的三倍，弹性是钛合金的三倍。

公司自 2012 年起就和中科院金属所合作开发液态金属的相关技术；为了进一步加快材料开发进度，公司于 2017 年成立了新材料研究院，研发实力进一步加强。目前公司已具备液态金属材料开发和生产、设备开发和生产、模具设计和加工、产品开发和生产等全产业链的能力。公司已经量产的液态金属产品包括汽车车门锁扣、USB 接口、手机侧面装饰件、摄像头装饰件，Face-ID 支架等多款产品。

液态金属铰链的应用领域主要有：1、折叠屏手机转轴，内折和外折两种方案的折叠屏手机都需要用到液态金属转轴构件；2、笔记本转轴构件，例如

平板的转轴结构件等；3、智能手表表链链接结构件。

2019年是折叠屏手机非常重要的一年，折叠屏手机设计的关键是转轴的强度和精准度，而液态金属具备高精度、高平面度、高强度的性能特点，是转轴结构件的首选材料之一。迄今为止，公司为国内最大手机终端客户提供两款液态金属铰链，分别定义为第一代和第二代，具体情况如下：

第一代液态金属铰链项目是2018年7月开始进行评估，量产时间是2019年10月；

第二代液态金属铰链项目是2019年10月开始进行评估，2019年11月份开始进入量产，截止目前能够满足客户订单需求。

根据公司与客户签署的合同，液态金属铰链产品的信用政策为月结60天及90天，截至目前，客户均能够按照合同约定及时回款。

该项目属于客户的重点项目，和客户签署保密协议，交付金额、交付数量等相关数据会对客户的市场产生一定的影响，属于客户的重要商业秘密，属于保密协议管控范畴。

问题5、请结合上述问题回复，逐一说明你公司在互动易的相关回复是否客观、真实、准确、完整、公平地介绍和反映公司的实际情况，是否存在误导性陈述。请自查并说明你公司是否存在以互动易回复替代临时公告的情形，是否存在应披露未披露信息，前述互动易回复是否存在主动迎合市场热点、炒作公司股价的情形。

公司回复：

公司互动易平台涉及特斯拉为公司客户的回复内容在以往定期报告有披露，与之前披露的内容基本一致，具体如下：

披露形式	披露时间	披露地址	披露内容
定期报告	2017/8/22	2017年半年度报告全文第四节经营情况讨论与分析-概述	在新能源汽车方面，液态金属产品已经进入新能源汽车市场，公司已经向特斯拉稳定供应液态金属锁扣。在液态金属方面，截至报告期末，公司进入了特斯拉等国内外知名客户供应链。
定期报告	2018/3/30	2017年度报告全文第四节经营情况讨论与分析-概述	在新能源汽车方面，公司已经向特斯拉稳定供应液态金属锁扣。在液态金属方面，公司液态金属产品目前已有锁扣、卡托、转轴、USB装

			饰件、指纹模组支架、摄像头外观件、中框、手机金属边框等产品进入量产阶段。截至报告期末，公司与特斯拉等国内外知名客户建立了良好合作关系。
定期报告	2018/8/16	2018年半年度报告全文第四节经营情况讨论与分析-概述	在新能源汽车方面，截至报告期末，公司与特斯拉等国际国内知名客户建立合作关系。在液态金属方面，液态金属已在特斯拉的汽车门锁扣、手机卡托、转轴、USB装饰件等产品进入量产阶段。截至报告期末，公司与特斯拉等国内外知名客户建立了良好的合作关系。
定期报告	2019/4/2	2018年度报告全文第四节经营情况讨论与分析-概述	在新能源汽车方面，截至报告期末，公司与特斯拉等国际国内知名客户建立合作关系。在液态金属方面，液态金属不但可以满足折叠屏手机对于结构件的厚度，复杂结构的极限要求，且商业化制备的性价比很高。截至报告期末，公司与特斯拉等国内外知名客户建立了良好的合作关系。
定期报告	2019/8/28	2019年半年度报告全文第四节经营情况讨论与分析-概述	在新能源汽车方面，截至报告期末，公司与特斯拉等国际国内知名客户建立合作关系。在液态金属方面，公司积极配合知名手机客户进行液态金属铰链的设计和供应，截至报告期末，公司与特斯拉等国内外知名客户建立了良好的合作关系。

根据《深圳证券交易所创业板股票上市规则》的相关规定，上述问题回复涉及的相关事项未达到重大事项披露标准。公司高度重视与投资者互动，本着对投资者认真负责的态度，在经过认真核实后对投资者提问作出答复，相关回复内容客观、真实、准确、完整、公平地介绍和反映公司的实际情况，不存在误导性陈述。因此，公司不存在以互动易平台回复替代临时公告的情形，不存在应披露而未披露信息，不存在主动迎合市场热点，炒作公司股价的情形。

问题6、请说明你公司董事、监事、高级管理人员、控股股东、持股5%以上股东近1个月买卖你公司股票的情况，是否存在内幕交易、操纵市场的情形，补充披露未来6个月内上述人员是否存在减持计划，核实你公司是否存在利用互动易回复配合上述人员减持的情形。

公司回复：

经公司核查，公司董事、监事、高级管理人员、控股股东、持股5%以上股东近1个月不存在买卖公司股票的情况，不存在内幕交易、操纵市场的情形。

截至本关注函回复日，公司暂未收到公司董事、监事、高级管理人员、控股股东、持股5%以上股东拟在未来六个月减持公司股份的计划。如公司董事、监事、高级管理人员、控股股东、持股5%以上股东有减持计划，公司将按照有关法律法规、部门规章及规范性文件的要求，及时履行信息披露义务。公司董事、监事、高级管理人员、控股股东、持股5%以上股东近1个月未买卖公司股票，因此，不存在公司利用互动易回复配合上述人员减持的情形。

特此公告。

东莞宜安科技股份有限公司

董 事 会

2020年2月27日