

## 神州高铁技术股份有限公司

### 关于受让天津地铁 2 号线、3 号线项目公司部分股权的进展公告

本公司及董事会全体成员保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

#### 一、交易概述

公司于 2020 年 12 月 7 日召开第十三届董事会第三十二次会议审议通过了《关于受让天津地铁 2 号线项目公司部分股权的议案》、《关于受让天津地铁 3 号线项目公司部分股权的议案》，经与中国交通建设股份有限公司（以下简称“中国交建”）等方面洽商一致，公司及子公司神州高铁轨道交通运营管理有限公司拟以自有资金或自筹资金出资，受让中国交建持有的 2 号线项目公司 41%股权和 3 号线项目公司 10%股权。本次交易价格为上述股权评估价值加上对应的延期付款利息。详情参见公司 2020 年 12 月 8 日披露于巨潮资讯网的《关于受让天津地铁 2 号线、3 号线项目公司部分股权的公告》（公告编号：2020086）。

#### 二、交易进展

2020 年 12 月 14 日，交易各方在北京签署完成了《股权转让协议》，协议内容与公司前述披露的主要内容无重大变化。公司将按照相关约定及时支付股权转让价款并督促项目公司尽快办理工商登记手续。

#### 三、交易对公司的影响

上述协议签署完成后，公司将正式开展项目公司的工作交接、人员委派以及运营筹备等工作。项目公司预计将于 2021 年 1 月正式接管天津地铁 2 号线、3 号线的运营工作，公司作为 2 号线项目公司主要股东，将按照市场化原则自主运营天津地铁 2 号线。同时，作为公司正式自主运营的第一条地铁线路，公司将充分释放社会资本的优势和活力，通过深度应用智能运维核心技术装备产品和智能运营模式，提升运营效率、降低运营成本、提高运营品质，打造最具智能化、成本化、市场化的智能运维示范线。

此外，伴随未来开通运营的天津地铁 7 号线，公司将在天津实现多条线路的网络化、规模化、连锁化整线运营管理和维保服务，成为多线路专业化的运营维保服务商。通过老线向新线分流人员，打造共用的技术中心、设备中心、大数据

中心和云平台等方式，最大程度发挥协同效应，实现降本增效和模式创新。

公司将积极关注项目后续进展，及时履行信息披露义务，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

神州高铁技术股份有限公司董事会

2020年12月16日