

## 神州高铁技术股份有限公司

## 2020年前三季度业绩预告

本公司及董事会全体成员保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

## 一、本期业绩预计情况

## (一) 前三季度业绩预告

1、业绩预告期间:2020年1月1日-2020年9月30日

2、预计的业绩: 亏损  扭亏为盈  同向上升  同向下降

项 目	本报告期(2020年1月-9月)	上年同期
归属于上市公司股东的净利润	亏损:23,600万元-24,600万元	盈利:14,842.88万元
基本每股收益	亏损:0.0927元/股-0.0966元/股	盈利:0.0543元/股

## (二) 第三季度业绩预告

1、业绩预告期间:2020年7月1日-2020年9月30日

2、预计的业绩: 亏损  扭亏为盈  同向上升  同向下降

项 目	本报告期(2020年7月-9月)	上年同期
归属于上市公司股东的净利润	盈利:4,600万元-5,600万元	盈利:8,221.56万元
	比上年同期下降:31.89%-44.05%	
基本每股收益	盈利:0.0181元/股-0.0220元/股	盈利:0.0310元/股

## 二、业绩预告预审计情况

本次业绩预告财务数据未经会计师审计。

## 三、业绩变动主要原因

1、受疫情影响,2020年上半年公司多个项目生产、交付、验收受阻,导致收入、利润大幅下降,出现亏损。三季度开始,公司生产经营起稳向好,当期实现盈利(含政府补助等非经常性损益约2,200万元)。截至三季度末,公司营业收入同比下降约39%,与上半年相比降幅收窄。四季度公司将加速推动落实各项业

务，进一步提升经营业绩。

2、2020年在“新基建”、“内循环”等各项政策支持下，轨道交通行业迎来发展新机遇。公司坚持“销售最大化”方针，前三季度新签合同约20.3亿元，截至季度末存量合同约30亿元。

3、2020年公司克服疫情不利影响，坚定投入，持续推动轨道交通运营综合服务商战略落地。一方面，前期布局项目陆续出资，造成公司融资规模上升，前三季度财务费用超过8,000万元；另一方面，公司持续进行智能装备研发和整线业务市场开拓，研发、销售、管理等费用支出较大，对利润造成了影响。未来，公司将按照“成本最小化”原则，继续落实各项增收节支措施，提升公司经营效率和经营质量。

#### 四、其他相关说明

本次业绩预告是公司财务部门初步测算的结果，具体财务数据将在公司2020年第三季度报告中详细披露。敬请广大投资者审慎决策，注意投资风险。

特此公告。

神州高铁技术股份有限公司董事会

2020年10月15日