

银亿股份有限公司 2019 年度业绩预告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、本期业绩预计情况

1、业绩预告期间：2019 年 1 月 1 日-2019 年 12 月 31 日

2、预计的经营业绩：亏损

(1) 预计数与上年同期公告数对比

项 目	本报告期	上年同期
归属于上市公司股东的净利润	亏损：485,000 万元 - 595,000 万元	亏损：57,341.93 万元
	比上年同期下降：745.80%-937.64%	
基本每股收益	亏损：约 1.2041 元/股-1.4772 元/股	亏损：0.1424 元/股

(2) 预计数与同一控制企业合并后上年同期数相比

项 目	本报告期	上年同期（注）
归属于上市公司股东的净利润	亏损：485,000 万元 - 595,000 万元	亏损：109,862.64 万元
	比上年同期下降：341.46%-441.59%	
基本每股收益	亏损：约 1.2041 元/股-1.4772 元/股	亏损：0.2727 元

注：因公司 2019 年 9 月实施了同一控制下的企业合并即收购宁波普利赛思电子有限公司 100%股权，故此表中上年同期数是根据《企业会计准则—企业合并》相关规定实施同一控制下的企业合并后的数据。

二、业绩预告预审计情况

公司本次业绩预告未经注册会计师审计。

三、业绩变动的主要原因说明

报告期内，对公司业绩造成大额亏损的主要原因：

1、2017 年公司通过两次重大资产重组布局高端制造产业而形成了较大商誉。报告期内，受宏观经济下行、国内汽车行业整体景气度不高等因素影响，公司汽车零配件业务的经营业绩出现下滑，未能达到预期。公司本着审慎性原则，根据中国证监会《会计监管风险提示第 8 号—商誉减值》及《企业会计准则第 8 号—资产减值》的相关规定，对前期收购宁波昊圣投资有限公司、宁波东方亿圣投资有限公司形成的商誉进行减值测试。基于公司财务部门初步测算，预计本期计提商誉减值准备 35 亿元至 43 亿元。最终商誉减值准备计提金额将由公司聘请的具备证券期货从业资格的评估机构及审计机构进行评估和审计后确定。

2、报告期内，因国内汽车市场持续低迷、国内整车厂商销售依然疲软，为稳固市场份额及降低库存，实施了降价促销策略。由此，产量下降引起单位成本的增加以及单位售价的下降致使汽车零配件业务本期销售毛利率及净利润较上年同期下降明显。此外，公司汽车零配件业务除商誉外的其他主要资产亦发生了减值迹象，依据审慎性原则，计提了相应的资产减值准备。

3、报告期内，公司房地产业务因受以下因素影响，经营业绩亦出现亏损：

（1）由于公司流动性困难，房地产项目开发减少，未资本化的财务

费用较大，同时因出现多笔债务逾期情形，根据融资合同约定计提了相应的逾期罚息及违约金，增加了公司亏损。

(2) 根据《企业会计准则》和相关会计政策规定，对公司房地产业务的相关资产进行了减值测试，对存在减值迹象的个别存货和部分应收款，依据审慎性原则，计提了相应的资产减值准备。

四、风险提示

1、计提大额商誉减值的风险

2019 年受宏观经济下行、国内汽车行业整体景气度不高等因素影响，公司汽车零配件业务的经营业绩出现下滑，未能达到预期。公司本着审慎性原则，根据中国证监会《会计监管风险提示第 8 号—商誉减值》及《企业会计准则第 8 号—资产减值》的相关规定，对前期收购宁波昊圣投资有限公司、宁波东方亿圣投资有限公司形成的商誉进行系统性减值测试。基于公司财务部门初步测算，预计本期计提商誉减值准备 35 亿元至 43 亿元。最终商誉减值准备计提金额将由公司聘请的具备证券期货从业资格的评估机构及审计机构进行评估和审计后确定。敬请广大投资者审慎决策，注意投资风险。

2、公司股票存在被实施退市风险警示的风险

因公司 2018 年度经审计的净利润为负值，如公司 2019 年度经审计的净利润为负值，则公司 2018 年度、2019 年度连续两个会计年度经审计的净利润均为负值，根据《深圳证券交易所股票上市规则》第 13.2.1 条相关规定，公司股票将在公司披露 2019 年年度报告后被实施退市风险警示。敬请广大投资者审慎决策，注意投资风险。

五、其他说明

1、本业绩预告为本公司财务部门的初步测算结果，具体财务数据待评估机构与审计机构进行评估和审计确定后，将在公司 2019 年年度报告中详细披露。

2、公司指定《证券时报》、《证券日报》、《上海证券报》、《中国证券报》及巨潮资讯网为信息披露媒体，敬请广大投资者关注并注意投资风险。

特此公告。

银亿股份有限公司

董 事 会

二〇二〇年一月三十一日