

证券代码：300325

证券简称：德威新材

公告编号：2020-002

江苏德威新材料股份有限公司

关于公司产品通过新产品鉴定的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

江苏德威新材料股份有限公司(以下简称“公司”)研制的六项产品于 2020 年 1 月 5 日顺利通过江苏省工业和信息化厅组织召开的新产品鉴定会。具体情况如下：

一、小规格电线用高速挤出二步法硅烷交联聚乙烯绝缘料

该产品通过调整树脂基材体系、交联体系和润滑体系，将 A 和 B 组分分别经配比、混炼和造粒而成。该产品应用于小规格电线高速挤出过程放线速度均在 300 m/min 以上，所生产的电线具有良好的表面光滑度和物理性能；经第三方权威检测机构检测性能均符合 Q/320585 DW 59-2019《小规格电线用高速挤出二步法硅烷交联聚乙烯绝缘料》企业标准要求；已授权发明专利一项；客户试料结果反馈性能良好。

鉴定委员会认为：该产品技术水平处于国内领先，同意“小规格电线用高速挤出二步法硅烷交联聚乙烯绝缘料(101X)”通过省级新产品投产鉴定。

二、220kV 及以下超高压电缆用超洁净化学交联聚乙烯绝缘料

该产品使用经超洁净基体树脂处理系统处理的聚乙烯树脂，经往复螺杆柔性剪切和高精度过滤，通过保温扩散后吸收法制得。产品具有优良的电性能、抗焦烧性能优异、杂质满足 220kV 电缆要求。已申请发明专利六项；经第三方权威检测机构检测性能均符合 Q/320585 DW 60-2019《220 kV 及以下超高压电缆用超洁净化学交联聚乙烯绝缘料》企业标准要求；产品经用户试用，反映良好。

鉴定委员会认为：该产品技术水平达到国内领先、国际先进水平，同意“220 kV 及以下超高压电缆用超洁净化学交联聚乙烯绝缘料(CZDW-1702)”通过新产品投产鉴定。

三、新能源汽车充电桩电缆用 PVC-TPU 耐油阻燃热塑性弹性体

该产品通过将 PVC 阻燃母粒和改性 TPU 经造粒而成，不含重金属，具有优越的阻燃性能、优良的机械性能和较好的耐高温老化性和耐摩擦性能；同时具有耐酸碱性和耐油性质。产品为热塑材料，柔软富有弹性，可用于新能源汽车充电桩电缆的外护套层。申请发明专利一项；产品经第三方权威检测机构检测性能均符合 Q/320585 DW 58-2019《新能源汽车充电桩电缆用 PVC/TPU 耐油阻燃热塑性弹性体》标准的要求；经用户试用，反映良好。

鉴定委员会认为：该产品技术达到国内领先水平，同意“新能源汽车充电桩电缆用 PVC/TPU 耐油阻燃热塑性弹性体”通过新产品投产鉴定。

四、高机械强度弹性体护套料

该产品通过选择高机械强度树脂和弹性体树脂基材、增强填料、润滑剂、偶联剂及抗氧剂等，确定各组分配比，进行有效分散和均匀混合所得。具有优异的机械强度、良好的柔韧性以及和屏蔽铜网良好的粘结性，解决了目前特种安防线缆用护套强度低、与屏蔽铜网粘结性差和生产成本高等问题。已授权发明专利一项；产品经第三方权威检测机构检测性能均符合 Q/320585 DW 57-2019《高机械强度弹性体护套料》企业标准要求；经用户试用，反映良好。

鉴定委员会认为：该产品技术达到国内领先水平，同意“高机械强度弹性体护套料(TXHM)”通过新产品投产鉴定。

五、35kV 及以下电力电缆用非交联导电屏蔽料

该产品采用自主调节的 6 销钉、3 限流、循环式柔性剪切技术，通过以聚丙烯树脂为主、热塑性弹性体为辅的复配所得，有效提高了材料的耐温等级，无需高温高压硫化，可有效提高放线速度。已申请发明专利一项；产品经第三方权威检测机构检测性能均符合 Q/320585 DW 51-2017《35 kV 及以下非交联导电屏蔽料》企业标准要求；经用户试用，反映良好。

鉴定委员会认为：该产品技术达到国内领先水平，同意“35 kV 及以下非交联电力电缆用导电屏蔽料”通过新产品投产鉴定。

六、高压电缆用抗焦烧导电屏蔽料

该产品采用优选树脂基料、导电炭黑及特殊的焦烧抑制剂，并利用自主开发

的“高限流、高往复、多循环”加工工艺制备所得，具有良好的导电性、抗焦烧性及机械性能。已申请发明专利一项；产品经第三方权威检测机构检测性能均符合 Q320585 DW 61-2019《高压电缆用抗焦烧导电屏蔽料》企业标准要求；经用户试用，反映良好。

鉴定委员会认为：该产品技术达到国内领先、国际先进水平。同意“高压电缆用抗焦烧导电屏蔽料”通过新产品投产鉴定。

本次公司相关产品通过新产品鉴定，充分体现了行业技术专家对公司自主研发及持续创新能力的认可。产品的推广应用，丰富了公司产品结构，进一步提升了公司核心竞争力，将对公司业绩产生一定影响。

特此公告。

江苏德威新材料股份有限公司

董事会

2020年1月6日