

证券代码：002682 证券简称：龙洲股份 公告编号：2019-076

龙洲集团股份有限公司 关于控股子公司取得港口岸线使用权的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

龙洲集团股份有限公司（以下简称“公司”）控股子公司安徽中桩物流有限公司（以下简称“安徽中桩”）于近日收到国家交通运输部发来的《交通运输部关于芜湖港三山港区高安圩作业区安徽中桩物流园配套件杂货码头工程使用港口岸线的批复》（交规划函〔2019〕409号），国家交通运输部经商国家发展改革委，同意安徽中桩按230米泊位长度使用所对应的港口深水岸线。

本次取得岸线使用权的项目为安徽中桩物流园配套件杂货码头，该项目基本情况如下：

1、项目名称：安徽中桩物流园配套件杂货码头；

2、项目地址：芜湖长江下游黑沙洲河段右汊右岸，芜湖长江二桥上游约6公里处；

3、项目内容：建设2个5000吨级件杂货泊位，水工结构按靠泊10000吨级船舶设计建设，年设计通过能力124万吨；

4、投资估算：总投资约为12,000万元。

5、建设背景

（1）该项目位于芜湖长江大桥综合经济开发区，而芜湖长江大桥综合经济开发区等经济开发园区作为皖江城市带承接产业转移重要载体，该项目的建设能够满足芜湖长江大桥综合经济开发区及周边地区发展需求，能有效同当地现代物流配送体系相衔接，促进腹地相关经济开发区发展，夯实皖江城市带承接产业转移示范区建设。

（2）目前三山港区绝大多数都是散货泊位，港区通过能力结构性矛

盾突出，随着芜湖长江大桥综合经济开发区及周边地区落户企业增多，园区企业货种主要以件杂货居多，而腹地日益增长的件杂货需求与港区件杂货泊位通过能力的结构性矛盾日益突出，已无法满足腹地日益增长水运量需求，另外随着芜湖市逐步完成长江岸线非法码头整治清理工作，芜湖港水路运输能力严重不足，该项目的建设不仅能够缓和三山港区结构性矛盾，满足腹地日益增长水运量需求，而且有利于缓解当地水运压力。

(3) 安徽中桩依托港口资源优势并结合周边产业特色，打造一个集港口装卸、货物堆存、仓储加工、集疏运、配送、信息服务、矿建材料贸易、油气供应等服务于一体的大型综合物流枢纽，该项目建成后能有效地同当地现代物流配送体系相衔接，完善安徽中桩物流园区综合服务功能，提升园区在当地的影响力，增强安徽中桩市场竞争力。

6、对公司的影响

安徽中桩是公司现代物流产业的重要节点，其根据业务发展需要投资建设配套件杂货码头，将进一步提升其综合服务能力、市场竞争力和盈利能力，进而提高公司整体盈利能力，符合公司发展战略。

目前,项目尚未开始建设，安徽中桩将积极推进项目工程的审批和工程建设工作。

特此公告。

龙洲集团股份有限公司董事会

2019年7月11日