

浙江万里扬股份有限公司 关于投资者接待日活动召开情况的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

浙江万里扬股份有限公司（以下简称“公司”）投资者接待日活动于2019年5月13日下午15:00-16:30在公司会议室以现场方式召开。公司财务总监胡春荣先生、董事会秘书张雷刚先生出席了本次活动，就公司经营情况等问题与投资者进行了充分的沟通和交流，具体情况如下：

1、公司目前生产经营情况如何？

答：目前公司生产经营情况一切正常，商用车变速器、乘用车变速器和汽车内饰件等各项业务开展顺利。

2、请介绍下公司CVT业务开展情况？

答：公司CVT系列产品包括CVT18、CVT19、CVT25、CVT28、CVT38（混动）等，其中CVT19作为第一代产品，已在市场上销售多年，产品非常成熟。CVT25作为新一代产品，各项性能和技术有了较大的提升，已于2018年年中量产，并于2018年10月搭载奇瑞汽车艾瑞泽GX上市销售，后续包括CVT18、CVT28等在内的各款新产品将搭载奇瑞汽车、吉利汽车、比亚迪汽车、东风小康、观致汽车、一汽集团、野马汽车等各大汽车厂的更多车型上市销售，并通过持续加大新客户市场开拓力度，进一步推动公司业务规模和盈利能力的快速增长。

3、请介绍下公司乘用车手动挡变速器业务开展情况？

答：公司乘用车手动挡变速器产品目前主要配套吉利汽车和奇瑞汽车，有5MT和6MT两个系列产品。此外，公司6MT已正式进入长城汽车的配套体系，将搭载长城汽车的相关车型上市销售，有助于进一步提升公司乘用车手动挡变速器产品的品牌知名度和市场竞争力。未来，公司将通过加大新客户市场开拓力度，进一步

提高乘用车手动挡变速器的销量规模和盈利水平。

4、请介绍下公司商用车变速器业务开展情况？

答：公司在保持商用车变速器优势产品的市场领先地位的同时，大力推广面向国六排放标准的G系列高端轻微型变速器，获得了国内各大汽车厂的高度认可。同时，公司对标国际先进技术，大力开发中重型七挡箱和九挡箱等新产品，并形成批量化配套。此外，公司自主研发的轻卡AMT自动变速器已顺利量产并上市销售。

5、公司新能源汽车零部件业务的布局如何？

答：为应对新能源汽车快速发展的大趋势，公司成立新能源驱动系统研发中心，致力于开发符合市场需求的纯电驱动总成、微混、插电式混合动力驱动总成和减速器产品，纯电驱动根据用途分为EDS、ECVT和ETM三大类，插电式混合动力（PHEV）主要有P2、P3结构，同时正在积极开发48V微混系列产品。

6、公司内饰件业务发展情况如何？

答：金兴内饰在2018年进一步优化了客户结构，通过进入宝马和奔驰的供应商体系，有力提升了品牌知名度。通过聚焦自主品牌主流车企，开发具备规模化的车型项目，有效提升内饰业务规模和盈利能力。

7、公司回购股份情况如何？已回购的股份如何处置？

答：截至2019年2月27日，公司回购股份事项已实施完成，累计回购股份3740万股，其中1000万股用于注销并减少注册资本，目前已实施完成。剩余2740万股存放于股票回购专用证券账户，将视公司情况用于员工持股计划或股权激励。

特此公告。

浙江万里扬股份有限公司

董事会

2019年5月14日