

证券代码：300258

证券简称：精锻科技

公告编号：2019009

江苏太平洋精锻科技股份有限公司 2018 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

姓名	职务	无法保证本报告内容真实、准确、完整的原因
----	----	----------------------

声明

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

瑞华会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所由变更为瑞华会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

☐ 适用 ☒ 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

☒ 适用 ☐ 不适用

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 405,000,000 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1.50 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

☐ 适用 ☒ 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	精锻科技	股票代码	300258
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	董义	田海燕	
办公地址	江苏省泰州市姜堰区双登大道 198 号	江苏省泰州市姜堰区双登大道 198 号	
传真	0523-80512000	0523-80512000	
电话	0523-80512658	0523-80512699	
电子信箱	dongyi@ppforging.com	tianhy@ppforging.com	

2、报告期主要业务或产品简介

报告期内公司主要生产和研发的产品为汽车差速器锥齿轮、汽车变速器结合齿齿轮、汽车变速器轴类件、EDL（电子差速锁齿轮）、同步器齿圈、离合器驱动盘毂类零件、驻车齿轮、新能源车中央电机轴和新能源车差速器总成、高端农业机械用齿轮等。公司产品为大众、通用、福特、奔驰、奥迪、宝马、丰田、

日产、克莱斯勒、长安、长城、奇瑞、吉利、江淮、上汽、比亚迪等公司众多车型配套，是目前国内乘用车精锻齿轮细分行业的龙头企业，轿车精锻齿轮产销量位居行业前列。

全资子公司宁波太平洋电控系统有限公司主营业务是乘用车用发动机电控系统、变速箱阀等汽车零部件的研发、设计、制造、销售和技术服务，报告期内主要生产和研发的产品为VVT总成及OCV阀、变速箱电磁阀与档位开关等，主要客户为江淮、海马、众泰、吉利、江铃、腾勒等，主要配套客户以自主品牌为主，近两年公司在研发能力、试验能力和装备能力等方面进行了大量的投资改造，装备水平全面升级，业务能力得到了明显的提升，现阶段在合资品牌和主流自主品牌客户的市场开拓都已有所突破，未来将继续积极拓展主流大客户市场。

报告期内，据中国汽车工业协会发布数据，2018年我国汽车产销分别完成2,780.9万辆和2,808.1万辆，产销量比上年同期分别下降4.2%和2.8%，其中乘用车产销量分别完成2352.94万辆和2370.98万辆，同比分别下降5.2%和4.1%，这是中国车市20年以来的首次负增长，同时也对行业上下游带来了较大冲击。虽然2018年汽车整车销量下滑，但公司得益于优质的客户、出口市场的良好增长、产品结构的转型、单车配套价值量的提升等，公司的营业收入和经营收益继续保持了稳定的增长，这充分体现了公司的品牌信誉影响力、市场战略布局前瞻性、研发能力、产能保证能力、成本控制能力和可靠的质量保证能力。

报告期内，公司在新能源电动车产业链平台产品布局又取得了新的突破，分别获得了大众、MAGNA、博格华纳等客户的新项目，同时在自动变速器领域业务又获得了新业务拓展。下一步公司在确保现有业务领域产品市场竞争力的同时，将继续大力拓展新能源电动车配套领域不同客户系列产品的业务，继续提升研发、加工及试验能力，加大投资扩大产能，有效地提升该类业务的产品市场占有率和竞争力，保持竞争优势，更好地满足快速成长的新能源电动车市场需求，从而将新能源汽车产品配套业务打造成为公司高质量发展的新业务增长平台。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

☐ 是 ☒ 否

单位：人民币元

	2018 年	2017 年	本年比上年增减	2016 年
营业收入	1,265,427,494.48	1,128,861,164.53	12.10%	898,604,718.96
归属于上市公司股东的净利润	258,684,672.49	250,334,213.58	3.34%	190,685,738.86
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	236,972,325.52	232,777,746.68	1.80%	177,658,608.13
经营活动产生的现金流量净额	424,253,119.98	362,765,721.06	16.95%	310,929,454.61
基本每股收益（元/股）	0.6387	0.6181	3.33%	0.4708
稀释每股收益（元/股）	0.6387	0.6181	3.33%	0.4708
加权平均净资产收益率	14.64%	16.09%	-1.45%	13.90%
	2018 年末	2017 年末	本年末比上年末增减	2016 年末

资产总额	2,784,951,388.40	2,390,809,543.65	16.49%	2,045,692,802.32
归属于上市公司股东的净资产	1,876,906,615.45	1,666,881,632.78	12.60%	1,454,582,503.57

(2) 分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	323,250,701.54	321,076,029.67	308,534,133.27	312,566,630.00
归属于上市公司股东的净利润	66,138,721.28	92,528,985.24	70,674,390.26	29,342,575.71
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	64,547,674.80	79,732,844.80	66,113,985.50	26,577,820.42
经营活动产生的现金流量净额	61,646,029.05	146,202,212.22	87,101,942.96	129,302,935.75

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□ 是 √ 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

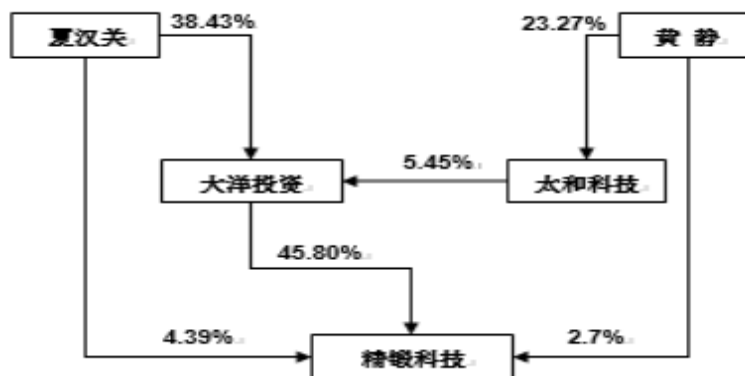
报告期末普通股股东总数	10,320	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	10,582	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
江苏大洋投资有限公司	境内非国有法人	45.80%	185,481,250				
夏汉关	境内自然人	4.39%	17,769,374	13,327,030			
黄静	境内自然人	2.70%	10,935,000	8,201,250			
杨梅	境内自然人	2.03%	8,201,250				
孔威	境内自然人	1.98%	8,000,000				
中国建设银行股份有限公司－中欧价值发现股票型证券投资基金	其他	1.87%	7,563,426				
泰康人寿保险有限责任公司－投连－行业配置	其他	1.45%	5,891,320				
招商银行股份有限公司－中欧恒利三年定期开放混合型证券投资基金	其他	1.26%	5,116,647				
中国银行股份有限公司－嘉实核心优势股票型发起式证券投资基金	其他	1.24%	5,028,700				
中央汇金资产管理有限责任公司	国有法人	1.22%	4,948,200				
上述股东关联关系或一致行动的说明		江苏大洋投资有限公司是公司控股股东，实际控制人夏汉关、黄静是夫妇关系。报告期末夏汉关持有江苏大洋投资有限公司 38.43% 股权。公司未发现其他股东之间存在关联关系或属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人。					

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求
否

报告期内，公司实现营业收入126,542.75万元，同比增长12.10%；营业利润30,050.05万元，同比增长1.50%；利润总额30,405.67万元，同比增长2.73%；净利润25,868.47万元，同比增长3.34%。

报告期内，虽然中国汽车市场销量是20年来的首次下滑，但公司得益于优质的客户结构、出口市场的良好增长、产品结构的转型升级、单车配套价值量的提升等因素，公司主营业务收入相对于中国汽车行业继续保持了相对较好的增长态势，其中国内产品销售同比增长6.97%，出口产品销售同比增长23.76%，国内销售额占营业收入的比例为76.18%，出口销售额占营业收入的比例为23.82%。

报告期内，公司行星半轴齿轮类产品销售额占营业收入的比例为64.58%；结合齿类产品销售额占营业收入的比例为17.36%；其他产品（含轴类件/差速器壳体/总成等）销售额占营业收入的比例为18.06%，其中为新能源车配套的产品销售额占营业收入的比例为2.16%，同比增长180.56%；对外资或合资客户配套产品的销售额占产品销售收入的比例为94.51%，比上年下降0.93个百分点。报告期内，公司管理团队贯彻执行董事会的战略规划布置，紧密围绕2018年度经营工作计划目标，积极开展了以下各项工作：

(一) 精锻科技各重要项目运营情况

2018年国内整体汽车销量下滑，但公司本部整体订单继续保持增长，各工序的产能利用率和出产量继

续提升，有力地支撑了报告期内公司整体业绩的增长。与此同时公司不断优化制造流程，加快各类项目建设进度，加大技改投入，不断调整和动态提升瓶颈工序产能，以适应公司订单增长对产出能力的要求。

1、新能源汽车电机轴、铝合金涡盘精锻件制造项目：

报告期内，项目按计划正常推进，完成了厂房土建工程、大部分机电公用设备安装工程、厂区道路等室外施工工程，完成了生产车间主要生产设备的基础等安装准备工作。

2、国家认定企业技术中心技术改造项目：

报告期内，该项目按计划推进，已经完成技术中心大楼的土建工程和实验设备基础等安装准备工作。

3、新能源汽车关键零部件生产项目

报告期内，该项目土地性质变更事项暂无实质性进展，政府仍在协调土地招拍挂相关手续办理，但招拍挂时间仍不确定，提醒投资者注意投资风险。

（二）齿轮传动运营情况

齿轮传动公司整体运营质态稳定，出产继续保持增长，有力支撑了报告期内公司整体业绩的增长。

1、配套大众和奥迪齿轮技改项目：报告期内，该项目已全面达产，客户订单稳定。

2、配套DQ400E驻车爪/差速器壳体/锥齿轮项目：三种零件均配套天津大众DQ400E油电混合动力双离合自动变速器，报告期内已通过了客户项目批量生产能力审核，已进入批量生产阶段。

（三）宁波电控运营情况

报告期内，宁波电控受主要客户整车产销量下滑影响，产销与去年同比均有下降。随着国内汽车行业的充分竞争，不同汽车品牌对市场的影响力和销售情况出现分化，目前宁波电控在原有配套的主机厂市场下滑明显，造成公司的销售业绩下降。为尽快扭转销售不利的情况，宁波电控一方面加强现有客户的新产品开发，一方面依托F精锻科技在动力总成行业多年的市场积累，积极开拓新客户；2017年公司成功拓展了第一家中外合资品牌的主机厂，该项目已于2018年9月PPAP提交通过认可并顺利量产。报告期内，公司新开拓了一家主流发动机厂的配套市场，该项目公司已提交样品，目前客户正在装机试验验证中；同时公司积极参与了另一家主流自主品牌客户的新产品项目研发，此外公司还进入了一家主流合资品牌客户的供应商名录，现正在参与其新项目技术交流和商务讨论，上述项目未来将成为公司业务增长新的重要支撑。

报告期内，宁波电控继续加强基础设施能力建设和基础管理水平提升，加大新品种和新客户开发力度，加大技改投入，注重研发能力提升和正向设计能力建设，全面提升公司装备现代化水平，同时很抓内部管理，推行目标成本管理，一方面采取多种措施，大力降低采购成本，一方面内部挖潜，不断优化产品设计，提高生产效率，努力降本增效。

报告期内，宁波电控在北仑小港装备园区的“新能源汽车电控系统关键零部件制造项目”建设已在按计划推进中。该项目的建成投产，有利于公司建立关键零部件的自主制造能力，有利于强化产业链管理，进一步提高公司产品的质量和有效控制成本，从而提高公司的盈利水平。报告期内，已基本完成员工宿舍楼的主体结构以及生产车间主体大楼的地下室及基础施工。

（四）天津工厂建设和运营情况

报告期内，天津工厂传动齿轮项目一期工程按计划正常推进，完成了办公楼、1#、2#联合厂房、污水处理站、35KV变电站等主体建筑土建工程施工，以及部分室内公用机电工程安装；完成了厂区道路路基基础施工；完成了生产车间的主要生产设备基础工程浇筑等设备安装前的准备工作；2019年一季度开始逐步进行设备的安装，项目建设和设备安装及水电气公用工程等都在同步协同施工，目标从2019年一季度开始进行各类设备的安装调试、厂区绿化和项目验收准备工作，二季度完成厂区道路工程/绿化工程/环保工程/第一批锻造/机加工/热处理/质量检测等设备的安装调试交付，计划在2019年第三季度开始进行试生产。

（五）市场开拓落实情况

报告期内，公司新项目和新客户的市场开拓情况如下：

1、公司本部：

- a、新立项的新产品项目有46项；
- b、处于样件开发阶段的新产品项目有11项；
- c、处于样件提交/小批试生产的项目有47项；
- d、进入量产的新产品项目13项。

2、宁波电控：

- a、新立项的新产品项目有7项；
- b、处于样件开发阶段的项目有14项；
- c、已完成样件提交/小批试生产的项目有2项；

报告期内，公司新获得了上海汽车变速器有限公司DM21（DCT280自动变速器）项目差速器总成业务，公司在差速器总成业务领域已具备了自主设计、同步开发、关键零件制造与试验验证能力，在前期公司已成功开发并大批量配套供货外资品牌客户新能源车差速器总成项目的基础上，公司又被上海汽车变速器有限公司定点供货配套差速器总成，将使公司部件总成类产品业务发展步入快车道。下一步公司将大力拓展新能源乘用车差速器总成配套领域的新生业务，全面提升产品设计和研发试验能力，有效地提升该类业务的市场占有率和竞争力，更好地满足客户需求，从而将差速器总成业务打造成为公司高质量发展的新业务增长平台。

报告期内，公司新获得了大众汽车自动变速器（天津）有限公司MEB项目转子轴（电机轴）的业务，公司在电机轴业务领域已进行了多年的市场开拓、研发和生产能力建设准备，一直在积极跟踪前沿客户的需求同步进行研发能力的提升，现已具备了电机轴结构设计、成形工艺设计、精密成形、激光焊接、精密热处理、高精度车磨加工、高精度齿形加工等成品制造成套的技术与制造能力。在前期公司已成功开发配套供货内资、外资品牌客户电动车电机轴项目的基础上，公司又被大众汽车自动变速器（天津）有限公司提名配套大众 MEB 项目转子轴，标志着公司在新能源汽车产业链平台产品布局取得了新的突破。下一步公司将继续大力拓展电机轴配套领域不同客户系列产品的业务，继续提升研发、加工及试验能力，加大投资扩大产能，从而将电动车电机轴类产品业务打造成为公司高质量发展的又一类新业务增长平台。

报告期内，公司在新能源车项目、自动变速器项目、出口项目和VVT项目上继续取得了新业务突破，

此外公司与客户仍有一些新产品项目正在洽谈中，如大众汽车自动变速器轴类件新项目、VOLVO新能源纯电动车差速器总成项目等，这些新项目将会是公司未来发展新的增长点。

（六）技术研发能力建设和知识产权、产学研合作等各类项目立项申报情况

报告期内，公司共申请专利46件，其中PCT专利4件，国家发明专利18件，获授权专利25件，其中发明专利4件。截止报告期末，公司拥有有效专利132件，其中授权发明专利35件（包括PCT美国、日本、德国、韩国专利各1件）、实用新型专利97件。报告期内，精锻科技荣获工信部认定“制造业单项冠军示范企业”、“国家知识产权示范企业”称号，并被评为江苏省创新型领军企业、泰州市创新型领军企业，荣获2018年强国之基-精工品质突破奖、泰州市首届标准创新奖一等奖；与华中科技大学等联合申报的“汽车齿轮精锻成形工艺及装备”项目被评为2018年中国产学研合作创新成果奖一等奖；齿轮传动技术中心被评为泰州市工程技术研究中心；知识产权管理体系顺利通过换证审核。报告期内，公司牵头实施的“乘用车变速器轴齿类零部件精密成形与加工装备集成示范工程”项目获2018年度“高档数控机床与基础制造装备”科技重大专项课题立项，并顺利启动。报告期内，“基于UniMax MES系统的数字化工厂建设项目”顺利通过验收。

（七）人力资源开发和员工队伍建设

报告期末，公司在岗合同制员工总数1690人，报告期内，公司新招硕士研究生3名，本科生28名，为公司储备了各专业所需要的人才。有18名常州大学联办大专班学员于7月份顺利毕业，取得大专毕业证书。现仍有50名常州大学联办大专班学员在读。

为满足江苏、天津、宁波三地七厂区业务发展的人力资源需要，公司2018年四季度走进大学校园招聘，现已签约本科及以上学历2019年应届毕业生约50名。

为满足客户交付需求，快速扩大产能，公司本部与劳务公司合作，在非关键岗位使用劳务派遣技工人员约63人，经过有针对性的专题培训和师徒结对作业指导，有效地提升了出产总量，一定程度上缓解了产品对外交付压力。

报告期内，公司HR管理系统上线应用，使人力资源实现了信息化管理。

通过上述人才招聘和培养，外加劳务外包等基本满足了公司生产经营和未来发展的人力资源需要。

（八）持续改进、难题攻关、新品开发和节材降耗项目立项开展情况

公司为进一步提高产品质量，提高生产效率，保证准时交付，持续改进，降低生产成本，减少客户抱怨，提升客户满意度，积极组织各部门落实实施了2018年度公司级持续改进项目、技术转型升级项目、难题攻关项目、新产品开发项目、节能降耗项目。与此同时也分别制定和发布了精锻科技和齿轮传动、宁波电控2019年度增产降本增效考核激励办法，使得年度任务目标早布置、有落实、有措施、有考核。

（九）信息化管理建设情况

报告期内，公司ERP项目第一期已实施完成，目前ERP系统正常使用，运行效果良好，各种报表正常使用。

报告期内，PLM系统应用模块已经基本上线，提高了工作效率，确保了工艺文件的准确性、唯一性及保密性，实现了工艺文件的可追溯性、数据的电子化统一管理。

报告期内，公司推进了一项智能制造改造项目，该项目涵盖15台自动化机床、多台机器人及AGV小车、MES、SCADA等子系统，项目目前已进入整体试运行状态。另公司请第三方咨询公司以智能制造标准体系和智能制造成熟度模型来对公司当前现状进行量化分析，并制订了公司未来智能制造整体规划方案初稿。

（十）公司战略性新业务新项目推进计划

报告期内，公司基于对主营业务和新业务拓展的需要，紧密关注汽车行业“新四化”（“电动化”、“智能化”、“网联化”、“轻量化”）发展趋势，部分新项目公司已在预研并同步进行项目可行性研究分析，在这些项目有事实进展时将及时披露。此外公司仍在继续关注并购成长机会和潜在的合作对象，积极争取在并购业务成长方面取得突破。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

☐ 是 ☒ 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

☒ 适用 ☐ 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
行星半轴齿轮类	817,222,572.78	294,506,454.12	36.04%	3.90%	-4.90%	-3.33%
结合齿类	219,707,562.94	82,417,995.72	37.51%	28.14%	17.82%	-3.29%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

☐ 是 ☒ 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

☐ 适用 ☒ 不适用

6、面临暂停上市和终止上市情况

☐ 适用 ☒ 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

（1）与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

☒ 适用 ☐ 不适用

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注
“应收票据”及“应收账款”行项目整合为“应收票据及应收账款”	已审批	本期金额为328,700,203.83元，上期金额为 346,423,488.95 元。

“应收利息”及“应收股利”行项目归并至“其他应收款”	已审批	本期金额为 5,419,660.81元，上期金额为4,877,316.07元。
“固定资产清理”行项目归并至“固定资产”	已审批	本期金额为1,181,370,953.23 元，上期金额为1,155,813,100.94 元。
“工程物资”行项目归并至“在建工程”	已审批	本期金额为 333,231,268.63 元，上期金额为 75,204,260.51 元
“应付票据”及“应付账款”行项目整合为“应付票据及应付账款”	已审批	本期金额为170,328,347.65 元，上期金额为164,459,197.39 元。
“应付利息”及“应付股利”行项目归并至“其他应付款”	已审批	本期金额为11,839,602.96元，上期金额为12,473,859.85元。
“专项应付款”行项目归并至“长期应付款”	已审批	本期金额为 24,840,000.00 元，上期金额为 24,840,000.00 元。
在利润表中新增“研发费用”科目，从原“管理费用”中分拆出“研发费用”单独列示	已审批	调减管理费用本期金额61,434,111.84元，上期金额57,003,220.97元，重分类至研发费用。
“财务费用”行项目下分别列示“利息费用”和“利息收入”明细项目	已审批	分别列示“利息费用”本期金额 20,542,835.29 元，上期金额 14,561,429.81 元；“利息收入”本期金额963,592.87元，上期金额 1,042,382.48 元。

根据财政部《关于修订印发2018年度一般企业财务报表格式的通知》（财会[2018]15号），本公司对财务报表格式进行了以下修订：

A、资产负债表

将原“应收票据”及“应收账款”行项目整合为“应收票据及应收账款”；

将原“应收利息”及“应收股利”行项目归并至“其他应收款”；

将原“固定资产清理”行项目归并至“固定资产”；

将原“工程物资”行项目归并至“在建工程”；

将原“应付票据”及“应付账款”行项目整合为“应付票据及应付账款”项目；

将原“应付利息”及“应付股利”行项目归并至“其他应付款”；

将原“专项应付款”行项目归并至“长期应付款”。

B、利润表

从原“管理费用”中分拆出“研发费用”；

在“财务费用”行项目下分别列示“利息费用”和“利息收入”明细项目；

C、股东权益变动表

在“股东权益内部结转”行项目下，将原“结转重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动”改为“设定受益计划变动额结转留存收益”。

（2）报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

（3）与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。