

证券代码: 000429、200429

证券简称: 粤高速 A、粤高速 B

公告编号: 2019-008

广东省高速公路发展股份有限公司 2018 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

| 姓名 | 职务 | 内容和原因 |
|----|----|-------|
|----|----|-------|

声明

除下列董事外,其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

| 未亲自出席董事姓名 | 未亲自出席董事职务 | 未亲自出席会议原因 | 被委托人姓名 |
|-----------|-----------|-----------|--------|
|-----------|-----------|-----------|--------|

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为:以 2,090,806,126 股为基数,向全体股东每 10 股派发现金红利 5.62 元(含税),送红股 0 股(含税),不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

| | | | |
|----------|------------------------------|------------------------------|---------------|
| 股票简称 | 粤高速 A、粤高速 B | 股票代码 | 000429、200429 |
| 股票上市交易所 | 深圳证券交易所 | | |
| 联系人和联系方式 | 董事会秘书 | 证券事务代表 | |
| 姓名 | 杨汉明 | 梁继荣 | |
| 办公地址 | 广州市天河区珠江新城珠江东路 32 号利通广场 46 层 | 广州市天河区珠江新城珠江东路 32 号利通广场 45 层 | |
| 传真 | 020-38787002 | 020-38787002 | |
| 电话 | 020-29004619 | 020-29004523 | |
| 电子信箱 | Hmy69@126.com | 139221590@qq.com | |

2、报告期主要业务或产品简介

本公司属基础设施行业,公司主营业务是收费高速公路、桥梁的投资、建设、收费和养护管理,是广东省高速公路系统内开发高速公路和特大桥梁的主要机构之一。

公司主要经营业务是广佛高速公路、佛开高速公路和京珠高速公路广珠段的收费和养护工作,投资科技产业及提供相关咨询,同时参股了深圳惠盐高速公路有限公司、广东广惠高速公路有限公司、广东江中高速公路有限公司、肇庆粤肇公路有

限公司、赣州康大高速公路有限责任公司、赣州赣康高速公路有限责任公司、广东省粤科科技小额贷款股份有限公司、广东广乐高速公路有限公司和国元证券股份有限公司。截至报告期末，公司控股高速公路里程153.71公里，参、控股高速公路按照权益比例折算里程合计264.41公里。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

√ 是 □ 否

追溯调整或重述原因

会计政策变更

单位：人民币元

| | 2018 年 | 2017 年 | | 本年比上年增减 | 2016 年 | |
|------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------|-------------------|-------------------|
| | | 调整前 | 调整后 | 调整后 | 调整前 | 调整后 |
| 营业收入 | 3,218,694,083.94 | 3,089,055,399.21 | 3,089,055,399.21 | 4.20% | 2,825,049,808.36 | 2,825,049,808.36 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 1,677,028,179.18 | 1,509,922,398.70 | 1,509,922,398.70 | 11.07% | 1,001,205,945.39 | 1,001,205,945.39 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | 1,395,441,391.82 | 1,271,993,450.05 | 1,271,993,450.05 | 9.71% | 846,981,077.52 | 846,981,077.52 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 1,915,985,578.04 | 2,194,989,925.35 | 2,194,989,925.35 | -12.71% | 1,924,259,958.28 | 1,924,259,958.28 |
| 基本每股收益（元/股） | 0.80 | 0.72 | 0.72 | 11.11% | 0.52 | 0.52 |
| 稀释每股收益（元/股） | 0.80 | 0.72 | 0.72 | 11.11% | 0.52 | 0.52 |
| 加权平均净资产收益率 | 18.37% | 17.69% | 17.69% | 0.68% | 14.18% | 14.18% |
| | 2018 年末 | 2017 年末 | | 本年末比上年末增减 | 2016 年末 | |
| | | 调整前 | 调整后 | 调整后 | 调整前 | 调整后 |
| 总资产 | 16,295,910,774.45 | 16,523,315,093.72 | 16,523,315,093.72 | -1.38% | 16,072,445,216.59 | 16,072,445,216.59 |
| 归属于上市公司股东的净资产 | 9,586,701,904.06 | 9,023,071,118.45 | 9,023,071,118.45 | 6.25% | 8,289,020,301.39 | 8,289,020,301.39 |

会计政策变更的原因及会计差错更正的情况

2018 年 6 月 26 日，财政部发布《关于修订印发 2018 年度一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2018〕15 号），对企业财务报表格式进行相应调整，将原“应收票据”及“应收账款”行项目归并至“应收票据及应收账款”；将原“应收利息”、“应收股利”及“其他应收款”行项目归并至“其他应收款”；将原“固定资产”及“固定资产清理”行项目归并至“固定资产”；将原“工程物资”及“在建工程”行项目归并至“在建工程”；将原“应付票据”及“应付账款”行项目归并至“应付票据及应付账款”；将原“应付利息”、“应付股利”及“其他应付款”行项目归并至“其他应付款”；将原“长期应付款”及“专项应付款”行项目归并至“长期应付款”；利润表中“管理费用”项目下分拆“管理费用”和“研发费用”明细项目列报；利润表中“财务费用”项目下分拆“利息费用”和“利息收入”明细项目列报。公司对该项会计政策变更采用追溯调整法，对 2017 年度的财务报表列报项目进行追溯调整。

(2) 分季度主要会计数据

单位：人民币元

| | 第一季度 | 第二季度 | 第三季度 | 第四季度 |
|------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 营业收入 | 743,043,761.26 | 792,820,383.88 | 850,769,743.92 | 832,060,194.88 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 341,598,430.84 | 437,403,816.14 | 441,303,002.76 | 456,722,929.44 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | 341,067,803.01 | 411,849,908.52 | 427,205,756.24 | 215,317,924.05 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 332,977,529.61 | 484,302,058.49 | 616,987,110.21 | 481,718,879.73 |

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□ 是 √ 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

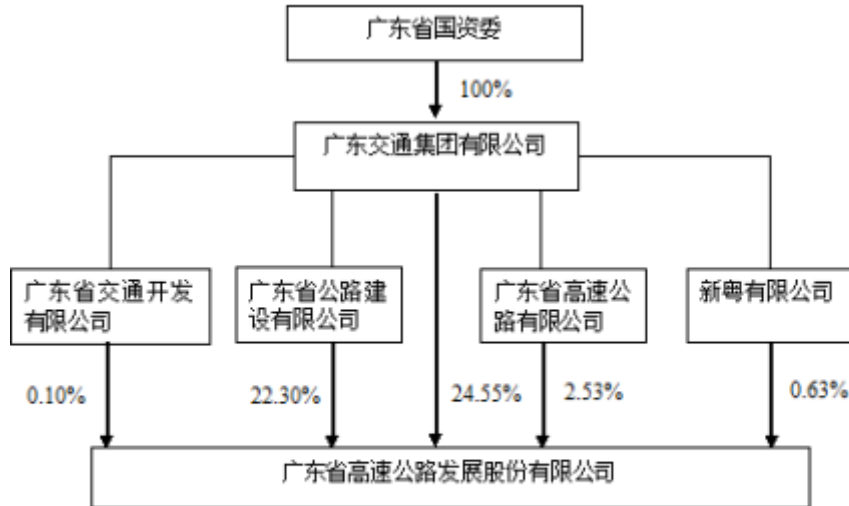
| 报告期末普通股 股东总数 | 55,254 | 年度报告披露日 前一个月末普通 股股东总数 | 58,069 | 报告期末表决 权恢复的优先 股股东总数 | 0 | 年度报告披露日 前一个月末表决 权恢复的优先股 股东总数 | 0 |
|--|---|-----------------------------|-------------|---------------------------|---------|---------------------------------------|---|
| 前 10 名股东持股情况 | | | | | | | |
| 股东名称 | 股东性质 | 持股比例 | 持股数量 | 持有有限售条件的股份数量 | 质押或冻结情况 | | |
| | | | | | 股份状态 | 数量 | |
| 广东省交通集团有 限公司 | 国有法人 | 24.55% | 513,382,595 | 410,002,853 | | | |
| 广东省公路建设有 限公司 | 国有法人 | 22.30% | 466,325,020 | 466,325,020 | | | |
| 亚东复星亚联投资 有限公司 | 境内非国有 法人 | 9.68% | 202,429,149 | 202,429,149 | 质押 | 156,652,500 | |
| 西藏赢悦投资管理 有限公司 | 国有法人 | 4.84% | 101,214,574 | 101,214,574 | | | |
| 广东省高速公路有 限公司 | 国有法人 | 2.53% | 52,937,491 | 52,937,491 | | | |
| 广发证券股份有限 公司 | 国有法人 | 1.45% | 30,364,372 | 30,364,372 | | | |
| 中国农业银行股份 有限公司一景顺长 城能源基建混合型 证券投资基金 | 其他 | 1.39% | 29,062,189 | | | | |
| 冯梧初 | 境内自然人 | 1.08% | 22,572,543 | | | | |
| UBS AG LONDON BRANCH | 境外法人 | 0.70% | 14,691,031 | | | | |
| 新粤有限公司 | 境外法人 | 0.63% | 13,201,086 | | | | |
| 上述股东关联关系或一致行动的 说明 | 广东省交通集团有限公司为广东省公路建设有限公司、广东省高速公路有限公司、新粤有限公司的控股母公司。未知其他股东之间是否存在关联关系，及是否属于《上市公司持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。 | | | | | | |

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

否

本公司属交通基础设施行业，主营高速公路和特大桥梁的商业开发和经营，是广东省开发高速公路和特大桥梁的主要机构之一。

报告期内，公司参、控股的高速公路车流量和通行费收入情况如下：

| | 2018年车流量（万辆） | 同比增减% | 2018年通行费收入（万元） | 同比增减% |
|-----------|--------------|--------|----------------|-------|
| 广佛高速公路 | 6,571.56 | 4.92% | 47,459.17 | 9.13% |
| 佛开高速公路 | 7,538.89 | 19.82% | 132,756.72 | 5.91% |
| 京珠高速公路广珠段 | 8,129.98 | 2.94% | 131,428.29 | 1.81% |
| 惠盐高速公路 | 4,134.96 | 8.41% | 24,528.82 | 5.52% |
| 广肇高速公路 | 3,258.06 | 8.67% | 55,079.41 | 8.45% |
| 广惠高速公路 | 6,258.26 | 8.72% | 183,152.15 | 0.60% |

| | 2018年车流量（万辆） | 同比增减% | 2018年通行费收入（万元） | 同比增减% |
|--------|--------------|--------|----------------|--------|
| 江中高速公路 | 5,751.28 | 4.08% | 47,945.55 | 4.91% |
| 康大高速公路 | 302.44 | 2.28% | 23,986.88 | -0.45% |
| 赣康高速公路 | 399.92 | 16.79% | 16,615.27 | 18.93% |
| 广乐高速公路 | 2,684.97 | 14.24% | 310,013.64 | 4.04% |

总体情况：报告期内，各参控股高速公路车流量保持增长态势，通行费收入除康大高速公路为负增长以外，其余较去年同期均有不同幅度增长。

1、广佛高速公路：受佛山一环实施限行货车影响，货车通行数量同比增加，因此通行费收入增幅高于车流量增幅。

2、佛开高速公路：前三季度收入增长水平保持稳定，第四季度，受云湛高速全线开通的影响，收入增长水平有所下降。

3、京珠高速公路广珠段：2017年1-8月受国道洪奇沥大桥封闭期间车辆绕行广珠东高速导致该阶段广珠东高速的车流量和通行费收入激增。2018年度，该因素消失，广珠东高速的车流量和通行费收入恢复常态，同比增幅较小。

4、惠盐高速：车流量和收费收入保持正常的自然增长。惠盐高速正在进行的改扩建工程本年度并未对路面交通造成实质性影响。

5、赣康高速：车流量和通行费收入增长主要原因是周边地方路修整、地方路重点车辆整治、兴赣高速建成连通后引流等利好因素的综合影响。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

| 产品名称 | 营业收入 | 营业利润 | 毛利率 | 营业收入比上年同期增减 | 营业利润比上年同期增减 | 毛利率比上年同期增减 |
|---------|------------------|----------------|--------|-------------|-------------|------------|
| 广佛高速公路 | 474,591,734.35 | 350,870,752.07 | 78.46% | 9.13% | 21.34% | 6.90% |
| 佛开高速公路 | 1,327,567,186.19 | 496,678,262.25 | 46.97% | 5.19% | 17.50% | 1.01% |
| 京珠高速广珠段 | 1,314,282,883.64 | 867,740,150.68 | 69.86% | 1.81% | 9.93% | -1.03% |

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

6、面临暂停上市和终止上市情况

适用 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

（1）与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

2018年6月26日，财政部发布《关于修订印发2018年度一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2018〕15号），对企业

财务报表格式进行相应调整，将原“应收票据”及“应收账款”行项目归并至“应收票据及应收账款”；将原“应收利息”、“应收股利”及“其他应收款”行项目归并至“其他应收款”；将原“固定资产”及“固定资产清理”行项目归并至“固定资产”；将原“工程物资”及“在建工程”行项目归并至“在建工程”；将原“应付票据”及“应付账款”行项目归并至“应付票据及应付账款”；将原“应付利息”、“应付股利”及“其他应付款”行项目归并至“其他应付款”；将原“长期应付款”及“专项应付款”行项目归并至“长期应付款”；利润表中“管理费用”项目下分拆“管理费用”和“研发费用”明细项目列报；利润表中“财务费用”项目下分拆“利息费用”和“利息收入”明细项目列报。公司对该项会计政策变更采用追溯调整法，对2017年度的财务报表列报项目进行追溯调整。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

公司2018年度纳入合并范围的子公司共5户，合并财务报表范围与上期相比因注销子公司减少1户。2018年8月，广东省佛开高速公路有限公司完成工商注销工作，并取得《核准注销登记通知书》和《准予注销登记通知书》。2018年8月起广东省佛开高速公路有限公司不再纳入合并报表范围。