

证券代码：300240

证券简称：飞力达

公告编号：2019-015

江苏飞力达国际物流股份有限公司 2018 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

姓名	职务	无法保证本报告内容真实、准确、完整的原因
----	----	----------------------

声明

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

江苏公证天业会计师事务所(特殊普通合伙)对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所由变更为江苏公证天业会计师事务所(特殊普通合伙)。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 365,559,750 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.20 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	飞力达	股票代码	300240
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	李镛	李娜	
办公地址	江苏省昆山开发区玫瑰路 999 号	江苏省昆山开发区玫瑰路 999 号	
传真	0512-55278558	0512-55278558	
电话	0512-55278563	0512-55278689	
电子信箱	dshmsc@feiliks.com	Linda_li@feiliks.com	

2、报告期主要业务或产品简介

报告期内，公司从事的主营业务为设计并提供一体化供应链管理解决方案，通过市场定位与业务规划设计、业务流程设计、信息系统设计、组织设计、硬件规划等方面，为客户提供一站式物流解决方案。根据业务功能的不同，公司的物流服务划分为基础物流、综合物流和特色物流。从三方面共同打造一体化供应链管理的现代物流。基础物流作为综合物流必要的支持和保障，主要包括货运代理、国内运输以及相关延伸增值服务，其中，打造国际货运代理业务中的精品航线有利于保持和提升基础物流服务整体竞争力，是基础物流服务重点拓展的业务；综合物流主要包括原材料入厂物流、生产物流、成品物流、

售后物流。其操作模式主要为制造商VMI模式、品牌商VMI模式、DC模式、产品配送FTL、组装出货CKD、流通加工、仓库外包与备品备件分拨中心；特色物流包括关务外包、贸易执行、会展物流、循环取货与技术维修。

报告期内，公司在深耕IT制造业物流的基础上，不断摸索和尝试新的业务领域及运作模式，不断尝试将在IT制造业积累的供应链管理经验向其他行业复制，重点开拓通讯、平行汽车进口、汽车零部件、电子商务、贸易执行等行业，并同时探索仓库外包管理、关务云、供应链金融，强化专业团队建设、资源管理及智能配套。为公司业务转型升级和未来发展奠定基础。

报告期内，根据中国国际货运代理协会组织的排名，公司位列2017年中国国际货代物流百强排名第28名、2017年中国国际货代物流百强排名仓储第3名、2017年中国国际货代物流百强排名空运第38名、2017年中国国际货代物流海运50强榜。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：人民币元

	2018 年	2017 年	本年比上年增减	2016 年
营业收入	3,198,449,207.00	3,065,186,993.24	4.35%	2,384,983,443.48
归属于上市公司股东的净利润	14,784,016.80	71,634,818.65	-79.36%	66,125,896.69
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-5,820,454.46	33,804,239.84	-117.22%	39,642,980.41
经营活动产生的现金流量净额	73,203,416.37	-63,236,118.29	-80.00%	124,372,794.42
基本每股收益（元/股）	0.04	0.20	-80.00%	0.18
稀释每股收益（元/股）	0.04	0.20	-80.00%	0.18
加权平均净资产收益率	1.38%	6.89%	-5.51%	6.55%
	2018 年末	2017 年末	本年末比上年末增减	2016 年末
资产总额	2,407,221,108.44	2,254,110,302.94	6.79%	2,027,470,845.00
归属于上市公司股东的净资产	1,069,516,896.89	1,068,738,542.07	0.07%	1,043,073,331.67

(2) 分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	819,231,103.61	726,809,459.09	815,485,041.53	836,923,602.77
归属于上市公司股东的净利润	14,255,352.54	24,221,505.55	718,225.96	-24,411,067.25
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	10,241,394.69	18,772,473.62	-1,796,568.35	-33,037,754.42
经营活动产生的现金流量净额	21,041,037.61	31,420,939.17	20,086,262.71	655,176.88

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	16,761	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	15,789	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的	0
-------------	--------	---------------------	--------	-------------------	---	--------------------	---

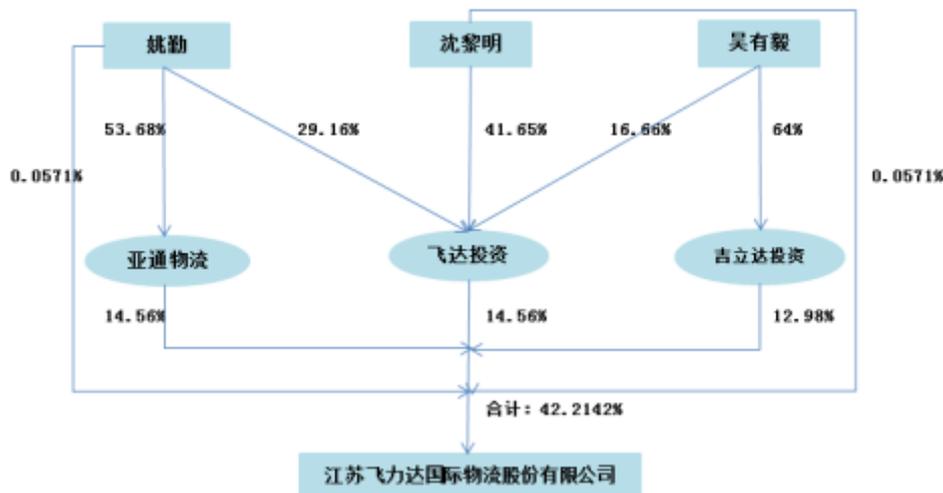
		数			优先股股东总 数	
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的 股份数量	质押或冻结情况	
					股份状态	数量
昆山亚通汽车维修服务有限公司	境内非国有法人	14.56%	53,210,000	0		
昆山飞达投资管理有限公司	境内非国有法人	14.56%	53,210,000	0	质押	20,000,000
昆山吉立达投资咨询有限公司	境内非国有法人	12.98%	47,443,625	0		
昆山创业控股集团 有限公司	国有法人	10.68%	39,028,478	0		
中央汇金资产管理 有限责任公司	国有法人	2.34%	8,549,250	0		
汪海敏	境内自然人	1.62%	5,916,000	0		
段丰伟	境内自然人	1.60%	5,850,000	0		
广东新联创投资发 展有限公司—新联 创一期私募投资基 金	其他	1.37%	5,000,000	0		
广东新联创投资发 展有限公司—新联 创二期私募投资基 金	其他	1.20%	4,400,000	0		
昆山市创业投资有 限公司	国有法人	0.76%	2,763,017	0		
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司前 10 名股东中，昆山亚通汽车维修服务有限公司、昆山飞达投资管理有限公司、昆山吉立达投资咨询有限公司是一致行动人。					

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求
否

2018年,是全面贯彻落实党的十九大精神开局之年,是打好三大攻坚战开局之年,也是迈向高质量发展新征程起步之年。2018年,物流业的主旋律是继续从规模物流向品质物流、高质量发展转型。从宏观看,我国经济正处于结构调整、新旧动能转换的关键期,改革进入了啃硬骨头的深水期,经济增速放缓成为新常态,经济下行压力较大。随着新一轮科技革命深入发展,互联网与物流深度融合,人工智能在物流领域广泛应用。“现代供应链”“智慧物流”和“绿色物流”深刻改变行业发展格局。

报告期内,公司实现营业总收入319,844.92万元,同比上升4.35%;实现营业利润3,727.07万元,同比下降68.89%;实现利润总额4,510.99万元,同比下降60.62%;实现归属于上市公司股东的净利润1,478.40万元,同比下降79.36%。受经济形势下行压力影响,部分区域分支机构盈利较去年同期有较大下降;公司的部分新项目正处于投入期,对公司经营业绩造成一定影响。

报告期内,为满足公司控股子公司宁波优捷供应链管理有限公司在宁波杭州湾汽车零部件物流市场的发展及日常经营的资金需求,增强控股子公司宁波优捷资本实力,降低经营负债,公司以自有资金人民币1570万元增资控股子公司宁波优捷供应链管理有限公司。本次增资主要用于满足宁波优捷在宁波杭州湾汽车零部件物流市场的发展及日常经营的资金需求。同时,增强控股子公司宁波优捷资本实力,降低经营负债,增强在汽车零部件物流市场等领域的投入,对加速新的汽车零部件物流市场的开发,提升公司盈利能力,促进公司可持续发展具有积极意义。(公告编号2018-056)

随着宏观环境不确定性在加剧,去杠杆、去产能给中国经济带来调整压力,中美贸易战结合全球供应链带来深远冲击,一系列行业并购与整合给中国物流行业带来了重大变化,这些都给公司的发展带来了挑战。在市场变化面前,公司迎难而上,在业务拓展、项目创新和精益运营方面做了大量工作,成效可圈可点。

报告期内,公司在业务的开拓和引进上:积极拓展小米、华为、惠普和利乐包装等重要客户的同时,供应链、海运、空运和运输方面均有新突破;在目标行业的耕耘上,从IT行业到汽车行业,从通讯行业到快消品行业,公司已逐渐打开新的局面;重点工作的完成上,管理报表系统化、组织架构优化,降本节支倡导等工作有效开展,促进公司精益运营的意识得到加强。

在智能物流的大潮下,公司也积极进行投入,报告期内,公司对现有平库作业模式进行升级改造,引入自动化的仓储作业模式,昆山及重庆投入的自动化立体库已分别于2018年6月及2019年2月正式上线。此举是公司顺应“智能生产”的时代趋势,全面提升自身的物流能力和管理水平,为客户提供更优质的服务。同时公司借助技术创新,取得《两化融合管理体系》认证及《产品出货符合检验设备》、《影像识别制标设备》两项实用新型技术专利。未来,在打造以数字化、智能化为核心驱动的物流生态方面,公司还将继续更多的尝试。

报告期内，公司2018年4月20日召开2017年年度股东大会，审议通过了2017年年度权益分派方案：考虑到公司2017年的经营情况和公司未来经营发展需要，公司2017年度不派发现金红利，不送红股、不以资本公积金转增股本。未分配利润余额结转转入下一年度，留存资金用于满足公司日常经营和业务发展的需要。

报告期内，公司积极推进募投项目的建设和运营，为维护公司和全体股东利益，保障超募资金的使用效率，2018年10月22日，公司第四届董事会第十二次会议通过了《关于变更部分超募资金用途的议案》，同意将公司“华南供应链基地项目”暂未使用的剩余超募资金共计人民币10,289.85万元用于“西南供应链基地项目”，并经2018年第三次临时股东大会审议通过。（详见本节“募集资金承诺项目情况”）

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
基础物流服务	1,315,542,203.78	1,230,160,045.56	6.49%	9.90%	12.93%	-2.50%
综合物流服务	927,912,671.35	772,165,413.61	16.78%	17.65%	26.17%	-5.62%
技术服务	211,528,561.92	111,102,091.57	47.48%	11.21%	7.00%	2.07%
贸易执行	743,465,769.95	740,133,429.00	0.45%	-16.40%	-15.64%	-0.89%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

6、面临暂停上市和终止上市情况

适用 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注
2018年6月，财政部发布了《财政部关于修订印发2018年度一般企业财务报表格式的通知》（财会[2018]15号），对一般企业财务报表格式进行了修订。本公司在编制财务报表时，执行了该通知，并按照有关的衔接规定进行了处理，比较数据相应调整。	本次会计政策变更业经公司第四届董事会第十三次会议审议通过。	1、资产负债表项目（1）“应收票据”及“应收账款”项目归并至新增的“应收票据及应收账款”项目。（2）“应收利息”及“应收股利”项目归并至“其他应收款”项目。（3）“固定资产清理”项目归并至“固定资产”项目。（4）“工程物资”项目归并至“在建工程”项目。（5）“应付票据”及“应付账款”项目归并至新增的“应付票据及应付账款”项目。（6）“应付利息”及“应付

		股利”项目归并至“其他应付款”项目。(7)“专项应付款”项目归并至“长期应付款”项目。2、利润表项目(1)新增“研发费用”项目,将原计入“管理费用”的研发费用重分类至“研发费用”项目。(2)财务费用项下新增“其中:利息费用”和“利息收入”项目。3、所有者权益变动表项目新增“设定受益计划变动额结转留存收益”项目。
--	--	--

2018年6月,财政部发布了《财政部关于修订印发2018年度一般企业财务报表格式的通知》(财会[2018]15号),对一般企业财务报表格式进行了修订。本公司在编制财务报表时,执行了该通知,并按照有关的衔接规定进行了处理,对2017年度的财务报表列报项目进行追溯调整具体如下:

2017年12月31日/2017年度	调整前	调整后	变动额
应收票据及应收账款	—	529,494,031.77	529,494,031.77
应收票据	30,683,012.20	—	-30,683,012.20
应收账款	498,811,019.57	—	-498,811,019.57
其他应收款	49,463,874.83	49,463,874.83	—
应收利息	—	—	—
应收股利	—	—	—
固定资产	337,611,751.83	337,611,751.83	—
固定资产清理	—	—	—
在建工程	4,382,559.26	4,382,559.26	—
工程物资	—	—	—
应付票据及应付账款	—	205,102,560.55	205,102,560.55
应付票据	—	—	—
应付账款	205,102,560.55	—	-205,102,560.55
其他应付款	34,023,339.59	34,047,639.59	24,300.00
应付利息	—	—	—
应付股利	24,300.00	—	-24,300.00
长期应付款	4,178,669.07	4,178,669.07	—
专项应付款	—	—	—
管理费用	224,578,811.71	190,761,253.28	-33,817,558.43
研发费用	—	33,817,558.43	33,817,558.43
其他收益	31,728,298.32	31,907,176.32	178,878.00

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比,合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

新设子公司

子公司名称	注册资本	本公司投资额	本公司股权(表决权)比例	本公司股权(控制权)取得的方式
宁波胜泽	500万元	255万元	51.00%	2018年10月29日
香港鸿智	78万港元	78万港元	100.00%	2018年04月04日

注:子公司上海飞力达对宁波胜泽首期实收资本实际出资104万元。

【本页无正文，为江苏飞力达国际物流股份有限公司2018年年度报告摘要法定代表人签字及公司盖章页】

江苏飞力达国际物流股份有限公司

法定代表人：沈黎明

2019年3月22日