

证券代码：300585

证券简称：奥联电子

公告编号：2019-015

## 南京奥联汽车电子电器股份有限公司

### 关于取得发明专利及软件著作权证书的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

南京奥联汽车电子电器股份有限公司（以下简称“公司”）及全资/控股子公司南京奥联汽车技术有限公司（以下简称“奥联技术”）、山东银座海亚科技有限公司（以下简称“银座海亚”）、南京奥联新能源有限公司（以下简称“奥联新能源”）于近期收到中华人民共和国国家知识产权局颁发的 15 项专利证书和国家版权局颁发的 1 项软件著作权证书，具体情况如下：

#### 一、取得专利证书的情况

序号	权利人	名称	专利号	类型	专利申请日	专利权期限
1	奥联电子	基于 CAN 总线通信的手自动一体化换挡器的电路	ZL201610909331.6	发明	2016.10.18	20 年
2	奥联技术	一种车辆换挡控制方法	ZL201610158579.3	发明	2016.03.18	20 年
3	奥联技术	DCT 变速箱用蜗轮蜗杆式电子驻车系统	ZL201610283448.8	发明	2016.05.03	20 年
4	奥联新能源	AMT 变速器换挡啮合点位置自学习方法	ZL201710219742.7	发明	2017.04.06	20 年
5	奥联电子	一种断地线解决开关霍尔档位干涉电路	ZL201510937129.x	发明	2015/12/15	20 年

6	奥联电子	一种断电源解决开关霍尔档位干涉电路	ZL201510940989.9	发明	2015/12/15	20年
7	奥联电子	一种橡皮圈快速安装装置	ZL201610913826.6	发明	2016.10.19	20年
8	奥联电子	应用在 AMT 换挡器档上解决非接触式开关霍尔干涉的电路	ZL201510738780.4	发明	2015. 11. 3	20年
9	奥联电子	一种模拟实际操作的油门试验机构	ZL201820002108.8	实用新型	2018.01.02	10年
10	奥联电子	一种应用于 DCT 换挡器上 LIN 通信总线收发电路	ZL201720168129.2	实用新型	2017/2/23	10年
11	奥联电子	一种应用于 DCT 换挡器上 CAN 通信总线收发电路	ZL201720168128.8	实用新型	2017/2/23	10年
12	银座海亚	一种防眩汽车遮阳板	ZL201720628995.5	实用新型	2017.06.01	10年
13	银座海亚	汽车内后视镜	ZL201721051431.6	实用新型	2017.08.22	10年
14	银座海亚	后视镜玻璃及窄边框内后视镜和无边框内后视镜	ZL20172188869.X	实用新型	2017.12.29	10年
15	银座海亚	内后视镜支架及汽车内后视镜	ZL201820685642.3	实用新型	2018.05.09	10年

1、基于 CAN 总线通信的手自动一体化换挡器的电路：本发明涉及非接触式开关霍尔、CAN 总线技术应用领域，特别是一种基于 CAN 总线通信的手自动一体化换挡器的电路。本发明提供基于 CAN 总线通信的手自动一体化换挡器的电路，通过利用霍尔传感器模块实现换挡器自动挡 M、M+、M-档位的信号采集，通过 CAN 总线发出换挡器当前档位信息，TCU 控制器接受当前档位信息，实现换挡器自动挡 M 档、M-档、M+档反馈识别，以利于换挡器换挡，通过 CAN 总线解决换挡器档位指示与 TCU 档位状态、仪表档位显示不同步问题，电路上避免由输出短路、过压、ESD 带来的问题。

2、一种车辆换挡控制方法：本发明涉及机械控制领域，具体涉及对一种车辆换挡控制方法。本发明目的在于提供一种车辆换挡控制方法，通过对旋钮式换挡器的结构及控制策略上的调整以克服或减少现有技术的控制逻辑复杂、出错率偏高的缺

陷。

3、DCT 变速箱用蜗轮蜗杆式电子驻车系统：本发明涉及汽车电控技术领域，具体涉及对一种 DCT 变速箱用蜗轮蜗杆式电子驻车系统。本发明目的在于提供一种 DCT 变速箱用蜗轮蜗杆式电子驻车系统，其操作更为方便，提高了驻车的安全性和可靠性。

4、AMT 变速器换挡啮合点位置自学习方法：本发明属于 AMT 变速器技术领域，尤其涉及一种 AMT 变速器换挡啮合点位置自学习方法。本发明目的是提供一种 AMT 变速器换挡啮合点位置自学习方法，其用于无离合器结构电机-变速器一体系统的换挡啮合点位置自学习控制，能准确的判断并修正啮合点位置，很好的弥补了机械制造导致的啮合点偏差，提高了换挡平顺性。

5、一种断地线解决开关霍尔档位干涉电路：本发明涉及非接触式开关霍尔技术应用领域，特别是一种断地线解决开关霍尔档位干涉电路。本发明要解决的技术问题是：通过利用开关霍尔传感器实现 AMT 换挡器档位的信号采集和档位编码的输出，实现 AMT 换挡器 R 档、N 档、D 档识别，通过硬件电路可控地线模块，解决了换挡器在 N 档出现档位霍尔干涉故障现象，确保换挡器正常的输出对应的档位编码信号，避免由输出短路、过压、ESD 带来的问题。

6、一种断电源解决开关霍尔档位干涉电路：本发明涉及非接触式开关霍尔技术应用领域，特别是一种断电源解决开关干涉电路。本发明主要通过技术手段解决换挡器在 N 档出现档位霍尔干涉故障现象，确保换挡器正常的输出对应的档位编码信号，避免由输出短路、过压、ESD 带来的问题。

7、一种橡皮圈快速安装装置：本发明属于工程装备中用于自动安装橡皮圈技术领域，具体涉及一种端部圆槽阶梯轴快速安装橡皮圈装置。其目的是提供一种橡皮圈快速安装装置，以解决橡皮圈不失效的情况下将其安装在阶梯的圆槽内，能够用在自动装配线工位，完成复杂具有阶梯轴结构的情况下高精度装配。

8、应用在 AMT 换挡器档上解决非接触式开关霍尔干涉的电路：本发明涉及非接触式开关霍尔技术应用领域，特别是应用在 AMT 换挡器上的解决非接触式开关霍尔干涉的电路。本发明要解决的技术问题为：换挡器在 N 档出现档位霍尔干涉故

障现象，确保换挡器正常的输出对应的档位电平信号，避免由输出短路、过压、ESD 带来的问题。

9、一种模拟实际操作的油门试验机构：本发明属于试验装备中用于油门测试和试验技术领域，具体涉及一种模拟实际操作的油门试验机机构。本发明的目的是提供一种结构简单、便于测试电子油门踏板性能的试验机构，其结构简单，可以真实模拟驾驶员实际操作油门的情况，并且整个机构装置之间的距离都与真实情况 1:1 对应，大大提高了实验数据的可靠性，提高了汽车的安全性能和用户体验。

10、一种应用于 DCT 换挡器上 LIN 通信总线收发电路：本实用新型涉及汽车换挡器档位 LIN 通信应用领域，特别是一种应用于 DCT 换挡器上 LIN 通信总线收发器。本实用新型要解决的技术问题为：提供一种应用于 DCT 换挡器上 LIN 通信总线收发电路，利用 LIN 收发器实现 DCT 换挡器上 LIN 通信总线收发，同时具有待机模式以降低功耗、避免了端口静电对 LIN 收发器带来的问题。

11、一种应用于 DCT 换挡器上 CAN 通信总线收发电路：实用新型涉及汽车换挡器档位 CAN 通信应用领域，特别是一种应用于 DCT 换挡器上 CAN 通信总线收发器。其目的主要是通过技术手段，既可以利用 CAN 收发器实现 DCT 换挡器通信总线收发，同时具有待机模式以降低功耗、避免了端口静电对 CAN 收发器带来的问题。

12、一种防眩汽车遮阳板：本实用新型属于汽车零部件技术领域，具体涉及一种防眩汽车遮阳板。本实用新型提供一种新型防眩汽车遮阳板，采用电致光变色玻璃或者液晶玻璃，当面对强光时自动向电致光变色玻璃加压、改变玻璃组件的透过率使其变成可透光的有色玻璃，达到防眩目的。

13、汽车内后视镜：本实用新型为一种汽车内后视镜。其目的是设计一种稳定性好的汽车内后视镜。

14、后视镜玻璃及窄边框内后视镜和无边框内后视镜：本实用新型为一种后视镜玻璃及利用这种后视镜玻璃制成的窄边框后视镜和无边框后视镜。其目的是涉及一种能够有效扩大镜片反光面积、增大驾驶员视野的窄边框后视镜玻璃及窄边框后视镜。

15、内后视镜支架及汽车内后视镜：本实用新型为一种内后视镜支架及汽车内后视镜。为了使内后视镜更方便的实现导航、变色、拍摄等功能，而设计的一种方便安装和检修、更换线路部分的内后视镜支架及汽车内后视镜。

## 二、取得软件著作权证书的情况

序号	权利人	软件名称	证书编号	首次发表日	取得方式	权利范围
1	东南大学、 奥联电子	汽车换挡器状态监测系统软件 [简称：换挡器监测软件 V1.0]	软著登字第 2427888 号	2017 年 9 月 28 日	原始取得	全部权利

1、汽车换挡器状态监测系统软件[简称：换挡器监测软件 V1.0]：本软件系统开发的主要目标是可以实时获取汽车换挡器各个参数的信息，实现换挡器状态的可视化，降低发生故障的几率。

以上专利技术及软件系统已得到应用，与公司的核心技术直接相关，对公司技术水平的提升具有一定的促进作用，对近期公司的生产经营和业绩不会产生重大影响，但有利于公司进一步完善知识产权保护体系，发挥公司自主知识产权优势，增强公司核心竞争力，形成持续创新机制。

特此公告。

南京奥联汽车电子电器股份有限公司董事会

2019 年 2 月 28 日