

新疆北新路桥集团股份有限公司 合川双槐至钱塘高速公路项目投资人中标公告

本公司及董事会全体成员保证公告的内容真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

2019年11月21日，新疆北新路桥集团股份有限公司（以下简称“公司”或“本公司”）在《证券时报》、《证券日报》及巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn>）披露了《新疆北新路桥集团股份有限公司关于项目投资人中标公示的提示性公告》（公告编号：临 2019-58），本公司被确定为合川双槐至钱塘高速公路项目（以下简称“该项目”）投资人第一中标候选人。

2019年11月26日，本公司收到重庆市合川区人民政府发来的《中标通知书》，通知本公司被确定为该项目中标人。

一、项目估算投资：32.49 亿元；

二、建设期：3 年，从开工之日起至交工日止；

三、收费期：30 年；

四、工程质量目标

交工验收的工程质量目标：合格；

竣工验收的工程质量目标：合格；

年度一次性抽检合格率（监督部门抽检数据）不低于 95%；

五、服务水平目标：《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）规定的三级及以上服务水平；

六、建设方式：自行建设方式（施工总承包）。

七、合同签订：投资协议尚未签订。

八、业主情况

业主名称：重庆市合川区人民政府

地 址：重庆市合川区希尔安大道 222

本公司与重庆市合川区人民政府不存在关联关系。

九、项目概况

该项目起于文平与渝广高速相接，形成三路枢纽互通实现交通转换，预留合川至华蓥高速公路接线条件；路线终点在三元设枢纽互通与 G75 兰海高速公路相接，预留向西延伸条件接合璧津高速北延线形成四路枢纽互通。主要控制点：文平枢纽互通、三元枢纽互通、渠江大桥、涑滩互通、双龙湖互通、龙市互通。

该项目路线全长 28.989 公里。桥梁总长 5456 米/10 座，其中特大桥 2116 米/1 座，大中桥 3340 米/9 座，桥隧比 18.82%；路基土石方 297.48 万立方米，其中土方 32.7231 万立方米，石方 264.7596 万立方米；排水防护工 24.0633 万立方米。设互通 5 座。

该项目全线采用设计速度 100 公里/小时，双向四车道高速公路标准建设，路基宽度 26 米。

十、风险提示

该投资事项尚需经过公司董事会、股东大会审议通过，该项目投资协议尚未签订，项目总投资、项目履行条款等均以正式合同为准。公司将根据后续进展情况及时履行信息披露义务，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

新疆北新路桥集团股份有限公司董事会

二〇一九年十一月二十七日