

神州高铁技术股份有限公司

关于与北京公交有轨电车公司成立合资公司的进展公告

本公司及董事会全体成员保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、本次交易概述

1、交易概述

神州高铁技术股份有限公司（以下简称“公司”）于2019年9月10日召开第十三届董事会第十三次会议，审议通过了《关于全资子公司参与投资设立北京公交城轨技术有限公司的议案》，为全面推进公司在有轨电车及轻型单轨等轨道交通领域相关产品及服务的市场拓展，实现轨道交通整线智能运营维保服务商战略升级，公司全资子公司神州高铁轨道交通运营管理有限公司（以下简称“神铁运营”）拟与北京公交有轨电车有限公司（以下简称“北京有轨电车”）成立合资公司。其中，公司出资490万元，持股比例49%；北京有轨电车出资510万元，持股比例51%。

2、交易目的

本次成立合资公司主要是为了整合优势资源，共同开拓北京市、全国乃至全球的有轨电车及轻型单轨等制式轨道交通市场，符合双方战略规划和产业升级目标，通过互补协同实现互利共赢。

北京有轨电车负责西郊线运营服务、安全管理及设备设施维护保养工作，未来还将承接亦庄线等新建有轨电车线路的运营管理和维保服务，为合资公司开展运营维保业务奠定了良好的市场基础。公司作为轨道交通智能运营维保领军企业，全产业链智能装备系统和智能运维体系是合资公司运营维保服务的有力支撑。

凭借公交集团在京津冀及雄安地区的业务影响力，合资公司将进一步辐射全国有轨电车及轻型单轨数百亿级的运营维保市场，全面提升该细分领域设计规划、技术装备、运营管理、人才培养等方面的水平，打造行业龙头。

本次交易详情参见公司2019年9月11日披露于巨潮资讯网的《关于全资子公司参与投资设立合伙企业的公告》（公告编号：2019089）。

二、本次交易进展

近日，公司获悉上述合资公司已完成工商登记注册手续并取得了营业执照。具体情况如下：

（一）工商变更情况

- 1、企业名称：北京轨交城通科技有限公司
- 2、统一社会信用代码：91110108MA01N6FT2Q
- 3、法定代表人：闫哲
- 4、企业类型：其他有限责任公司
- 5、注册资本：1000 万元
- 6、注册地址：北京市海淀区高粱桥斜街 59 号院 2 号楼 3 层 2-305-18-6
- 7、成立时间：2019 年 10 月 18 日
- 8、营业期限：2019 年 10 月 18 日至长期
- 9、经营范围：公共交通、轨道交通、计算机网络的技术开发、技术咨询、技术转让、技术服务；轨道交通运营管理；铁路交通沿线维护管理等。

（二）管理事项安排

- 1、董事会：合资公司董事会由 5 名成员组成，其中 2 名董事由公司选派。
- 2、监事人员：合资公司不设监事会，1 名监事由公司选派。
- 3、管理层：合资公司总经理及 1 名副总理由公司提名并已经董事会聘任。

三、对公司的意义及影响

当前，有轨电车及轻型单轨等制式轨道交通建设迅速，特别是许多城市及国家级重点旅游景区，对于有轨电车、轻型单轨（空轨、云轨）等投资额小、技术门槛不高的轨道交通制式需求量日益增长。

截至 2018 年底，国内已有 15 座城市开通运营了 29 条近 330 公里有轨电车线路，19 座城市 28 条 490 余公里线路在建，90 座城市规划筹备，其中仅北京市就有 16 条线路 350 余公里。轻型单轨方面，15 座城市在建 15 条线路，总里程达到 212.3 公里；共有 33 座城市规划筹备建设轻型单轨交通。

根据国内外项目经验测算，各城市规划的有轨电车及轻型单轨建设完成、运营联网之后，每年仅在一、二线城市的运营维保市场即可达到百亿规模。

与高铁、地铁等其他相对成熟的轨道交通制式相比，有轨电车以及轻型单轨在设计规划、技术设备、运营管理、人才培养等各方面仍有相当大的发展空间，

许多运营维保装备在国内仍属空白，新技术新产品、特别是智能化产品的研发推广需求迫切，引入能力强、经验丰富的优质运营管理和维保服务商势在必行。

公司经过多年的战略投入和产业积累，目前在地铁、高铁、地方货运铁路、市域铁路等不同轨道交通制式项目已进行了一系列布局，本次强强联合，有助于公司进一步拓展公司运营维保业务的应用领域。合资公司成立后，公司将凭借丰富的行业经验，积极推进有轨电车和轻型单轨智能运营维保装备系统的研发和市场化应用；依托既有的运营维保专业团队和专业能力，提供有轨电车及轻型单轨运营管理和维保服务，全面推动向轨道交通整线智能运营维保服务商战略升级。

公司将持续关注合资公司业务开展情况，并按照相关规定履行信息披露义务。

特此公告。

神州高铁技术股份有限公司董事会

2019年10月31日