

四川成飞集成科技股份有限公司

关于子公司中航锂电（洛阳）有限公司计提存货跌价准备的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

四川成飞集成科技股份有限公司（以下简称“公司”）于2018年8月17日召开第六届董事会第十二次会议、第六届监事会第十次会议，分别审议通过了《关于子公司中航锂电（洛阳）有限公司计提存货跌价准备的议案》，根据公司章程规定，该议案无须提交公司股东大会审议。现将有关情况公告如下：

一、计提存货跌价准备的明细

2018年由于国家新能源补贴政策进一步退坡和行业标准提高，导致锂电池产品售价较2017年下跌超过20%，子公司中航锂电（洛阳）有限公司（简称“中航锂电”）分析历史价格数据并结合行业最新市场行情以及行业预期价格走势，根据《存货核算管理办法》对存货进行详细的减值测算，依据成本与可变现净值孰低原则进行计量，对可变现净值低于存货成本的差额，计提存货跌价准备。计提明细见下表：

单位：元

序号	产品类别	账面余额	可变现净值	期末存货跌价准备金额	期初存货跌价准备金额	本期销售结转跌价准备	本期补提存货跌价准备金额
1	原材料	144,412,217.96	131,571,733.76	12,840,484.20	11,457,496.68	0.00	1,382,987.52
2	在产品	101,078,858.68	85,513,644.32	15,565,214.36	5,763,925.73	0.00	9,801,288.63
3	库存商品	491,935,101.74	342,615,151.40	149,319,950.34	100,657,046.33	5,264,593.50	48,662,904.01
合计		737,426,178.38	559,700,529.48	177,725,648.90	117,878,468.74	5,264,593.50	59,847,180.16

备注：上述数据未经会计师事务所审计。

二、计提跌价准备的具体原因

根据2018年2月13日财政部等四部门发布的《关于调整完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的的通知》，国家新能源汽车补贴政策发生重大调整，在原有基础上降低了补贴力度，同时对锂电池能量密度比水平有了更高的要求。补贴新政按车型类别来看，对乘用车的影响相对较小，对客车、专用车的影响相对较大，在整车能耗、续航里程、电池性能、安全保障等技术门槛方面，客车、专用车的标准提升相对更高。

而中航锂电上半年锂电池产品结构以磷酸铁锂电池为主，主要应用领域是新能源

客车、专用车，受补贴新政影响尤甚。下游新能源整车厂将部分成本转嫁给电池厂商导致锂电池产品价格大幅下跌，新能源客车、专用车补贴退坡幅度比乘用车大，因此客车、专用车采购磷酸铁锂电池的压价力度更大。

由于补贴对应的技术标准提高，导致中航锂电部分原可用于客车、专用车的电池只能降级用于储能及其他用途；而储能及其他用途电池的售价远低于乘用车和商用车电池售价。

综上，由于国家新能源补贴政策退坡和行业标准提高，导致公司锂电池产品价格大幅下跌，在分析历史价格数据基础上结合行业最新市场行情以及行业预期价格走势，公司对锂电池业务相关存货进行了减值测试，按照成本与可变现净值孰低法计提存货跌价准备。

三、计提存货跌价准备的原则

中航锂电针对原材料、在产品及库存商品分别进行了减值测试，测试依据及方法如下所示：

1、原材料、在产品减值情况

中航锂电对期末原材料及在产品进行了减值测试，主要区分为专门合同或订单持有、暂无合同或订单持有的原材料及在产品，分别确定可变现净值的计量基础。有合同或订单的，根据已签订销售合同金额作为其可变现净值的计量基础；无合同的产品可变现净值以历史数据及行业近期销售价格相结合为基础进行判断。

中航锂电将主要原材料加上进一步加工至产成品所需要的人工、制造费用等作为产品的完工成本，与库存商品的可变现净值（预计售价减去预计销售费用）进行比较，判断是否存在跌价的可能。若产品完工成本大于可变现净值，则按产品完工成本超出可变现净值的差额计提跌价准备；反之，则不计提跌价准备。

经测算，期末原材料、在产品减值测算情况如下：

单位：元

项目	账面余额	可变现净值	期末存货跌价准备金额	期初存货跌价准备金额	本期销售结转跌价准备	本期补提存货跌价准备金额
原材料	144,412,217.96	131,571,733.76	12,840,484.20	11,457,496.68	-	1,382,987.52
在产品	101,078,858.68	85,513,644.32	15,565,214.36	5,763,925.73	-	9,801,288.63

2、库存商品减值情况

中航锂电对库存商品进行减值测试时，主要区分为有合同的产品和无合同产品，分别确定可变现净值的计量基础。有合同或订单的，根据已签订销售合同金额作为其

可变现净值的计量基础；无合同的产品，根据历史销售价格结合近期市场行情以及行业预期价格降幅确定库存商品的销售价格。

中航锂电对于单个库存商品均按照成本与可变现净值孰低计量：当可变现净值低于存货成本时，基于谨慎性原则，期末存货按其可变现净值计价，可变现净值按照预计售价扣除相关销售费用后确定，同时按照成本高于可变现净值的差额计提存货跌价准备；反之，则不计提跌价准备。

单位：元

产品状态	账面余额	可变现净值	期末存货跌价准备金额	期初存货跌价准备	销售结转跌价准备金额	本期计提跌价准备
锂电池	440,515,498.22	307,937,852.70	132,577,645.52	93,354,415.73	5,264,593.50	39,223,229.79
其中：乘用车及商用车用电池	268,954,579.99	215,921,182.87	53,033,397.12	46,587,665.74	-	6,445,731.38
储能及其他用途电池	171,560,918.23	92,016,669.83	79,544,248.40	46,766,749.99	5,264,593.50	32,777,498.41
电源系统	48,653,029.02	32,503,390.04	16,149,638.98	7,302,630.60	-	8,847,008.38
其他	2,766,574.50	2,173,908.66	592,665.84	-	-	592,665.84
合计	491,935,101.74	342,615,151.40	149,319,950.34	100,657,046.33	5,264,593.50	48,662,904.01

四、本次计提存货跌价准备对公司的影响

中航锂电上述存货的可变现净值低于成本，期末存货按可变现净值计价，2018年半年度需补提存货跌价准备5,984.72万元，由于销售结转存货跌价准备526.46万元冲减了营业成本，本次存货跌价准备预计将减少中航锂电2018年半年度利润总额5,458.26万元，减少公司2018年半年度归属于母公司净利润2,337.03万元，减少公司2018年半年度归属于母公司所有者权益2,337.03万元。

五、董事会审计委员会关于本次计提存货跌价准备的说明

经审核，董事会审计委员会认为，本次计提存货跌价准备事项符合《企业会计准则》和公司相关会计政策的规定，依据充分，体现了会计的谨慎性原则，符合公司实际情况，能更加公允地反映截止2018年6月30日公司的资产情况，使公司关于资产价值的信息更加真实、可靠，更具有合理性。我们同意本次计提存货跌价准备事项。

六、监事会意见

经审核，监事会认为：公司董事会审议本次计提的存货跌价准备的决议程序合法，依据充分，符合《企业会计准则》相关规定，符合公司实际情况，计提后更能公允反应截止2018年6月30日公司资产状况。

我们同意中航锂电计提存货跌价准备5,984.72万元，由于销售结转存货跌价准备526.46万元冲减了营业成本，本次存货跌价准备预计将减少中航锂电2018年半年度利润总额5,458.26万元，减少公司2018年半年度归属于母公司所有者权益2,337.03万

元，减少公司 2018 年半年度归属于母公司净利润 2,337.03 万元（上述数据未经会计师事务所审计）。

七、独立董事意见

经认真核查，子公司中航锂电本次计提存货跌价准备采用稳健性会计原则，按照存货成本与可变现净值孰低法对存货进行减值测试，存货成本高于其可变现净值的，按其差额计提存货跌价准备，依据充分合理，决策程序规范合法，符合《企业会计准则》和相关规章制度，能客观公允反映公司财务状况、资产价值；且公司本次计提存货跌价准备符合公司的整体利益，不存在损害公司和全体股东特别是中小股东利益的情况。

我们同意子公司中航锂电本次计提存货跌价准备事宜，本次计提减值金额为 5,984.72 万元，由于销售结转存货跌价准备 526.46 万元冲减了营业成本，本次存货跌价准备预计将减少中航锂电 2018 年半年度利润总额 5,458.26 万元，减少公司 2018 年半年度归属于母公司所有者权益 2,337.03 万元，减少公司 2018 年半年度归属于母公司净利润 2,337.03 万元（上述数据未经会计师事务所审计）。

八、备查文件

- 1、公司第六届董事会第十二次会议决议；
- 2、公司第六届监事会第十次会议决议；
- 3、独立董事对第六届董事会第十二次会议相关事项发表的专项说明和独立意见；
- 4、董事会审计委员会关于子公司中航锂电（洛阳）有限公司计提存货跌价准备合理性的说明。

特此公告。

四川成飞集成科技股份有限公司董事会

2018 年 8 月 18 日