

证券代码：000089

证券简称：深圳机场

公告编号：2018-035

## 深圳市机场股份有限公司 2018 年半年度报告摘要

### 一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

无

声明

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次半年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
陈繁华	董事	因事请假	徐燕
赵波	独立董事	因事请假	黄亚英

非标准审计意见提示

适用  不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用  不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用  不适用

### 二、公司基本情况

#### 1、公司简介

股票简称	深圳机场	股票代码	000089
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书		证券事务代表
姓名	孙郑岭	林俊	
办公地址	深圳市宝安国际机场 T3 商务办公楼 A 座 1005	深圳市宝安国际机场 T3 商务办公楼 A 座 1005	
电话	0755-23456331	0755-23456331	
电子信箱	szjc@szairport.com	szjc@szairport.com	

#### 2、主要财务数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是  否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入（元）	1,759,259,627.18	1,568,211,139.92	12.18%
归属于上市公司股东的净利润（元）	369,512,535.95	317,393,647.23	16.42%

归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	337,254,532.52	306,871,285.36	9.90%
经营活动产生的现金流量净额（元）	568,814,182.33	462,568,969.93	22.97%
基本每股收益（元/股）	0.1802	0.1548	16.41%
稀释每股收益（元/股）	0.1802	0.1548	16.41%
加权平均净资产收益率	3.25%	2.93%	0.32%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产（元）	13,421,317,135.28	13,116,875,855.06	2.32%
归属于上市公司股东的净资产（元）	11,340,308,940.11	11,169,370,999.11	1.53%

### 3、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	60,134		报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）	0		
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况	
					股份状态	数量
深圳市机场（集团）有限公司	国有法人	56.97%	1,168,295,532	0		
香港中央结算有限公司	境外法人	2.63%	53,883,459	0		
GIC PRIVATE LIMITED	境外法人	1.69%	34,650,512	0		
摩根士丹利投资管理公司－摩根士丹利中国 A 股基金	境外法人	1.39%	28,529,056	0		
安本亚洲资产管理有限公司－安本环球－中国 A 股基金	境外法人	1.39%	28,471,975	0		
UBS AG	境外法人	1.13%	23,149,867	0		
全国社保基金四一八组合	境内非国有法人	0.96%	19,743,400	0		
中国建设银行股份有限公司－华夏行业龙头混合型证券投资基金	境内非国有法人	0.83%	16,930,792	0		
中国银行－华夏大盘精选证券投资基金	境内非国有法人	0.80%	16,405,000	0		
郑丽雅	境内自然人	0.70%	14,440,000	0		
上述股东关联关系或一致行动的说明	中国建设银行股份有限公司－华夏行业龙头混合型证券投资基金和中国银行－华夏大盘精选证券投资基金同属于华夏基金，未知其余股东之间是否存在关联关系或属于一致行动人。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	公司股东郑丽雅通过普通证券账户持有 0 股，通过长江证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有 14,440,000 股，实际合计持有 14,440,000 股。					

### 4、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

适用  不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

适用  不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

## 5、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用  不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

## 6、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在半年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券  
否

## 三、经营情况讨论与分析

### 1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

否

#### （一）概述

2018年上半年，世界经济持续复苏，但不确定性因素增多。我国经济运行总体平稳，延续稳中向好态势，居民旅游、交通等服务消费升级势头明显，民航运输市场需求持续旺盛，民航主要运输指标继续保持快速增长。上半年，公司认真落实民航局“平安机场、绿色机场、智慧机场、人文机场”建设要求，全面开展“对标树标”，经营发展活力持续增强；全力加快国际航空枢纽建设，国内外航线网络持续完善；着力提升安全管理水平与公共服务质量，较好地完成了年度预定工作目标，为“十三五”战略目标实现奠定了坚实基础。

报告期内，深圳机场完成航班起降17.6万架次，旅客吞吐量2,432.0万人次，货邮吞吐量58.6万吨，分别同比增长6.5%、10.6%、6.7%。旅客吞吐量增速在国内前十大机场中排名第一。公司实现营业收入175,925.96万元，实现利润总额49,165.53万元，归属于母公司所有者净利润36,951.25万元，分别同比增长12.2%、13.7%、16.4%。

#### （二）2018年半年度工作情况

##### （1）党建引领

系统推进“卓越党建管理模式”，党建工作质量显著提升。高度重视公司全体党员干部政治和思想建设，完善党委“三重一大”事项决策流程，多举措推进“两学一做”学习教育常态化制度化。强化责任担当，公司管理层带头深入基层单位，开展“大学习、深调研、真落实”，破解实际难题。完善党建“1+N”制度体系，健全党建目标闭环管理机制。推进党建工作创新和品牌建设，开展基层党组织结对共建，加强一支部一品牌建设，创建集体与个人党员先锋岗。

制定廉洁风险防控清单，完善公司廉洁风险防控体系。

## （2）安全、服务与运行

### ——安全

牢固树立民航“没有安全就没有一切”底线意识，安全保障能力稳步提升。扎实推进“抓基层、打基础、苦练基本功”建设，开展全员安全教育培训，落实安全工作作风建设与资质能力建设。制定“安全领先”战略地图和安全战略目标，进一步夯实安全工作职责。持续构建双重预防机制，规范风险分级与隐患治理程序。加大安全管理新技术应用，试行旅客差异化安检模式，提升安全保障智能化水平。上半年，圆满完成世界政党对话会、博鳌亚洲论坛等特别防护期的安全保障工作，一季度民航局运行安全保障能力评价98.86分，位居参评机场前列。

### ——服务

开展服务质量对标树标，打造数字化最佳体验机场。报告期内，公司以国际一流机场为标杆，系统梳理56项对标树标项目，完善服务质量评测体系，推动服务质量标准提升。落实民航局“服务质量体系建设”专项行动，积极改善服务短板，加强航站楼餐饮“同城同质同价”监察，将航站楼内电瓶车服务转型为无偿“爱心专车”，进一步完善“特殊旅客”乘机服务流程。以数字化转型促进全流程智慧出行服务建设，推动自助登机门、自助行李托运、国际自助值机等项目实施，实现“无纸化”便捷出行等新技术上线使用，6月旅客国内自助值机比例达到60.33%。报告期内，深圳机场服务品牌影响力进一步提升。一季度ACI测评成绩4.96分，位居全球第13位，国内第8位。

### ——运行

优化运行指挥体系，航班精细化管理水平和运行保障能力持续提高。提升空域资源利用效率，实现双跑道相关进近（向南）试运行，为跑道运行模式后续优化奠定基础。加强沟通协调，强化运管委平台作用，制定航空公司航班运行效能评估办法，加大航班保障监察力度，重点加强早高峰航班管控，着力解决10分钟内航班延误问题。提升运行保障科技应用水平，推进ACD-M系统建设，加快实施GBAS航行新技术应用。完善机场应急救援机制建设，建立应急救援能力评价体系。上半年，通过实施航班运行精细化管理，深圳机场平均航班放行正常率达到84.5%，实现连续九个月突破80%。

### （3）航空市场与业务

#### ——航空市场

2018年上半年，我国民航业继续保持稳中有进、稳中向好态势，民航主要运输指标实现快速增长。报告期内，民航业完成运输总周转量584亿吨公里，旅客运输量2.97亿人次、货邮运输量355.5万吨，同比分别增长13.0%、12.4%、6.4%。公司紧紧把握行业发展机遇，持续加强国际航线市场拓展，共计与40余家航空公司、机场洽谈国际航线合作。积极参加亚洲航线大会、香港国际旅游展、旅游主题推介会等大型会议，加强国际航线的宣传推广。截止报告期末，深圳机场客运通航城市达到164个，其中国际（不含地区）客运通航城市达到40个。

#### ——航空业务

加大国际业务拓展力度，国际航空枢纽建设迈上新台阶。持续优化主业发展环境，加强与行业单位沟通协调，全力争取时刻资源配置，加强航班时刻监督和管理，提高时刻利用率。积极争取提升口岸功能，稳步协调推进旅客144小时过境免签政策落地。契合城市国际化发展趋势，密切关注深圳产业发展需求，加快推进国际航线开拓，助力深圳连通世界。上半年，深圳机场新增7个国际客运通航城市，其中包括布鲁塞尔、马德里、圣彼得堡、温哥华、达尔文等5个洲际客运通航城市，并加密首尔、金边等航线。国际（不含地区）旅客吞吐量达187.5万人次，同比增长34.7%，占客运总量的7.7%，同比增长1.4个百分点。

加强物流政策争取，客货运并举发展实现新突破。物流改革发展迎来新机遇，深圳机场被纳入全国航空物流业务发展综合试点机场。成功争取鲜活产品预报关政策，积极推进冻肉口岸资质申请，货运口岸通关环境进一步优化。加强与货运大客户战略合作，成功争取圆通航空恢复开通成都、西安航线。国际（不含地区）货邮吞吐量14.1万吨，同比增长6.1%，占货运总量24%。

### （4）经营与管理

#### ——经营

报告期内，公司实现营业收入175,925.96万元，同比增长12.2%；公司实现利润总额49,165.53万元，同比增长13.7%，归属于母公司所有者净利润36,951.25万元，同比增长16.4%，归属于母公司所有者的扣除非经常性损益的净利润33,725.45万元，同比增长9.9%；加权平均净资产收益率3.25%，基本每股收益0.1802元。

报告期内，公司三大业务板块经营情况如下：

航空保障与地服业务（含候机楼租赁业务）：实现营业收入141,568.49万元，占营业收入总额的80.5%，同比增长12.7%；营业利润24,320.46万元，占公司总体营业利润的54.5%，同比增长7.3%。

航空物流业务：实现营业收入13,426.04万元，占公司营业收入总额的7.6%，同比下降3.1%；实现营业利润1,658.26万元，占公司总体营业利润的3.7%，同比下降29.3%。

航空增值服务业务：实现营业收入23,760.12万元，占公司营业收入总额的13.5%，同比增长19.1%；实现营业利润18,619.72万元，占公司总体营业利润的41.7%，同比增长17.6%。

### ——管理

改革发力注入发展动能，创新驱动提升管理效率。以战略导向推动改革举措落地见效，系统评估“十三五”中期发展成效，纵深推进“十三五”战略规划目标分解。完善绩效管理与考核激励体系，加强服务外包制度建设，稳步推进外包项目实施。

深入落实民用机场收费政策改革，制定民航收费调价方案，推进相关谈判与协议签署。建立健全航站楼商业资源价值管理体系，加快推进商业业态调整和品牌升级，已完成141个商业网点招商。推动运输公司经营模式优化与转型发展，加强合资企业经营监督评价和管理审计。加强风险管控，依法妥善推进AB航站楼商业转型项目处置。

加大员工精准关爱力度，完善员工医疗保险体系。加强基层先进典型和榜样宣传，营造创先争优氛围。创新企业文化宣传形式与载体，开展公司上市20周年主题宣传，以《机场直通车》为重要平台，强化公共服务宣传和企业形象塑造。

### （三）对公司未来发展的展望

随着我国经济持续增长和经济结构的调整优化，消费和服务业对经济增长的贡献持续提升，居民出行消费升级和旅游经济的快速发展，有力支撑我国航空市场需求。区域发展角度来看，粤港澳大湾区在全球经济地位不断提升，对外贸易结构和产业结构不断优化，旅游需求持续旺盛等动力叠加，使得航空运输市场增长空间依然巨大。下半年，公司将主动适应民航高质量发展新要求，坚持全面对标树标，以改革促发展，以创新破难题，全面加强能力建设，稳扎稳打开展各项工作，确保完成年度各项任务目标。具体措施如下：

(1) 对标卓越党建管理模式，推动党的建设质量全面提升

持续发挥党委政治核心作用，制定并规范党委“三重一大”决策权责清单，不断提高决策科学化水平。不断完善“党建+”管理体系，着力从“机制、人员、阵地、项目”四要素入手，推动党委共建项目落地，发挥示范性党群服务站和党员先锋岗创优争先作用。全面压紧压实党风廉政建设责任，实施大监督1+2+3工作机制，强化巡察自查调研工作，推进监督执纪问责向基层单位延伸，系统做好廉洁风险排查防控与整改落实。

(2) 对标国际航空枢纽建设要求，努力开拓客货运高质量发展新局面

加强与基地航空公司战略协同，推进苏黎世、伦敦、维也纳等多条国际航线开通，实现连通全球主要中心城市新突破。加大国际航线宣传与营销推广力度，稳步提升国际航线客座率。积极配合珠三角空域精细化改革，加大协调力度，实现高峰小时航班容量提升至52架次。打造公平开放的物流平台，继续支持物流大客户货运枢纽建设和业务发展，优化东区国际普货区场地及功能配置。

(3) 对标安全与服务高标准，坚持安全管控不放松、服务改进不止步

牢固树立企业安全发展核心意识和底线思维，巩固“抓基层、打基础、苦练基本功”建设成果，主动落实安全风险关键环节识别，加快推进安防基础设施和信息化建设项目。持续推进服务质量对标树标，提升机场服务质量标准，切实关切旅客需求，改善国内到达区步行距离长等服务短板。结合数字化转型和“智慧机场”建设，围绕旅客出行全流程，深入推进智慧服务项目建设和新技术应用，提升旅客出行效率，将体验式服务做实、做精。

(4) 对标专业机场运营商，以数字化转型有效提升运行保障能力

加强航班运行效能评估，持续加强航班保障精细化管理。系统推进T3机坪管制移交，推进实施地面等待等工作程序，进一步提高地面运行保障效率。积极推进数字化转型，加快航班保障与新技术的融合，提升信息化运作水平。深入开展卓越运营体系评审工作，争取在深圳市市长质量奖评选中获得佳绩。

(5) 对标“改革攻坚年”战略部署，稳步推进公司经营管理提质增效

加快推动民航改革政策见实效，真落实，全面完成与航空公司新协议签署。根据管控体系改革新要求，梳理完成公司权责清单，完善公司组织机构设置和职责界面。加强技术与创新人才引进与培养力度，完成公司岗位素质能力模型构建，提高人力资源配置科学化水平。持续推进下属企业转型发展，落实混合所有制改革相关工作部署；实施参股企业管理审计和投资后评价，发现问题并

督促落实整改建议。推进T3航站楼商业资源管理模式改革与实施。围绕航空主业加强创新载体建设，培育发展新技术、新业态和新模式，持续提升自主创新能力。

## 2、涉及财务报告的相关事项

### (1) 与上一会计期间财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用  不适用

公司报告期无会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况。

### (2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用  不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

### (3) 与上一会计期间财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用  不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。

深圳市机场股份有限公司

二〇一八年八月八日

法人代表签名：陈敏生