

证券代码：300600

证券简称：瑞特股份

公告编号：2018-012

## 常熟瑞特电气股份有限公司

## 2017 年年度报告摘要

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

## 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均亲自出席了审议本次年报的董事会会议

立信会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

非标准审计意见提示

适用  不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用  不适用

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 100000000 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 2.50 元（含税），送红股 6 股（含税）。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用  不适用

## 二、公司基本情况

## 1、公司简介

股票简称	瑞特股份	股票代码	300600
股票上市交易所	深圳证券交易所		
变更前的股票简称（如有）			
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	王东	伍宏发	
办公地址	常熟市虞山镇高新技术产业园青岛路 2 号	常熟市虞山镇高新技术产业园青岛路 2 号	
传真	0512-52348186	0512-52348186	
电话	0512-52828917	0512-52828917	

电子信箱	zqb@cs-ruite.com	zqb@cs-ruite.com
------	------------------	------------------

## 2、报告期主要业务或产品简介

### （一）公司的主要产品及经营模式

公司作为船舶电气与自动化系统专业供应商，是专门从事船舶及海洋工程电气、自动化系统及其系统集成的研发、生产、销售及综合技术服务的高新技术企业。公司主要产品包括：船舶配电系统及船舶机舱自动化系统等。

报告期内，公司主营业务未发生重大变化。

目前公司主要的经营模式如下：

#### 1、销售模式

##### （1）业务模式

公司为船东、造船厂、船舶设计院供应船舶配电系统及船舶机舱自动化系统。公司销售模式为直销，不设经销商。公司营销中心、工程技术中心负责与客户洽谈合作意向，再与客户签订技术协议后参与竞标。公司中标后与客户签订销售合同，以销定产。

##### （2）收入确认方法和时点

产品经公司质量管理部门检验、试验，并经过第三方船级社或海军代表对产品进行出厂前的检验并出具相应检验合格证书之后，运至客户处，客户开箱查验货物的数量、外观、规格后，在发运单上签收，公司即完成产品销售，可确认销售收入。

#### 2、采购模式

公司制定了《合格供方应具备的质保能力基本条件及评定办法》及《物资采购管理制度》等规章制度对采购过程实施有效管理，因特殊原因选择名录以外的供应商，应办理审批手续后方可临时采购。

公司产品为非标类产品，采取“以销定产”的生产模式，原材料及零部件等物资的采购也基本采用“以产定购”的采购模式，而部分通用型的原材料或零部件，如铜板、铜排、电线电缆、小型继电器、接线端子、填料横及门锁铰链等，会采取一定的库存采购。用于生产军品的相关原材料，供应商需提供相关原材料的军检证，以确保原材料满足质量要求及其他相关规定或要求。从原材料采购的环节来看，目前公司原材料在国内向生产厂商直接采购。

#### 3、生产模式

##### （1）自制加工生产

公司在生产上采用“以销定产”的方式，根据客户订单需求生产制造各类产品。营销中心每月向项目管理部提交合同任务信息，由项目管理部根据技术、生产、供应、营销的协调及交货期情况确定节点日期并制订项目计划，并向各相关部门下达《生产计划表》，公司相关部门根据《生产计划表》安排各自的工作计划。

##### （2）外协加工

在生产过程中，公司主要产品上铭牌的电镀工序、箱体喷塑工序、机械加工及彩灯内置线路板的焊接工序等，需由外协厂商协助完成。

### （二）公司主要的业绩驱动因素

报告期内，公司实现营业收入41,537.39万元，同比上升12.94%；营业利润12,688.24万元，同比上升13.11%；扣除非经常性损益后利润总额11,635.93万元；同比上升3.72%。截止到2017年12月31日公司总资产为106,182.78万元，同比上升49.80%；归属于上市公司股东的所有者权益为88,696.59万元，同比上升71.58%。公司业绩驱动的主要因素如下：

#### 1、行业发展推动因素

21世纪以来，随着我国成为世界造船大国，我国船舶配套产业发展取得长足进步，产业体系不断完善，重点船用设备研制取得突破，产业规模大幅提升，本土船用设备装船能力不断提高。2016年，工信部发布《船舶配套产业能力提升行动计划（2016~2020年）》，鼓励企业提升船用设备配套能力和水平，提升我国本土化船用设备装船率。到2020年，散货船、油船、集装箱船三大主流船型本土化船用设备平均装船率达到80%以上，高技术船舶本土化船用设备平均装船率达到60%以上，船用设备关键零部件本土配套率达到80%，成为世界主要船用设备制造大国。据中国船舶工业协会分析，2017年，全国造船

完工4268万载重吨，同比增长20.9%，承接新船订单3373万载重吨，同比增长60.1%，手持船舶订单8723万载重吨，同比下降12.4%。

## 2、公司自身优势

公司在军民领域均取得相关资质认证，其中在军用领域已获得《武器装备科研生产许可证》、《装备承制单位注册证书》、《保密资格单位证书》、《武器装备质量体系认证证书》等各类涉军业务许可或认证证书；在民用领域已获得了包括中国、法国、意大利、日本、俄罗斯、英国、德国、美国、挪威船级社等在内的多家国际船级社的产品型式认可证书。因此公司产品可同时运用在军工与民用领域。

公司自成立以来，即专注于船舶配套电气及自动化系统领域，不断突破创新，积累了丰富的行业经验和技术力量，能够快速响应并不断适应、满足客户的各种需求，在业内获得了广泛认同，已成为国家海洋局、中国海事局、中国渔政、航道局及中国人民解放军海军部队等政府部门及机构的船舶电气与自动化系统的主要供应商之一。此外，公司还与中国船舶工业集团公司旗下的江南造船（集团）有限责任公司、上海外高桥造船有限公司、广船国际有限公司、广州中船黄埔造船有限公司（现中船黄埔文冲船舶有限公司），中国船舶重工集团公司旗下的武昌船舶重工有限责任公司、大连船舶重工集团有限公司、七〇一研究所、七〇四研究所、七〇八研究所、七一一研究所等国内主流大型船厂和船舶设计院建立了良好稳定的长期合作关系，成为这些中高端客户群体认可的船用电气与自动化系统供应商。

2017年，公司除继续与上述单位保持良好合作外，凭借公司登陆深交所创业板带来良好广告效应，还与中国船舶重工集团公司旗下的七〇一研究所上海分部、七一九研究所签订合作协议，深化了双方在各自优势领域的合作。与中国极地研究中心及江南造船（集团）有限责任公司在智能机舱方面签订了合作协议。且被中国极地研究中心在自2018年1月1日起未来五年授权成为成为“中国南北极考察选用产品”的合作企业，许可公司及公司出品的产品可使用“中国南北极考察”标志与乙方标志的组合图案，由中国极地研究中心提供国家商标局批准的logo，并可使用与“中国南北极考察”相关的元素进行宣传，使用范围：企业内部宣传、对外宣传、产品包装等。

### （三）主要业务领域的行业情况

2017年商船市场触底回升，三大造船指标两增一降，全国造船完工4268万载重吨，同比增长20.9%，承接新船订单3373万载重吨，同比增长60.1%，手持船舶订单8723万载重吨，同比下降12.4%。

国内军用舰船、公务执法船需求稳定，随着我国经济的发展，海外投资和贸易的发展，国家海洋强国战略的推出，军事战略向“近海防御，远海护卫”转型加快，大型舰艇服役数量的增加，军辅船的需求也显著增加，同时上世纪90年代建造的一批舰艇也到了更新期。中国公务执法船市场，目前基本处于陆续更新换代阶段，且大型化趋势明显，各个沿海城市也陆续配备海监船、巡逻艇等，将迎来快速发展的十年。

特种船舶将形成新的增长点。随着国家对蓝色经济的重视，“一带一路”战略的推进，海洋科研工作不断深入，海洋科研机构，海洋专业院校也对海洋资源调查、海洋勘探等特种船舶，提出了较高的要求，需求迅速上升。

### （四）主要业务领域周期及区域性特征

#### 1、周期性

公司主营业务领域下游为船舶制造业，因此直接受该行业周期性变化影响。其中，民用船舶制造业中商用运输船直接受全球经济景气度以及国际贸易量的影响，下游配套行业亦随之呈现明显的周期性特征；民用船舶制造业中的公务船、海工船则主要受国家海洋战略影响，与国民经济周期性变化相关度不大；军用舰船则与国家国防政策和预算以及国际海洋关系紧密相关，与国民经济周期性变化的相关度较小。

#### 2、区域性

国内船舶配套产品的消费群体—船舶制造业主要集中于港口条件好、海岸条件好的地区，呈现一定的区域性特征，主要集中于辽宁、山东、江苏、上海、浙江、福建及广东等沿海地区以及长江、黄河等内河沿岸地区。

### （五）公司所处行业地位

目前，国内从事船舶电气、自动化系统等相关设备生产及系统设计的公司有上百家，但这些从业公司的技术水平普遍较低，规模普遍较小，行业集中度很低。公司是国内企业中少数具有自主创新能力，并获得大型船舶制造企业、知名船舶设计院，以及国家海洋局、中国海事局、中国渔政、航道局及中国人民解放军海军部队等政府部门及机构等下游客户普遍认可的

船舶电气与自动化系统专业供应商。公司拥有多项自主研发的核心技术，其中公司研发、生产出“船舶中压配电板”，成为国内最早研制成功该种产品的企业之一。公司研发的舰船用断路器产品，可实现对国外同类产品高水平替代。公司的整体实力在船舶电气、自动化系统等相关船舶配套设备生产领域中，尤其是在国防军用领域中处于领先地位。此外，公司产品在军民两类市场均具有较强竞争力，军用及民用产品规模均较大，具有军民产业技术融合、优势互补的特点。

注：公司应当对报告期公司从事的主要业务进行简要介绍，包括报告期公司所从事的主要业务和主要产品简介、行业发展变化、市场竞争格局以及公司行业地位等内容。

### 3、主要会计数据和财务指标

#### (1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是  否

单位：人民币元

	2017 年	2016 年	本年比上年增减	2015 年
营业收入	415,373,907.91	367,775,284.48	12.94%	301,768,898.58
归属于上市公司股东的净利润	107,774,786.09	101,707,416.15	5.97%	106,788,815.16
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	99,217,874.66	95,453,061.37	3.94%	79,133,344.45
经营活动产生的现金流量净额	5,380,067.03	76,203,301.35	-92.94%	85,124,736.19
基本每股收益（元/股）	1.10	1.36	-19.12%	1.42
稀释每股收益（元/股）	1.10	1.36	-19.12%	1.42
加权平均净资产收益率	12.99%	21.82%	-8.83%	29.51%
	2017 年末	2016 年末	本年末比上年末增减	2015 年末
资产总额	1,061,827,807.34	708,824,383.10	49.80%	580,401,464.81
归属于上市公司股东的净资产	886,965,913.55	516,943,580.24	71.58%	415,236,164.09

#### (2) 分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	107,510,626.96	127,209,627.87	89,294,445.39	91,359,207.69
归属于上市公司股东的净利润	29,092,272.69	29,197,651.47	27,149,290.55	22,335,571.38
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	28,473,172.56	28,785,432.78	27,012,820.59	14,946,448.73
经营活动产生的现金流量净额	-11,129,469.00	-43,202,216.25	-5,213,735.94	64,925,488.22

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是  否

## 4、股本及股东情况

## (1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	9,764	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	9,291	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
龚瑞良	境内自然人	40.78%	40,781,250	40,781,250			
苏州瑞特投资有限公司	境内非国有法人	13.05%	13,050,000	13,050,000	质押	3,154,000	
苏州开瑞投资企业（有限合伙）	境内非国有法人	4.24%	4,241,250	4,241,250			
苏州国发融富创业投资企业（有限合伙）	境内非国有法人	3.75%	3,750,000	3,750,000			
常州市中科江南股权投资中心（有限合伙）	境内非国有法人	3.75%	3,750,000	3,750,000			
王华	境内自然人	3.26%	3,262,500	3,262,500			
苏州国发建富创业投资企业（有限合伙）	境内非国有法人	3.26%	3,262,500	3,262,500			
无锡国联浚源创业投资中心（有限合伙）	境内非国有法人	2.25%	2,250,000	2,250,000			
全国社保基金一零二组合	国有法人	2.09%	2,089,751	0			
中信信托有限责任公司—中信信托成泉汇涌八期金融投资集合资金信托计划	境内非国有法人	1.99%	1,986,807	0			

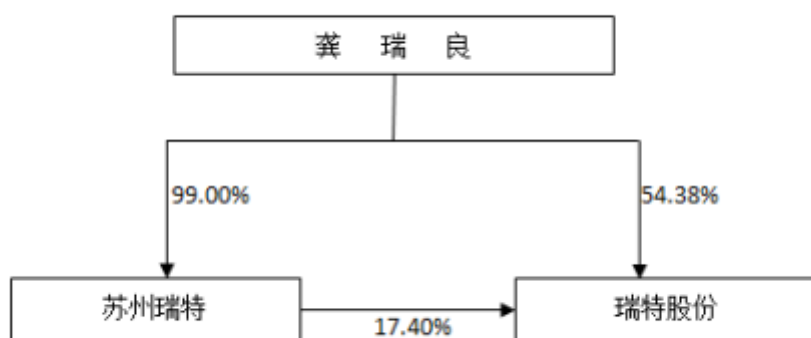
上述股东关联关系或一致行动的说明	龚瑞良直接持有公司 40,781,250 股，占报告期内股份总数的 40.78%，通过苏州瑞特实际控制公司 13.05% 的股份，合计控制公司 53.83% 的股份，为公司控股股东及实际控制人。公司未知其他股东之间是否存在关联关系，也未知是否属于一致行动人。
------------------	---

## (2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用  不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

## (3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



## 5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券  
否

## 三、经营情况讨论与分析

### 1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求  
否

2017年，《船舶工业深化结构调整加快转型升级行动计划（2016~2020年）》和《海洋工程装备制造业持续健康发展行动计划（2017~2020年）》正式发布。《行动计划》明确了“十三五”期间船舶工业深化结构调整加快转型升级的总体要求、重点任务和保障措施，引导船舶企业健康平稳发展，同时2017年也是国际船舶市场经过长时间调整后的回升之年。我国船舶工业紧密围绕产业政策，抓住市场回暖的有利时机，在全行业的艰苦努力下，取得了三大造船指标继续领先、产品结构不断优化、产业结构更加合理、产融结合更加深入、船配产业质量升级、国际地位不断提升的良好业绩。2017年，全国造船完工4268万载重吨，同比增长20.9%；承接新船订单3373万载重吨，同比增长60.1%；12月底，手持船舶订单8723万载重吨，同比下降12.4%。受国际船舶市场深度调整的影响，“融资难”“交付难”“盈利难”等深层次问题依然存在，船舶工业面临形势仍然严峻。面对船舶行业的持续低迷的形势，公司管理层在公司董事会的领导下，采取措施积极应对，以市场需求为导向，持续不断地推进产品研发和技术创新，进一步优化产品结构，加大军品市场拓展力度，稳固高端民品市场的优势，努力提升产

品和服务品质，提升自身核心竞争力，在全体员工的共同努力下，完成了年度经营计划，取得了良好业绩。

报告期内，公司实现营业收入41,537.39万元，同比上升12.94%；营业利润12,688.24万元，同比上升13.11%；扣除非经常性损益后利润总额11,635.93万元；同比上升3.72%。截止到2017年12月31日公司总资产为106,182.78万元，同比上升49.80%；归属于上市公司股东的所有者权益为88,696.59万元，同比上升71.58%。

报告期内，公司主要经营情况概述如下：

#### 1、产学研合作

为保证并提升在船舶电气、自动化等领域的持续创新能力，公司在重视自身技术研发体系建设的同时，不断加强与外部科研机构的合作，与公司研发部门形成优势互补，推动公司技术水平的提升。2017年3月，公司与上海交通大学签订《船舶电气联合研究中心合作协议》，双方组建船舶电气联合研究中心，针对目前船舶电气、新能源与储能、能源互联网等战略性新兴产业，开展技术攻关，重点开展船用高效率功率变换技术、先进储能技术、移动储能型海洋平台能量管理技术、船用发电机组试验技术等方面的关键技术研究及相关研发成果的产业化。2017年11月，公司与华中科技大学签订《特种材料联合研究中心合作协议》，双方约定在研发领域，侧重于在船用雷达特种材料技术、红外特种材料技术、雷达-红外兼容特种材料技术等方向和应用课题方面的开发和研究。

#### 2、产品研发

公司所提供的船用电气设备为非标准设备，需要根据客户不同船型和各自不同的使用要求予以定制，因此产品设计开发能力和为客户提供技术解决方案的能力尤为重要。与目前行业中被动接受客户需求、为客户提供简单设备制造类型的企业相比，公司在前端客户需求分析与提供整体解决方案方面具有明显的竞争优势。为保持这种核心竞争力，公司需持续保持强大的技术创新活力和产品设计开发能力，报告期内，公司投入研发经费2861万元，占比6.88%；公司新增国防专利3项，均是原始取得。另有8项发明专利申请正在审查过程中。截至目前，公司累计拥有软件著作权34项；专利42项，包括12项发明专利、17项实用新型专利、7项外观设计专利和6项国防专利。新开发产品声电磁一体式海洋探测浮标，技术指标达到世界先进水平；公司首次作为系统集成单位的USV-舰船综合电力系统项目已进入试生产阶段；舰用快速电源自动转换装置通过海装鉴定，具备实船供货条件，该产品技术指标达到国际先进水平，是国内首家开发出相关产品的单位；船舶节能（优化）航行系统已通过全部第三方试验和实船试验，即将取得中国船级社（CCS）认证。

#### 3、智能机舱项目

中国船级社《智能船舶规范》于2016年3月1日正式生效。目前国际大型船舶配套企业、船厂均在智能船舶领域开展研究探索，部分企业部分产品已涉及智能化领域。

CCS《智能船舶规范》对船舶智能化进行定义和规范，将智能船舶分为以下几个组成部分：智能航行、智能船体、智能机舱、智能能效管理、智能货物管理和智能集成平台几个部分。分别授予以下标志N、H、M、E、C、I。

为紧跟技术发展、市场潮流，考虑企业长期可持续发展，结合公司在船舶自动化方面的优势，公司决定开展智能机舱项目建设。与上海海事大学、上海大学、江苏科技大学及中国船级社部分专家共同组建智能机舱联合研发团队。经过一年的调研、梳理及讨论，项目已进入方案实施阶段。

#### 4、市场开拓

2017年，公司除继续与原有客户单位保持良好合作外，凭借公司登陆深交所创业板带来良好广告效应，还与中国船舶重工集团公司旗下的七〇一研究所上海分部、七一九研究所签订合作协议，深化了双方在各自优势领域的合作。与中国极地研究中心及江南造船（集团）有限责任公司在智能机舱方面签订了合作协议。且被中国极地研究中心在自2018年1月1日起未来五年授权成为成为“中国南北极考察选用产品”的合作企业，许可公司及公司出品的产品可使用“中国南北极考察”标志与乙方标志的组合图案，由中国极地研究中心提供国家商标局批准的logo，并可使用与“中国南北极考察”相关的元素进行宣传，使用范围：企业内部宣传、对外宣传、产品包装等。

#### 5、人才吸纳与培养

一直以来，公司推行以完善的制度与先进的企业文化为基础的精细化管理体制，坚持以人为本的原则，在公司经营规模不断扩大的同时加强公司管理制度的建设及优化。2017年，以公司发行上市为契机，吸引了一批优秀管理与技术人才加盟公司，实现公司综合竞争力的全面提升。同时，公司未来将继续完善质量管理、绩效管理、薪酬管理等激励约束机制，形成职业化的管理体系。公司还将根据发展规划及新项目建设的要求，坚持内部培养与外部引进相结合的指导方针，以培养和吸引

优秀技术人员为核心人才战略，优化现有员工的专业结构。

## 6、信息化和标准化建设

报告期内，公司在信息化发展战略目标的指导下，基于业务发展需求和对信息化的需求，根据企业战略目标和外部环境，进一步优化流程。引入西门子Teamcenter系统，进过一、二期项目的实施，数字化管理平台建设稳步推进，该平台已涵盖项目管理，产品设计，实现产品文档管理、流程管理、BOM和零组件管理、权限管理、编码管理、NX和AutoCAD设计软件集成、Eplan和CAD电气电子软件集成、ERP集成、数字化工艺、数字化制造等功能。

数字化管理平台的构建，以共有项目管理方式，对设计进行统一的流程管理，并从机制上保证设计的协同，通过这样的平台解决了一体化的技术难题。后续，该平台通过增加工艺的数据管理，实现设计数据和工艺的共享管理，真正意义上实现了产品数字化管理，打通了设计和工艺的管理。同时为后续数字化工厂的建设也奠定了基础。

## 2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是  否

## 3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用  不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
船舶配电系统	195,386,900.99	90,038,486.87	53.92%	-8.91%	-12.12%	1.69%
船舶机舱自动化系统	216,770,524.42	106,198,778.87	51.01%	44.50%	65.74%	-6.28%

注：对占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品，分别列示其营业收入及营业利润，并提示其中是否存在变化。

## 4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是  否

## 5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用  不适用

## 6、面临暂停上市和终止上市情况

适用  不适用

## 7、涉及财务报告的相关事项

### (1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用  不适用



(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用  不适用

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用  不适用

2017 年度，新增上海瑞肇国际贸易有限公司。