

证券代码：000088

证券简称：盐田港

公告编号：2018-6

债券代码：112458

债券简称：16 盐港 01

## 深圳市盐田港股份有限公司 2017 年年度报告摘要

### 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员无异议声明

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
栗淼	董事	因公	刘南安

非标准审计意见提示

适用  不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用  不适用

是否以公积金转增股本

是  否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以公司总股本 1,942,200,000 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.21 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用  不适用

### 二、公司基本情况

#### 1、公司简介

股票简称	盐田港	股票代码	000088
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	陈磊	罗静涛	
办公地址	深圳市盐田区盐田港海港大厦十八层	深圳市盐田区盐田港海港大厦十八层	
传真	(0755) 25290932	(0755) 25290932	
电话	(0755) 25290180	(0755) 25290180	
电子信箱	yph000088@yantian-port.com	yph000088@yantian-port.com	

#### 2、报告期主要业务或产品简介

（一）报告期内公司所从事的主要业务、经营模式

报告期内，公司从事的主要业务包括：码头的开发与经营；货物装卸与运输；港口配套交通设施建设与经营；港口配套仓储及工业设施建设与经营；港口配套生活服务设施的建设与经营；集装箱修理；转口

贸易；经营进出口业务。港口业方面，公司目前投资开发并控股经营湖北省黄石新港和广东省惠州荃湾煤码头，主要参股经营盐田国际（一、二期）、西港区码头公司、曹妃甸港股份公司及海峡股份公司；路桥业方面，公司通过控股经营惠盐高速公司，对惠盐高速深圳段进行收费和运营管理；仓储物流业方面，公司主要通过全资子公司盐田港监管仓公司和内部独立核算单位物流事业部，分别经营盐田港3#区海关出口监管仓库和5#区普通仓库。

## （二）行业发展阶段、周期性特点及公司所处行业地位

公司从事的港口行业属于国民经济基础产业，行业的发展水平与宏观经济贸易发展状况密切相关。2017年，世界经济进入相对强势复苏轨道，全球贸易量有所回升，市场需求增长，中国港口发展大环境有所改善。加之国内供给侧改革持续推进，产能结构不断优化，国内港口生产形势转好，全国规模以上港口集装箱吞吐量整体增速回升。盐田港是全球集装箱吞吐量最大的单一港区之一，是华南地区集装箱枢纽港，在区域经济和全球外贸运输网络中发挥着举足轻重的作用。公司控股经营的黄石新港是长江中游少有的深水良港，黄石新港尚处在建设与经营起步期，目前，已初步建成集散货、件杂、集装箱装卸为一体的环保、智慧、综合性港区，成为长江沿线港口的标兵。

路桥行业近年来受国家政策导向、社会舆论和要素成本上升影响，经营成本和风险增加，同时随着广东省路网密集和完善，存在车辆分流和竞争逐渐加剧的趋势，但珠三角是国内经济最发达地区之一，惠盐高速车流量保持较好增长，收益相对较稳定。

公司仓储物流规模相对较小，随着盐田港后方仓储物流业竞争加剧，亟需通过转型升级和资源整合，提升竞争力和经营效益。

## 3、主要会计数据和财务指标

### （1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是  否

单位：人民币元

	2017 年	2016 年	本年比上年增减	2015 年
营业收入	343,778,902.53	283,736,910.23	21.16%	248,912,424.08
归属于上市公司股东的净利润	404,355,216.05	351,824,532.61	14.93%	435,588,240.13
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	393,007,764.17	343,971,444.15	14.26%	333,307,026.20
经营活动产生的现金流量净额	99,016,882.90	55,571,005.09	78.18%	15,934,742.88
基本每股收益（元/股）	0.21	0.18	16.67%	0.22
稀释每股收益（元/股）	0.21	0.18	16.67%	0.22
加权平均净资产收益率	6.63%	6.18%	0.45%	8.20%
	2017 年末	2016 年末	本年末比上年末增减	2015 年末
总资产	9,296,003,914.44	8,257,125,681.51	12.58%	7,878,828,154.69
归属于上市公司股东的净资产	6,260,230,876.37	5,883,176,809.85	6.41%	5,508,827,883.05

### （2）分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	79,118,133.10	78,545,371.33	93,033,988.08	93,081,410.02
归属于上市公司股东的净利润	79,606,063.83	73,921,561.24	130,122,251.41	120,705,339.57
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	79,141,387.13	70,968,138.60	130,131,316.79	112,766,921.65

经营活动产生的现金流量净额	24,856,896.15	32,623,937.60	-36,077,075.97	77,613,125.12
---------------	---------------	---------------	----------------	---------------

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是  否

#### 4、股本及股东情况

##### (1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	73,890	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	70,787	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
深圳市盐田港集团有限公司	国有法人	67.37%	1,308,450,000				
中央汇金资产管理有限责任公司	国有法人	3.21%	62,296,800				
嘉实基金—农业银行—嘉实中证金融资产管理计划	其他	0.96%	18,589,300				
银华基金—农业银行—银华中证金融资产管理计划	其他	0.95%	18,423,700				
博时基金—农业银行—博时中证金融资产管理计划	其他	0.95%	18,415,200				
南方基金—农业银行—南方中证金融资产管理计划	其他	0.94%	18,348,300				
易方达基金—农业银行—易方达中证金融资产管理计划	其他	0.94%	18,330,600				
大成基金—农业银行—大成中证金融资产管理计划	其他	0.94%	18,309,300				
中欧基金—农业银行—中欧中证金融资产管理计划	其他	0.94%	18,179,100				
广发基金—农业银行—广发	其他	0.93%	18,092,100				

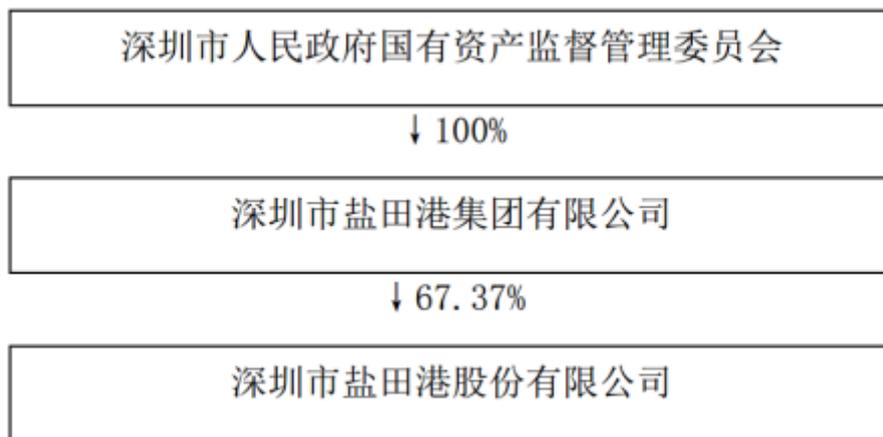
中证金融资产 管理计划						
上述股东关联关系或一致行动的说明	前十名股东中，国有法人股股东深圳市盐田港集团有限公司与其他股东不存在关联关系，也不属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人；未知其他股东之间是否存在关联关系；未知其他股东是否属于一致行动人。					

**(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表**

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

**(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系**



**5、公司债券情况**

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券是

**(1) 公司债券基本信息**

债券名称	债券简称	债券代码	到期日	债券余额（万元）	利率
深圳市盐田港股份有限公司 2016 年面向合格投资者公开发行公司债券（第一期）	16 盐港 01	112458	2021 年 10 月 19 日	30,000	3.12%
报告期内公司债券的付息兑付情况	无				

**(2) 公司债券最新跟踪评级及评级变化情况**

联合信用评级有限公司通过对发行人主体信用状况和面向合格投资者公开发行的2016年公司债券（第一期）进行综合评估，评定深圳市盐田港股份有限公司主体信用等级为AA+，评级展望为稳定，面向合格投资者公开发行的2016年公司债券（第一期）信用等级为AA+。

联合评级将在本次债券存续期内，在每年深圳市盐田港股份有限公司年报公告后的两个月内进行该年

度的定期跟踪评级，并在本次债券存续期内根据有关情况进行不定期跟踪评级。

联合评级对本次债券的跟踪评级报告将在本公司网站、联合评级网站和深圳证券交易所网站予以公告，且在深圳证券交易所网站公告披露时间不晚于在本公司网站、其他交易场所、媒体或者其他场合公开披露的时间；同时，跟踪评级报告将报送本公司和监管部门等。

2017年6月12日，联合评级出具了《深圳市盐田港股份有限公司公开发行公司债券2017年跟踪评级报告》（联合【2017】638号），维持公司主体信用等级为AA+，评级展望为稳定，维持“16盐港01”公司债券信用等级为AA+。详情请见公司2017年6月15日在巨潮资讯网公布的《深圳市盐田港股份有限公司公开发行公司债券2017年跟踪评级报告》。

### （3）截至报告期末公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

单位：万元

项目	2017 年	2016 年	同期变动率
资产负债率	23.89%	21.53%	2.36%
EBITDA 全部债务比	31.01%	45.77%	-14.76%
利息保障倍数	7.14	7.33	-2.59%

## 三、经营情况讨论与分析

### 1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求  
否

2017年，世界经济和国际贸易复苏步伐加快，我国供给侧结构性改革成效逐步显现，国内经济实现了稳中有进，稳中向好发展态势，国内港口生产形势好转。面对国内外经济贸易环境改善的良好形势，公司经营班子锐意进取、攻坚克难，各重点项目稳步推进、经营管理水平逐步提高，圆满完成了年度各项经营目标和工作任务。

#### （一）提质增效，全面圆满完成年度经营目标

报告期内，公司实现营业收入34,377.89万元，同比增长21.16%，实现归属于母公司的净利润40,435.52万元，同比增长14.93%，其中：

港口业务方面：公司控股的黄石新港公司报告期内吞吐量721.57万吨，同比增长244.00%，主要是黄石新港4月初新增集装箱业务，以及5#、6#泊位分别自2017年6月和8月投产后，吞吐量快速增长。完成营业收入7,365.64万元，同比增长216.64%，实现净利润223.14万元，同比增加1,103.49万元，实现扭亏为盈。

收费路桥业务方面：公司控股的惠盐高速公司报告期内车流量3,814万辆，同比增长6.25%，主要是受益于惠盐高速惠州段扩建通车后车流量保持较好自然增长；完成营业收入23,373.82万元，同比增长4.43%，实现净利润10,160.78万元，同比增长5.90%，主要原因是收入同比增加，成本费用控制较好。

仓储物流业务等方面：公司全资子公司盐田港监管仓公司报告期内完成营业收入1,645.21万元，同比增长135.26%，主要是公司本部将2#仓库相关收入转由监管仓公司向客户收取；实现净利润447.57万元，同比增长100.88%，主要是2017年获得了政府外贸调结构政策的相关补助资金。

#### （二）惠控煤码头模拟演练，实现历史跨越

报告期内，惠控煤码头一期项目主体工程全面完工，2座封闭条形煤仓按计划完工，铁路进港线保持较快施工进度，2017年11月18日，荃湾港区煤码头成功迎来第一艘3.3万吨载量的煤船靠泊，并圆满完成首船接卸疏运模拟演练任务，实现历史跨越。

#### （三）惠盐高速改扩建项目取得突破性成果，先行标顺利开工

惠盐高速深圳段双向4车道目前已不能满足市场需求，为缓解惠盐高速交通拥堵现状，公司重点推动惠盐高速深圳段改扩建工程。2017年5月19日，项目取得了广东省发展改革委《关于惠盐高速公路深圳段改扩建项目核准的批复》。10月30日，惠盐高速深圳段改扩建工程先行标正式开工，公司路桥收费业务得到可持续发展。

#### （四）黄石新港全方位推进港区建设，全力打造现代化综合性绿色港口

为加快建成集散货、件杂和集装箱业务功能于一体的现代化综合港口，2017年7月，公司与黄石市交通资产经营有限公司（以下简称“黄石交投”）签订《合资经营合同补充协议书》，黄石新港公司启动黄石新港一期工程二阶段 5 个泊位建设，将3#泊位用于开展散货上水业务，4#泊位用于开展散货下水业务，5#、6#泊位用于开展件杂业务，9#泊位用于开展外贸集装箱业务。公司和黄石交投按照各自股权比例对黄石新港公司进行增资，增资金额为5亿元，其中：公司以现金增资4亿元，黄石交投以已建成码头等增资1亿元。目前，公司按照协议约定已完成增资2.5亿元，各项建设工作正在有序推进。8月29日，黄石新港顺利开通远洋国际直航和固定始发班轮业务。9月29日，在成功申报国家多式联运示范工程培育项目的基础上，成功获批为国家第二批多式联运示范工程项目，有效推动黄石新港由节点向枢纽转型。

#### （五）顺应新形势，谋求新发展

为响应国家长江经济带发展战略，公司积极践行“走出去”战略，报告期内，对长江沿线主要港口城市进行了调研；积极推动黄石新港现代物流园项目，落实港产城一体化；收购Svitzer公司所持有的深圳盐田拖轮有限公司10%股权，进一步完善港口配套服务产业链。

#### （六）深化内部职能管理，提升公司综合管理水平

1、通过强化全面风险管理和内部审计监督、明确本部与二级企业职责和权限、全面系统推进标准化管理、推动控参股企业三会管理完善产权管理体系等举措，全面深化公司精细化管理，强化整体执行力；2、充分发挥财务管理职能，为公司发展提供资金保障；3、优化人力资源管理体系，为公司发展培育后备力量。

#### （七）强化党建和企业文化建设工作，保障企业健康发展

1、完善党组织架构，加强组织队伍建设。2017年8月，公司召开了第二次党代会，顺利完成了“两委”的换届选举工作；2、深化“两学一做”，落实十九大精神。公司推进“两学一做”学习教育常态化、制度化，以多种形式深入学习十九大精神，精心组织开展年度纪律教育学习月活动；3、加强监督和廉政工作，确保重大工程项目及重要采购项目的招标工作公开、公平、公正进行；4、结合公司二十周年庆典，组织了系列丰富多彩的企业文化活动，提升了公司凝聚力。

## 2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是  否

## 3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用  不适用

## 4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是  否

## 5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用  不适用

## 6、面临暂停上市和终止上市情况

适用  不适用

## 7、涉及财务报告的相关事项

### (1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

√ 适用 □ 不适用

#### 会计政策变更

因执行新企业会计准则导致的会计政策变更

2017年4月28日，财政部以财会[2017]13号发布了《企业会计准则第42号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》，自2017年5月28日起实施。2017年5月10日，财政部以财会[2017]15号发布了《企业会计准则第16号——政府补助（2017年修订）》，自2017年6月12日起实施。本公司按照财政部的要求时间开始执行前述两项会计准则。

执行《企业会计准则第16号——政府补助（2017年修订）》之前，本公司将取得的政府补助计入营业外收入；与资产相关的政府补助确认为递延收益，在资产使用寿命内平均摊销计入当期损益。执行《企业会计准则第16号——政府补助（2017年修订）》之后，对2017年1月1日之后发生的与日常活动相关的政府补助，计入其他收益；与日常活动无关的政府补助，计入营业外收支。

该等会计政策变更对盐田港股份公司当期和列报前期财务报表项目及金额的影响如下：

序号	会计政策变更的内容	受影响的报表项目名称和影响金额
1	在利润表中列示“持续经营净利润”和“终止经营净利润”项目。调整可比会计期间的相应数据。	持续经营净利润：合并及公司分别为432,854,953.42元、336,620,489.03元，上年同期分别为384,790,326.58元、294,486,894.20元。
2	与盐田港股份公司日常活动相关的政府补助计入“其他收益”，不再计入营业外收入。可比会计期间的相应数据不调整。	其他收益：合并及公司分别为14,296,030.40元、58,609.26元。
3	在利润表中新增“资产处置收益”项目，将部分原列示为“营业外收入”、“营业外支出”的资产处置损益重分类至“资产处置收益”项目。调整可比会计期间的相应数据。	资产处置收益：合并及公司分别为0元、0元，上年同期分别为-9,257.70元、0元。 营业外支出：合并及公司上年同期数分别调整-9,257.70元、0元。

#### 会计估计变更

##### 1、变更日期：

公司自2017年1月1日起，变更公司控股子公司惠盐公路公司惠盐高速深圳段特许经营权无形资产项下单位标准车辆摊销额的会计估计。

##### 2、变更原因：

根据本公司特许经营权无形资产的会计估计，特许经营权无形资产在进行摊销时，以收费公路经营期限内的预测标准总车流量和收费公路的特许经营权无形资产账面净值为基础，计算每标准车流量的单位摊销额，然后按照各会计期间实际标准车流量与单位摊销额摊销特许经营权无形资产。由于2015年2月1日政府回购盐田坳隧道取消其收费以及惠盐高速惠州段扩建通车等因素影响，惠盐高速交通流量预测数据与实际数据产生较大差异。2014年原评估的交通流量难以保证准确反映惠盐高速经营期限内总车流量情况。故惠盐公路公司委托了中交公路规划设计院有限公司（以下简称中交公路院）对惠盐高速公路深圳段剩余经营期限内交通量进行预测分析，根据其出具的交通流量预测报告，以2016年末惠盐高速公路特许经营权无形资产净值为基础，根据中交公路院预测惠盐高速深圳段2017-2021年标准车流总量，对收费公路特许经营权无形资产单位标准车辆摊销额进行调整，并从2017年1月1日起执行新的摊销标准。

##### 3、变更前后会计估计对比：

根据中交公路院交通量预测分析咨询报告，2016-2021年标准车流总量为127,042,954辆，由于测算未来总标准车流量发生变化，特许经营无形资产（按2015年末净值计算）的单位标准车辆摊销额相应变化：惠盐公路公司现行的单位标准车辆摊销额为0.937元/辆，根据本次车流量预测结果计算的单位标准车辆摊销额为0.781元/辆，减少0.156元/辆。

**(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明**

适用  不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

**(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明**

适用  不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。

深圳市盐田港股份有限公司董事会

2018 年 4 月 20 日