

证券代码：000581、200581

证券简称：威孚高科、苏威孚 B

公告编号：2018-007

# 无锡威孚高科技集团股份有限公司 2017 年年度报告摘要

## 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

声明：没有董事、监事、高级管理人员声明对本报告内容的真实性、准确性、完整性无法保证或存在异议。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
Rudolf Maier	董事	因公出差	陈学军
陈玉东	董事	因公出差	陈学军
楼狄明	独立董事	因公出差	邢敏

非标准审计意见提示

适用  不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用  不适用

是否以公积金转增股本

是  否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 1,008,950,570 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 12.00 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用  不适用

## 二、公司基本情况

### 1、公司简介

股票简称	威孚高科、苏威孚 B	股票代码	000581、200581
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	周卫星	严国红	
办公地址	无锡市新区华山路 5 号	无锡市新区华山路 5 号	
传真	0510-80505199	0510-80505199	
电话	0510-80505999	0510-80505999	
电子信箱	wfjt@public1.wx.js.cn	wfjt@public1.wx.js.cn	

## 2、报告期主要业务或产品简介

### （一）公司从事的主要业务

1、公司属汽车零部件行业，从事的主营业务产品为柴油燃油喷射系统产品、汽车尾气后处理系统产品和进气系统产品。

### 2、公司产品的主要用途

（1）柴油燃油喷射系统产品广泛用于各档功率的柴油机，为各类载货车、客车、工程机械、船用、农机、发电机组等配套。公司在做好与国内主机配套的同时，部分产品还向美洲、东南亚、中东等地区出口。产品可满足国家排放法规标准。

（2）汽车尾气后处理系统产品,为国内各主要汽车、摩托车、通机厂家进行配套，产品可满足国家排放法规标准。

（3）进气系统产品（增压器），为国内多家小缸径柴油机厂和部分六缸柴油机厂家配套，满足轻、重型商用车和部分乘用车需求。产品可满足国家排放法规标准。

### 3、公司经营模式

公司遵循做精品、创名牌、争首选、为用户创造价值的经营理念，实行母公司统一管理，子公司分散生产的经营模式。即集团公司负责制定战略发展规划和经营目标，在财务、重大人事管理、核心原材料、质量控制、技术等方面对子公司进行统一管理、指导及考核。子公司以市场的订单管理模式安排生产，使子公司既保持与公司产品统一的品质，同时有利于及时了解客户需求和节约物流成本，保持产品生产供应的及时性，提高公司经济效益。

报告期内公司主营业务、经营模式未发生重大变化。

### （二）报告期内公司所属行业的发展阶段、周期性特点以及公司所处的行业地位等。

公司属汽车零部件行业。与宏观经济形势、汽车行业政策及汽车市场需求等密切相关。多年来公司紧跟国家机动车排放标准升级的进程，努力将自主创新与国际合作相结合，积极战略布局，促进三大系统业务的稳步发展。经过六十年的耕耘，公司已经成为国内汽车（动力工程）核心零部件骨干企业，现有的汽车燃油喷射系统产品稳居国内领军者地位，汽车尾气后处理系统产品快速占领市场，自主品牌市场占有率不断提高，成为国内行业龙头；进气系统产品在国内也拥有了一定的市场地位。目前，公司80%的产品均与电控系统配套和实现电控化，在自主品牌中处于领先地位。

伴随着汽车产业的转型升级，内燃机燃料多元化的发展趋势以及市场对节能减排的需求。未来车用动力在以内燃机产业为主导的基础上（内燃机在相当长的时间内，特别是在大客运、大货运、大农业等领域，内燃机或以独立驱动、或以混合动力的形式依然具有广阔的市场需求）。需要新能源技术的相互支撑，相互促进。为此，公司将努力适应市场需求，统筹规划新技术的研发方向，积极推进产品结构调整，加快培育新的业务增长点，不断提升竞争能力，力争再创新辉煌。

### 3、主要会计数据和财务指标

#### (1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是  否

单位：人民币元

	2017 年	2016 年	本年比上年增减	2015 年
营业收入	9,017,280,159.80	6,422,700,399.27	40.40%	5,741,643,746.42
归属于上市公司股东的净利润	2,571,339,490.04	1,672,224,317.05	53.77%	1,515,388,285.71
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	2,322,218,596.99	1,435,963,836.76	61.72%	1,232,371,453.62
经营活动产生的现金流量净额	957,697,901.07	527,344,364.04	81.61%	542,045,770.17
基本每股收益（元/股）	2.55	1.66	53.61%	1.49
稀释每股收益（元/股）	2.55	1.66	53.61%	1.49
加权平均净资产收益率	18.52%	13.53%	4.99%	13.32%
	2017 年末	2016 年末	本年末比上年末增减	2015 年末
总资产	20,231,006,224.36	17,263,771,897.78	17.19%	15,704,093,069.04
归属于上市公司股东的净资产	14,835,673,669.75	12,927,344,292.47	14.76%	11,783,228,273.39

#### (2) 分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	2,457,239,285.84	2,270,886,313.18	1,832,997,683.30	2,456,156,877.48
归属于上市公司股东的净利润	645,645,422.01	680,276,607.55	527,771,783.49	717,645,676.99
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	574,207,149.77	634,057,139.04	481,368,893.14	632,585,415.04
经营活动产生的现金流量净额	92,118,223.65	260,283,017.87	103,261,454.18	502,035,205.37

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是  否

### 4、股本及股东情况

#### (1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	62,600	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	63,190	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
无锡产业发展集团有限公司	国有法人	20.22%	204,059,398				
罗伯特博世有限公司	境外法人	14.16%	142,841,400				
香港中央结算有限公司	境外法人	1.93%	19,498,342				

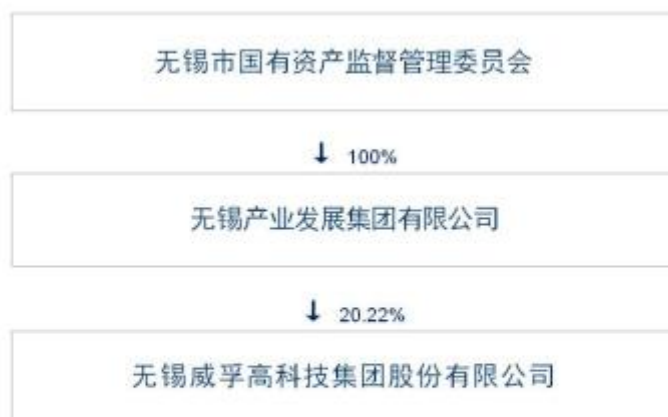
BBH BOS S/A FIDELITY FD - CHINA FOCUS FD	境外法人	1.46%	14,759,494			
中央汇金资产管理有限责任公司	国有法人	1.27%	12,811,200			
亢简资产管理公司-客户资金	境外法人	1.11%	11,150,800			
RBC EMERGING MARKETS EQUITY FUND	境外法人	0.80%	8,038,335			
华泰证券股份有限公司	其他	0.75%	7,559,720			
安徽安粮兴业有限公司	国有法人	0.65%	6,541,348			
中国平安财产保险股份有限公司-传统-普通保险产品	其他	0.61%	6,106,625			
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中，已知第一大股东无锡产业发展集团有限公司与其他股东不存在关联关系，也不属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	不适用					

## （2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用  不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

## （3）以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



## 5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券  
否

### 三、经营情况讨论与分析

#### 1、报告期经营情况简介

##### （一）总体情况

2017年我国宏观经济形势好于预期，全年汽车产销总体呈现平稳增长的态势。根据中国汽车工业协会发布的数据显示：2017年全国汽车产销分别为2902万辆和2888万辆，同比分别增长3.19%和3.04%，其中乘用车增速明显减缓，全年产销分别为2481万辆和2472万辆，同比分别增长1.58%和1.40%，商用车增长大幅超预期，全年产销分别为421万辆和416万辆，同比分别增长13.81%和13.95%。

公司紧紧抓住市场机遇，三大业务板块齐头并进，各项经济指标均超出预期。燃油喷射系统业务增势明显，其中共轨泵产销总量突破200万台，同比增长超过80%，VE泵在非道路T3市场继续占据主导地位。后处理系统业务增长平稳。进气系统业务增压器总量增长迅猛，同比增长近50%。零部件制造业务也取得进一步提升。

报告期内，公司实现营业收入90.17亿元，同比增长40.40%；实现利润总额28.30亿元，同比增长55.64%；总资产为202.31亿元，同比增长17.19%；归属于母公司的所有者权益为148.36亿元，同比增长14.76%。

##### （二）开展的主要工作

###### 1、以客户需求为导向，抓市场机遇，实现销售增长

坚持“以客户为导向，为客户创造价值”的营销策略，积极巩固已有市场，强化市场细分，实现营业收入增长和市场占有率的提升；

###### 2、适应新形势，注重和推进技术创新，提升竞争力

把握行业的发展趋势，立足三大系统的技术优势，以高效节能减排内燃动力产品的技术创新研发为重点，注重和推进内燃动力与新技术的融合发展的技术创新，加快在新能源及智能网联技术的布局，全面提升公司未来核心竞争力；

###### 3、完善风险管控，确保经营安全，提高运营效率

完善合规管控机制，优化组织架构，建立卓越经营管理体系，确保制度流程的合规。充分利用信息化系统技术的支持，保持公司经营安全，稳定发展，提高运营效率；

###### 4、推进精益生产 提升企业制造竞争力

有效推进精益制造能力，不断完善柔性制造体系，不断完善企业生产系统，确保产品成本、产品质量、产品交付能力以及产品库存的改善，提升企业要素资源配置能力，实现产品质量和生产效率的提升；

###### 5、完善人才选拔机制 构建优秀人才队伍

推进人才战略，完善人才选拔和激励保障机制，吸引高素质人才，建立长效机制，激发人力资源活力，构建一支素质优良、富于创新，能够适应新时期发展需要的优秀专家和优秀专业技术人才队伍。

**2、报告期内主营业务是否存在重大变化**

□ 是 √ 否

**3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况**

√ 适用 □ 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
汽车燃油喷射系统	5,588,110,745.38	1,704,746,314.47	30.51%	54.60%	62.90%	1.55%
进气系统	380,600,452.78	95,118,864.97	24.99%	48.36%	60.04%	1.82%
汽车后处理系统	2,566,888,306.57	314,752,040.03	12.26%	18.17%	-10.16%	-3.87%

**4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征**

□ 是 √ 否

**5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明**

□ 适用 √ 不适用

**6、面临暂停上市和终止上市情况**

□ 适用 √ 不适用

**7、涉及财务报告的相关事项****(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明**

√ 适用 □ 不适用

公司报告期重要会计政策变更详见《2017年年度报告》第十一节财务报告附注五（29）。

**(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明**

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

**(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明**

√ 适用 □ 不适用

- ① 威孚天时，于2017年注销，本年年初至注销日的利润和现金流量纳入合并报表。
- ② 昆明锡通，于2017年注销，本年年初至注销日的利润和现金流量纳入合并报表。

无锡威孚高科技集团股份有限公司董事会

二〇一八年四月十七日