



海南海峡航运股份有限公司

2017 年年度报告

2018 年 04 月

第一节 重要提示、目录和释义

公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

公司负责人林健、主管会计工作负责人欧阳汉及会计机构负责人(会计主管人员)龙田声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
杨真永	董事	工作原因	欧阳汉
马战坤	独立董事	工作原因	孟兆胜

公司存在着经营风险、人工、燃油、材料上涨风险等风险因素，详见公司年报第四节经营情况与分析。

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 508018960 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 2.00 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 3 股。

目录

第一节 重要提示、目录和释义.....	5
第二节 公司简介和主要财务指标.....	9
第三节 公司业务概要.....	12
第四节 经营情况讨论与分析.....	36
第五节 重要事项.....	57
第六节 股份变动及股东情况.....	64
第七节 优先股相关情况.....	64
第八节 董事、监事、高级管理人员和员工情况.....	65
第九节 公司治理.....	72
第十节 公司债券相关情况.....	77
第十一节 财务报告.....	78
第十二节 备查文件目录.....	181

释义

释义项	指	释义内容
公司、本公司	指	海南海峡航运股份有限公司
港航控股、控股股东	指	海南港航控股有限公司
公司章程	指	海南海峡航运股份有限公司章程
保荐人、保荐机构	指	海通证券股份有限公司
会计师、会计师事务所	指	立信会计师事务所（特殊普通合伙）
南海客滚运输	指	广西、广东、海南沿海客滚运输
海安航线、琼州海峡客滚运输	指	海南省海口市与广东省徐闻县海安镇之间的客滚航线
北海航线	指	海南省海口市与广西壮族自治区北海市之间的客滚航线
西沙航线	指	海口、三亚至西沙北礁、永乐群岛生态旅游航线
泉金航线	指	泉州至金门客运航线
客滚船	指	通过对甲板进行功能分区以实现同时装载汽车、旅客以及提供船上旅客住宿和娱乐服务等多项功能的船舶
金欣公司	指	泉州中远金欣海运有限公司
海汽股份	指	海南海汽运输集团股份有限公司
司南公司	指	海南司南环岛游艇俱乐部有限公司
新海轮渡	指	海口新海轮渡码头有限公司
海之峡	指	海口海之峡旅行社有限公司
元、万元	指	人民币元、人民币万元
报告期	指	2017 年 1 月 1 日至 2017 年 12 月 31 日

第二节 公司简介和主要财务指标

一、公司信息

股票简称	海峡股份	股票代码	002320
股票上市证券交易所	深圳证券交易所		
公司的中文名称	海南海峡航运股份有限公司		
公司的中文简称	海南海峡航运股份有限公司		
公司的外文名称（如有）	海峡股份		
公司的外文名称缩写（如有）	Hainan Strait Shipping Co.,Ltd.		
公司的法定代表人	林健		
注册地址	海口市滨海大道 157 号港航大厦 14 楼		
注册地址的邮政编码	570311		
办公地址	海口市滨海大道 157 号港航大厦 14 楼		
办公地址的邮政编码	570311		
公司网址	www.hnss.net.cn		
电子信箱	haixiagufen@163.com		

二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	叶伟	陈海光
联系地址	海口市滨海大道 157 号港航大厦 14 楼	海口市滨海大道 157 号港航大厦 14 楼
电话	0898-68623640	0898-68615335
传真	0898-68615225	0898-68615225
电子信箱	yewei@hngh.com	chg3319@163.com

三、信息披露及备置地点

公司选定的信息披露媒体的名称	《中国证券报》、《证券时报》
登载年度报告的中国证监会指定网站的网址	http://www.cninfo.com.cn
公司年度报告备置地点	公司证券部

四、注册变更情况

组织机构代码	74258925-6
公司上市以来主营业务的变化情况（如有）	报告期内，公司向控股股东发行股份收购了海口新海轮渡码头有限公司 100% 股权，除原有客滚轮渡业务外，新增了客滚轮渡港口服务业务。
历次控股股东的变更情况（如有）	无变更

五、其他有关资料

公司聘请的会计师事务所

会计师事务所名称	立信会计师事务所（特殊普通合伙）
会计师事务所办公地址	中国上海市南京东路 61 号 4 楼
签字会计师姓名	李进华、谭道义

公司聘请的报告期内履行持续督导职责的保荐机构

适用 不适用

保荐机构名称	保荐机构办公地址	保荐代表人姓名	持续督导期间
海通证券股份有限公司	上海市广东路 689 号海通证券大厦 12 层	刘晴、幸强	2009 年 12 月 16 日至今

公司聘请的报告期内履行持续督导职责的财务顾问

适用 不适用

财务顾问名称	财务顾问办公地址	财务顾问主办人姓名	持续督导期间
江海证券有限公司	哈尔滨市香坊区赣水路 56 号	张克锋、郁浩	2017 年 3 月 30 日至 2018 年 12 月 31 日

六、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

追溯调整或重述原因

同一控制下企业合并

	2017 年	2016 年		本年比上年 增减	2015 年	
		调整前	调整后		调整后	调整前
营业收入（元）	978,022,412.31	751,826,360.20	775,265,653.35	26.15%	682,616,464.40	682,616,464.40
归属于上市公司股东的净利润（元）	227,790,310.83	156,869,268.03	138,298,325.00	64.71%	117,278,871.45	117,278,871.45
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	210,293,863.24	133,251,888.36	114,680,945.33	83.37%	95,737,126.07	95,737,126.07

经营活动产生的现金流量净额（元）	506,059,942.00	325,214,325.58	341,418,084.80	48.22%	241,899,071.48	241,899,071.48
基本每股收益（元/股）	0.45	0.37	0.33	36.36%	0.28	0.28
稀释每股收益（元/股）	0.45	0.37	0.33	36.36%	0.28	0.28
加权平均净资产收益率	6.57%	7.10%	5.10%	1.47%	5.82%	5.82%
	2017 年末	2016 年末		本年末比上年末增减	2015 年末	
		调整前	调整后		调整后	调整前
总资产（元）	3,905,136,919.42	2,604,974,942.07	3,650,800,003.16	6.97%	2,271,185,891.32	2,271,185,891.32
归属于上市公司股东的净资产（元）	3,581,323,499.31	2,354,030,280.48	3,352,329,627.65	6.83%	2,067,860,548.07	2,067,860,548.07

七、境内外会计准则下会计数据差异

1、同时按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

公司报告期不存在按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

2、同时按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

公司报告期不存在按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

八、分季度主要财务指标

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	295,181,862.28	255,984,583.30	192,447,176.49	234,408,790.24
归属于上市公司股东的净利润	93,621,500.78	82,218,819.92	36,865,691.31	15,084,298.82
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	92,120,740.45	79,345,624.84	21,495,046.60	17,332,451.35
经营活动产生的现金流量净额	208,025,111.73	109,292,458.14	77,984,518.42	110,757,853.71

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

九、非经常性损益项目及金额

适用 不适用

单位：元

项目	2017 年金额	2016 年金额	2015 年金额	说明
非流动资产处置损益（包括已计提资产减值准备的冲销部分）	2,697,742.17	3,789,850.85	3,871,974.43	主要是报告期处置“椰香公主”轮产生的收益。
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	18,521,255.50	28,614,000.00	26,404,946.00	主要是报告期收到 2016 年度燃油补贴。
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益	2,354,388.55			报告期合并新海轮渡公司
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-1,029,585.62	-214,542.46	-151,807.84	
减：所得税影响额	5,047,353.01	7,500,867.07	6,521,273.82	
少数股东权益影响额（税后）		1,071,061.65	2,062,093.39	
合计	17,496,447.59	23,617,379.67	21,541,745.38	--

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因

适用 不适用

公司报告期不存在将根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》定义、列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目的情形。

第三节 公司业务概要

一、报告期内公司从事的主要业务

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

否

报告期内，公司主营业务为船舶运输和轮渡港口服务，营业收入同比增长26.15%。公司主要经营海口至海安、海口至北海客滚运输航线、海口（三亚）至西沙旅游客运航线以及新海港和秀英港轮渡港口服务业务。报告期内，公司船舶运输车辆88.99万辆次，同比增长12.0%，运输旅客389.57万人次，同比增长6.7%；轮渡港口进出口车流量236万辆次，同比增长21.0%，进出口客流量991万人次，同比增长13.3%。

海安航线：报告期内，琼州海峡客滚运输市场持续稳定增长，该航线我公车客运量同比增长，该航线营业收入同比增长5.84%，该航线营业收入占营业总收入的73.28%。

西沙航线：报告期内，公司新造船舶“长乐公主”轮于2017年3月2日投入运营，船舶设施设备、服务质量等方面均有提升，客运量大幅度增长。该航线营业收入同比增长24.87%，该航线营业收入占营业总收入的5.85%。

北海航线：报告期内，公司新船“棋子湾”轮于2017年12月份替换旧船“椰城二号”轮投入该航线营运。该航线营业收入同比下降12.67%，该航线营业收入占营业总收入的2.03%。

港口服务：报告期内，公司向控股股东发行股份收购了海口新海轮渡码头有限公司100%股权，除原有客滚轮渡业务外，新增了客滚轮渡港口服务业务。我司通过本次交易实现了港航一体化，在一定程度上提升上市公司自身的船舶运营效率和综合竞争能力。报告期内，港口业务量继续保持良好增长态势。港口服务营业收入占营业总收入的16.46%。

二、主要资产重大变化情况

1、主要资产重大变化情况

主要资产	重大变化说明
在建工程	主要是报告期在建船舶“长乐公主”轮投产。

2、主要境外资产情况

适用 不适用

三、核心竞争力分析

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

否

1、船舶优势

为保证市场的有序竞争，海南省和广东省两省交通厅根据两省航运市场状况以及国家行业产业发展政策对海安航线船舶投放有严格的限制，鼓励各航运企业对船龄长且船舶自身具有安全隐患的船舶进行更新，代之以封闭式、艏艉跳板型、快速大型化、抗风能力强、内部客运设施配置高的客滚船。因此，海安航线客滚运输具有较高的行业准入门槛，经营环境相对稳定，运力规模和船型配置已成为衡量行业内企业竞争优势的重要指标之一。

目前公司共投入18艘客滚船参与琼州海峡客滚运输，无论船舶数量还是总运力都高于竞争对手，2014-2015年公司更新的9艘船舶优势显现，底下二层小汽车舱、大型装车甲板极大地提高了单航次装载量，单航次经济效益增加。同时，公司在行业内首先推出了自动扶梯、汽车舱电梯、商务舱、咖啡厅、超市和电影院等多元化船舶服务设施设备。因此提高了公司的竞争力。

2、港航一体化优势

报告期内，公司向控股股东发行股份收购了海口新海轮渡码头有限公司100%股权，除原有客滚轮渡业务外，新增了客滚轮渡港口业务。通过本次交易实现了港航一体化，有效增强海峡股份在琼州海峡客滚运输市场的话语权。在船舶营运方面，提高了船舶的运营效率；在港口服务方面，无论是船舶调度、船舶装卸还是港口生产组织上都提高工作效率；因此说在一定程度上提升上市公司自身综合竞争能力。

3、技术优势

公司在船型设计和船舶航行环节均在市场中处于技术领先地位，实现了船舶的先进性、经济性和安全性的最佳组合。公司作为国内最早引进国外客滚船舶的航运企业之一，通过消化吸收国外先进技术，并在实践中大胆探索和创新，积累了丰富的船型设计和改造经验，领先于市场中其他竞争对手。近年更新投入的9艘同系列船舶采用了多项先进技术，公司在技术方面的优势为船舶先进技术的发挥提供了保障。

4、人才优势

公司注重员工的培训工作，一直致力于人才的持续引进和后续培养，通过内部机构改革优化岗位设置，并不断完善薪酬管理制度。丰富的人力资源储备和多年的航运经验使得公司在旺季能大幅增加航次，实现所有船舶24小时不间断运营；同时，也为公司在未来新拓航线和新增运力提供了充足的人才保障。为加强人力资源管理，公司一是加强高级技术人员的引进和内部培训提升；二是将基层业务进行业务外包，一方面降低了公司成本，另一方面强化了公司人员的管控和退出机制。

5、管理优势

公司管理层具有丰富的客滚运输、码头经营以及管理经验。经过多年的摸索，公司在消化吸收众多先进企业管理经验的基础上，总结形成了适合客滚运输业务和港口服务业务较为完备的经营管理制度和内部控制制度。管理层在琼州海峡客滚运输行业拥有一定的话语权和权威，也将助力公司引领行业发展。

第四节 经营情况讨论与分析

一、概述

2017年国民经济运行总体平稳，琼州海峡客滚运输市场稳定增长，车客流量均同比增长；汽车运输量同比增长18.6%，旅客运输量同比增长10.8%。报告期内，公司立足本省，利用海南省国际旅游岛建设的有利契机，发挥公司资源、管理、行业龙头地位等优势，围绕“一体两翼”的发展战略，秉承“安全、效益、谨慎”的原则，巩固和发展公司主营业务，深入研究跟进外部经济政策的变化，适度开展相关多元化业务。2017年，其他船公司更新了部分船舶投入海安航线营运，加大了公司的经营压力，公司采取加强生产组织和市场营销等手段实现了业务量和营运收入同步增长；同时通过规范治理和加强管控，努力控制各项成本费用，经营指标稳步增长。报告期内公司实现营业总收入97,802万元，同比增长26.15%；实现利润总额29,942万元，同比增长55.23%；归属母公司股东净利润22,779万元，同比增长64.71%。

二、主营业务分析

1、概述

2017年经营情况简介

单位：万元

项 目	2017 年	2016 年	同比增减
营业总收入	97,802.24	77,526.57	26.15%
营业总成本	69,878.51	61,456.67	13.70%
其中:营业成本	56,594.21	49,180.83	15.07%
经营活动产生的现金流量净额	50,605.99	34,141.81	48.22%

2017年营业总收入同比增长26.15%，营业总成本同比增长13.70%；由于报告期增加了港口服务业务利润来源和利润构成发生了变化。2017年公司主要经营海口至海安、海口至北海客滚运输航线，海口（三亚）至西沙旅游客运航线以及港口服务业务。

2017年琼州海峡客滚运输市场持续稳定增长，海安航线由于市场总体运力规模持续扩大，该航线竞争依然激烈。公司新造船舶“长乐公主”轮于2017年3月2日投入营运西沙航线，船舶设备设施、服务质量等方面均有提升，客运量大幅度增长，但由于现阶段仍处于市场培育期，营销成本高、旅游产品单一，2017年经营亏损。北海航线因运力老旧，市场营销难度大，

近几年一直处于车运量小幅增长，客运量持续下降的态势，公司于2017年12月用“棋子湾”轮替换“椰城二号”轮投入北海航线经营，籍此促进航线的转型升级，提升航线品牌。

报告期内公司收入同比增长的主要原因：一是市场总量增长；二是我司利用港航一体化的契机，发挥我司的运力结构优势；三是加强船舶维护保养，提高船舶周转率和竞争力；四是西沙航线公司利用新船投入的机会，加大市场营销力度，客源大幅度增长；五是公司增加港口服务业务，带来收入和利润的增长。

报告期内主营业务成本增长的主要原因：一是报告期公司业务量增长以及燃油价格上涨造成燃料成本增长；二是报告期为船舶大修年，公司多艘船舶进厂修理，修理、材料费用同比增长。

报告期内经营活动产生的现金流量净额同比增长的主要原因是本期营运收入增长。

2、收入与成本

(1) 营业收入构成

单位：元

	2017 年		2016 年		同比增减
	金额	占营业收入比重	金额	占营业收入比重	
营业收入合计	978,022,412.31	100%	775,265,653.35	100%	26.15%
分行业					
水路运输	799,717,347.25	81.77%	744,650,342.98	96.05%	7.40%
港口服务	160,960,480.40	16.46%	23,439,293.15	3.02%	586.71%
运输增值服务	17,344,584.66	1.77%	7,176,017.22	0.93%	141.70%
分产品					
海安航线	716,711,555.13	73.28%	677,158,956.11	87.35%	5.84%
北海航线	19,816,455.30	2.03%	22,691,009.77	2.93%	-12.67%
西沙航线	57,178,414.43	5.85%	45,789,326.06	5.91%	24.87%
其他航线	6,010,922.39	0.61%	3,026,036.05	0.39%	98.64%
其他业务	17,344,584.66	1.77%	3,161,032.21	0.41%	448.70%
港口服务	160,960,480.40	16.46%	23,439,293.15	3.02%	586.71%
分地区					
南海地区	978,022,412.31	100.00%	775,265,653.35	100.00%	26.15%

(2) 占公司营业收入或营业利润 10%以上的行业、产品或地区情况

√ 适用 □ 不适用

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

否

单位：元

	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入比上年 同期增减	营业成本比上年 同期增减	毛利率比上年同 期增减
分行业						
水路运输	799,717,347.25	466,863,939.84	41.62%	7.40%	3.52%	2.18%
港口服务	160,960,480.40	90,118,460.52	44.01%	586.71%	139.55%	104.51%
运输增值服务	17,344,584.66	8,959,742.16	48.34%	141.70%	179.41%	-6.97%
分产品						
海安航线	716,711,555.13	355,571,436.70	50.39%	5.84%	6.37%	-0.25%
北海航线	19,816,455.30	25,443,155.45	-28.39%	-12.67%	-17.26%	7.12%
西沙航线	57,178,414.43	66,087,753.23	-15.58%	24.87%	-4.41%	35.41%
泉金航线					-100.00%	0.00%
其他航线	6,010,922.39	19,761,594.46	-228.76%	98.64%	20.84%	211.66%
其他业务	17,344,584.66	8,959,742.16	48.34%	448.70%	179.41%	49.78%
港口服务	160,960,480.40	90,118,460.52	44.01%	586.71%	139.55%	104.51%
分地区						
南海地区	978,022,412.31	565,942,142.52	42.13%	26.15%	15.18%	2.48%
福建沿海地区					-100.00%	0.00%

公司主营业务数据统计口径在报告期发生调整的情况下，公司最近 1 年按报告期末口径调整后的主营业务数据

□ 适用 √ 不适用

(3) 公司实物销售收入是否大于劳务收入

□ 是 √ 否

(4) 公司已签订的重大销售合同截至本报告期的履行情况

□ 适用 √ 不适用

(5) 营业成本构成

行业和产品分类

单位：元

行业分类	项目	2017 年		2016 年		同比增减
		金额	占营业成本比重	金额	占营业成本比重	
水路运输	人工成本	160,014,198.54	28.27%	115,347,539.50	23.45%	38.72%
水路运输	燃料	109,616,798.24	19.37%	85,917,978.13	17.47%	27.58%
水路运输	材料	20,086,790.43	3.55%	16,088,483.08	3.27%	24.85%
水路运输	维修费	28,990,648.56	5.12%	18,409,538.23	3.74%	57.48%
水路运输	折旧	100,842,195.34	17.82%	88,876,068.45	18.07%	13.46%
港口服务	人工成本	30,929,708.02	5.47%	2,159,458.58	0.44%	1,332.29%
港口服务	材料	1,539,263.79	0.27%	601,395.55	0.12%	155.95%
港口服务	维修费	12,742,085.47	2.25%	3,677,401.16	0.75%	246.50%
港口服务	折旧	27,753,748.34	4.90%	30,176,638.70	6.14%	-8.03%

单位：元

产品分类	项目	2017 年		2016 年		同比增减
		金额	占营业成本比重	金额	占营业成本比重	
海安航线	人工成本	109,710,247.95	19.39%	97,621,308.64	19.85%	12.38%
海安航线	燃料	88,827,374.04	15.70%	66,806,915.20	13.58%	32.96%
海安航线	材料	15,091,725.73	2.67%	12,673,116.87	2.58%	19.08%
海安航线	维修费	24,520,179.14	4.33%	9,445,386.98	1.92%	159.60%
海安航线	折旧	78,182,291.37	13.81%	78,914,457.04	16.05%	-0.93%
北海航线	人工成本	13,908,515.30	2.46%	10,765,292.00	2.19%	29.20%
北海航线	燃料	10,384,286.33	1.83%	8,070,441.53	1.64%	28.67%
北海航线	材料	1,120,812.97	0.20%	1,475,209.47	0.30%	-24.02%
北海航线	维修费	2,399,068.86	0.42%	2,635,774.36	0.54%	-8.98%
北海航线	折旧	10,588,053.02	1.87%	4,123,661.78	0.84%	156.76%
西沙航线	人工成本	34,641,418.80	6.12%	3,009,366.67	0.61%	1,051.12%
西沙航线	燃料	10,349,115.81	1.83%	8,805,163.90	1.79%	17.53%
西沙航线	材料	3,695,471.81	0.65%	1,237,961.80	0.25%	198.51%
西沙航线	维修费	1,367,957.88	0.24%	2,166,584.72	0.44%	-36.86%
西沙航线	折旧	11,827,644.97	2.09%	938,916.23	0.19%	1,159.71%
泉金线	人工成本		0.00%	118,469.60	0.02%	-100.00%
泉金线	燃料		0.00%		0.00%	
泉金线	材料		0.00%		0.00%	
泉金线	维修费		0.00%		0.00%	

泉金线	折旧		0.00%	315,319.21	0.06%	-100.00%
其他航线	人工成本	1,754,016.49	0.31%	3,833,102.59	0.78%	-54.24%
其他航线	燃料	56,022.06	0.01%	2,235,457.50	0.45%	-97.49%
其他航线	材料	178,779.92	0.03%	702,194.94	0.14%	-74.54%
其他航线	维修费	703,442.68	0.12%	4,161,792.17	0.85%	-83.10%
其他航线	折旧	244,205.98	0.04%	4,583,714.19	0.93%	-94.67%
港口服务	人工成本	30,929,708.02	5.47%	2,159,458.58	0.44%	1,332.29%
港口服务	材料	1,539,263.79	0.27%	601,395.55	0.12%	155.95%
港口服务	维修费	12,742,085.47	2.25%	3,677,401.16	0.75%	246.50%
港口服务	折旧	27,753,748.34	4.90%	30,176,638.70	6.14%	-8.03%

说明

(6) 报告期内合并范围是否发生变动

√ 是 □ 否

报告期内，公司向控股股东发行股份收购了海口新海轮渡码头有限公司100%股权。详见第十一节财务报告八、合并范围变更。

(7) 公司报告期内业务、产品或服务发生重大变化或调整有关情况

√ 适用 □ 不适用

报告期内，公司向控股股东发行股份收购了海口新海轮渡码头有限公司100%股权，除原有客滚轮渡业务外，新增了客滚轮渡港口服务业务。通过本次交易实现了港航一体化，有效增强海峡股份在琼州海峡客滚运输市场的话语权，并在一定程度提升上市公司自身的船舶运营效率和综合竞争能力。本次交易完成后，上市公司总资产规模、净资产规模、收入规模、净利润水平有明显增加。同时本次交易完成后归属母公司股东的净利润增长幅度高于公司股本增幅，每股收益得到较大提升。

(8) 主要销售客户和主要供应商情况

公司主要销售客户情况

前五名客户合计销售金额（元）	53,333,852.90
前五名客户合计销售金额占年度销售总额比例	5.45%
前五名客户销售额中关联方销售额占年度销售总额比例	0.00%

公司前 5 大客户资料

序号	客户名称	销售额（元）	占年度销售总额比例
1	海南中职国际旅行社有限公司	13,226,054.00	1.35%
2	中国国旅（海南）国际旅行社有限公司	13,056,046.00	1.33%
3	广州军区航务军事代表办事处	11,988,657.90	1.23%
4	海南惠众国际旅行社有限公司	9,576,450.00	0.98%
5	海南康泰国际旅行社有限公司	5,486,645.00	0.56%
合计	--	53,333,852.90	5.45%

主要客户其他情况说明

适用 不适用

公司主要供应商情况

前五名供应商合计采购金额（元）	143,755,295.49
前五名供应商合计采购金额占年度采购总额比例	25.40%
前五名供应商采购额中关联方采购额占年度采购总额比例	0.00%

公司前 5 名供应商资料

序号	供应商名称	采购额（元）	占年度采购总额比例
1	海南国盛石油有限公司	51,165,984.00	9.04%
2	海南祥隆船务有限公司	35,878,879.16	6.34%
3	海南益岛燃气有限公司	26,987,575.00	4.77%
4	三亚自由海休闲渔业有限公司	19,459,936.33	3.44%
5	湛江市御唐府美食有限公司	10,262,921.00	1.81%
合计	--	143,755,295.49	25.40%

主要供应商其他情况说明

适用 不适用

3、费用

单位：元

	2017 年	2016 年	同比增减	重大变动说明
销售费用	9,003,946.24	9,113,330.45	-1.20%	
管理费用	128,180,268.82	109,641,189.29	16.91%	主要是报告期公司合并新海轮渡公司人员费用增加。
财务费用	-8,112,831.47	1,004,240.38	-907.86%	主要是报告期公司部分定期存款到期，利息收入增加。

4、研发投入

适用 不适用

5、现金流

单位：元

项目	2017 年	2016 年	同比增减
经营活动现金流入小计	1,783,741,815.07	930,885,992.52	91.62%
经营活动现金流出小计	1,277,681,873.07	589,467,907.72	116.75%
经营活动产生的现金流量净额	506,059,942.00	341,418,084.80	48.22%
投资活动现金流入小计	6,860,155.00	10,015,737.80	-31.51%
投资活动现金流出小计	50,895,524.76	76,752,686.11	-33.69%
投资活动产生的现金流量净额	-44,035,369.76	-66,736,948.31	-34.02%
筹资活动现金流入小计	61,784,693.42	1,000,000.00	6,078.47%
筹资活动现金流出小计	52,078,678.63	38,693,865.00	34.59%
筹资活动产生的现金流量净额	9,706,014.79	-37,693,865.00	-125.75%
现金及现金等价物净增加额	471,730,587.03	236,987,271.49	99.05%

相关数据同比发生重大变动的主要影响因素说明

适用 不适用

1) 经营活动产生的现金流量净额同比增长48.22%，主要是公司报告期收入和合并的港口服务业务代售票款增加。

2) 投资活动产生的现金流量净额同比下降34.02%，主要是公司报告期收到的船舶“椰香公主”轮处置款以及支付的船舶建造款减少所致。

3) 筹资活动产生的现金流量净额同比增长125.75%，主要是公司报告期发行股票购买新海轮渡公司资产收到配套募集资金。

报告期内公司经营活动产生的现金净流量与本年度净利润存在重大差异的原因说明

适用 不适用

6、航线运输价格及燃油价格

1) 平均运输价格变动情况

单位：元

项 目		2017 年度	2016 年度	变动幅度%
海安航线	客（元/人）	36.6	37.1	-1.35
	车（元/每计费吨）	31.2	31.3	-0.32
北海航线	客（元/人）	153	153	0
	车（元/每计费吨）	54	54	0

报告期内各航线平均运输价格同比变动幅度不大。

2) 燃料平均价格变动情况

项 目	2017 年度	2016 年度	变动幅度%
0# (元/吨)	4,840.61	4,154.61	16.52

报告期内燃油价格平均上涨16.52%。

三、非主营业务分析

√ 适用 □ 不适用

单位：元

	金额	占利润总额比例	形成原因说明	是否具有可持续性
资产减值	-847,535.23	-0.28%	报告期计提坏账准备	否
营业外收入	559,359.93	0.19%	2015 年收到与资产相关的政府补助分期计入。	否
营业外支出	1,033,390.05	0.35%	报告期支付罚款及赔偿款等	否

四、资产及负债状况分析

1、资产构成重大变动情况

单位：元

	2017 年末		2016 年末		比重增减	重大变动说明
	金额	占总资产比例	金额	占总资产比例		
货币资金	1,299,128,632.97	33.27%	853,398,045.94	23.38%	9.89%	主要是由于报告期公司收入和合并新海轮渡公司新增港口服务代售票款增加。
应收账款	41,413,394.93	1.06%	39,686,864.91	1.09%	-0.03%	
存货	14,699,469.62	0.38%	11,942,305.60	0.33%	0.05%	
投资性房地产	776,300.47	0.02%	806,952.07	0.02%	0.00%	
长期股权投资					0.00%	
固定资产	2,358,036,874.52	60.38%	2,258,425,544.20	61.86%	-1.48%	
在建工程			172,080,891.60	4.71%	-4.71%	主要是公司报告期在建船舶“长乐公主”轮投产。
长期借款	45,800,000.00	1.17%	67,100,000.00	1.84%	-0.67%	主要是报告期公司偿还借款。
预付款项	2,103,132.19	0.05%	39,686,864.91	1.09%	-1.04%	主要是报告期预付款购置的资产转固。
其他应收款	3,901,818.37	0.10%	21,130,838.72	0.58%	-0.48%	主要是报告期公司收回控股股东支

						付同一控制下合并的新海轮渡公司过渡期损益。
其他流动资产	1,012,636.74	0.03%	32,878,163.34	0.90%	-0.87%	主要是报告期公司可抵扣固定资产进项税减少。
可供出售金融资产	151,561,500.00	3.88%	222,661,500.00	6.10%	-2.22%	主要是报告期公司持有的海汽股份股价下跌。
递延所得税资产	1,262,006.30	0.03%	2,882,895.02	0.08%	-0.05%	主要是报告期公司可抵扣的时间性差异减少。
应付账款	115,602,855.53	2.96%	31,934,784.01	0.87%	2.09%	主要是报告期合并新海轮渡公司应付船东结算款增加。
预收款项	24,875,971.73	0.64%	14,480,640.90	0.40%	0.24%	主要是报告期公司合并新海轮渡公司预收售票款增加。
应付职工薪酬	50,424,720.70	1.29%	32,785,036.10	0.90%	0.39%	主要是公司报告期合并新海轮渡公司人员增加。
其他应付款	16,238,644.67	0.42%	47,174,041.13	1.29%	-0.87%	主要是报告期合并的新海轮渡公司偿还公司控股股东代垫款
递延所得税负债	28,888,250.00	0.74%	46,663,250.00	1.28%	-0.54%	主要是报告期公司持有海汽股份股价下跌影响的纳税时间性差异减少。
其他综合收益	86,664,750.00	2.22%	139,989,750.00	3.83%	-1.61%	主要是报告期公司持有海汽股份股价下跌影响。
专项储备	1,227,714.72	0.03%	453,861.15	0.01%	0.02%	主要是报告期公司提取的安全生产基金增加。
未分配利润	796,761,358.85	20.40%	600,308,883.12	16.44%	3.96%	主要是报告期公司利润增加。
少数股东权益			12,697,635.51	0.35%	-0.35%	主要是报告期公司子公司泉州金欣公司清算。

2、以公允价值计量的资产和负债

√ 适用 □ 不适用

单位：元

项目	期初数	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期计提的减值	本期购买金额	本期出售金额	期末数
金融资产							
3.可供出售金融资产	222,661,500.00	-71,100,000.00	115,553,000.00	0.00	0.00	0.00	151,561,500.00
上述合计	222,661,500.00	-71,100,000.00	115,553,000.00	0.00	0.00	0.00	151,561,500.00
金融负债	0.00						0.00

报告期内公司主要资产计量属性是否发生重大变化

□ 是 √ 否

3、截至报告期末的资产权利受限情况

单位：元

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	46,000,000.00	定期存款保函抵押
固定资产	249,396,912.75	借款抵押，详见第十一节财务报告第十四、承诺及或有事项
合计	295,396,912.75	--

五、投资状况分析

1、总体情况

√ 适用 □ 不适用

报告期投资额（元）	上年同期投资额（元）	变动幅度
50,230,000.00	62,347,700.00	-19.44%

2、报告期内获取的重大的股权投资情况

√ 适用 □ 不适用

单位：元

被投资公司名称	主要业务	投资方式	投资金额	持股比例	资金来源	合作方	投资期限	产品类型	截至资产负债表日的进展情况	预计收益	本期投资盈亏	是否涉诉	披露日期（如有）	披露索引（如有）
海口新海轮渡码头有限公司	港口装卸	收购	1,015,870,300.00	100.00%	发行股份购买	海南港航控股有限公司	长期	不适用	已收购		58,289,358.40	否	2018年02月03日	海南海峡航运股份有限公司发行股份购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书
合计	--	--	1,015,870,300.00	--	--	--	--	--	--	0.00	58,289,358.40	--	--	--

3、报告期内正在进行的重大的非股权投资情况

适用 不适用

4、以公允价值计量的金融资产

适用 不适用

单位：元

资产类别	初始投资成本	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	报告期内购入金额	报告期内售出金额	累计投资收益	期末金额	资金来源
股票	36,008,500.00	-71,100,000.00	115,553,000.00	0.00	0.00	0.00	151,561,500.00	自有资金
合计	36,008,500.00	-71,100,000.00	115,553,000.00	0.00	0.00	0.00	151,561,500.00	--

5、募集资金使用情况

适用 不适用

(1) 募集资金总体使用情况

适用 不适用

单位：万元

募集年份	募集方式	募集资金总额	本期已使用募集资金总额	已累计使用募集资金总额	报告期内变更用途的募集资金总额	累计变更用途的募集资金总额	累计变更用途的募集资金总额比例	尚未使用募集资金总额	尚未使用募集资金用途及去向	闲置两年以上募集资金金额
2009	首次公开发行股份	132,720	3,340.61	122,813.6	291.75	14,537.31	10.92%	16,151.69	存放于募投专户	0
2017	发行股份购买资产并募集配套资金	5,500	4,128.29	4,128.29	0	0	0.00%	1,383.67	存放于募投专户	0
合计	--	138,220	7,468.9	126,941.89	291.75	14,537.31	10.52%	17,535.36	--	0

募集资金总体使用情况说明

本年度使用募集资金 7,468.9 万元，首次公开发行股份募集资金直接投入承诺募投项目在本年度发生 0 万元，首次公开发行股份超募资金投入承诺变更及新增募投项目在本年度发生 3,340.61 万元，发行股份购买资产并募集配套资金在本年度发生 4,128.29 万元。

(2) 募集资金承诺项目情况

适用 不适用

单位：万元

承诺投资项目和超募 资金投向	是否已变 更项目 (含部分 变更)	募集资金承 诺投资总额	调整后投资 总额(1)	本报告期 投入金额	截至期末 累计投入 金额(2)	截至期末 投资进度 (3)= (2)/(1)	项目达到 预定可使 用状态日 期	本报告期 实现的效 益	是否 达到 预计 效益	项目可行 性是否发 生重大变 化
承诺投资项目										
更新海口至海安航线 3艘客滚船项目一号 船(信海19号)	否	13,750	9,328.12		9,328.12	100.00%	2012年01 月19日	1,710.78	是	否
更新海口至海安航线 3艘客滚船项目二号 船(宝岛16号)	否	13,750	9,352.06		9,352.06	100.00%	2012年07 月16日	2,025.72	是	否
更新海口至海安航线 3艘客滚船项目豪华 快船(海峡一号)	否	13,000	8,299.29		8,299.29	100.00%	2012年02 月10日	121.65	是	否
改造海口至北海航线 “椰城二号”客滚船项 目	是	2,600	373.82		373.82	100.00%	2011年04 月07日		不适用	是
“新造1艘客滚船投入 海口-北海航线(兼顾 西沙航线)”项目	否	17,997	23,502	3,048.86	20,182.57	85.88%		-637.36	否	否
“更新2艘客滚船投入 海口-海安航线”项目 白石岭(5#船)	否		4,810.9		4,810.9	100.00%	2014年01 月10日	2,650.14	是	否
“更新2艘客滚船投入 海口-海安航线”项目 黎母岭(6#船)	否		6,314.44		6,314.44	100.00%	2014年03 月10日	2,778.09	是	否
资产重组募集配套资 金	否	5,499.99	5,499.99	4,128.29	4,128.29	75.06%			是	否
承诺投资项目小计	--	66,596.99	67,480.62	7,177.15	62,789.49	--	--	8,649.02	--	--
超募资金投向										
重组泉州中远金欣海 运有限公司项目		2,005.3	2,005.3		2,005.31	100.00%	2011年04 月15日		否	是
“新造1艘客滚船投入 海口-海安航线运输” 项目[五指山(1# 船)]		8,933	10,849.21		10,849.21	100.00%	2014年01 月16日	3,097.49	是	否
“更新3艘客滚船投入 海口-海安航线”项目 鹦哥岭(2#船)		15,000	10,614.1		10,614.1	100.00%	2014年01 月28日	3,103.46	是	否

“更新 3 艘客滚船投入海口-海安航线”项目尖峰岭（3#船）		15,000	11,631.28		11,631.28	100.00%	2014 年 01 月 28 日	2,916.94	是	否
“更新 3 艘客滚船投入海口-海安航线”项目铜鼓岭（4#船）		15,000	11,253.87		11,253.87	100.00%	2014 年 03 月 26 日	2,824.63	是	否
投标购买“德银海”轮经营西沙旅游航线项目		12,850	12,850	291.75	12,311.13	95.81%		-1,119.62	否	是
归还银行贷款（如有）	--	5,487.5	5,487.5		5,487.5	100.00%	--	--	--	--
超募资金投向小计	--	74,275.8	64,691.26	291.75	64,152.4	--	--	10,822.9	--	--
合计	--	140,872.79	132,171.88	7,468.9	126,941.89	--	--	19,471.92	--	--
未达到计划进度或预计收益的情况和原因（分具体项目）	<p>1、“新造 1 艘客滚船投入北海航线（兼顾西沙航线）”项目未达到计划进度和预计收益的原因：</p> <p>（1）船舶管理规定改变：2012 年，中国船级社根据“MSC.216(82)决议”及海安会 MSC.1/Circ.1369 通函“客船发生火灾或进水事故后系统能力评估的暂行解释性说明”发布了《IMO 有关“客船发生火灾事故后系统能力评估”实施原则》，适用范围为“适用于载重吨船长 120 m 或以上，或具有三个或三个以上主竖区的客船（包括客滚船）”，本项目船适用这一新规定。</p> <p>（2）西沙旅游形势发生了重大变化，其中交通、旅游、运输、考察等综合需求大幅增加；同时公司取得了海口、三亚至西沙北礁、永乐群岛生态旅游航线客运经营资质，即该船舶建造意义中，兼顾西沙航线的比重加重。</p> <p>（3）为适应新规定要求，同时为满足西沙业务开展需要，公司决定对海口至北海航线（兼顾西沙航线）新建客滚船变更设计。截止报告期末，船舶（船名：长乐公主）已投入西沙航线营运，结算款及质保金未支付。</p> <p>（4）由于该航线市场竞争加剧，2017 年“长乐公主”轮营运未能达到预计收益。</p> <p>2、投标购买“德银海”轮经营西沙旅游航线项目未达到计划进度和预计收益的原因：</p> <p>（1）2015 年 3 月 18 日公司 2015 年第一次临时股东大会批准通过投标购买“德银海”轮。公司原计划对“德银海”轮进行改造升级后投入西沙旅游航线，“德银海”轮后改名为“海丝公主”轮，现命名“棋子湾”轮。</p> <p>（2）由于受“东方之星轮倾覆”和“天津港大爆炸”事件的影响，该改造项目在向船级社申报检验时受到相关政策的限制，船级社不接受其检验申请。为提高船舶的使用效率，避免船舶资产闲置，2015 年 12 月 16 日公司第五届董事会第七次会议和 2016 年 1 月 5 日股东大会审议通过了《关于变更“棋子湾”轮募集资金投资项目的议案》，同意变更“棋子湾”轮募集资金投资项目，将“棋子湾”轮变更为投入海口至钦州或海口至北海航线。</p> <p>（3）截止到本报告披露日，“棋子湾”已办理好营运证书，正式投入运营。</p> <p>（4）北海航线“棋子湾”轮因受北海码头停靠条件限制未能按计划投入营运，导致未能达到预计收益。</p>									

项目可行性发生重大变化的情况说明	<p>1、改造海口至北海航线“椰城二”轮项目可行性发生重大变化的情况说明：</p> <p>(1) 改造海口至北海航线“椰城二”轮项目是公司 2009 年首次公开发行股票募集资金投资项目之一，计划使用募集资金 2600 万元；</p> <p>(2) 2011 年，公司预测北海航线的客、货流量即将进入快速增长的轨道，对船舶的服务设施和装载力有了更高的要求，仅对“椰城二”轮进行改造难于满足不断增长的市场需求。为了适应北海航线不断变化的经营环境，2011 年 4 月 25 日公司 2011 年第一次临时股东大会批准终止海口至北海航线“椰城二”轮改造项目，变更为使用募集资金 17,997 万元新造一艘客滚船投入海口至北海航线。</p> <p>(3) 由于海南省交通厅于 2011 年 11 月 18 日批准公司使用现有船舶“椰香公主”轮运营海口、三亚至西沙北礁及附近岛屿海上旅游航线。公司为充分考虑西沙海上旅游航线发展的需要和降低投资风险，经过充分调查研究，公司拟将海口至北海航线新造船舶建造为能兼顾西沙海上旅游航线的船舶，提高该新造船舶的客房及其他娱乐服务设施标准等，以满足运营旅游航线需求，该船作为投放西沙海上旅游航线的过渡方案。2012 年 4 月 27 日，公司召开 2012 年第一次临时股东大会，批准使用超募资金追加投资“新造客滚船投入北海航线（兼顾西沙航线）”，该船舶的投资额由 17,997 万元追加至 23,502 万元。2017 年 3 月 2 日“长乐公主”轮投入西沙航线营运。</p> <p>2、重组泉州中远金欣海运有限公司项目可行性发生重大变化的情况说明：</p> <p>(1) 公司于 2011 年使用超募资金 2,005.31 万元投资并控股金欣公司，持有其 51% 的股权。金欣公司经营泉州（石井）港与金门客运直航航线。</p> <p>(2) 由于金欣公司连年亏损，发展前景有限，基于公司对外投资策略及提高资金运营效率考虑，公司股东大会同意授权公司经营班子处置公司所持有的全部金欣公司股权。</p> <p>(3) 2015 年 5 月 5 日海峡股份与海南产权交易所有限公司签订产权转让委托协议，公开挂牌转让海峡股份持有金欣公司的 51% 股权；挂牌期限为 5 月 6 日至 6 月 2 日，挂牌结果流拍。</p> <p>(4) 2015 年 8 月 14 日金欣公司第三届董事会第五次会议决定即日起终止公司的运营，成立清算组进行清算。</p> <p>(5) 报告期金欣公司已完成最后的清算并注销公司。</p> <p>3、投标购买“德银海”轮经营西沙旅游航线项目可行性发生重大变化的情况说明：</p> <p>(1) 2015 年 3 月 18 日公司 2015 年第一次临时股东大会批准通过投标购买“德银海”轮。公司原计划对“德银海”轮进行改造升级后投入西沙旅游航线，“德银海”轮后改名为“海丝公主”轮，现命名“棋子湾”轮。</p> <p>(2) 由于受“东方之星轮倾覆”和“天津港大爆炸”事件的影响，该改造项目在向船级社申报检验时受到相关政策的限制，船级社不接受其检验申请。为提高船舶的使用效率，避免船舶资产闲置，公司决定变更“棋子湾”轮募集资金投资项目，将“棋子湾”轮变更为投入海口至钦州或海口至北海航线，变更后“棋子湾”轮项目总投资 12,850 万元。</p> <p>(3) 截止到报告期末，“棋子湾”正式投入运营。</p>
超募资金的金额、用途及使用进展情况	<p>适用</p> <p>超募资金的金额、用途及使用进展情况</p> <p>公司超募资金净额为 84,558.40 万元，本报告期内使用超募资金 3,340.61 万元，累计已使用超募资金 82,108.79 万元,截止报告期末，超募资金余额为 2,449.61 万元。超募资金具体使用情况如下：</p> <p>1、2010 年 3 月 17 日用超募资金归还银行借款 5,487.50 万元（详见公司 2010 年 3 月 11 日第三届董事会第二次会议审议通过了《关于用超募资金归还银行贷款的议案》）。</p> <p>2、2011 年 6 月 1 日使用超募资金 2,005.31 万元重组泉州中远金欣海运有限公司（详见公司 2011 年 4 月 7 日第三届董事会第三次会议审议通过了《关于投资并控股泉州中远金欣海运有限公司的议案》）。</p> <p>3、终止改造海口至北海航线“椰城二”轮项目，经过 2 次变更，变更后的项目为---新造客滚船投入北海航线（兼顾西沙航线）项目，投资总额 23,502 万元，截至报告期末，该项目已使用募集资金 2,226.18 万元</p>

	<p>和超募资金 17,956.39 万元。截止报告期末，船舶（船名：长乐公主）已投入西沙航线营运，结算款及质保金未支付。</p> <p>4、使用超募资金 10,849.21 万元投入“新造一艘客滚船投入海安航线项目---“五指山”轮（1#船）”。该项目原计划使用超募资金 8,933 万元（公司第三届董事会第五次会议审议通过），后来公司决定使用超募资金追加项目投资规模，总投资由 8,933 万元追加至 15,972 万元（公司第四届董事会第三次临时会议审议通过）。该项目“五指山”（1#船）已完工投入运营，实际使用超募资金 10,849.21 万元。5、2012 年 12 月 21 日，公司第四届董事会第二次会议审议通过了《关于更新 3 艘客滚船投入海口至海安航线运营的议案》，同意使用超募资金 45,000 万元新造 3 艘“44 车/999 客”客滚船。截至 2015 年 12 月 31 日，公司实际使用超募资金 33,499.25 万元投入“更新 3 艘客滚船投入海安航线项目”。该项目 3 艘船舶已全部完工投入运营。</p> <p>6、截止报告期末累计使用 12,311.13 万元购买及改造“棋子湾”轮（曾用名“德银海”轮、“海丝公主”轮），“棋子湾”轮原计划投入西沙旅游航线运营，2015 年底决定变更为投入海口至钦州或海口至北海航线，变更后投资总额 12,850 万元。截止到报告期末，“棋子湾”正式投入运营。</p>															
募集资金投资项目实施地点变更情况	不适用															
募集资金投资项目实施方式调整情况	不适用															
募集资金投资项目先期投入及置换情况	不适用															
用闲置募集资金暂时补充流动资金情况	不适用															
项目实施出现募集资金结余的金额及原因	<p>适用</p> <p>实施“更新海口至海安航线 3 艘客滚船”项目中的 2 艘客滚船“信海 19 号”、“宝岛 16 号”及 1 艘豪华快船“海峡一号”出现募集资金结余款为 13,520.53 万元（信海 19 号结余金额为 4,421.88 万元、“宝岛 16 号”结余金额为 4,397.94 万元、海峡一号结余金额为 4,700.71 万元），原因是：公司在招股说明书中承诺用募集资金 27,500 万元和 13,000 万元分别投资建造客滚船 2 艘、豪华快船 1 艘，由于造船业的下滑等因素导致船舶建造时价格走低有利于船东，而使建造客滚船“信海 19 号”、“宝岛 16 号”及豪华快船“海峡一号”工程项目出现募集资金结余。</p>															
尚未使用的募集资金用途及去向	<p>尚未使用的募集资金存放于中国银行股份有限公司海口秀英支行募投专户及中国工商银行股份有限公司海口秀英支行募投专户，其中：</p> <table border="1"> <tr> <td>中国银行股份有限公司海口秀英支行</td> <td>265005455511</td> <td>余额为 20,000,000.00 元</td> </tr> <tr> <td>中国银行股份有限公司海口秀英支行</td> <td>267505455508</td> <td>余额为 10,789,148.98 元</td> </tr> <tr> <td>中国工商银行股份有限公司海口秀英支行</td> <td>2201021229200055619</td> <td>余额为 18,727,774.11 元</td> </tr> <tr> <td>中国工商银行股份有限公司海口秀英支行</td> <td>2201021214200001993</td> <td>余额为 112,000,000.00 元</td> </tr> <tr> <td>中国银行股份有限公司海口秀英支行</td> <td>265026969123</td> <td>余额为 13,836,705.19 元</td> </tr> </table>	中国银行股份有限公司海口秀英支行	265005455511	余额为 20,000,000.00 元	中国银行股份有限公司海口秀英支行	267505455508	余额为 10,789,148.98 元	中国工商银行股份有限公司海口秀英支行	2201021229200055619	余额为 18,727,774.11 元	中国工商银行股份有限公司海口秀英支行	2201021214200001993	余额为 112,000,000.00 元	中国银行股份有限公司海口秀英支行	265026969123	余额为 13,836,705.19 元
中国银行股份有限公司海口秀英支行	265005455511	余额为 20,000,000.00 元														
中国银行股份有限公司海口秀英支行	267505455508	余额为 10,789,148.98 元														
中国工商银行股份有限公司海口秀英支行	2201021229200055619	余额为 18,727,774.11 元														
中国工商银行股份有限公司海口秀英支行	2201021214200001993	余额为 112,000,000.00 元														
中国银行股份有限公司海口秀英支行	265026969123	余额为 13,836,705.19 元														
募集资金使用及披露中存在的问题或其他情况	无问题及其他情况															

(3) 募集资金变更项目情况

√ 适用 □ 不适用

单位：万元

变更后的项目	对应的原承诺项目	变更后项目拟投入募集资金总额(1)	本报告期实际投入金额	截至期末实际累计投入金额(2)	截至期末投资进度(3)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本报告期实现的效益	是否达到预计效益	变更后的项目可行性是否发生重大变化
“新造客滚船投入北海航线”项目	改造海口至北海航线“椰城二号”客滚船项目	23,502	3,048.86	20,182.57	85.88%	2017年03月02日	-637.36	否	否
变更“棋子湾”轮募集资金投资项目	改造“德银海”轮投入西沙旅游航线	12,850	291.75	12,311.13	95.81%	2017年12月16日	-1,119.62	否	否
合计	--	36,352	3,340.61	32,493.7	--	--	-1,756.98	--	--
变更原因、决策程序及信息披露情况说明(分具体项目)		<p>一、“新造客滚船投入北海航线”项目</p> <p>变更原因：</p> <p>1、改造的可行性研究报告于 2007 年完成，目前的政策环境、市场需求结构都发生较大的变化，报告的内容已经不能反映市场现状；</p> <p>2、北海航线已逐步发展成为以海上休闲旅游客运为主的航线，而“椰城二”轮于 1998 年建造，船上客运设施不能满足日益发展的客运市场需求</p> <p>3、该航线车辆大型化趋势明显，对船舶的装载能力要求越来越高，仅对旧船进行改造难以满足不断发展的车运市场需求。</p> <p>决策程序：</p> <p>1、2011 年 4 月 7 日，公司第三届董事会第三次会议审议通过了《关于变更改造“椰城二”轮募投项目的议案》，并提交公司 2011 年第一次临时股东大会审议通过。</p> <p>2、2012 年 4 月 11 日，公司第三届董事会第六次会议审议通过了《关于追加北海航线新造船舶投资的议案》，并提交公司 2012 年第一次临时股东大会审议通过。</p> <p>信息披露情况：</p> <p>1、股东大会同意终止原募集资金投资项目即改造海口至北海航线“椰城二”轮项目，变更为新造一艘客滚船投入海口至北海航线，新造船舶项目计划投资规模为 17,997 万元，原“椰城二”轮改造项目计划使用募集资金 2,600 万元，已投入 373 万元，剩余募集资金 2,227 万元。新造船舶投资总额 17,997 万元与剩余募集资金缺口 15,770 万元，缺口部分资金使用超募资金解决，新船建造周期 2 年。（详见 2011 年 4 月 9 日公司关于《变更部分募集资金投资项目》的公告）</p> <p>2、根据市场及公司自身发展情况，公司拟将该船舶建造为能兼顾西沙海上旅游航线的船舶，同时，提高客房及其他娱乐服务设施标准等，以满足营运旅游航线需求，2012 年 4 月 11 日公司第三届董事会第六次会议和 2012 年 4 月 27 日召开的 2012 年第一次临时股东大会审议通过了《关于追加北海航线新造船舶投资的议案》，同意使用超募</p>							

	<p>资金追加投资该新造船舶，该船舶的投资额由 17,997 万元追加至 23,502 万元（详见 2012 年 4 月 12 日公司《关于使用募集资金追加投资北海航线新造船舶项目》的公告）。</p> <p>二、泉州中远金欣海运有限公司项目</p> <p>变更原因： 由于金欣公司连年亏损，发展前景有限，基于公司对外投资策略及提高资金运营效率考虑，公司股东大会批准授权公司经营班子处置公司所持有的全部金欣公司股权。报告期，金欣公司已完成最后的清算工作并注销公司。</p> <p>信息披露情况： 1、公司召开董事会、股东大会审议通过了关于授权公司经营班子处置金欣公司股权的议案，同意授权公司经营班子处置公司所持有的全部金欣公司股权，具体内容见巨潮资讯网公告（2014 年 10 月 14 日（2014-45）和 2014 年 11 月 28 日（2014-53）公告）。 2、2017 年 3 月 17 日公司召开第五届董事会第二十三次会议（临时），审议通过金欣公司清算报告，并在巨潮资讯网披露了董事会决议公告。 3、截至报告披露日，金欣公司已完成最后的清算工作并注销公司。</p> <p>三、“棋子湾”轮海口至钦州、北海航线项目</p> <p>变更原因： 公司原计划对“德银海”轮进行改造升级后投入西沙旅游航线，“德银海”轮后改名为“海丝公主”轮，现命名“棋子湾”轮，然而由于受“东方之星轮倾覆”和“天津港大爆炸”事件的影响，改造项目在向船级社申报检验时受到相关政策的限制，船级社不接受检验申请。为提高船舶的使用效率，避免船舶资产闲置。</p> <p>决策程序： 公司第五届董事会第七次会议审议通过了《关于变更“棋子湾”轮募集资金投资项目的议案》，同意变更“棋子湾”轮募集资金投资项目，将“棋子湾”轮替换“椰城二号”投入公司第五届董事会第七次会议审议通过了《关于变更“棋子湾”轮募集资金投资项目的议案》，同意变更“棋子湾”轮募集资金投资项目，将“棋子湾”轮替换“椰城二号”投入海口至钦州或海口至北海航线。</p> <p>信息披露情况： “棋子湾”轮项目总投资 12,850 万元。（详见 2015 年 12 月 17 日公司在巨潮资讯网发布的《关于变更“棋子湾”轮募集资金投资项目的公告》）。</p>
未达到计划进度或预计收益的情况和原因(分具体项目)	<p>变更后的项目--“新造客滚船投入北海航线（兼顾西沙航线）”项目未达到计划进度的原因： 1、根据船舶管理规定改变：2012 年，中国船级社根据“MSC.216(82)决议”及海安会 MSC.1/Circ.1369 通函“客船发生火灾或进水事故后系统能力评估的暂行解释性说明”发布了《IMO 有关“客船发生火灾事故后系统能力评估”实施原则》，适用范围为“适用于载重线船长 120 m 或以上，或具有三个或三个以上主竖区的客船（包括客滚船）”，本项目船适用这一新规定。 2、西沙旅游形势发生了重大变化，其中交通、旅游、运输、考察等综合需求大幅增加；同时公司取得了海口、三亚至西沙北礁、永乐群岛生态旅游航线客运经营资质，即该船舶建造意义中，兼顾西沙航线的比重加重。因此，为适应新规定要求，同时为满足西沙业务开展需要，决定对海口至北海航线（兼顾西沙航线）新建客滚船变更设</p>

	计。公司 2012 年 8 月 7 日、2014 年 12 月 30 日分别与广州广船国际股份有限公司签订了《1000 客位/490 米车线客滚船建造合同》、《建造合同补充协议》，工程项目名称：海北线客滚船（长乐公主船舶）。截止报告期末，船舶（船名：长乐公主）已投入西沙航线营运。长乐公主”轮由于该航线市场竞争加剧，未能达到预计收益。北海航线“棋子湾”轮因受北海码头停靠条件限制未能按计划投入营运，导致未能达到预计收益。
变更后的项目可行性发生重大变化的情况说明	无

六、重大资产和股权出售

1、出售重大资产情况

适用 不适用

交易对方	被出售资产	出售日	交易价格（万元）	本期初起至出售日该资产为上市公司贡献的净利润（万元）	出售对公司的影响（注 3）	资产出售为上市公司贡献的净利润占净利润总额的比例	资产出售定价原则	是否为关联交易	与交易对方的关联关系（适用关联交易情形）	所涉及的资产产权是否已全部过户	所涉及的债权债务是否已全部转移	是否按计划如期实施，如未按计划实施，应当说明原因及公司已采取的措施	披露日期	披露索引
郑龙辉	椰香公主	2017 年 02 月 14 日	595.1	-488.94	公司已启用“长乐公主”轮经营西沙航线，出售对公司业务经营不产生不利影响。出售为公司贡献 178.28 万元	0.80%	评估	否	否	是	是	是		不适用

2、出售重大股权情况

适用 不适用

七、主要控股参股公司分析

适用 不适用

主要子公司及对公司净利润影响达 10% 以上的参股公司情况

单位：元

公司名称	公司类型	主要业务	注册资本	总资产	净资产	营业收入	营业利润	净利润
海口新海轮渡码头有限公司	子公司	港口服务	1016870290.20	1,152,222,750.09	1,057,014,571.58	185,828,008.00	72,851,051.99	58,289,358.40

报告期内取得和处置子公司的情况

√ 适用 □ 不适用

公司名称	报告期内取得和处置子公司方式	对整体生产经营和业绩的影响
海口新海轮渡码头有限公司	发行股份购买股权资产	详见第十一节财务报告八、合并范围变更
海南星辰游轮有限公司	新设	尚未运营，暂无影响

主要控股参股公司情况说明

经中国证券监督管理委员会证监会证监许可〔2017〕176号文件核准，海峡股份已于 2017 年2月17日通过向控股股东海南港航控股有限公司发行股份购买资产方式取得了海口新海轮渡码头有限公司100%股权。新海轮渡公司注册资本101687.03万元，主要经营港口装卸、水上客货代理、燃物料、淡水和生活供应。报告期内，码头轮渡业务量继续保持良好增长态势。轮渡码头业务营业收入占营业总收入的16.46%。

八、公司控制的结构化主体情况

□ 适用 √ 不适用

九、公司未来发展的展望

1、经营环境分析

《国务院关于推进海南国际旅游岛建设发展的若干意见》提出到 2020 年，海南省在旅游服务设施、经营管理和服务水平将与国际通行的旅游服务标准全面接轨，初步建成世界一流的海岛休闲度假旅游胜地。凭借国家政策支持和自身得天独厚的自然气候条件，海南旅游经济将进入持续发展轨道。国家实施“一带一路”战略，建设海洋强国，海南是21世纪海上丝绸之路的重要战略支点，发展空间广阔。政府加大力度推进重点项目建设，保证固定资产投资快速增长，工业、热带农业持续发展，将给琼州海峡客滚运输业带来新的机遇，预计琼州海峡客滚运输市场将持续稳定增长。

同时，海南省政府实施海洋强省战略，培育壮大海洋旅游、海洋渔业、海洋油气等海洋产业，提高海洋资源管控和南海权益维护能力，着力培育“蓝色引擎”新动力，加快推进海洋大省向海洋强省转变。有序推进三沙旅游，保持西沙邮轮旅游常态化，积极推进开通环南海邮轮旅游航线。积极参与国家“一带一路”战略，围绕南海资源开发服务保障基地和海上救援基地的两大定位，充分发挥海洋大省、著名侨乡的优势，将海南打造成21世纪海上丝绸之路的重要战略支点。

2016下半年，海南、广东两省就加快推动港航一体化发展、共同建设琼州海峡经济带、

进一步深化在交通、旅游等领域的务实合作达成广泛共识；共同提出要完善协调协作体制机制，进一步丰富提升琼州海峡港航一体化发展的功能定位，编制海峡两岸发展规划，加快海峡两岸资源整合进程。未来琼州海峡将成为海口市乃至海南省新的增长极。在政策倾斜和经济快速发展的大背景下，我司的核心业务将继续保持快速发展的趋势，未来，海口市将加快建设和形成以港口为主枢纽、以公路为主通道、以铁路为主骨架、以航空为主辐射、以管道为重要补充的综合运输体系，以海口港改造建设为契机，重点发展港口物流、商业物流、信息物流等现代物流业态。

综上所述，公司外部经营环境良好，公司将积极参与港航资源、临港物流产业等业态的整合发展，构建新的产业链条，稳步推动公司资产规模、盈利水平迈上新台阶。

2、公司所处行业的发展趋势和竞争格局

（1）行业发展趋势

公司所处行业为客滚运输行业，主要经营海口至海安航线、海口至北海航线、西沙旅游航线和轮渡港口服务业务。由于人们生活水平提高，方便、舒适已成为人们出行的核心需求，而对运输效率提升的要求也使得运输车辆在向着大型化、重型化发展。南海客滚运输市场现有的老旧船舶都将逐步被封闭式、艏艉跳板型、快速大型化、抗风能力强、内部客运设施配置高的客滚船所取代，船舶将朝着大型安全化、快速化、旅游化的方向发展。公司将利用新造大型豪华船舶的优势，不断优化船舶设施，提升服务质量，增加载运量，以适应客滚运输市场车辆大型化和客运旅游化发展趋势，提升竞争力。随着各船公司运力更新的速度加快，运力规模远远超出市场需求，行业将进入新的竞争格局，淘汰落后产能，行业结构调整以及行业重组将是必然趋势，企业文化和人性化、多元化优质服务将是未来行业的核心竞争力。在港口板块，新海港将朝着信息化、智能化港口的方面推进发展，琼州海峡未来几年将会在国家以及海南、广东两省政府的大力推动下，进行彻底的行业改革创新，港口作业、船舶运输信息化、智能化指日可待。

（2）竞争格局

南海客滚运输的竞争主要体现在海口至海安航线，目前经营该航线的企业仍然为7家。由于琼州海峡客滚运输市场持续稳定增长，各船公司在过去几年都加快了运力更新的步伐，未来几年老旧的客滚船舶将全部被淘汰，2017年其他公司更新投入3艘新船，而我司没有新的船舶投入，2018年预计其他公司将更新投入1-2艘新造的大型船舶，届时将加剧海口至海安航线的竞争态势，我司竞争优势将有所削弱；另外火车轮渡凭借大型船舶和“港航一体”的优势，市场份额快速扩大，近两年又申报建设新的大型停车场和一个维修临时应急泊位，我司的最大竞争者又提高了潜在的竞争力。2016年公司利用新投入的9艘新船，不断提高整体效益，虽然我司2017年没有新运力投产，但是重组新海港实现了港航一体化，港航协同效应弥补了我在运力方面的不足，提高了公司在行业的话语权。

北海航线作为海上旅游航线，该航线总体的竞争格式未发生大的变化，为提高航线经营收入，做大市场，公司2017年底投入“棋子湾”轮运营该航线，计划打造全新的北海旅游客运航线，提升航线品牌，开发航线潜力。

公司于2013年10月起陆续投入“椰香公主”轮、“北部湾之星”轮、“长乐公主”轮营运西沙旅游航线。但该航线涉及的南海诸岛的开发处于初级阶段，各方面设施不完善，旅游及相关辅助设施缺乏，客运市场仍处于培育阶段；同时，由于营销成本高、旅游产品单一等因素影响，该航线经营一直亏损。2017年3月公司新造“长乐公主”轮投入营运，虽然业务量和收入有明显的增长，但由于西沙航线的竞争对手采用低价竞争，西沙航线经营压力较大。

公司2017年新增港口服务业务，但新海港与公司客滚运输竞争对手火车轮渡相距较近，火车轮渡凭借准点发班已获得较高的市场认可。公司将不断增加定点航班，充分发挥船舶多、班次密的优势，为司机旅客提供更优质服务，市场份额快速扩大。

3、公司发展战略

公司核心业务琼州海峡客滚运输市场稳步增长，公司收入和利润随之增长，2017年重组新海轮渡码头后，增强了港航协作效应，公司主营业务核心竞争力得到提升。

在港航一体化的背景下，公司将借助各方力量，积极推进港航资源整合和客滚运输方式升级，不断增强西沙旅游航线等项目的管理、营销、管控能力，扎实开展新航线的前期准备工作；择机介入临海物流等临海产业，延伸主业链条，丰富商业和盈利模式，培育新的利润增长点。

4、经营计划

2017年公司通过加强内外沟通协调，精细管理，充分发挥9艘大船的运力优势，严格控制各项成本费用，公司生产经营取得了良好的业绩。

2018年公司经营形势依然严峻。原因一是海安航线其他公司2018年更新投入2艘大型船舶，后续还将有1至2艘大型船舶投入该航线营运，该航线总体运力规模持续增加，我司运力份额相对下降，预计公司2018年海安航线市场份额将有所减少。二是西沙旅游航线市场竞争加剧。

面对以上不利局面，2018年公司将深化内部改革，深挖潜力，增收节支，提高公司的核心竞争力；做好新增业务的经营和管控工作；同时，充分利用新海港的优势，科学调度、提高船舶周转率、合理配载，努力提高单航次产值，确保公司生产经营安全、平稳。2018年公司利润总额力争完成35,145万元。具体经营计划如下：

（1）多措并举应对市场竞争，深耕细作，提高公司的核心竞争力

海安航线：一是借助信息化手段，多渠道多元化开展市场营销，加强新海港的宣传力度，努力提高市场份额。二是2018年我司海安航线没有新的船舶投产，需要充分发挥现有运力和港口协调优势，科学调度，提高船舶的周转率。三是顺应琼州海峡一体化联合调度的发展趋势，创新工作方式，提高船舶周转率，提升业务量及市场份额。四是加强客运设施和人员管

理，通过树立服务标杆船舶，以点带面，引领服务质量的提升，深入开发二次消费项目，丰富船舶增值服务。

北海航线：充分发挥新运力“棋子湾”的作用，加强沟通合作，重新打造价格体系和市场营销渠道，将原来的公共运输服务航线提升到旅游航线层次，吸引更多客户，提高船舶满载率和经济效益。

西沙航线：加大宣传力度，增加销售渠道，建立网络销售平台，丰富二次消费项目，完善巡航线路，提升航线的品质和游客体验度，2018年力争实现“长乐公主”轮三亚无目的地海上游航线试运营，打造新的旅游服务品牌。

港口服务业务：继续推进港口信息化、智能化发展建设，优化生产作业流程，提高港口装卸效率，为过海车辆及旅客提供、舒适化和便捷化的服务，提高公司业务量及市场占有率。

(2)加强对投资的监控和管理，积极推进新业务的开展

2017年，“长乐公主”轮、“棋子湾”轮、水上飞机、滨海夜游项目相继投入运营，设立了海南星辰游轮有限公司公司，公司业务范围有所扩大，在新项目的培育、原有航线的转型升级方面，公司将不断建立健全各项目单元、各子分公司的机构、人力资源配置，完善内控、营销等管理制度，扎实深入研究外部市场及内部软硬件条件，加大管控力度，采取有效措施推进各项目顺利开展，逐步提升经济效益。

(3)继续深化改革，提高内部管理效率和控制经营成本

随着公司业务不断扩大，收入、成本和费用也相应增长，2018年继续加强内控管理，强化监督责任，强调工作执行的合理、合规性，加强对执行环节监管和完善各项规定办法，对执行中和执行完毕的工作进行定期的核查和追踪，严格落实和追责。优化组织机构与生产流程，不断提高生产效益和管理效率。同时继续梳理完善公司内控管理和各类规章制度，实现开源节流，挖潜增效，努力降低各项经营成本，提高公司的管理水平和风险防范能力，促进公司健康可持续发展。

(4)制定人力资源规划，完善薪酬体系

制订公司人力资源中、短期规划，为实现公司的战略目标提供人力资源保障；加强高级人才的储备工作，满足公司发展需求。完善公司员工培训机制，加强员工岗位培训，不断提高岗位操作技能。推动“以岗位价值为基数，以工作绩效为导向、薪酬促业务发展”的新薪酬方案落地。

(5)加强信息化和营销团队建设

公司将推广和使用新的信息化手段，改变港口传统售票模式，加强对船舶安全生产和旅客服务的实时监督和管理，同时提高生产作业与船舶调度的智能化水平。利用NC系统推进全面预算管理，提高公司成本管控能力。建立机务管理系统、仓管系统、电子采购平台，提高

日常采购效率，优化内部审批流程。

挖掘现有队伍潜力，建立优秀营销团队，拓宽营销思路和方法，使营销工作卓有成效。

(6) 加强企业文化建设，履行社会责任

2017年，公司在收入成本两方面都加强了管理，员工积极性也有所提高，实现了业绩大幅度增长。但是还是存在部分员工对公司发展的信心不足，服务质量难以保证等问题。公司需要加强企业文化建设，促进企业文化与公司管理相融合，形成积极向上的企业文化氛围，增强员工的凝聚力和向心力。

公司采取有效措施防止海洋污染，积极参与扶贫、环境保护、抢险救灾等公益事业，承担上市公司的社会责任，取之社会，回馈社会，促进社会的和谐发展。

5、风险分析

(1) 经营风险

海安航线的其他公司陆续投入大型新船舶运力，航线总体运力规模不断扩大，公司市场份额面临下滑风险；西沙旅游航线从投入运营至今一直亏损，竞争对手采用低价竞争，后续经营压力大。

公司将不断加强港航协作，充分利用信息化技术，建立标准化服务体系，挖掘新船潜力，提高船舶周转率和单航次收入，积极推进和拉动船舶的二次消费和增值服务，提高公司营业收入，抢占市场份额；加大成本控制力度，提升经济效益。同时，努力做好西沙航线市场培育工作，完善各项服务标准和丰富旅游产品，提高市场吸引力，为经营发展开拓新的空间。继续加强对各子公司、分公司的投资管理，力争培养新的利润增长点。

(2) 人工、燃油、维修成本上涨风险

人工、燃油成本是客滚运输企业最主要的运营成本。其中，人工费用方面，随着中国人口红利消失，企业用工成本日益上升，而高级船员供应更为稀缺。燃油费用：一方面是根据国家发改委、公安部、环保厅、商务厅等联合文件关于做好全国全面供应硫含量不大于10PPM普通柴油有关工作的通知（发改办能源[2017]1665号），从2017年11月1日起全面使用国五柴油，国五柴油单价较以前使用的国四高；另一方面是2018年港口业务逐步西迁至新海港，新海港至海安较秀英港航距增加，燃油费增加。维修费用方面，公司新造船舶均为大型化船舶，船舶设备设施升级了，相应加大了船舶维修的零部件成本。2018年公司成本控制形势仍然严峻。为此，公司一方面通过优化人员配置和 workflows，加强培训，提高人员素质和工作效率，对技能要求不高的低岗位推行劳务用工，降低人工成本；另一方面，公司将进一步加强运营规划，做好燃料管理工作，严格执行公司制定的节能管理规定，以减少燃油价格波动对公司效益的影响。

十、接待调研、沟通、采访等活动

1、报告期内接待调研、沟通、采访等活动登记表

√ 适用 □ 不适用

接待时间	接待方式	接待对象类型	调研的基本情况索引
2017 年 11 月 30 日	实地调研	机构	2017 年 11 月 30 投资者关系活动记录表
2017 年 12 月 08 日	电话沟通	机构	2017 年 12 月 8 日投资者关系活动记录表

第五节 重要事项

一、公司普通股利润分配及资本公积金转增股本情况

报告期内普通股利润分配政策，特别是现金分红政策的制定、执行或调整情况

适用 不适用

报告期内，公司实行持续、稳定的股利分配政策，现金分红政策的制定及执行符合公司章程的规定及股东大会决议的要求，分红标准和比例明确、清晰，相关的决策程序和机制完备，独立董事尽职尽责，公司的利润分配预案均提交股东大会进行审议，中小股东拥有充分表达意见和诉求的机会，中小股东的合法权益得到了充分保护。

现金分红政策的专项说明	
是否符合公司章程的规定或股东大会决议的要求：	是
分红标准和比例是否明确和清晰：	是
相关的决策程序和机制是否完备：	是
独立董事是否履职尽责并发挥了应有的作用：	是
中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，其合法权益是否得到了充分保护：	是
现金分红政策进行调整或变更的，条件及程序是否合规、透明：	报告期内，公司现金分红政策未作调整或变更。

公司近 3 年（包括本报告期）的普通股股利分配方案（预案）、资本公积金转增股本方案（预案）情况

2015年公司以2015年12月31日公司总股本42,588万股为基数，每10股派现金红利人民币0.26元（含税）；不送红股，不以资本公积金转增股本。剩余未分配利润结转以后年度。

2016年公司以2017年3月30日公司总股本50,801.896万股为基数，每10股派现金红利人民币0.28元（含税）；不送红股，不以资本公积金转增股本。剩余未分配利润结转以后年度。

2017年公司拟以2017年12月31日公司总股本50,801.896万股为基数，每10股派现金红利人民币2元（含税）；不送红股，以资本公积金向全体股东每10股转增3股。剩余未分配利润结转以后年度。

公司近三年（包括本报告期）普通股现金分红情况表

单位：元

分红年度	现金分红金额（含税）	分红年度合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润	占合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润的比率	以其他方式现金分红的金额	以其他方式现金分红的比例
2017年	101,603,792.00	227,790,310.83	44.60%	0.00	0.00%
2016年	14,224,530.88	138,298,325.00	10.29%	0.00	0.00%
2015年	11,072,880.00	117,278,871.45	9.44%	0.00	0.00%

公司报告期内盈利且母公司可供普通股股东分配利润为正但未提出普通股现金红利分配预案

适用 不适用

二、本报告期利润分配及资本公积金转增股本预案

√ 适用 □ 不适用

每 10 股送红股数 (股)	0
每 10 股派息数 (元) (含税)	2.00
每 10 股转增数 (股)	3
分配预案的股本基数 (股)	508,018,960
现金分红总额 (元) (含税)	101,603,792
可分配利润 (元)	210,677,006.61
现金分红占利润分配总额的比例	1
本次现金分红情况	
公司发展阶段属成熟期且有重大资金支出安排的, 进行利润分配时, 现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 40%	
利润分配或资本公积金转增预案的详细情况说明	
2017 年公司拟以 2017 年 12 月 31 日公司总股本 50,801.896 万股为基数, 每 10 股派现金红利人民币元 2 (含税); 不送红股, 以资本公积金转增股本每 10 股转增 3 股。剩余未分配利润结转以后年度。	

三、承诺事项履行情况

1、公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内履行完毕及截至报告期末尚未履行完毕的承诺事项

√ 适用 □ 不适用

承诺事由	承诺方	承诺类型	承诺内容	承诺时间	承诺期限	履行情况
股改承诺						
收购报告书或权益变动报告书中所作承诺						
资产重组时所作承诺	海南港航控股有限公司	保证相关信息真实、准确、完整的承诺	海南海峡航运股份有限公司 (以下简称"上市公司") 拟发行股份购买海南港航控股有限公司 (以下简称"港航控股") 持有的海南港航新海轮渡码头有限公司 100% 股权并募集配套资金。为本次交易之目的, 本公司关于上述事项承诺如下: 一、本公司已向上市公司及其聘请的中介机构提交全部所需文件及相关资料, 同时承诺所提供纸质版和电子版资料均完整、真实、可靠, 有关副本材料或者复印件与原件一致, 文件上所有签字与印章皆真实、有效, 复印件与原件相符。二、本公司保证所提供的信息真实、准确、完整, 如因提供的信息存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏, 给上市公司或者投资者造成损失的, 将依法承担个别和连带的法律责任。三、如	2016 年 09 月 10 日	长期	遵守承诺

		本次交易因涉嫌所提供或者披露的信息存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，被司法机关立案侦查或者被中国证监会立案调查的，在案件调查结论明确之前，暂停转让本公司在本次交易中以海南港航新海轮渡码头有限公司 100% 股权认购的由上市公司发行的股份。四、本承诺函自签字、盖章之日起生效。			
上市公司及其全体董事、监事、高级管理人员	保证相关信息真实、准确、完整的承诺	本公司拟通过发行股份的方式购买海南港航控股有限公司所持有的海南港航新海轮渡码头有限公司 100% 股权并募集配套资金。本公司及全体董事、监事、高级管理人员对本次重组的信息披露和申请文件的真实性、准确性和完整性承诺如下：本公司及全体董事、监事、高级管理人员承诺为本次海南海峡航运股份有限公司发行股份购买资产并募集配套资金暨关联交易所提供的有关信息的真实性、准确性和完整性；并保证本次重组的信息披露和申请文件不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担相应的法律责任。本公司全体董事、监事、高级管理人员承诺，如本次交易因涉嫌所提供或者披露的信息存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，被司法机关立案侦查或者被中国证监会立案调查的，在案件调查结论明确之前，将暂停转让其在该上市公司拥有权益的股份。	2016 年 09 月 10 日	长期	遵守承诺
海南港航控股有限公司	关于避免同业竞争的承诺	鉴于本公司拟将海南港航新海轮渡码头有限公司（以下简称“标的公司”）100% 股权全部转让给海南海峡航运股份有限公司（以下简称“上市公司”或“海峡股份”）。为避免今后与海峡股份之间可能出现同业竞争情形，维护上市公司及中小股东的利益，本公司承诺如下：一、本公司同时将本公司管理的海口市秀英港汽车客货滚装业务全部转移至海南港航新海轮渡码头有限公司名下运行。二、本公司完成新海港一期未注入标的公司的有关资产竣工验收后，在不损害上市公司及其股东利益的前提下，本公司依法将上述资产注入上市公司。除上述情况外，本公司现时不存在通过投资关系或其他安排直接或间接控制任何其他与海峡股份从事相同或相似业务的经济实体、机构和经济组织的情形。三、本公司目前正在筹划的海口港新海港区汽车客货滚装码头二期工程（以下简称“新海港二期”）已取得海南省发展与改革委员会的立项备案，但相关工可研、施工图设计等事项尚未取得各主管部门的批复，在新海港二期完成整体竣工验收后，本公司将新海港二期中与客滚港口业务相关的资产转让给海峡股份或其子公司，具体交易事项，由双方另行协商确定；如在新海港二期完成整体竣工验收后，海峡股份暂无法实施上述交易，本公司承诺在此期间不从事新海港二期中的客滚港口业务或将新海港二期所涉客滚港口业务无偿转移给海峡股份或其子公司。四、自本承诺签署后，除上述情况外，本公司将不会通过投资关系或其他安排直接或间接控制任何其他与海峡股份从事相同或相似业务的企业。五、如海峡股份认定本公司将来产生的业务与海峡股份存在同业竞争，则在海峡股份提出异议后，本公司将及时转让或终止上述业务。如海峡股份提出受让请求，则本公司应无条件按经有证券从业资格的中介机构评估后的公允价格将上述业务和资产优先转让给海峡股份。六、本公司如从任何第三方获得任何与海峡股份经营的业务有竞争或可能构成竞争的商业机会，则本公司将立即通知海峡股份，并尽力将该商业机会让予海峡股份。七、本公司将利用对所控制的其他企业的控制权，促使该等企业按照同样	2016 年 09 月 10 日	长期	遵守承诺

		的标准遵守上述承诺。八、本公司保证严格遵守海峡股份章程的规定，与其他股东一样平等地行使股东权利、履行股东义务，保障海峡股份独立经营、自主决策。本公司不利用股东地位谋求不当利益，不损害海峡股份和其他股东的合法权益。上述承诺自签署之日起生效，对本公司具有法律约束力，若违反上述承诺，本公司将承担相应的法律责任，包括但不限于对由此给海峡股份造成的全部损失承担赔偿责任。本承诺持续有效且不可变更或撤销，直至本公司不再对海峡股份有重大影响为止。			
海南港航控股有限公司	关于减少和规范关联交易的承诺	海南海峡航运股份有限公司（以下简称"上市公司"）拟发行股份购买海南港航控股有限公司（以下简称"本公司"）持有的海南港航新海轮渡码头有限公司 100% 股权并募集配套资金（以下简称"本次重组"）。为了维护上市公司及中小投资者的合法权益，本公司作为上市公司的控股股东，现对于本公司以及本公司控制的其他公司或者其他企业或经济组织（以下简称"本公司的关联企业"）与上市公司及其控制的企业的关联交易事项，作出如下承诺：（1）就本公司及本公司的关联企业与上市公司之间已存在及将来不可避免发生的关联交易事项，保证遵循市场交易的公平原则即正常的商业条款与上市公司发生交易。如未按市场交易的公平原则与上市公司发生交易，而给上市公司造成损失或已经造成损失，由本公司承担赔偿责任。（2）本公司将善意履行作为上市公司控股股东的义务，充分尊重上市公司的独立法人地位，保障上市公司独立经营、自主决策。本公司将严格按照中国《公司法》以及上市公司的公司章程的规定，促使经本公司提名的上市公司董事依法履行其应尽的诚信和勤勉责任。（3）本公司及本公司的关联企业，将来尽可能避免与上市公司发生关联交易。（4）本公司及本公司的关联企业承诺不以借款、代偿债务、代垫款项或者其他方式占用上市公司资金，也不要求上市公司为本公司及本公司的关联企业进行违规担保。（5）如果上市公司在今后的经营活动中必须与本公司或本公司的关联企业发生不可避免的关联交易，本公司将促使此等交易严格按照国家有关法律、法规、中国证监会、深圳证券交易所的相关规定以及上市公司的章程等内部治理相关制度的规定履行有关程序，在上市公司股东大会对关联交易进行表决时，严格履行回避表决的义务；与上市公司依法签订协议，及时进行信息披露；保证按照正常的商业条件进行，且本公司及本公司的关联企业将不会要求或接受上市公司给予比在任何一项市场公平交易中第三者更优惠的条件，保证不通过关联交易损害上市公司及其他股东的合法权益。（6）本公司及本公司的关联企业将严格和善意地履行其与上市公司签订的各种关联交易协议。本公司及本公司的关联企业将不会向上市公司谋求任何超出上述协议规定以外的利益或收益。（7）如违反上述承诺给上市公司造成损失，本公司将向上市公司作出赔偿。	2016年09月10日	长期	遵守承诺
海南港航控股有限公司	保证上市公司独立性的承诺	海南海峡航运股份有限公司（以下简称"上市公司"或"海峡股份"）拟发行股份购买海南港航新海轮渡码头有限公司 100% 股权并募集配套资金（以下简称"本次重组"）。为了维护海峡股份生产经营的独立性，保护海峡股份及其股东的合法权益，海南港航控股有限公司（以下简称"承诺人"）作为海峡股份的控股股东将保证做到海峡股份人员独立、资产独立、机构独立、业务独立、财务独立，具体如下：1、保证上市公司人员独立（1）上市公司的总经理、副总经理和其他高级管理人员专职在上市公司任职、并在上市公司领取薪酬，不会在承诺人及其关联方兼任除董事外的其他任何职务，	2016年09月10日	长期	遵守承诺

		继续保持上市公司人员的独立性；(2) 上市公司具有完整的独立的劳动、人事管理体系，该等体系独立于承诺人；(3) 承诺人及其关联方推荐出任上市公司董事和高级管理人员的人选均通过合法程序进行，承诺人及其关联方不干预上市公司董事会和股东大会已做出的人事任免决定。2、保证上市公司资产独立、完整(1) 上市公司具有完整的经营性资产；(2) 承诺人及其控制的其他企业不存在违规占用上市公司的资金、资产及其他资源的情形。3、保证上市公司机构独立(1) 上市公司依法建立和完善法人治理结构，建立独立、完整的组织机构；(2) 上市公司与承诺人及其控制的其他企业之间在办公机构和生产经营场所等方面完全分开。4、保证上市公司业务独立(1) 上市公司拥有独立开展经营活动的资产、人员、资质以及具有独立面向市场自主经营的能力，在经营业务方面能够独立运作；(2) 除行使合法的股东权利外，不干预上市公司的经营业务活动；(3) 依据减少并规范关联交易的原则，采取合法方式减少或消除承诺人及其关联方与上市公司之间的关联交易；对于确有必要存在的关联交易，其关联交易价格按照公平合理及市场化原则确定，确保上市公司及其他股东利益不受到损害并及时履行信息披露义务。5、保证公司财务独立(1) 上市公司拥有独立的财务会计部门，建立独立的财务核算体系和财务管理制度；(2) 上市公司独立在银行开户，不与承诺人及其控制的其他企业共用银行账户；(3) 上市公司独立作出财务决策，承诺人及其控制的其他企业不干预上市公司的资金使用；(4) 上市公司依法独立纳税；(5) 上市公司的财务人员独立，不在承诺人及其控制的其他企业兼职和领取报酬。			
海南港航控股有限公司	股份锁定的承诺	海南海峡航运股份有限公司(以下简称"上市公司")拟发行股份购买海南港航控股有限公司(以下简称"本公司")持有的海南港航新海轮渡码头有限公司 100% 股权并募集配套资金(以下简称"本次重组")。本公司作为本次重组的交易对方，现对本次交易中认购的上市公司的股票出具承诺如下：一、本公司承诺在本次重组中所获得的上市公司的股票自该等股票发行结束之日起三十六个月内不进行任何转让，在此后按中国证券监督管理委员会及深圳证券交易所的有关规定执行。二、如本次交易因涉嫌所提供或披露的信息存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，被司法机关立案侦查或者被中国证监会立案调查的，在案件调查结论明确以前，暂停转让本次重组中本公司以海南港航新海轮渡码头有限公司 100% 股权认购的由上市公司发行的股份。三、本次发行结束后，本次重组获得股份因上市公司送红股、转增股本等原因而获得新股，亦应遵守上述锁定期的约定。四、本次交易完成后 6 个月内，如上市公司股票连续 20 个交易日的收盘价低于发行价，或者交易完成后 6 个月期末收盘价低于发行价的，本公司因本次交易获得的上市公司股票的锁定期自动延长 6 个月。五、本承诺函自签字或盖章之日起生效。	2016 年 09 月 10 日	长期	遵守承诺
海南港航控股有限公司	最近五年未受处罚的承诺	海南海峡航运股份有限公司(以下简称"上市公司")拟发行股份购买海南港航控股有限公司(以下简称"本公司")持有的海南港航新海轮渡码头有限公司 100% 股权并募集配套资金。本公司现就有关事项承诺如下：本公司最近五年内未受过任何刑事处罚、与证券市场相关的行政处罚，不存在与经济纠纷有关的重大民事诉讼或仲裁的情况。本承诺函自签字或盖章之日起生效。	2016 年 09 月 10 日	长期	遵守承诺

海南港航控股有限公司	资产权属及过户的承诺	<p>海南海峡航运股份有限公司（以下简称“上市公司”）拟发行股份购买海南港航控股有限公司（以下简称“本公司”）全资子公司海南港航新海轮渡码头有限公司（以下简称“标的公司”）100%股权（以下简称“拟注入上市公司的资产”）并募集配套资金，本公司现就有关拟注入上市公司的资产有关事项承诺如下：一、本公司所持有的拟注入上市公司的资产合法有效，不存在权利质押、司法冻结等权利限制或存在受任何他方追溯、追索之可能，不存在应披露而未披露的负债、担保及其他或有事项；标的公司系依法设立合法存续的有限责任公司，资产及业务完整、真实，不存在未披露的影响本次交易的实质性障碍或瑕疵。二、本公司承诺，作为本公司对标的公司实物出资的新海港一期相关实物资产涉及的国有土地使用权、房屋产权不存在转移的障碍，可依法在新海港二期工程建设完毕后办理国有土地使用权证、房屋产权证书并过户至标的公司名下。三、本公司承诺将本公司管理的海口市秀英港汽车客货滚装业务全部转移至标的公司名下运行，本公司不再运营任何与上述业务存在同业竞争的业务，且该业务的全部收益归由标的公司所有。四、本公司完成新海港一期未注入标的公司的有关资产竣工验收后，在不损害上市公司及其股东利益的前提下，本公司依法将上述资产注入上市公司。五、自本函签署之日起至本次交易完成，本公司确保标的公司不出现影响本次交易的重大资产减损、重大业务变更等情形。六、本承诺函自签字或盖章之日起生效。</p>	2016年09月10日	长期	遵守承诺
海南港航控股有限公司	资产权属及过户的承诺	<p>鉴于本公司将海口港新海港区汽车客货滚装码头一期工程（以下简称“新海港一期”）的有关资产（详见附件）以实物出资的方式注入全资子公司海南港航新海轮渡码头有限公司（以下简称“新海轮渡”），并将新海轮渡全部股权转让给控股子公司海南海峡航运股份有限公司（以下简称“海峡股份”）（以下简称“本次交易”），本公司现就新海港一期项目所涉及的资产相关事项承诺如下：1、本公司对新海港一期项目所涉资产享有完整的所有权，相应资产不存在质押、司法冻结等权利限制或存在受任何他方追溯、追索、主张权利之可能；2、本公司将于附件所示资产的审计评估工作结束后、海峡股份召开关于审议本次交易方案（草案）的董事会前，将相应资产以增资方式全部注入新海轮渡；3、截至本承诺出具日，新海港一期项目未获得相应国有土地使用权证、房屋所有权证；新海港一期项目建设过程中均按照相关法律、法规、规章等规范性文件的要求依法办理了现阶段建设所需的全部审批手续，待相应项目全部完成竣工验收后，本公司可依法取得相应土地及房屋的权属证书，不存在法律障碍；本公司将负责新海港一期项目截至目前未办理的建设审批及竣工验收手续、资产权属证书的办理，并于获得相应土地使用权、房屋产权的权属证书后分割相应土地、房产权属并过户至新海轮渡，前述建设审批及竣工验收手续、权属证书的办理及权属分割、过户所产生的一切税费最终均由本公司承担。4、截至本承诺函出具日，新海港一期项目所涉海域使用权仍登记在本公司名下，待相关项目建设完成后，项目资产除依法取得房产证和土地使用权证外，其余港池航道、非透水构筑物等资产权属仍体现为海域使用权证，本公司将于项目建设完成后，依法将相应海域使用权证进行分割并过户至新海轮渡，由此产生的一切税费最终均由本公司承担。5、如新海港一期项目所涉资产无法取得权属证书或因其他任何原因导致相关资产无法过户、新海轮渡无法开展</p>	2016年09月10日	长期	遵守承诺

			经营、新海轮渡/新海港一期项目因此受到主管机关处罚或本次交易失败，本公司将以包括现金补偿等方式赔偿海峡股份因此遭受的全部损失。6、本公司承诺，因本次交易涉及的所有资产的过户手续自本承诺签署之日起 36 个月内完成，如未在前述期间内完成资产过户，本公司将赔偿海峡股份因此造成的全部损失；本交易所涉资产过户完成前，本公司因本次交易获得的海峡股份股票不得对外转让。上述事项，如有不实，本公司愿意承担一切法律责任；如本公司未按照前述承诺履行相关义务致海峡股份遭受任何损失或损害，本公司愿意承担一切法律责任。			
	上市公司全体董事及高级管理人员	本次交易摊薄即期回报采取填补措施的承诺	公司董事及高级管理人员承诺忠实、勤勉地履行职责,维护公司和全体股东的合法权益，并根据中国证监会相关规定对公司填补即期回报措施能够得到切实履行作出如下承诺：（一）本人承诺不无偿或以不公平条件向其他单位或者个人输送利益，也不采用其他方式损害公司利益。（二）本人承诺对本人的职务消费行为进行约束。（三）本人承诺不动用公司资产从事与其履行职责无关的投资、消费活动。（四）本人承诺由董事会或薪酬与考核委员会制定的薪酬制度与公司填补回报措施的执行情况相挂钩。（五）本人承诺拟公布的公司股权激励（若有）的行权条件与公司填补回报措施的执行情况相挂钩。（六）本承诺出具日后至公司本次交易实施完毕前，若中国证监会作出关于填补回报措施及其承诺的其他新的监管规定的，且上述承诺不能满足中国证监会该等规定时，本人承诺届时将按照中国证监会的最新规定出具补充承诺。（七）本人承诺切实履行公司制定的有关填补回报措施以及本人对此作出的任何有关填补回报措施的承诺，若本人违反该等承诺并给公司或者投资者造成损失的，本人愿意依法承担对公司或者投资者的补偿责任。作为填补回报措施相关责任主体之一，本人若违反上述承诺或拒不履行上述承诺，本人同意按照中国证监会和深圳证券交易所等证券监管机构按照其制定或发布的有关规定、规则，对本人作出相关处罚或采取相关管理措施。	2016年09月10日	长期	遵守承诺
首次公开发行或再融资时所作承诺	海南港航控股有限公司	避免同业竞争的承诺	<p>1、 本公司及本公司控制 、 托管的企业现时没有直接或间接经营任何与股份公司及其下属公司经营的业务构成竞争或可能构成竞争的业务 ； 也未参与投资任何与股份公司及其下属子公司生产的产品或经营的业务构成竞争或可能构成竞争的其他企业 。</p> <p>2、 自本承诺函签署之日起，本公司及本公司控制、托管的企业将不会直接或间接经营任何与股份公司及其下属公司经营的业务构成竞争或可能构成竞争的业务，也不会投资任何与股份公司及其下属公司经营的业务构成竞争或可能构成竞争的其他企业。</p> <p>3、 自本承诺函签署之日起，如本公司及本公司控制、托管的企业为进一步拓展业务范围，与股份公司及其下属公司经营的业务产生竞争，则本公司及本公司控制、托管的企业将以停止经营相竞争业务的方式，或者将相竞争业务纳入到股份公司经营的方式，或者将相竞争业务转让给无关联关系的第三方的方式避免同业竞争。</p> <p>4、 在本公司及本公司控制、托管的企业与股份公司及其下属公司存在关联关系期间，本承诺函为有效之承诺。如上述承诺被证明是不真实的或未被遵守，本公司将向股份公司赔偿一切直接和间接损失，并承担相应的法律责任。</p>	2008年07月18日	长期	遵守承诺

	海口市 国资委	董事、 监事、 高级 管理 人员 调整 变动 承诺	自本承诺函签署之日起，本单位保证将不会对港航公司的董事、监事及港航公司章程规定范围内的高级管理人员进行重大调整，即保证每年调整港航公司董事、监事及港航公司章程范围内高级管理人员的比例不超过相应人员总数的三分之一。本单位保证对港航公司上述董事、监事及高级管理人员进行的调整不会影响海峡股份公司董事会、监事会及其管理层决策、经营的正常、持续进行。	2009 年 03 月 11 日	长期	遵守 承诺
股权激励 承诺						
其他对公 司中小股 东所作承 诺						
承诺是否 按时履行	是					

2、公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目达到原盈利预测及其原因做出说明

适用 不适用

四、控股股东及其关联方对上市公司的非经营性占用资金情况

适用 不适用

公司报告期不存在控股股东及其关联方对上市公司的非经营性占用资金。

五、董事会、监事会、独立董事（如有）对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

适用 不适用

六、与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

1. 重要会计政策变更

执行《企业会计准则第42号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》、《企业会计准则第16号——政府补助》和《财政部关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》。

财政部于2017年度发布了《企业会计准则第42号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》，自2017年5月28日起施行，对于施行日存在的持有待售的非流动资产、处置组和终止经营，要求采用未来适用法处理。

财政部于2017年度修订了《企业会计准则第16号——政府补助》，修订后的准则自2017年6月12日起施行，对于2017年1月1日存在的政府补助，要求采用未来适用法处理；对于2017年1月1日至施行日新

增的政府补助，也要求按照修订后的准则进行调整。

财政部于2017年度发布了《财政部关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》，对一般企业财务报表格式进行了修订，适用于2017年度及以后期间的财务报表。

本公司执行上述三项规定的主要影响如下：

会计政策变更的内容和原因	受影响的报表项目名称和金额
(1) 在利润表中分别列示“持续经营净利润”和“终止经营净利润”。比较数据相应调整。	列示持续经营净利润本年金额 227,453,621.21 元。
(2) 与本公司日常活动相关的政府补助，计入其他收益，不再计入营业外收入。比较数据不调整。	其他收益：17,965,700.00 元
(5) 在利润表中新增“资产处置收益”项目，将部分原列示为“营业外收入”的资产处置损益重分类至“资产处置收益”项目。比较数据相应调整。	营业外收入减少 2,697,742.17 元，重分类至资产处置收益。

七、报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

八、与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

报告期内，公司向控股股东发行股份收购了海口新海轮渡码头有限公司100%股权，除原有客滚轮渡业务外，新增了客滚轮渡港口服务业务。详见第十一节财务报告八、合并范围的变更。

九、聘任、解聘会计师事务所情况

现聘任的会计师事务所

境内会计师事务所名称	立信会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所报酬（万元）	50
境内会计师事务所审计服务的连续年限	6
境内会计师事务所注册会计师姓名	李进华、谭道义
境内会计师事务所注册会计师审计服务的连续年限	5

当期是否改聘会计师事务所

是 否

聘请内部控制审计会计师事务所、财务顾问或保荐人情况

适用 不适用

报告期内，公司因内部控制审计需求聘请立信会计师事务所（特殊普通合伙）为公司内部控制审计会计师事务所，费用同财务报告审计费用合计共 50 万元。

报告期内，公司因重大资产重组事项需求，聘请江海证券有限公司为公司财务顾问，期间支付财务顾问费 695 万元。

十、年度报告披露后面临暂停上市和终止上市情况

适用 不适用

十一、破产重整相关事项

适用 不适用

公司报告期未发生破产重整相关事项。

十二、重大诉讼、仲裁事项

适用 不适用

本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项。

十三、处罚及整改情况

适用 不适用

公司报告期不存在处罚及整改情况。

十四、公司及其控股股东、实际控制人的诚信状况

适用 不适用

十五、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的实施情况

适用 不适用

公司报告期无股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施及其实施情况。

十六、重大关联交易

1、与日常经营相关的关联交易

适用 不适用

关联交易方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	关联交易价格	关联交易金额(万元)	占同类交易金额的比例	获批的交易额度(万元)	是否超过获批额度	关联交易结算方式	可获得的同类交易市价	披露日期	披露索引
海南港航控股有限公司	控股股东	接受劳务	车客代理费	市场定价	签订综合服务协议	302.02	12.45%	302.02	否	按旬度结算	市场定价	2015年07月18日	巨潮资讯网 2015-44号公告
海南港航控股有限公司	控股股东	采购商品	水电费	市场定价	签订综合服务协议	32.82	2.60%	32.82	否	按月度结算	市场定价	2015年07月18日	巨潮资讯网 2015-44号公告
海南港航控股有限公司	控股股东	接受劳务	停泊费、系解缆费	市场定价	签订综合服务协议	57.39	9.60%	57.39	否	按月度结算	市场定价	2015年07月18日	巨潮资讯网 2015-44号公告
海南港航控股有限公司	控股股东	接受劳务	售票窗口综合服务费	市场定价	签订综合服务协议	9.98	0.57%	9.98	否	按月度结算	市场定价	2015年07月18日	巨潮资讯网 2015-44号公告
海南港航控股有限公司	控股股东	租赁业务	场地租金	市场定价	签订协议	61.66	3.50%	61.66	否	按月度结算	市场定价		
海南港航控股有限公司	控股股东	接受劳务	安全保护	市场定价	签订协议	203.86	5.00%	203.86	否	按月度结算	市场定价		
海南港航控股有限公司	控股股东	租赁费	场地租金	市场定价	签订协议	699.12	40.00%	699.12	否	按月度结算	市场定价		
海南港航控股有限公司 劳务发展有限公司	控股股东之子公司	接受劳务	劳务费	市场定价	签订协议	7.8	0.19%	7.8	否	按月度结算	市场定价		
海南港航实业发展有限公司	控股股东之子公司	采购商品	司南水电费	市场定价	签订协议	1.94	0.15%	1.94	否	按月度结算	市场定价		
海口恒安装卸有限公司	控股股东之子公司	接受劳务	劳务费	市场定价	签订协议	28.87	0.71%	28.87	否	按月度结算	市场定价		
海南港航拖轮有限公司	控股股东之子公司	接受劳务	拖轮费	市场定价	签订协议	28.41	100.00%	28.41	否	按次结算	市场定价		
海口港恒安	控股股	接受	劳务费	市场	签订	353.92	8.70%	353.92	否	按月度	市场		

装卸有限公司	东之子公司	劳务		定价	协议					结算	定价		
海南港航实业发展有限公司	控股股东之子公司	接受劳务	物业管理费	市场定价	签订协议	189.93	42.00%	189.93	否	按月度结算	市场定价		
海南港航实业发展有限公司	控股股东之子公司	接受劳务	停车费	市场定价	签订协议	2.02	0.45%	2.02	否	按月度结算	市场定价		
海口港信通科技有限公司	控股股东之子公司	接受劳务	劳务费	市场定价	签订协议	53.09	11.79%	53.09	否	按次结算	市场定价		
海口港信通科技有限公司	控股股东之子公司	接受劳务	新海劳务费	市场定价	签订协议	106.43	23.65%	106.43	否	按次结算	市场定价		
海口港集装箱有限公司	控股股东之子公司	采购商品	水电费	市场定价	签订协议	1.4	0.11%	1.4	否	按月度结算	市场定价		
海口港船舶燃料供销	同一控制人	采购商品	燃料费	市场定价	签订协议	1.62	0.01%	1.62	否	按月度结算	市场定价		
海口港船舶燃料供销	同一控制人	采购商品	新海港燃料费	市场定价	签订协议	35.74	0.34%	35.74	否	按月度结算	市场定价		
海口港集团公司	同一控制人	租赁业务	司南码头租赁	市场定价	签订协议	120	6.80%	120	否	按月度结算	市场定价		
海南海汽港口客运站有限公司	公司参股公司下属公司	接受劳务	新海港客运代理费	市场定价	签订协议	8.91	0.36%	8.91	否	按月度结算	市场定价		
海南海汽港口客运站有限公司	公司参股公司下属公司	接受劳务	客运代理费	市场定价	签订协议	94.18	3.80%	94.18	否	按月度结算	市场定价		
合计				--	--	2,401.11	--	2,401.11	--	--	--	--	--
大额销货退回的详细情况				不适用									
按类别对本期将发生的日常关联交易进行总金额预计的，在报告期内的实际履行情况（如有）				不适用									
交易价格与市场参考价格差异较大的原因（如适用）				不适用									

2、资产或股权收购、出售发生的关联交易

适用 不适用

关联方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	转让资产的账面价值（万元）	转让资产的评估价值（万元）	转让价格（万元）	关联交易结算方式	交易损益（万元）	披露日期	披露索引
海南港航控股有限公司	控股股东	股权收购	收购海口新海轮渡码头有限公司 100% 股权	采用资产基础法进行评估	101,587.03	101,587.03	101,587.03	发行股份购买	0	2017 年 02 月 03 日	巨潮资讯网《海南海峡航运股份有限公司发行股份购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书》
转让价格与账面价值或评估价值差异较大的原因（如有）				不适用							
对公司经营成果与财务状况的影响情况				通过本次交易可以实现上市公司的港航一体化，可以有效增强海峡股份在琼州海峡客滚运输市场的话语权，并在一定程度提升上市公司自身的船舶运营效率，提升公司综合竞争能力。本次交易完成后，上市公司总资产规模、净资产规模、收入规模、净利润水平有明显增加。同时由于本次交易完成后归属母公司股东的净利润增长幅度高于公司股本增幅，每股收益得到较大提升。							
如相关交易涉及业绩约定的，报告期内的业绩实现情况				不适用							

3、共同对外投资的关联交易

适用 不适用

公司报告期未发生共同对外投资的关联交易。

4、关联债权债务往来

适用 不适用

是否存在非经营性关联债权债务往来

是 否

公司报告期不存在非经营性关联债权债务往来。

5、其他重大关联交易

适用 不适用

公司报告期无其他重大关联交易。

十七、重大合同及其履行情况

1、托管、承包、租赁事项情况

(1) 托管情况

适用 不适用

托管情况说明

公司第四届董事会第二十六次会议审议通过了《关于受托经营“海口湾1”船舶的议案》（见2015年7月2日公司在巨潮资讯网的公告）。公司受托经营海南港航拖轮有限公司所属“海口湾1”船舶3年，拟投入运营海上旅游项目。目前该合同正在履行中。公司第五届董事会第二十六次会议审议通过了《关于光租“海口湾1”轮经营海口海上游业务的议案》，截止本报告披露日，该事项相关合同正在签署当中。

为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10% 以上的项目

适用 不适用

公司报告期不存在为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10% 以上的托管项目。

(2) 承包情况

适用 不适用

公司报告期不存在承包情况。

(3) 租赁情况

适用 不适用

租赁情况说明

1、公司第五届董事会第十六次会议审议通过了《关于司南公司续租码头土地及配套设施的议案》（见2017年3月18日公司在巨潮资讯网的公告）。公司全资子公司海南司南环岛游艇俱乐部有限公司向关联方海口港集团公司租用秀英港1-2号码头土地使用权及配套设施作为经营场所，期限为1年，租赁费用为人民币120万元/年。目前该合同正在履行。

2、公司第五届董事会第十七次会议审议通过了《关于签署附条件生效的〈海口港秀英港区客滚港口业务承接与资产租赁协议〉的议案》（见2016年9月10日公司在巨潮资讯网的公告）。在公司的重组活动获得中国证监会核准后，海南港航控股有限公司将其拥有的秀英港客滚港口业务由海口新海轮渡码头有限公司承接，并将客滚港口资产租赁给海口新海轮渡码头有限公司使用。租赁有效期至秀英港客滚港口业务关停之日，租赁费为759,275元/月。目前该合同正在履行。

为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10% 以上的项目

适用 不适用

公司报告期不存在为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10% 以上的租赁项目。

2、重大担保

适用 不适用

(1) 担保情况

单位：万元

公司及其子公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）								
担保对象名称	担保额度相关公告披露日期	担保额度	实际发生日期（协议签署日）	实际担保金额	担保类型	担保期	是否履行完毕	是否为关联方担保
北京卓逸财富投资有限公司	2016 年 02 月 29 日	262	2016 年 01 月 04 日	262	一般保证	一年	是	否
海南吉鼎顺游艇服务有限公司	2016 年 02 月 29 日	610	2016 年 01 月 16 日	610	一般保证	一年	是	否
天津恒运能源集团股份有限公司	2016 年 02 月 29 日	230	2016 年 01 月 25 日	230	一般保证	一年	是	否
海南自由岛传媒有限公司	2016 年 06 月 28 日	95	2016 年 04 月 01 日	95	一般保证	一年	是	否
海南自由岛传媒有限公司	2016 年 06 月 28 日	320	2016 年 04 月 01 日	320	一般保证	一年	是	否
北京安吉思投资管理有限公司	2016 年 06 月 28 日	380	2016 年 06 月 17 日	380	一般保证	一年	是	否
三亚司南航海推广发展有限公司	2016 年 10 月 25 日	220	2016 年 09 月 22 日	220	一般保证	一年	是	否
海南俊城投资发展有限公司	2016 年 10 月 25 日	101	2016 年 10 月 12 日	101	一般保证	一年	是	否
凤城渝乡餐饮管理有限公司三亚分公司	2016 年 10 月 25 日	175	2016 年 10 月 13 日	175	一般保证	一年	是	否
赛凌有限公司	2017 年 01 月 19 日	110	2016 年 12 月 27 日	110	一般保证	三个月	是	否
海南银馨实业有限公司	2017 年 01 月 19 日	650	2016 年 12 月 28 日	650	一般保证	一年	是	否
三亚容峰投资有限公司	2017 年 05 月 11 日	600	2017 年 01 月 01 日	600	一般保证	一年	否	否
北京卓逸财富投资有限公司	2017 年 05 月 11 日	262	2017 年 01 月 04 日	262	一般保证	一年	否	否
繆氏集团控股有限公司	2017 年 05 月 11 日	480	2017 年 01 月 04 日	480	一般保证	三个月	是	否
天津恒运能源集团股份有限公司	2017 年 05 月 11 日	230	2017 年 01 月 25 日	230	一般保证	一年	否	否

海南自由岛传媒有限公司	2017 年 05 月 11 日	95	2017 年 04 月 01 日	95	一般保证	一年	否	否
海南自由岛传媒有限公司	2017 年 05 月 11 日	320	2017 年 04 月 01 日	320	一般保证	一年	否	否
北京安吉思投资管理有限 公司	2017 年 08 月 04 日	380	2017 年 06 月 09 日	380	一般保证	两年	否	否
繆氏集團控股有限公司	2017 年 11 月 30 日	455	2017 年 10 月 10 日	455	一般保证	三个月	否	否
海南俊城投资发展有限公 司	2017 年 11 月 30 日	101	2017 年 10 月 12 日	101	一般保证	一年	否	否
风城渝乡餐饮管理有限公 司三亚分公司	2017 年 11 月 30 日	175	2017 年 10 月 13 日	175	一般保证	一年	否	否
海南银磬实业有限公司	2018 年 04 月 04 日	650	2017 年 12 月 29 日	650	一般保证	一年	否	否
报告期内审批的对外担保额度合计 (A1)			3,748	报告期内对外担保实际发生额合计 (A2)				6,901
报告期末已审批的对外担保额度合计 (A3)			6,901	报告期末实际对外担保余额合计 (A4)				3,268
公司对子公司的担保情况								
担保对象名称	担保额度相关公告披露日期	担保额度	实际发生日期 (协议签署日)	实际担保金额	担保类型	担保期	是否履行完毕	是否为关联方担保
海南司南环岛游艇俱乐部有限公司		16,000	2016 年 06 月 24 日	16,000	一般保证	一年	是	否
报告期内审批对子公司担保额度合计 (B1)				0	报告期内对子公司担保实际发生额合计 (B2)			16,000
报告期末已审批的对子公司担保额度合计 (B3)				16,000	报告期末对子公司实际担保余额合计 (B4)			0
子公司对子公司的担保情况								
担保对象名称	担保额度相关公告披露日期	担保额度	实际发生日期 (协议签署日)	实际担保金额	担保类型	担保期	是否履行完毕	是否为关联方担保
公司担保总额 (即前三大项的合计)								
报告期内审批担保额度合计 (A1+B1+C1)			3,748	报告期内担保实际发生额合计 (A2+B2+C2)				22,901
报告期末已审批的担保额度合计 (A3+B3+C3)			22,901	报告期末实际担保余额合计 (A4+B4+C4)				3,268
实际担保总额 (即 A4+B4+C4) 占公司净资产的比例								0.91%
其中:								

采用复合方式担保的具体情况说明

(2) 违规对外担保情况

适用 不适用

公司报告期无违规对外担保情况。

3、委托他人进行现金资产管理情况

(1) 委托理财情况

适用 不适用

公司报告期不存在委托理财。

(2) 委托贷款情况

适用 不适用

公司报告期不存在委托贷款。

4、其他重大合同

适用 不适用

公司报告期不存在其他重大合同。

5、其他合同

(1) 2009年2月19日，公司与控股股东港航控股签订了《综合服务协议》。该协议从2009年4月1日起开始执行，有效期10年。该合同自2017年2月17日起终止。

(2) 2012年8月7日，公司根据建造海口至北海航线客滚船建造招标结果，与中船国际贸易有限公司、广州广船国际股份有限公司签署了《1000客/490米车线客滚船建造合同》，合同价格为人民币22,000万元，建造周期为第一期付款汇出之日起18个月。该项目资金来源于超募资金。2014年12月30日双方签订了补充协议，确认了船舶的最新设计方案并开工建设。截止报告期末，船舶（船名：长乐公主）建造完工，准备验收交船。2017年3月2日“长乐公主”轮投入西沙航线营运。

(3) 2015年6月30日，经公司第四届董事会第二十六次会议审议通过，公司与海南港航拖轮有限公司签署了《船舶委托经营管理合同》，公司受托经营海南港航拖轮有限公司所属船名为“海口湾1”的船舶，受托经营期限为3年。报告期内合同正在履行。

(4) 2014年2月25日，公司与中国银行股份有限公司海口秀英支行签订了《固定资产借款合同》，借款金额为人民币18,500万元，借款期限为96个月，借款用途为：投资新建3艘客滚船。同日，公司与中国银行股份有限公司海口秀英支行签订了《抵押合同》，将新建3艘客滚船作为签订的《固定资产借款合同》抵押物。报告期内合同正在履行。

(5) 2016年12月06日, 公司与海南益岛燃气有限公司签订《供油合同》, 海南益岛燃气有限公司向公司供应0#柴油, 报告期内合同正在履行。

(6) 2016年12月18日, 公司与海南国盛石油有限公司签订《供油合同》, 海南国盛石油有限公司向公司供应0#柴油, 报告期内合同正在履行。

(7) 2016年11月23日, 公司与中石化海南石油分公司签订《供油合同》, 中石化海南石油分公司向公司供应0#柴油, 报告期内合同正在履行。

(8) 2017年1月18日, 公司与中国银行股份有限公司海口秀英支行签订了《最高额保证合同》, 公司为全资子公司海南司南环岛游艇俱乐部有限公司向中国银行股份有限公司海口秀英支行申请1.6亿元授信额度提供连带责任担保。合同期限为一年, 报告期内合同正在履行。

(9) 2015年9月01日, 公司与江海证券股份有限公司签订了《独立财务顾问协议》, 公司聘请江海证券股份有限公司作为并购重组活动的独立财务顾问, 有效期至并购重组事项结束为止。报告期内合同正在履行。

(10) 2016年9月10日, 公司与海南港航控股有限公司、海南港航新海轮渡码头有限公司签订了《海口港秀英港区客滚港口业务承接与资产租赁协议》, 在公司的重组活动获得中国证监会核准后, 海南港航控股有限公司将其拥有的秀英港客滚港口业务由海南港航新海轮渡码头有限公司承接, 并将客滚港口资产租赁给海南港航新海轮渡码头有限公司使用。本合同有效期至秀英港客滚港口业务关停之日, 租赁费为759,275元/月。截至本报告披露日前重组活动已获得中国证监会核准, 报告期内合同正在履行。

(11) 2017年9月8日, 公司与招商银行股份有限公司海口分行签订了《授信协议》, 银行为公司提供5000万元的授信额度。合同期限为二年, 报告期内合同正在履行。

十八、社会责任情况

1、履行社会责任情况

公司致力于为客户提供方便快捷的海上运输服务, 保障人员与货物流通的顺畅, 为区域经济的发展贡献自己的力量。公司建立了完善的人力资源管理制度, 完善了包括社保、医保等在内的薪酬福利体系, 同时为员工提供安全、舒适的工作环境, 良好的培训和晋升渠道; 高度重视环境保护工作, 采取有效措施防止海洋污染, 积极开展节能减排活动, 积极从事环境保护等公益事业; 充分尊重和维护相关利益者的合法权益, 实现客户、供应商、员工、股东、债权人、公共利益群体等相关利益者的共赢, 共同推动公司持续、稳健发展。

2、履行精准扶贫社会责任情况

(1) 精准扶贫规划

自2016年起，公司响应党中央、国务院和中国证监会的号召，结合自身生产经营情况、战略发展规划、人才与资源优势，积极履行社会责任，开展“领导挂点、单位包村、干部包户、专人驻点”的精准扶贫工作，主动承担公众公司社会责任，为全面建成小康社会贡献力量。

(2) 年度精准扶贫概要

2017年度公司继续推进所负责的秀英区东山镇7户贫困家庭按计划、按步骤地如期实现脱贫。公司结合帮扶对象的具体困难和实际情况，共投入帮扶资金近3万元，开展了多次生活慰问、节日慰问、送农资、修建生产农具、夜校培训等活动。此外，公司开展技术扶贫，培训贫困家庭适龄人员掌握相关劳动技能，增强其自身竞争力，公司将对技术合格者提供就业岗位。

(3) 精准扶贫成效

指标	计量单位	数量/开展情况
一、总体情况	——	——
其中： 1.资金	万元	2.1
2.物资折款	万元	0.9
3.帮助建档立卡贫困人口脱贫数	人	7
二、分项投入	——	——
1.产业发展脱贫	——	——
2.转移就业脱贫	——	——
其中： 2.1 职业技能培训投入金额	万元	0.3
2.2 职业技能培训人数	人次	1
3.易地搬迁脱贫	——	——
4.教育扶贫	——	——
其中： 4.1 资助贫困学生投入金额	万元	1.2
4.2 资助贫困学生人数	人	6
5.健康扶贫	——	——
6.生态保护扶贫	——	——
7.兜底保障	——	——
8.社会扶贫	——	——
9.其他项目	——	——

三、所获奖项（内容、级别）	——	——
---------------	----	----

（4）后续精准扶贫计划

公司2018年精准扶贫帮扶项目拟投入4.6万元，用以完成元旦、春节等节日慰问，生产（瓜菜种植）扶贫，扶学项目等，将根据贫困家庭的实际情况给予帮扶，切实解决农民的困难。公司帮扶责任人将会多次深入贫困户家中，跟踪前期帮扶项目的成效，鼓励他们继续奋发向上的精神，发展好项目，争取早日走上致富之路。公司将始终高度重视扶贫工作，持续投入资金与人力，确保扶贫工作取得扎实成果、帮扶对象彻底脱贫。

3、环境保护相关的情况

上市公司及其子公司是否属于环境保护部门公布的重点排污单位

否

公司不适用环境保护部门公布的重点排污单位，公司高度重视环境保护工作，采取有效措施防止海洋污染，积极开展节能减排活动，积极从事环境保护等公益事业。

十九、其他重大事项的说明

适用 不适用

报告期内，中国证券监督管理委员会向公司出具了《关于核准海南海峡航运股份有限公司向海南港航控股有限公司发行股份购买资产并募集配套资金的批复》（证监许可〔2017〕176号）。公司以发行股份方式购买大股东港航控股持有的新海轮渡100%股权，向港航控股发行了78,506,200股，交易总价为101,587.03万元。此外，公司还为此次收购募集了配套资金，采用询价方式向华安基金管理有限公司、圆信永丰基金管理有限公司、财通基金管理有限公司和天弘基金管理有限公司发行股票，数量为3,632,760股，上述发行股数总计82,138,960股。关于该事项的详细内容见公司于巨潮资讯网2017年2月3日披露的《海南海峡航运股份有限公司发行股份购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书》。

二十、公司子公司重大事项

适用 不适用

公司对外担保事项全部因全资子公司海南司南环岛游艇俱乐部有限公司开展为境外游艇进入海南境内代开海关保证金履约保函业务而形成。具体情况详见2017年年报“重大担保”章节或者详见公司于2017年1月19日、5月11日、8月4日、11月30日在中国证券报、证券时报、巨潮资讯网披露的2017-03号、2017-23号、2017-28号、2017-44号公告。

由于金欣公司连年亏损，发展前景有限，基于公司对外投资策略及提高资金运营效率考

虑，公司股东大会批准授权公司经营班子处置公司所持有的全部金欣公司股权。报告期内金欣公司已完成最后的清算工作并注销公司。

第六节 股份变动及股东情况

一、股份变动情况

1、股份变动情况

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）				本次变动后		
	数量	比例	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例
一、有限售条件股份	2,808		82,138,960			218,826,101	300,965,061	300,967,869	59.24%
2、国有法人持股			78,506,200			218,826,101	297,332,301	297,332,301	58.53%
3、其他内资持股	2,808		3,632,760				3,632,760	3,635,568	0.72%
其中：境内法人持股			3,632,760				3,632,760	3,632,760	0.72%
境内自然人持股	2,808							2,808	
二、无限售条件股份	425,877,192	99.99%	0			-218,826,101	-218,826,101	207,051,091	40.76%
1、人民币普通股	425,877,192	99.99%				-218,826,101	-218,826,101	207,051,091	40.76%
三、股份总数	425,880,000	100.00%	82,138,960			0	82,138,960	508,018,960	100.00%

股份变动的原因

√ 适用 □ 不适用

公司向大股东港航控股发行股份购买其所持有的新海轮渡100%股权，新海轮渡股权作价人民币1,015,870,290.20元，股份发行数量为78,506,200股，发行价格12.94元/股。此外公司以15.14元/股向四家证券投资基金非公开发行股票3,632,760股，募集54,999,986.40元配套资金。

股份变动的批准情况

√ 适用 □ 不适用

2017年2月23日中国证监会出具《关于核准海南海峡航运股份有限公司向海南港航控股有限公司发行股份购买资产并募集配套资金的批复》（证监许可[2017]176号）批准了公司此次发行股份购买资产并募集配套资金。

股份变动的过户情况

√ 适用 □ 不适用

本次发行新增股份已经中国证券登记结算有限公司登记，并于2017年3月30日在深圳证券交易所上市。

股份变动对最近一年和最近一期基本每股收益和稀释每股收益、归属于公司普通股股东的每股净资产等财务指标的影响

√ 适用 □ 不适用

具体影响详见本报告第二节第六点主要会计数据和财务指标。

公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

□ 适用 √ 不适用

2、限售股份变动情况

√ 适用 □ 不适用

单位：股

股东名称	期初限售股数	本期解除限售股数	本期增加限售股数	期末限售股数	限售原因	解除限售日期
海南港航控股有限公司	0		297,332,301	297,332,301	由于公司向港航控股定向增发购买新海轮渡，新增股份自发行日起 36 个月内不得转让，并且对原有股份承诺，自新增股份发行日起 12 个月内不得转让。	原有股份 218,826,101 股 2018 年 3 月 30 日解除限售，新增股份 78,506,200 股 2020 年 3 月 30 日解除限售。
"圆信永丰基金—兴业银行—圆信永丰—丰享 6 号特定多客户资产管理计划"	0		272,457	272,457	公司因发行股份募集配套资金向机构投资者发行股份自发行日起 12 个月内不得转让。	2018 年 3 月 30 日
"圆信永丰基金—兴业证券—圆信永丰丰享 1 号资产管理计划"	0		272,457	272,457	公司因发行股份募集配套资金向机构投资者发行股份自发行日起 12 个月内不得转让。	2018 年 3 月 30 日
"华安基金—兴业银行—上海银烁资产管理有限公司"	0		462,352	462,352	公司因发行股份募集配套资金向机构投资者发行股份自发行日起 12 个月内不得转让。	2018 年 3 月 30 日
"华安基金—兴业银行—上海银烁资产管理有限公司"	0		264,200	264,200	公司因发行股份募集配套资金向机构投资者发行股份自发行日起 12 个月内不得转让。	2018 年 3 月 30 日
"天弘基金—平安银行—天弘金汇—弘安定增 1 号资产管理计划"	0		23,117	23,117	公司因发行股份募集配套资金向机构投资者发行股份自发行日起 12 个月内不得转让。	2018 年 3 月 30 日
"天弘基金—平安银行—天津信托—天津信托—弘盈 6 号集合资金信托计划"	0		36,328	36,328	公司因发行股份募集配套资金向机构投资者发行股份自发行日起 12 个月内不得转让。	2018 年 3 月 30 日
"天弘基金—平安银行—天津信托—天津信托—弘盈 4 号集合资金信托计划"	0		72,655	72,655	公司因发行股份募集配套资金向机构投资者发行股份自发行日起 12 个月内不得转让。	2018 年 3 月 30 日
"天弘基金—平安银行—天津信托—天津信托—弘盈 8 号集合资金信托计划"	0		66,050	66,050	公司因发行股份募集配套资金向机构投资者发行股份自发行日起 12 个月内不得转让。	2018 年 3 月 30 日

"天弘基金—平安银行—天津信托—天津信托—弘盈 28 号集合资金信托计划"	0		59,445	59,445	公司因发行股份募集配套资金向机构投资者发行股份自发行日起 12 个月内不得转让。	2018 年 3 月 30 日
"财通基金—平安银行—光大兴陇信托有限责任公司"	0		330,251	330,251	公司因发行股份募集配套资金向机构投资者发行股份自发行日起 12 个月内不得转让。	2018 年 3 月 30 日
"天弘基金—宁波银行—天弘基金大树定增宝 2 号资产管理计划"	0		363,276	363,276	公司因发行股份募集配套资金向机构投资者发行股份自发行日起 12 个月内不得转让。	2018 年 3 月 30 日
"天弘基金—宁波银行—北京恒天财富投资管理有限公司"	0		49,538	49,538	公司因发行股份募集配套资金向机构投资者发行股份自发行日起 12 个月内不得转让。	2018 年 3 月 30 日
"天弘基金—宁波银行—山东民德股权投资基金管理有限公司"	0		634,082	634,082	公司因发行股份募集配套资金向机构投资者发行股份自发行日起 12 个月内不得转让。	2018 年 3 月 30 日
"天弘基金—宁波银行—北京恒天财富投资管理有限公司"	0		49,538	49,538	公司因发行股份募集配套资金向机构投资者发行股份自发行日起 12 个月内不得转让。	2018 年 3 月 30 日
"圆信永丰基金—工商银行—兴业国际信托—兴业信托·兴圆 1 号集合资金信托计划"	0		272,457	272,457	公司因发行股份募集配套资金向机构投资者发行股份自发行日起 12 个月内不得转让。	2018 年 3 月 30 日
"圆信永丰基金—工商银行—兴业国际信托—兴业信托·兴圆 2 号集合资金信托计划"	0		272,457	272,457	公司因发行股份募集配套资金向机构投资者发行股份自发行日起 12 个月内不得转让。	2018 年 3 月 30 日
"财通基金—包商银行—包商平层宝 1 号资产管理计划"	0		132,100	132,100	公司因发行股份募集配套资金向机构投资者发行股份自发行日起 12 个月内不得转让。	2018 年 3 月 30 日
林海	2,808			2,808	高管锁定股	遵守监事持股相关规定
合计	2,808	0	300,965,061	300,967,869	--	--

二、证券发行与上市情况

1、报告期内证券发行（不含优先股）情况

√ 适用 □ 不适用

股票及其衍生证券名称	发行日期	发行价格 (或利率)	发行数量	上市日期	获准上市交易数量	交易终止日期
股票类						
海峡股份	2017年02月17日	12.94	78,506,200	2017年03月30日	78,506,200	
海峡股份	2017年02月27日	15.14	3,632,760	2017年03月30日	3,632,760	
可转换公司债券、分离交易的可转换公司债券、公司债类						
其他衍生证券类						

报告期内证券发行（不含优先股）情况的说明

2017年2月23日中国证监会出具《关于核准海南海峡航运股份有限公司向海南港航控股有限公司发行股份购买资产并募集配套资金的批复》（证监许可[2017]176号），批准公司向大股东港航控股发行股份购买其所持有的新海轮渡100%股权，新海轮渡股权作价人民币1,015,870,290.20元，股份发行数量为78,506,200股，发行价格12.94元/股。此外公司以15.14元/股向四家证券投资基金非公开发行股票3,632,760股，募集54,999,986.40元配套资金。

2、公司股份总数及股东结构的变动、公司资产和负债结构的变动情况说明

√ 适用 □ 不适用

公司此前总股本425,880,000股，本次发行股份购买资产并募集配套资金后总股本增至508,018,960股。由于收购的新海轮渡公司主要资产为码头资产，公司资产结构中固定资产增加。

3、现存的内部职工股情况

□ 适用 √ 不适用

三、股东和实际控制人情况

1、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通 股东总数	17,326	年度报告披 露日前上一 月末普通股 股东总数	17,718	报告期末表决权 恢复的优先股股 东总数（如有） （参见注 8）	0	年度报告 披露日前 上一月末 表决权恢 复的优先 股股东总 数（如有） （参见注 8）	0	
持股 5% 以上的股东或前 10 名股东持股情况								
股东名称	股东性质	持股比例	报告期末持 股数量	报告期内 增减变动 情况	持有有限售 条件的股份 数量	持有无限 售条件的 股份数量	质押或冻结情况	
							股份状态	数量
海南港航控股有限公司	国有法人	58.53%	297,332,301	78506200	297,332,301	0	质押	108,405,000
深圳市盐田港股份有限 公司	国有法人	14.06%	71,434,370	1714892				
中信信托有限责任公司 — 中信信托成泉汇涌八 期金融投资集合资金信 托计划	境内非国有法 人	1.80%	9,130,338					
光大兴陇信托有限责任 公司—光大兴陇—锦博 证券投资集合资金信托 计划	境内非国有法 人	0.82%	4,181,982					
中信证券股份有限公司	国有法人	0.56%	2,826,999					
俞立珍	境内自然人	0.49%	2,497,400					
中国海口外轮代理有限 公司	国有法人	0.45%	2,287,475					
海通证券股份有限公司 约定购回专用账户	境内非国有法 人	0.41%	2,079,000	-525200				
中国国际金融股份有限 公司	国有法人	0.40%	2,044,125					
陕西省国际信托股份有 限公司—陕国投·卓君证 券投资集合资金信托计 划	境内非国有法 人	0.38%	1,952,342					
上述股东关联关系或一致行动的说明	海南港航控股有限公司无偿托管海口港集团公司；海口港集团公司持有中国海口外轮代理有限公司 50% 的股权；公司未知其他前 10 大股东之间是否存在关联关系，也不知是否属于一致行动人。							

前 10 名无限售条件股东持股情况			
股东名称	报告期末持有无限售条件股份数量	股份种类	
		股份种类	数量
深圳市盐田港股份有限公司	71,434,370	人民币普通股	71,434,370
中信信托有限责任公司—中信信托成泉汇涌八期金融投资集合资金信托计划	9,130,338	人民币普通股	9,130,338
光大兴陇信托有限责任公司—光大兴陇—锦博证券投资集合资金信托计划	4,181,982	人民币普通股	4,181,982
中信证券股份有限公司	2,826,999	人民币普通股	2,826,999
俞立珍	2,497,400	人民币普通股	2,497,400
中国海口外轮代理有限公司	2,287,475	人民币普通股	2,287,475
海通证券股份有限公司约定购回专用账户	2,079,000	人民币普通股	2,079,000
中国国际金融股份有限公司	2,044,125	人民币普通股	2,044,125
陕西省国际信托股份有限公司—陕国投·卓君证券投资集合资金信托计划	1,952,342	人民币普通股	1,952,342
毛勇	1,790,000	人民币普通股	1,790,000
前 10 名无限售流通股股东之间，以及前 10 名无限售流通股股东和前 10 名股东之间关联关系或一致行动的说明	海南港航控股有限公司无偿托管海口港集团公司；海口港集团公司持有中国海口外轮代理有限公司 50% 的股权；公司未知其他前 10 大股东之间是否存在关联关系，也不知是否属于一致行动人。		
前 10 名普通股股东参与融资融券业务情况说明（如有）（参见注 4）	俞立珍通过信用证券账户持有公司股票 2497400 股。		

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内是否进行约定购回交易

√ 是 □ 否

陈颖通过海通证券股份有限公司约定购回专用账户进行 2079000 股约定购回交易。

2、公司控股股东情况

控股股东性质：地方国有控股

控股股东类型：法人

控股股东名称	法定代表人/单位负责人	成立日期	组织机构代码	主要经营业务
海南港航控股有限公司	林健	2005 年 01 月 24 日	77427661-7	港口装卸、仓储、水上客货运输和代理服务；滚装汽车海峡运输；集装箱运输；外轮代理；外轮理货；近洋国际货物运输；房地产开发经营；产业租赁；物业管理服务；港口工程建设；旅游项目开发；轻工产品加工等。
控股股东报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	无			

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

3、公司实际控制人情况

实际控制人性质：地方国资管理机构

实际控制人类型：法人

实际控制人名称	法定代表人/单位负责人	成立日期	组织机构代码	主要经营业务
海口市国有资产监督管理委员会	陈朝芳	2004 年 04 月 29 日	76035667-5	国有资产监督
实际控制人报告期内控制的其他境内外上市公司的股权情况	不适用			

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

适用 不适用

4、其他持股在 10%以上的法人股东

适用 不适用

法人股东名称	法定代表人/单位负责人	成立日期	注册资本	主要经营业务或管理活动
深圳市盐田港股份有限公司	童亚明	1997 年 07 月 21 日	194220 万元	码头开发与经营；货物装卸与运输；港口配套交通设施建设与经营；港口配套仓储及工业设施建设与经营；港口配套生活服务设施建设与经营；集装箱修理；转口贸易；经营进出口业务。

5、控股股东、实际控制人、重组方及其他承诺主体股份限制减持情况

适用 不适用

第七节 优先股相关情况

适用 不适用

报告期公司不存在优先股。

第八节 董事、监事、高级管理人员和员工情况

一、董事、监事和高级管理人员持股变动

姓名	职务	任职状态	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	期初持股数(股)	本期增持股份数量(股)	本期减持股份数量(股)	其他增减变动(股)	期末持股数(股)
林海	监事	现任	男	51	2015年07月17日	2018年07月17日	3,744		936		2,808
合计	--	--	--	--	--	--	3,744	0	936		2,808

二、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

√ 适用 □ 不适用

姓名	担任的职务	类型	日期	原因
林毅	董事长	离任	2017年11月06日	工作原因主动辞职

三、任职情况

公司现任董事、监事、高级管理人员专业背景、主要工作经历以及目前在公司的主要职责

1、公司现任董事共11人，其中独立董事4人，全部由股东大会选举产生。各位董事均为中国国籍，均无境外永久居留权。主要情况如下：

林健：男，1966年9月出生，汉族，中共党员，大学本科学历。曾任海口港集团作业区科员、副主任科员，海口港集团外轮服务公司经济贸易部部长兼秀英港批发门市部经理，海口港集团旅业公司副经理，海口港蓝洋度假村经理，海口港集团公司总经理助理兼海峡股份董事会秘书，海南诚源房地产开发有限公司总经理，海南港航控股有限公司总裁助理、党委委员、副总经理，海南马村港港务公司经理兼法定代表人，海口市公共交通集团有限公司党委书记、董事长、总经理，海口市交通运输和港航管理局（市交通战备办公室）党组书记、局长（主任）、中共海口市纪委委员，现任海南港航控股有限公司党委书记、董事长。本公司董事长、战略委员会主任委员。

赖宣尧：男，1964年1月出生，汉族，中共党员，硕士研究生学历，高级企业文化师、助理工程师。曾任深圳市环境保护局主任科员，深圳市住宅局办公室副主任，深圳市建设局办公室副主任、调研员，深圳市大铲湾港口投资发展有限公司办公室主任，深圳市盐田港集团有限公司党群工作部部长兼纪检监察室主任，深圳市特区建设发展集团有限公司党群工作部部长，现任深圳市盐田港股份有限公司党委副书记、纪委书记。本公司副董事长、战略委

员会委员。

麦卫斌：男，1968年5月出生，中共党员，大学文化，港口工程师。曾任海南港务局计划处计划员，海南港实业公司项目部项目策划员，海南港、海口港实业公司工程部部长，海口集团公司经营部副部长，海南港航控股有限公司发展规划部部长，海口港二期工程项目部副总指挥(兼)，海南港航控股有限公司总裁助理，海南港航控股有限公司副总裁，海口市政府投资项目管理中心主任，海口市统筹城乡发展（集团）有限公司副总经理，海口市城建集团有限公司董事长，现任海南港航控股有限公司总裁、党委副书记。本公司战略委员会委员、薪酬与考核委员会委员。

杜刚：男，1968年1月出生，中共党员，大学文化，助理经济师。曾任海口港第二港埠公司仓库主任、办公室主任、副经理，海口港集团公司客运站副站长、副书记，海南港航控股海口港务分公司副总经理、总经理，本公司董事、总经理。现任海南港航控股有限公司副总裁。本公司董事、战略委员会委员。

欧阳汉：男，1968年12月出生，中共党员，大学文化，经济师。曾任海口港务分公司新港客运轮渡公司经理，海口港务分公司新港作业区经理，海口港务分公司第二作业区经理兼党委书记，海口港务分公司秀英作业区经理兼党委书记，海南港航劳务发展有限公司总经理，海口港务分公司总经理、党委书记。现任本公司董事总经理。

冯斌：男，1970年10月出生，汉族，中共党员，硕士研究生学历，工程师。曾任深圳市盐田港股份有限公司投资发展部副经理、海南海峡航运股份有限公司副总经理，现任深圳市盐田港股份有限公司资产经营管理部部长。本公司董事、审计委员会委员。

杨真永：男，1964年6月出生，大专学历，助理会计师。曾任海口港集团公司财务部主任科员，海口港集装箱公司财务部部长，海南港航控股有限公司资产托管中心主任，海南港航控股有限公司企业管理部副部长，现任海南港航控股有限公司总裁助理、审计部部长。本公司董事、审计委员会委员、薪酬与考核委员会委员。

蔡东宏：男，1966年12月出生，管理学博士，现任海南大学经济与管理学院教授、系主任，国务院特聘专家，省优专家，曾留学美国，长期从事人力资源管理和企业战略管理教学研究和企业管理咨询，主编出版《人力资源管理》和《企业战略管理》。本公司独立董事、薪酬与考核委员会主任委员。

马战坤：男，1966年9月出生，研究生学历，中共党员。曾任海口海事法院法官，海南乾诚律师事务所律师，现任北京市铭泰律师事务所合伙人、律师。本公司独立董事、战略委员会委员、审计委员会委员、薪酬与考核委员会委员。

孟兆胜：男，1962年2月出生，注册会计师，中共党员，具有会计、审计、资产评估业务专长。曾任内蒙古财经学院讲师、海南资产评估事务所评估师、海南惟信会计师事务所副所

长、海南中力信资产评估有限公司总经理、海南中博汇财务咨询有限公司总经理，现任北京卓信大华资产评估有限公司海南分公司总经理。本公司独立董事、审计委员会委员、薪酬与考核委员会委员。

贺春海：男，1971年10月出生，大学本科学历，注册会计师，具有会计、审计业务专长。曾任广东康元会计师事务所有限公司项目经理、中和正信会计师事务所有限公司高级经理、天健正信会计师事务所有限公司高级经理、合伙人，现任信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）合伙人。本公司独立董事、审计委员会主任委员。

2、公司现任监事共5人，其中股东代表监事3人，由股东大会选举产生，职工代表监事2人，由职工民主选举产生。各位监事均为中国国籍，均无境外永久居留权。主要情况如下：

黎华：女，1970年10月出生，中共党员，大学文化，高级会计师，审计师。曾任海口港客运站财务部部长、海口港船务公司财务部部长、海南港航控股有限公司审计督察部部长、财务部部长、总裁助理、海南港航控股有限公司财务总监。现任海南港航控股有限公司副总裁。本公司监事会主席。

林海：男，1967年出生，大学文化。曾任海口港集装箱公司财务部经理、海口港集团公司财务部主任科员、海南港航控股有限公司财务部部长助理；现任海南港航控股有限公司投资部部长助理兼产权管理中心主任。

许茜：女，汉族，1970年10月出生，大学文化，会计师。曾任中国海口外轮代理有限公司财务部会计，现任中国海口外轮代理有限公司财务部副经理。

林桂曼：女，1972年10月出生，大学文化，高级会计师。曾任本公司财务部经理，现任本公司首席管控师。

陈学思：男，1967年10月出生，大专学历，轮机助理工程师。曾任海南船舶用品供应公司人事调配主管、海南客货海运公司人事部培训主管、经理，本公司船队副经理、船队党支部书记，现任本公司人力资源部经理。

3、公司现任高级管理人员包括总经理1名，副总经理5名，副总经理兼董事会秘书1名。各位高级管理人员均为中国国籍，均无境外永久居留权。主要情况如下：

欧阳汉：本公司总经理，负责管理公司全面工作，见董事简介。

王小岸：男，1968年11月出生，大学文化，工程师，中共党员。曾任海南海峡航运股份有限公司总经理助理、调度室主任、船队经理、海南海洋投资开发有限公司副总经理、海南港航控股有限公司董事会办公室主任助理、副主任，现任本公司副总经理，主要负责公司旅游板块业务工作。

朱润资：男，1971年10月出生，大学文化，中共党员。曾任海南海峡航运股份有限公司“椰香公主”、“宝岛12号”等船舶的船长、海南港航控股有限公司生产业务部部长助理、副部长，现任本公司常务副总经理，负责公司安全质量监督管理、安全质量管理体系建设及维护工作。

叶伟：男，1982年5月出生，中共党员，大学文化。曾任海南港航控股有限公司财务部财务主管、海南司南环岛游艇俱乐部有限公司常务副总经理、海南海峡航运股份有限公司投资管理部部长、经营发展部部长；现任本公司副总经理、董事会秘书，负责公司经营、财务、证券等方面工作。

李捷：男，1968年12月出生，大学文化，工程师，中共党员。曾任海南省海运总公司客货海运公司技术部技术员、助理工程师、工程师，海南省海运总公司客货海运公司技术部副主任、主任、副经理兼技术部主任，本公司技术工程部经理。现任本公司副总经理，负责公司设备设施的技术管理和安全管理、物资供应、信息化规划、建设及应用、节能减排和能源体系建设及维护工作。

潘虎，男，汉族，1972年3月出生，中共党员，大专学历，丙类一等船长。曾任海南海峡航运股份有限公司属下船舶三副、二副、大副、船长，海南海峡航运股份有限公司总经理助理兼调度室主任，海南海峡航运股份有限公司总经理助理兼信海船队经理。现任本公司副总经理，负责公司安全和生产方面工作。

张婷：女，1970年6月出生，中共党员，大学文化，工程师。曾任深圳市东鹏运输公司安技部副经理、集装箱项目主管；深圳市盐田港股份有限公司仓储部内务组组长；深圳盐田港集装箱物流中心有限公司行政人事部经理、单证部经理；深圳市盐田港股份有限公司物流事业部综合部经理、规划发展部、产权法律与合同管理部主管、高级主管。现任本公司副总经理，负责公司人力资源管理和劳务管理方面工作。

在股东单位任职情况

√ 适用 □ 不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	在股东单位是否领取报酬津贴
林健	海南港航控股有限公司	董事长	2017年11月04日		是
麦卫斌	海南港航控股有限公司	总裁	2016年03月02日		是
杜刚	海南港航控股有限公司	副总裁	2016年05月06日		是
杨真永	海南港航控股有限公司	总裁助理、 审计部部长	2013年02月01日		是
黎华	海南港航控股有限公司	副总裁	2012年05月26日		是

林海	海南港航控股有限公司	投资部部长助理	2010年06月26日		是
赖宣尧	深圳市盐田港股份有限公司	党委副书记兼纪委书记	2013年07月06日		是
冯斌	深圳市盐田港股份有限公司	资产经营管理部部长	2014年02月28日		是
许茜	中国海口外轮代理有限公司	财务部副经理	2013年01月13日		是

在其他单位任职情况

√ 适用 □ 不适用

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	在其他单位是否领取报酬津贴
贺春海	信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）	合伙人	2010年05月06日		是
马战坤	北京市铭泰律师事务所	合伙人、律师	2004年01月01日		是
蔡东宏	海南大学经济与管理学院	教授、系主任	2007年08月01日		是
孟兆胜	北京卓信大华资产评估有限公司海南分公司	总经理	2012年01月11日		是

公司现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员近三年证券监管机构处罚的情况

□ 适用 √ 不适用

四、董事、监事、高级管理人员报酬情况

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序、确定依据、实际支付情况

1、在公司任职的董事、监事和高级管理人员按其行政岗位及职务，根据公司现行的薪酬制度领取薪酬，年底根据经营业绩按照考核评定程序，拟定其年度奖金，报董事会或股东大会审批；独立董事在公司领取津贴；不在公司任职的董事、监事在其担任行政职务的公司领取薪酬。

2、独立董事津贴由公司股东大会审议批准；独立董事参加会议发生的差旅费、办公费用等履行职责费用由公司承担。

公司报告期内董事、监事和高级管理人员报酬情况

单位：万元

姓名	职务	性别	年龄	任职状态	从公司获得的税前报酬总额	是否在公司关联方获取报酬
林健	董事长	男	52	现任	0	是
林毅	董事长	男	53	离任	0	是
赖宣尧	副董事长	男	54	现任	0	是
冯斌	董事	男	48	现任	0	是
麦卫斌	董事	男	50	现任	0	是
杨真永	董事	男	54	现任	0	是

杜刚	董事	男	50	现任	0	是
蔡东宏	独立董事	男	52	现任	6	否
马战坤	独立董事	男	52	现任	6	否
贺春海	独立董事	男	47	现任	5.5	否
孟兆胜	独立董事	男	56	现任	6	否
黎华	监事会主席	女	48	现任	0	是
许茜	监事	女	48	现任	0	是
林海	监事	男	51	现任	0	是
陈学思	职工监事	男	51	现任	24.9	否
林桂曼	职工监事	女	46	现任	29	否
欧阳汉	董事、总经理	男	50	现任	28	否
叶伟	副总经理、 董事会秘书	男	36	现任	25.6	否
李捷	副总经理	男	50	现任	25.2	否
王小岸	副总经理	男	50	现任	25.6	否
朱润资	副总经理	男	47	现任	25.4	否
张婷	副总经理	女	48	现任	19.9	否
潘虎	副总经理	男	46	现任	25.6	否
合计	--	--	--	--	252.7	--

公司董事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

适用 不适用

五、公司员工情况

1、员工数量、专业构成及教育程度

母公司在职员工的数量（人）	1,064
主要子公司在职员工的数量（人）	238
在职员工的数量合计（人）	1,302
当期领取薪酬员工总人数（人）	1,302
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数（人）	63
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数（人）
生产人员	735
销售人员	31
技术人员	55

财务人员	25
行政人员	179
高级船员	277
合计	1,302
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
本科及以上	181
大专	399
中专	240
中专以下	482
合计	1,302

2、薪酬政策

公司根据国家有关劳动法规和政策，结合公司实际情况，以岗位职责为基础、工作绩效为尺度，体现效率优先兼顾公平、按劳分配的原则，逐步建立了与市场经济相适应的企业内部分配激励机制，建立了具有公平性、行业内具有竞争力的薪酬福利制度。

3、培训计划

为了提高员工的整体素质和工作效率，公司一直很注重员工的培训，并不断完善培训机制。根据实际需求制定年度培训计划，培训内容主要包括员工素质、职业技能、信息化软件使用技巧、企业文化、管理能力提升等各个方面，注重培训实效。通过对员工进行有针对性培训，不断提高岗位操作技能、业务能力和职业发展的需求，以满足公司发展的需要。

4、劳务外包情况

适用 不适用

第九节 公司治理

一、公司治理的基本状况

报告期内，公司严格按照《公司法》、《证券法》、《上市公司治理准则》、《深圳证券交易所股票上市规则》、《深圳证券交易所中小企业版上市公司规范运作指引》等法律法规的规定和要求，结合实际情况，不断完善公司法人治理结构，建立健全各项内部控制制度，规范公司运作，严密控制财务、投资等风险，切实保障股东权益，追求公司利益最大化。公司治理的实际状况与中国证监会发布的有关上市公司治理的规范性文件不存在重大差异。

公司治理的实际状况与中国证监会发布的有关上市公司治理的规范性文件是否存在重大差异

是 否

公司治理的实际状况与中国证监会发布的有关上市公司治理的规范性文件不存在重大差异。

二、公司相对于控股股东在业务、人员、资产、机构、财务等方面的独立情况

公司按照《公司法》、《证券法》、《公司章程》及证券监管部门的有关规定正确处理与控股股东的关系。公司控股股东严格规范自己的行为，依法行使股东权利，没有利用其特殊地位超越股东大会、董事会干预公司的决策和经营活动，不存在损害公司及其他股东利益、占用公司资金的现象，公司也不存在为控股股东提供担保的情形。公司拥有独立完整的业务和自主经营能力，在业务、人员、资产、机构、财务上与控股股东完全分开，公司董事会、监事会和内部机构独立运作。

三、同业竞争情况

适用 不适用

四、报告期内召开的年度股东大会和临时股东大会的有关情况

1、本报告期股东大会情况

会议届次	会议类型	投资者参与比例	召开日期	披露日期	披露索引
2017年第一次临时股东大会	临时股东大会	68.38%	2017年01月17日	2017年01月18日	公告编号：2017-01
2016年度股东大会	年度股东大会	72.79%	2017年04月21日	2017年04月22日	公告编号：2017-21
2017年第二次临时股东大会	临时股东大会	73.11%	2017年08月25日	2017年08月26日	公告编号：2017-34
2017年第三次临时股东大会	临时股东大会	73.55%	2017年11月27日	2017年11月28日	公告编号：2017-43

2、表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用 不适用

五、报告期内独立董事履行职责的情况

1、独立董事出席董事会及股东大会的情况

独立董事出席董事会及股东大会的情况							
独立董事姓名	本报告期应参加董事会次数	现场出席董事会次数	以通讯方式参加董事会次数	委托出席董事会次数	缺席董事会次数	是否连续两次未亲自参加董事会会议	出席股东大会次数
马战坤	9	2	7	0	0	否	0
蔡东宏	9	2	7	0	0	否	2
孟兆胜	9	2	7	0	0	否	4
贺春海	9	2	7	0	0	否	0

连续两次未亲自出席董事会的说明

2、独立董事对公司有关事项提出异议的情况

独立董事对公司有关事项是否提出异议

是 否

报告期内独立董事对公司有关事项未提出异议。

3、独立董事履行职责的其他说明

独立董事对公司有关建议是否被采纳

是 否

独立董事对公司有关建议被采纳或未被采纳的说明

报告期内，公司独立董事勤勉尽责，严格按照相关规定开展工作，力求工作实效，对公司董事选举、高级管理人员聘任、关联交易、担保等事项发表独立意见，针对重大资产重组、开展水上飞机新业务等项目提出了富有建设性的建议，提高了公司决策的科学性，对公司财务及生产经营活动进行了有效监督，切实维护了公司股东尤其中小股东的合法权益。

六、董事会下设专门委员会在报告期内履行职责情况

1、战略委员会履职情况

报告期内，战略委员会按照公司《董事会战略委员会实施细则》的规定和要求，重点对公司发展战略规划和重大资产重组项目进行研究，为公司重大投资决策提供建议。

2、审计委员会履职情况

报告期内，审计委员会切实履行了《董事会审计委员会实施细则》规定的工作职责，认真审核公司有关内部审计报告，在公司内控制度建设和执行、募集资金管理使用、2017年年度报告编制中充分发挥推动和监督职能。

在2017年年度报告审计过程中，审计委员会审阅了年报审计计划和内容，就需要重点关注问题与年审会计师进行深入讨论沟通；经认真审核评价，审计委员会认为公司编制的2017年度财务报告符合《企业会计准则》的有关规定，真实反映了公司财务状况及经营成果；募集资金存放和使用合法合规；公司内部控制体系的设计符合公司实际情况，执行情况良好，能有效防控各业务流程环节的风险。

3、薪酬与考核委员会履职情况

薪酬与考核委员会主要负责审阅拟定公司董事及经理人员的薪酬政策、方案、年度考核指标并进行考核。经过对公司董事、监事和高级管理人员2017年度的薪酬收入进行审阅、评估，薪酬与考核委员会认为公司建立的以目标责任制为基础的考评体系科学、合理，激励机制公平、公正，薪酬的确定和发放符合公司薪酬管理和业绩考评制度的有关规定。

七、监事会工作情况

监事会在报告期内的监督活动中发现公司是否存在风险

是 否

监事会对报告期内的监督事项无异议。

八、高级管理人员的考评及激励情况

公司主要按照《高级管理人员年薪管理办法》对高级管理人员进行考评和激励。《高级管理人员年薪管理办法》规定：高管年薪由基本年薪、绩效年薪、工作目标年薪、中长期激励四部分构成，基本年薪是高管的年度基本收入，不与经营业绩考核结果挂钩；绩效年薪与经营业绩考核结果挂钩，以基本年薪为基数，根据年度经营业绩考核分数核定；工作目标年薪与管理目标考核结果挂钩，以基本年薪为基数，根据年度管理目标考核分数核定，管理目标是指经营业绩指标以外的年度管理目标，具体内容包括企业战略规划、重大项目的投资建设、制度执行、党建纪检、安全生产等；中长期激励是指在经营班子的一个任期或者更长的时间里，以“高效益，高回报”为原则，通过货币或非货币形式的激励政策，把企业中长期发展目标与经营班子的经济利益相结合，从而促进公司快速可持续发展的激励方式。中长期激励可采用多种形式，由公司董事会根据公司具体情况研究拟订。公司董事会对高级管理人员进行考核，薪酬与考核委员会负责综合考核的筹备、组织和实施等工作，编制综合考核报告，并报董事会审批后实施。公司将随着内外部条件的变化不断完善《高级管理人员年薪

管理办法》，进一步提高高级管理人员考评、激励的实际效果。

九、内部控制评价报告

1、报告期内发现的内部控制重大缺陷的具体情况

是 否

2、内控自我评价报告

内部控制评价报告全文披露日期	2018 年 04 月 04 日	
内部控制评价报告全文披露索引	巨潮资讯网《海南海峡航运股份有限公司 2017 年度内部控制自我评价报告》	
纳入评价范围单位资产总额占公司合并财务报表资产总额的比例		100.00%
纳入评价范围单位营业收入占公司合并财务报表营业收入的比例		100.00%
缺陷认定标准		
类别	财务报告	非财务报告
定性标准	重大缺陷是指一个或多个控制缺陷的组合，可能导致企业严重偏离控制目标，通常是系统或区域性的失控，对管理体系产生重大影响的缺陷；重要缺陷是指一个或多个控制缺陷的组合，其严重程度和经济后果低于重大缺陷，但仍有可能导致企业偏离控制目标；一般缺陷是指除重大缺陷、重要缺陷之外的其他缺陷，通常是个别孤立的缺陷，且对管理体系不会产生较大影响的缺陷，如规定偶然没被遵守。	重大缺陷，是指一个或多个控制缺陷的组合，可能导致企业严重偏离控制目标。重要缺陷，是指一个或多个控制缺陷的组合，其严重程度和经济后果低于重大缺陷，但仍有可能导致企业偏离控制目标。一般缺陷，是指除重大缺陷、重要缺陷之外的其他缺陷。
定量标准	公司的重大缺陷、重要缺陷和一般缺陷的具体定量认定标准：1、财务报告的内控缺陷：对年度报表潜在错报的影响达到以下指标之一的缺陷属于重大缺陷：资产总额的 1.5%、营业收入 3%；影响达到以下指标之一的缺陷属于重要缺陷：资产总额的 1%、营业收入 2%；没有达到以上指标的属于一般缺陷。2、非财务报告的内控缺陷：可能导致公司直接的财产损失，达到资产总额的 1.5% 的属于重大缺陷；达到资产总额的 1% 的属于重要缺陷；没有达到以上指标的属于一般缺陷。	非财务报告内部控制缺陷评价的定量标准参照财务报告内部控制缺陷评价的定量标准执行。
财务报告重大缺陷数量（个）		0
非财务报告重大缺陷数量（个）		0
财务报告重要缺陷数量（个）		0
非财务报告重要缺陷数量（个）		0

十、内部控制审计报告或鉴证报告

内部控制审计报告

内部控制审计报告中的审议意见段	
我们认为，海峡股份于 2017 年 12 月 31 日按照《企业内部控制基本规范》和相关规定在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。	
内控审计报告披露情况	披露
内部控制审计报告全文披露日期	2018 年 04 月 04 日
内部控制审计报告全文披露索引	海南海峡航运股份有限公司内部控制审计报告
内控审计报告意见类型	标准无保留意见
非财务报告是否存在重大缺陷	否

会计师事务所是否出具非标准意见的内部控制审计报告

是 否

会计师事务所出具的内部控制审计报告与董事会的自我评价报告意见是否一致

是 否

第十节 公司债券相关情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

第十一节 财务报告

一、审计报告

审计意见类型	标准的无保留意见
审计报告签署日期	2018 年 04 月 02 日
审计机构名称	立信会计师事务所（特殊普通合伙）
审计报告文号	信会师报字[2018]第 ZA11284 号
注册会计师姓名	李进华、谭道义

审计报告正文

一、审计意见

我们审计了海南海峡航运股份有限公司（以下简称海峡股份）财务报表，包括2017年12月31日的合并及母公司资产负债表，2017年度的合并及母公司利润表、合并及母公司现金流量表、合并及母公司股东权益变动表以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了海峡股份2017年12月31日的合并及母公司财务状况以及2017年度的合并及母公司经营成果和现金流量。

二、形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“二、形成审计意见的基础”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于海峡股份，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。我们确定下列事项是需要在审计报告中沟通的关键审计事项。

关键审计事项	该事项在审计中是如何应对的
(一) 收入确认	
<p>海峡股份主营业务为琼州海峡海口-海安（北海）航线的车（客）滚船舶轮渡运输和海口港新海港区客滚船舶轮渡码头服务。营业收入在船舶每航次运输或船舶进出港服务及其他相关劳务已经提供完毕，收到价款或取得收取价款的凭据时确认。鉴于营业收入是海峡股份的关键业绩指标之一，且收入规模增长较快，因此我们将收入确认确定为关键审计事项。</p>	<p>与评价收入确认相关的审计程序中包括以下程序：</p> <p>(1) 对海峡股份收入确认相关的内部控制的设计和运行有效性进行了评估和测试；</p> <p>(2) 结合服务类型对收入以及毛利情况执行分析，判断本期收入金额是否存在异常波动的情况；</p> <p>(3) 从收入的会计记录中选择样本，与作业信息系统数据进行核对，特别关注资产负债表日前后的样本是否计入正确的会计期间；</p> <p>(4) 对期末应收账款余额选择客户实施函证程序或期后回款测试。</p>
(二) 同一控制下企业合并	
<p>如财务报表附注六（一）1所述，海峡股份于2017年1月23日经中国证券监督管理委员会证监许可（2017）176号文《关于核准海南海峡航运股份有限公司向海南港航控股有限公司发行股份购买资产并募集配套资金的批复》的核准，发行78,506,200股，作价1,015,870,290.20元向控股股东海南港航控股有限公司购买其所持有的海口新海轮渡码头有限公司100%的股权。该事项形成同一控制下企业合并。由于交易金额重大，且同一控制下企业合并涉及对比较报表相关项目的追溯调整，我们将其识别为关键审计事项。</p>	<p>我们对海峡股份同一控制下企业合并关键审计事项执行的主要审计程序包括：</p> <p>(1) 对海峡股份投资业务的关键内部控制设计和运行的有效性进行了评估和测试；</p> <p>(2) 获取并查阅经中国证券监督管理委员会核准文件、股权转让协议、与发行股份购买资产相关的股东大会、董事会决议等相应的审批文件；</p> <p>(3) 审查购买资产交割以及工商变更登记等相关文件，检查相关法律手续是否完成；</p> <p>(4) 获取并查阅与股权收购相关的评估报告，并对购买日的财务报表实施审计程序，复核该项长期股权投资及股本的初始计量是否正确。</p> <p>(5) 复核海峡股份对当期合并财务报表及比较报表的编制是否符合企业会计准则的规定；</p> <p>(6) 对此次股权收购在财务报表及附注中的相关披露进行检查和评价。</p>

四、其他信息

海峡股份管理层（以下简称管理层）对其他信息负责。其他信息包括海峡股份2017年年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大

错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

五、管理层和治理层对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估海峡股份的持续经营能力，并运用持续经营假设，除非计划进行清算、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督海峡股份的财务报告过程。

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

(1) 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

(2) 了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。

(3) 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

(4) 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对海峡股份持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致海峡股份不能持续经营。

(5) 评价财务报表的总体列报、结构和内容（包括披露），并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

(6) 就海峡股份中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

二、财务报表

财务附注中报表的单位为：人民币元

1、合并资产负债表

编制单位：海南海峡航运股份有限公司

2018 年 04 月 02 日

单位：元

项目	期末余额	期初余额
流动资产：		
货币资金	1,299,128,632.97	853,398,045.94
结算备付金		
拆出资金		
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产		
衍生金融资产		
应收票据	1,000,000.00	
应收账款	41,413,394.93	39,686,864.91
预付款项	2,103,132.19	3,920,967.01
应收保费		
应收分保账款		

应收分保合同准备金		
应收利息		
应收股利		
其他应收款	3,901,818.37	21,130,838.72
买入返售金融资产		
存货	14,699,469.62	11,942,305.60
持有待售的资产		
一年内到期的非流动资产		
其他流动资产	1,012,636.74	32,878,163.34
流动资产合计	1,363,259,084.82	962,957,185.52
非流动资产：		
发放贷款及垫款		
可供出售金融资产	151,561,500.00	222,661,500.00
持有至到期投资		
长期应收款		
长期股权投资		
投资性房地产	776,300.47	806,952.07
固定资产	2,358,036,874.52	2,258,425,544.20
在建工程		172,080,891.60
工程物资		
固定资产清理		
生产性生物资产		
油气资产		
无形资产	30,023,138.96	30,550,198.40
开发支出		
商誉		
长期待摊费用	218,014.35	434,836.35
递延所得税资产	1,262,006.30	2,882,895.02
其他非流动资产		
非流动资产合计	2,541,877,834.60	2,687,842,817.64
资产总计	3,905,136,919.42	3,650,800,003.16
流动负债：		
短期借款		
向中央银行借款		

吸收存款及同业存放		
拆入资金		
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债		
衍生金融负债		
应付票据		
应付账款	115,602,855.53	31,934,784.01
预收款项	24,875,971.73	14,480,640.90
卖出回购金融资产款		
应付手续费及佣金		
应付职工薪酬	50,424,720.70	32,785,036.10
应交税费	7,651,335.48	10,646,697.86
应付利息	82,197.50	108,290.00
应付股利		
其他应付款	16,238,644.67	47,174,041.13
应付分保账款		
保险合同准备金		
代理买卖证券款		
代理承销证券款		
持有待售的负债		
一年内到期的非流动负债	21,300,000.00	21,300,000.00
其他流动负债		
流动负债合计	236,175,725.61	158,429,490.00
非流动负债：		
长期借款	45,800,000.00	67,100,000.00
应付债券		
其中：优先股		
永续债		
长期应付款		
长期应付职工薪酬		
专项应付款		
预计负债		
递延收益	12,949,444.50	13,580,000.00
递延所得税负债	28,888,250.00	46,663,250.00

其他非流动负债		
非流动负债合计	87,637,694.50	127,343,250.00
负债合计	323,813,420.11	285,772,740.00
所有者权益：		
股本	508,018,960.00	425,880,000.00
其他权益工具		
其中：优先股		
永续债		
资本公积	2,018,562,305.58	2,032,722,027.44
减：库存股		
其他综合收益	86,664,750.00	139,989,750.00
专项储备	1,227,714.72	453,861.15
盈余公积	170,088,410.16	152,975,105.94
一般风险准备		
未分配利润	796,761,358.85	600,308,883.12
归属于母公司所有者权益合计	3,581,323,499.31	3,352,329,627.65
少数股东权益		12,697,635.51
所有者权益合计	3,581,323,499.31	3,365,027,263.16
负债和所有者权益总计	3,905,136,919.42	3,650,800,003.16

法定代表人：林健

主管会计工作负责人：欧阳汉

会计机构负责人：龙

田

2、母公司资产负债表

单位：元

项目	期末余额	期初余额
流动资产：		
货币资金	1,075,661,157.97	755,718,734.99
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产		
衍生金融资产		
应收票据		
应收账款	41,186,624.80	39,686,294.91
预付款项	1,978,087.52	3,820,175.15
应收利息		
应收股利		

其他应收款	2,112,901.72	4,439,951.51
存货	14,699,469.62	11,942,305.60
持有待售的资产		
一年内到期的非流动资产		
其他流动资产		27,505,535.89
流动资产合计	1,135,638,241.63	843,112,998.05
非流动资产：		
可供出售金融资产	151,561,500.00	222,661,500.00
持有至到期投资		
长期应收款		
长期股权投资	1,052,703,853.62	64,397,595.24
投资性房地产	776,300.47	806,952.07
固定资产	1,407,969,086.61	1,281,051,898.22
在建工程		172,080,891.60
工程物资		
固定资产清理		
生产性生物资产		
油气资产		
无形资产	678,355.08	747,677.77
开发支出		
商誉		
长期待摊费用	218,014.35	434,836.35
递延所得税资产	1,238,048.85	2,882,895.02
其他非流动资产		
非流动资产合计	2,615,145,158.98	1,745,064,246.27
资产总计	3,750,783,400.61	2,588,177,244.32
流动负债：		
短期借款		
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债		
衍生金融负债		
应付票据		
应付账款	53,869,121.06	22,743,252.39
预收款项	10,343,985.30	10,223,696.30

应付职工薪酬	42,720,490.95	32,537,059.70
应交税费	5,322,289.62	10,418,529.42
应付利息	82,197.50	108,290.00
应付股利		
其他应付款	5,497,044.30	12,107,179.73
持有待售的负债		
一年内到期的非流动负债	21,300,000.00	21,300,000.00
其他流动负债		
流动负债合计	139,135,128.73	109,438,007.54
非流动负债：		
长期借款	45,800,000.00	67,100,000.00
应付债券		
其中：优先股		
永续债		
长期应付款		
长期应付职工薪酬		
专项应付款		
预计负债		
递延收益	12,949,444.50	13,580,000.00
递延所得税负债	28,888,250.00	46,663,250.00
其他非流动负债		
非流动负债合计	87,637,694.50	127,343,250.00
负债合计	226,772,823.23	236,781,257.54
所有者权益：		
股本	508,018,960.00	425,880,000.00
其他权益工具		
其中：优先股		
永续债		
资本公积	2,002,395,869.00	1,015,851,737.24
减：库存股		
其他综合收益	86,664,750.00	139,989,750.00
专项储备	801,848.71	453,861.15
盈余公积	170,088,410.16	152,975,105.94
未分配利润	756,040,739.51	616,245,532.45

所有者权益合计	3,524,010,577.38	2,351,395,986.78
负债和所有者权益总计	3,750,783,400.61	2,588,177,244.32

3、合并利润表

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
一、营业总收入	978,022,412.31	775,265,653.35
其中：营业收入	978,022,412.31	775,265,653.35
利息收入		
已赚保费		
手续费及佣金收入		
二、营业总成本	698,785,141.38	614,566,673.17
其中：营业成本	565,942,142.52	491,808,349.40
利息支出		
手续费及佣金支出		
退保金		
赔付支出净额		
提取保险合同准备金净额		
保单红利支出		
分保费用		
税金及附加	4,619,150.50	1,879,458.13
销售费用	9,003,946.24	9,113,330.45
管理费用	128,180,268.82	109,641,189.29
财务费用	-8,112,831.47	1,004,240.38
资产减值损失	-847,535.23	1,120,105.52
加：公允价值变动收益（损失以“-”号填列）		
投资收益（损失以“-”号填列）		
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		
汇兑收益（损失以“-”号填列）		
资产处置收益（损失以“-”号填列）	2,697,742.17	3,841,237.10
其他收益	17,965,700.00	
三、营业利润（亏损以“-”号填列）	299,900,713.10	164,540,217.28

加：营业外收入	559,359.93	28,621,148.29
减：营业外支出	1,033,390.05	273,077.00
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）	299,426,682.98	192,888,288.57
减：所得税费用	71,636,372.15	53,769,136.59
五、净利润（净亏损以“-”号填列）	227,790,310.83	139,119,151.98
（一）持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）	227,790,310.83	139,119,151.98
（二）终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）		
归属于母公司所有者的净利润	227,790,310.83	138,298,325.00
少数股东损益		820,826.98
六、其他综合收益的税后净额	-53,325,000.00	139,989,750.00
归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额	-53,325,000.00	139,989,750.00
（一）以后不能重分类进损益的其他综合收益		
1.重新计量设定受益计划净负债或净资产的变动		
2.权益法下在被投资单位不能重分类进损益的其他综合收益中享有的份额		
（二）以后将重分类进损益的其他综合收益	-53,325,000.00	139,989,750.00
1.权益法下在被投资单位以后将重分类进损益的其他综合收益中享有的份额		
2.可供出售金融资产公允价值变动损益	-53,325,000.00	139,989,750.00
3.持有至到期投资重分类为可供出售金融资产损益		
4.现金流量套期损益的有效部分		
5.外币财务报表折算差额		
6.其他		
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		
七、综合收益总额	174,465,310.83	279,108,901.98

归属于母公司所有者的综合收益总额	174,465,310.83	278,288,075.00
归属于少数股东的综合收益总额		820,826.98
八、每股收益：		
（一）基本每股收益	0.45	0.33
（二）稀释每股收益	0.45	0.33

本期发生同一控制下企业合并的，被合并方在合并前实现的净利润为：2,354,388.55 元，上期被合并方实现的净利润为：-18,570,943.03 元。

法定代表人：林健

主管会计工作负责人：欧阳汉

会计机构负责人：龙

田

4、母公司利润表

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
一、营业收入	808,390,491.51	748,665,327.99
减：营业成本	489,511,381.40	450,706,445.38
税金及附加	3,718,166.83	336,761.40
销售费用	9,003,946.24	9,113,330.45
管理费用	106,822,605.12	106,500,117.20
财务费用	-7,679,953.26	2,105,814.91
资产减值损失	-161,375.85	254,504.32
加：公允价值变动收益（损失以“－”号填列）		
投资收益（损失以“－”号填列）	818,310.68	
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		
资产处置收益（损失以“-”号填列）	2,697,742.17	3,424,403.93
其他收益	17,965,700.00	
二、营业利润（亏损以“－”号填列）	228,657,473.88	183,072,758.26
加：营业外收入	556,058.29	26,846,107.10
减：营业外支出	761,390.05	226,928.60
三、利润总额（亏损总额以“－”号填列）	228,452,142.12	209,691,936.76

减：所得税费用	57,319,099.96	53,586,400.96
四、净利润（净亏损以“-”号填列）	171,133,042.16	156,105,535.80
（一）持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）	171,133,042.16	156,105,535.80
（二）终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）		
五、其他综合收益的税后净额	-53,325,000.00	139,989,750.00
（一）以后不能重分类进损益的其他综合收益		
1.重新计量设定受益计划净负债或净资产的变动		
2.权益法下在被投资单位不能重分类进损益的其他综合收益中享有的份额		
（二）以后将重分类进损益的其他综合收益	-53,325,000.00	139,989,750.00
1.权益法下在被投资单位以后将重分类进损益的其他综合收益中享有的份额		
2.可供出售金融资产公允价值变动损益	-53,325,000.00	139,989,750.00
3.持有至到期投资重分类为可供出售金融资产损益		
4.现金流量套期损益的有效部分		
5.外币财务报表折算差额		
6.其他		
六、综合收益总额	117,808,042.16	296,095,285.80
七、每股收益：		
（一）基本每股收益	0.34	0.37
（二）稀释每股收益	0.34	0.37

5、合并现金流量表

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	1,090,037,342.77	815,667,182.59

客户存款和同业存放款项净增加额		
向中央银行借款净增加额		
向其他金融机构拆入资金净增加额		
收到原保险合同保费取得的现金		
收到再保险业务现金净额		
保户储金及投资款净增加额		
处置以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产净增加额		
收取利息、手续费及佣金的现金		
拆入资金净增加额		
回购业务资金净增加额		
收到的税费返还		
收到其他与经营活动有关的现金	693,704,472.30	115,218,809.93
经营活动现金流入小计	1,783,741,815.07	930,885,992.52
购买商品、接受劳务支付的现金	335,232,527.79	229,095,570.54
客户贷款及垫款净增加额		
存放中央银行和同业款项净增加额		
支付原保险合同赔付款项的现金		
支付利息、手续费及佣金的现金		
支付保单红利的现金		
支付给职工以及为职工支付的现金	244,345,031.58	206,353,500.01
支付的各项税费	109,060,232.92	93,519,619.29
支付其他与经营活动有关的现金	589,044,080.78	60,499,217.88
经营活动现金流出小计	1,277,681,873.07	589,467,907.72
经营活动产生的现金流量净额	506,059,942.00	341,418,084.80
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金		
取得投资收益收到的现金		
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	6,860,155.00	10,015,737.80
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		

收到其他与投资活动有关的现金		
投资活动现金流入小计	6,860,155.00	10,015,737.80
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	50,895,524.76	76,752,686.11
投资支付的现金		
质押贷款净增加额		
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		
支付其他与投资活动有关的现金		
投资活动现金流出小计	50,895,524.76	76,752,686.11
投资活动产生的现金流量净额	-44,035,369.76	-66,736,948.31
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金	46,618,319.04	
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		
取得借款收到的现金		
发行债券收到的现金		
收到其他与筹资活动有关的现金	15,166,374.38	1,000,000.00
筹资活动现金流入小计	61,784,693.42	1,000,000.00
偿还债务支付的现金	21,300,000.00	22,600,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	17,981,043.11	16,093,865.00
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		
支付其他与筹资活动有关的现金	12,797,635.52	
筹资活动现金流出小计	52,078,678.63	38,693,865.00
筹资活动产生的现金流量净额	9,706,014.79	-37,693,865.00
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		
五、现金及现金等价物净增加额	471,730,587.03	236,987,271.49
加：期初现金及现金等价物余额	807,398,045.94	570,410,774.45
六、期末现金及现金等价物余额	1,279,128,632.97	807,398,045.94

6、母公司现金流量表

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	857,671,357.72	792,434,078.68
收到的税费返还		
收到其他与经营活动有关的现金	132,132,725.83	36,972,938.37
经营活动现金流入小计	989,804,083.55	829,407,017.05
购买商品、接受劳务支付的现金	244,837,016.05	227,401,891.78
支付给职工以及为职工支付的现金	201,453,370.01	202,129,043.12
支付的各项税费	93,654,549.05	62,519,967.23
支付其他与经营活动有关的现金	122,330,439.32	12,677,599.51
经营活动现金流出小计	662,275,374.43	504,728,501.64
经营活动产生的现金流量净额	327,528,709.12	324,678,515.41
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金		
取得投资收益收到的现金		
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	6,860,155.00	6,414,737.80
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额	13,053,475.92	
收到其他与投资活动有关的现金		
投资活动现金流入小计	19,913,630.92	6,414,737.80
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	50,003,567.37	76,492,986.51
投资支付的现金		
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		
支付其他与投资活动有关的现金		
投资活动现金流出小计	50,003,567.37	76,492,986.51
投资活动产生的现金流量净额	-30,089,936.45	-70,078,248.71
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金	46,618,319.04	
取得借款收到的现金		
发行债券收到的现金		
收到其他与筹资活动有关的现金	15,166,374.38	

筹资活动现金流入小计	61,784,693.42	
偿还债务支付的现金	21,300,000.00	22,600,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	17,981,043.11	16,093,865.00
支付其他与筹资活动有关的现金		
筹资活动现金流出小计	39,281,043.11	38,693,865.00
筹资活动产生的现金流量净额	22,503,650.31	-38,693,865.00
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		
五、现金及现金等价物净增加额	319,942,422.98	215,906,401.70
加：期初现金及现金等价物余额	755,718,734.99	539,812,333.29
六、期末现金及现金等价物余额	1,075,661,157.97	755,718,734.99

7、合并所有者权益变动表

本期金额

单位：元

项目	本期												
	归属于母公司所有者权益											少数股东权益	所有者权益合计
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润		
	优先股	永续债	其他										
一、上年期末余额	425,880,000.00				1,015,851,737.24		139,989,750.00	453,861.15	152,975,105.94		618,879,826.15	12,697,635.51	2,366,727,915.99
加：会计政策变更													
前期差错更正													
同一控制下企业合并					1,016,870,290.20						-18,570,943.03		998,299,347.17
其他													
二、本年期初余额	425,880,000.00				2,032,722,027.44		139,989,750.00	453,861.15	152,975,105.94		600,308,883.12	12,697,635.51	3,365,027,263.16
三、本期增减变动金额(减少以“—”)	82,138,960.0				-14,159,721.86		-53,325,000.00	773,853.57	17,113,304.22		196,452,475.73	-12,697,635.51	216,296,236.15

号填列)	0											
(一) 综合收益总额						-53,325,000.00				227,790,310.83		174,465,310.83
(二) 所有者投入和减少资本	3,632,760.00			49,180,103.76							-12,697,635.51	40,115,228.25
1. 股东投入的普通股	3,632,760.00			49,180,103.76								52,812,863.76
2. 其他权益工具持有者投入资本												
3. 股份支付计入所有者权益的金额												
4. 其他											-12,697,635.51	-12,697,635.51
(三) 利润分配								17,113,304.22		-31,337,835.10		-14,224,530.88
1. 提取盈余公积								17,113,304.22		-17,113,304.22		
2. 提取一般风险准备												
3. 对所有者(或股东)的分配										-14,224,530.88		-14,224,530.88
4. 其他												
(四) 所有者权益内部结转	78,506,200.00			-78,506,200.00								
1. 资本公积转增资本(或股本)	78,506,200.00			-78,506,200.00								
2. 盈余公积转增资本(或股本)												
3. 盈余公积弥补亏损												
4. 其他												
(五) 专项储备							773,853.57					773,853.57
1. 本期提取							9,855,365.60					9,855,365.60
2. 本期使用							9,081,5					9,081,5

							12.03					12.03
(六) 其他					15,166,374.38							15,166,374.38
四、本期期末余额	508,018,960.00				2,018,562,305.58		86,664,750.00	1,227,714.72	170,088,410.16		796,761,358.85	3,581,323,499.31

上期金额

单位：元

项目	上期												
	归属于母公司所有者权益											少数股东权益	所有者权益合计
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润		
	优先股	永续债	其他										
一、上年期末余额	425,880,000.00				1,015,851,737.24			70,266.77	137,364,552.36		488,693,991.70	11,911,415.03	2,079,771,963.10
加：会计政策变更													
前期差错更正													
同一控制下企业合并													
其他													
二、本年期初余额	425,880,000.00				1,015,851,737.24			70,266.77	137,364,552.36		488,693,991.70	11,911,415.03	2,079,771,963.10
三、本期增减变动金额(减少以“-”号填列)					1,016,870,290.20		139,989,750.00	383,594.38	15,610,553.58		111,614,891.42	786,220.48	1,285,255,300.06
(一) 综合收益总额							139,989,750.00				138,298,325.00	820,826.98	279,108,901.98
(二) 所有者投入和减少资本					1,016,870,290.20								1,016,870,290.20
1. 股东投入的普通股													
2. 其他权益工具持有者投入资本													

3. 股份支付计入所有者权益的金额													
4. 其他					1,016,870,290.20								1,016,870,290.20
(三) 利润分配								15,610,553.58		-26,683,433.58			-11,072,880.00
1. 提取盈余公积								15,610,553.58		-15,610,553.58			
2. 提取一般风险准备													
3. 对所有者（或股东）的分配										-11,072,880.00			-11,072,880.00
4. 其他													
(四) 所有者权益内部结转													
1. 资本公积转增资本（或股本）													
2. 盈余公积转增资本（或股本）													
3. 盈余公积弥补亏损													
4. 其他													
(五) 专项储备							383,594.38					-34,606.50	348,987.88
1. 本期提取							7,482,343.67					-34,606.50	7,447,737.17
2. 本期使用							7,098,749.29						7,098,749.29
(六) 其他													
四、本期期末余额	425,880,000.00				2,032,722,027.44	139,989,750.00	453,861.15	152,975,105.94		600,308,883.12	12,697,635.51		3,365,027,263.16

8、母公司所有者权益变动表

本期金额

单位：元

项目	本期										
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年期末余额	425,880,000.00				1,015,851,737.24		139,989,750.00	453,861.15	152,975,105.94	616,245,532.45	2,351,395,986.78
加：会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	425,880,000.00				1,015,851,737.24		139,989,750.00	453,861.15	152,975,105.94	616,245,532.45	2,351,395,986.78
三、本期增减变动金额(减少以“－”号填列)	82,138,960.00				986,544,131.76		-53,325,000.00	347,987.56	17,113,304.22	139,795,207.06	1,172,614,590.60
(一)综合收益总额							-53,325,000.00			171,133,042.16	117,808,042.16
(二)所有者投入和减少资本	82,138,960.00				986,544,131.76						1,068,683,091.76
1. 股东投入的普通股	82,138,960.00				986,544,131.76						1,068,683,091.76
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额											
4. 其他											
(三)利润分配									17,113,304.22	-31,337,835.10	-14,224,530.88
1. 提取盈余公积									17,113,304.22	-17,113,304.22	
2. 对所有者(或股东)的分配										-14,224,530.88	-14,224,530.88
3. 其他											
(四)所有者权益内部结转											
1. 资本公积转增资本(或股本)											

2. 盈余公积转增资本（或股本）											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 其他											
（五）专项储备								347,987.56			347,987.56
1. 本期提取								8,322,993.72			8,322,993.72
2. 本期使用								7,975,006.16			7,975,006.16
（六）其他											
四、本期期末余额	508,018,960.00				2,002,395,869.00	86,664,750.00	801,848.71	170,088,410.16	756,040,739.51		3,524,010,577.38

上期金额

单位：元

项目	上期										
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年期末余额	425,880,000.00				1,015,851,737.24			34,247.77	137,364,552.36	486,823,430.23	2,065,953,967.60
加：会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	425,880,000.00				1,015,851,737.24			34,247.77	137,364,552.36	486,823,430.23	2,065,953,967.60
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）							139,989,750.00	419,613.38	15,610,553.58	129,422,102.22	285,442,019.18
（一）综合收益总额							139,989,750.00			156,105,535.80	296,095,285.80
（二）所有者投入和减少资本											
1. 股东投入的普通股											
2. 其他权益工具											

持有者投入资本												
3. 股份支付计入所有者权益的金额												
4. 其他												
(三) 利润分配								15,610,553.58	-26,683,433.58	-11,072,880.00		
1. 提取盈余公积								15,610,553.58	-15,610,553.58			
2. 对所有者（或股东）的分配									-11,072,880.00	-11,072,880.00		
3. 其他												
(四) 所有者权益内部结转												
1. 资本公积转增资本（或股本）												
2. 盈余公积转增资本（或股本）												
3. 盈余公积弥补亏损												
4. 其他												
(五) 专项储备							419,613.38				419,613.38	
1. 本期提取							7,518,362.67				7,518,362.67	
2. 本期使用							7,098,749.29				7,098,749.29	
(六) 其他												
四、本期期末余额	425,880,000.00				1,015,851,737.24	139,989,750.00	453,861.15	152,975,105.94	616,245,532.45	2,351,395,986.78		

三、公司基本情况

海南海峡航运股份有限公司（以下简称携邗纆或捩竟邗纆）系于2002年12月6日，经海南省经济贸易厅琼经股[2002]477号文《海南省经济贸易厅关于设立海南海峡航运股份有限公司的批复》，由海口港集团公司以其所属船务公司的客滚运输相关经营性资产和负债作为出资，联合深圳市盐田港股份有限公司、中海（海南）海盛船务股份有限公司、中国海口外轮代理有限公司以及自然人邢雯璐其他四方以现金出资共同发起设立的股份有限公司。公司现持有统一社会信用代码为91460000742589256A的营业执照。2009年12月16日在深圳证券交易所上市。所属行业为水上运输业。

截至2017年12月31日止，本公司累计发行股本总数50,801.8960万股，注册资本为50,801.8960万元，

注册地址及总部地址：海口市滨海大道157号港航大厦14楼。本公司主要经营活动为：国内沿海及近洋汽车、旅客运输。本公司的母公司为海南港航控股有限公司，本公司的实际控制人为海口市政府国有资产监督管理委员会。

本财务报表业经公司全体董事（董事会）于2018年4月2日批准报出。

截至2017年12月31日止，本公司合并财务报表范围内子公司如下：

子公司名称
海南司南环岛游艇俱乐部有限公司
海口海之峡旅行社有限公司
海口新海轮渡码头有限公司
海南星辰游轮有限公司

四、财务报表的编制基础

1、编制基础

公司以持续经营为基础，根据实际发生的交易和事项，按照财政部颁布的《企业会计准则——基本准则》和各项具体会计准则、企业会计准则应用指南、企业会计准则解释及其他相关规定（以下合称“企业会计准则”），以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第15号——财务报告的一般规定》的披露规定编制财务报表。

2、持续经营

公司自报告期末起12个月的持续经营能力不存在重大怀疑的事项。

五、重要会计政策及会计估计

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

否

具体会计政策和会计估计提示：

以下披露内容已涵盖了本公司根据实际生产经营特点制定的具体会计政策和会计估计。

1、遵循企业会计准则的声明

公司所编制的财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了报告期公司的财务状况、经营成果、现金流量等有关信息。

2、会计期间

自公历1月1日至12月31日止为一个会计年度。

3、营业周期

本公司营业周期为12个月。

4、记账本位币

本公司采用人民币为记账本位币。

5、同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

同一控制下企业合并：本公司在企业合并中取得的资产和负债，按照合并日被合并方资产、负债（包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉）在最终控制方合并财务报表中的账面价值计量。在合并中取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值（或发行股份面值总额）的差额，调整资本公积中的股本溢价，资本公积中的股本溢价不足冲减的，调整留存收益。

非同一控制下企业合并：本公司在购买日对作为企业合并对价付出的资产、发生或承担的负债按照公允价值计量，公允价值与其账面价值的差额，计入当期损益。本公司对合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，经复核后，计入当期损益。

为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他直接相关费用，于发生时计入当期损益；为企业合并而发行权益性证券的交易费用，冲减权益。

6、合并财务报表的编制方法

1、合并范围

本公司合并财务报表的合并范围以控制为基础确定，所有子公司（包括本公司所控制的被投资方可分割的部分）均纳入合并财务报表。

2、合并程序

本公司以自身和各子公司的财务报表为基础，根据其他有关资料，编制合并财务报表。本公司编制合并财务报表，将整个企业集团视为一个会计主体，依据相关企业会计准则的确认、计量和列报要求，按照统一的会计政策，反映本企业集团整体财务状况、经营成果和现金流量。

所有纳入合并财务报表合并范围的子公司所采用的会计政策、会计期间与本公司一致，如子公司采用的会计政策、会计期间与本公司不一致的，在编制合并财务报表时，按本公司的会计政策、会计期间进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。对于同一控制下企业合并取得的子公司，以其资产、负债（包括最终控制方收购该子公司而形成的商誉）在最终控制方财务报表中的账面价值为基础对其财务报表进行调整。

子公司所有者权益、当期净损益和当期综合收益中属于少数股东的份额分别在合并资产负债表中所有者权益项目下、合并利润表中净利润项目下和综合收益总额项目下单独列示。子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有份额而形成的余额，冲减少数股东权益。

（1）增加子公司或业务

在报告期内，若因同一控制下企业合并增加子公司或业务的，则调整合并资产负债表的期初数；将子公司或业务合并当期期初至报告期末的收入、费用、利润纳入合并利润表；将子公司或业务合并当期期初至报告期末的现金流量纳入合并现金流量表，同时对比较报表的相关项目进行调整，视同合并后的报告主体自最终控制方开始控制时点起一直存在。

在报告期内，若因非同一控制下企业合并增加子公司或业务的，则不调整合并资产负债表期初数；将该子公司或业务自购买日至报告期末的收入、费用、利润纳入合并利润表；该子公司或业务自购买日至报告期末的现金流量纳入合并现金流量表。

（2）处置子公司或业务

在报告期内，本公司处置子公司或业务，则该子公司或业务期初至处置日的收入、费用、利润纳入合并利润表；该子公司或业务期初至处置日的现金流量纳入合并现金流量表。

因处置部分股权投资或其他原因丧失了对被投资方控制权时，对于处置后的剩余股权投资，本公司按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产的份额与商誉之和的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。与原有子公司股权投资相关的其他综合收益或除净损益、其他综合收益及利润分配之外的其他所有者权益变动，在丧失控制权时转为当期投资收益，由于被投资方重新计量设定受益计划净负债或净资产变动而产生的其他综合收益除外。

因其他投资方对子公司增资而导致本公司持股比例下降从而丧失控制权的，按照上述原则进行会计处理。

7、合营安排分类及共同经营会计处理方法

8、现金及现金等价物的确定标准

在编制现金流量表时，将本公司库存现金以及可以随时用于支付的存款确认为现金。将同时具备期限短（从购买日起三个月内到期）、流动性强、易于转换为已知现金、价值变动风险很小四个条件的投资，确定为现金等价物。

9、外币业务和外币报表折算

外币业务采用交易发生日的即期汇率作为折算汇率将外币金额折合成人民币记账。

资产负债表日外币货币性项目余额按资产负债表日即期汇率折算，由此产生的汇兑差额，除属于与购建符合资本化条件的资产相关的外币专门借款产生的汇兑差额按照借款费用资本化的原则处理外，均计入当期损益。

10、金融工具

金融工具包括金融资产、金融负债和权益工具。

1、金融工具的分类

金融资产和金融负债于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产或金融负债，包括交易性金融资产或金融负债和直接指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产或金融负债；持有至到期投资；应收款项；可供出售金融资产；其他金融负债等。

2、金融工具的确认依据和计量方法

（1）以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产（金融负债）

取得时以公允价值（扣除已宣告但尚未发放的现金股利或已到付息期但尚未领取的债券利息）作为初始确认金额，相关的交易费用计入当期损益。

持有期间将取得的利息或现金股利确认为投资收益，期末将公允价值变动计入当期损益。

处置时，其公允价值与初始入账金额之间的差额确认为投资收益，同时调整公允价值变动损益。

（2）持有至到期投资

取得时按公允价值（扣除已到付息期但尚未领取的债券利息）和相关交易费用之和作为初始确认金

额。

持有期间按照摊余成本和实际利率计算确认利息收入，计入投资收益。实际利率在取得时确定，在该预期存续期间或适用的更短期间内保持不变。

处置时，将所取得价款与该投资账面价值之间的差额计入投资收益。

（3）应收款项

公司对外销售商品或提供劳务形成的应收债权，以及公司持有的其他企业的不包括在活跃市场上有报价的债务工具的债权，包括应收账款、其他应收款等，以向购货方应收的合同或协议价款作为初始确认金额；具有融资性质的，按其现值进行初始确认。

收回或处置时，将取得的价款与该应收款项账面价值之间的差额计入当期损益。

（4）可供出售金融资产

取得时按公允价值（扣除已宣告但尚未发放的现金股利或已到付息期但尚未领取的债券利息）和相关交易费用之和作为初始确认金额。

持有期间将取得的利息或现金股利确认为投资收益。期末以公允价值计量且将公允价值变动计入其他综合收益。但是，在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，以及与该权益工具挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生金融资产，按照成本计量。

处置时，将取得的价款与该金融资产账面价值之间的差额，计入投资损益；同时，将原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额对应处置部分的金额转出，计入当期损益。

（5）其他金融负债

按其公允价值和相关交易费用之和作为初始确认金额。采用摊余成本进行后续计量。

3、金融资产转移的确认依据和计量方法

公司发生金融资产转移时，如已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方，则终止确认该金融资产；如保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，则不终止确认该金融资产。

在判断金融资产转移是否满足上述金融资产终止确认条件时，采用实质重于形式的原则。公司将金融资产转移区分为金融资产整体转移和部分转移。金融资产整体转移满足终止确认条件的，将下列两项金额的差额计入当期损益：

（1）所转移金融资产的账面价值；

（2）因转移而收到的对价，与原直接计入所有者权益的公允价值变动累计额（涉及转移的金融资产为可供出售金融资产的情形）之和。

金融资产部分转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产整体的账面价值，在终止确认部分和未终止确认部分之间，按照各自的相对公允价值进行分摊，并将下列两项金额的差额计入当期损益：

（1）终止确认部分的账面价值；

（2）终止确认部分的对价，与原直接计入所有者权益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额（涉及转移的金融资产为可供出售金融资产的情形）之和。

金融资产转移不满足终止确认条件的，继续确认该金融资产，所收到的对价确认为一项金融负债。

4、金融负债终止确认条件

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的，则终止确认该金融负债或其一部分；本公司若与债权人签定协议，以承担新金融负债方式替换现存金融负债，且新金融负债与现存金融负债的合同条款实质上不同的，则终止确认现存金融负债，并同时确认新金融负债。

对现存金融负债全部或部分合同条款作出实质性修改的，则终止确认现存金融负债或其一部分，同时将修改条款后的金融负债确认为一项新金融负债。

金融负债全部或部分终止确认时，终止确认的金融负债账面价值与支付对价（包括转出的非现金资

产或承担的新金融负债)之间的差额,计入当期损益。

本公司若回购部分金融负债的,在回购日按照继续确认部分与终止确认部分的相对公允价值,将该金融负债整体的账面价值进行分配。分配给终止确认部分的账面价值与支付的对价(包括转出的非现金资产或承担的新金融负债)之间的差额,计入当期损益。

5、金融资产和金融负债的公允价值的确定方法

存在活跃市场的金融工具,以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具,采用估值技术确定其公允价值。在估值时,本公司采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术,选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值,并优先使用相关可观察输入值。只有在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下,才使用不可观察输入值。

6、金融资产(不含应收款项)减值的测试方法及会计处理方法

除以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产外,本公司于资产负债表日对金融资产的账面价值进行检查,如果有客观证据表明某项金融资产发生减值的,计提减值准备。

(1) 可供出售金融资产的减值准备:

期末如果可供出售金融资产的公允价值发生严重下降,或在综合考虑各种相关因素后,预期这种下降趋势属于非暂时性的,就认定其已发生减值,将原直接计入所有者权益的公允价值下降形成的累计损失一并转出,确认减值损失。

对于已确认减值损失的可供出售债务工具,在随后的会计期间公允价值已上升且客观上与确认原减值损失确认后发生的事项有关的,原确认的减值损失予以转回,计入当期损益。

可供出售权益工具投资发生的减值损失,不通过损益转回。

(2) 持有至到期投资的减值准备:

持有至到期投资减值损失的计量比照应收款项减值损失计量方法处理。

11、应收款项

(1) 单项金额重大并单独计提坏账准备的应收款项

单项金额重大的判断依据或金额标准	本公司于资产负债表日,将应收账款余额大于期末应收账款余额 10.00%,其他应收款余额大于 50 万元的应收款项划分为单项金额重大的应收款项。
单项金额重大并单项计提坏账准备的计提方法	单独进行减值测试,如有客观证据表明其已发生减值,按预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额计提坏账准备,计入当期损益。单独测试未发生减值的应收款项,将其归入相应组合计提坏账准备。

(2) 按信用风险特征组合计提坏账准备的应收款项

组合名称	坏账准备计提方法
账龄组合	账龄分析法

组合中,采用账龄分析法计提坏账准备的:

√ 适用 □ 不适用

账龄	应收账款计提比例	其他应收款计提比例
1 年以内（含 1 年）	5.00%	5.00%
1—2 年	10.00%	10.00%
2—3 年	15.00%	15.00%
3 年以上	50.00%	50.00%
3—4 年	50.00%	50.00%
4—5 年	50.00%	50.00%
5 年以上	50.00%	50.00%

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的：

适用 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的：

适用 不适用

（3）单项金额不重大但单独计提坏账准备的应收款项

单项计提坏账准备的理由	本公司将账龄超过 3 年的应收款项分类为单项金额不重大但按信用风险特征组合后该组合的风险较大的应收款项。
坏账准备的计提方法	本公司对于单项金额不重大但按信用风险特征组合后该组合的风险较大的应收款项通过对应收款项进行账龄分析，并结合债务单位的实际财务状况及现金流量情况确定应收款项的可回收金额，确认减值损失，计提坏账准备。

12、存货

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

否

1、存货的分类

本公司存货是指企业在营运过程中所持有的，或者在营运过程中将被消耗的材料、燃料等物资，包括船存燃料、材料、润料、包装物、备品配件、低值易耗品等。

2、发出存货的计价方法

存货发出时按加权平均法计价。

3、不同类别存货可变现净值的确定依据

期末对存货进行全面清查后，按存货的成本与可变现净值孰低提取或调整存货跌价准备。

产成品、库存商品和用于出售的材料等直接用于出售的商品存货，在正常生产经营过程中，以该存货的估计售价减去估计的销售费用和相关税费后的金额，确定其可变现净值；需要经过加工的材料存货，在正常生产经营过程中，以所生产的产成品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关税费后的金额，确定其可变现净值；为执行销售合同或者劳务合同而持有的存货，其可变现净值以合同价格为基础计算，若持有存货的数量多于销售合同订购数量的，超出部分的存货的可变现净值以一般销售价格为基础计算。

期末按照单个存货项目计提存货跌价准备；但对于数量繁多、单价较低的存货，按照存货类别计提

存货跌价准备；与在同一地区生产和销售的产品系列相关、具有相同或类似最终用途或目的，且难以与其他项目分开计量的存货，则合并计提存货跌价准备。

除有明确证据表明资产负债表日市场价格异常外，存货项目的可变现净值以资产负债表日市场价格为基础确定。

4、存货的盘存制度

机动船舶船存燃料、润料采用实地盘存制，其他存货实行永续盘存制。

5、低值易耗品和包装物的摊销方法

- (1) 低值易耗品采用一次转销法
- (2) 包装物采用一次转销法

13、持有待售资产

本公司将同时满足下列条件的非流动资产或处置组划分为持有待售类别：

- (1) 根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；
- (2) 出售极可能发生，即本公司已经就一项出售计划作出决议且获得确定的购买承诺，预计出售将在一年内完成。有关规定要求本公司相关权力机构或者监管部门批准后方可出售的，已经获得批准。

14、长期股权投资

1、共同控制、重大影响的判断标准

共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。本公司与其他合营方一同对被投资单位实施共同控制且对被投资单位净资产享有权利的，被投资单位为本公司的合营企业。

重大影响，是指对一个企业的财务和经营决策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。本公司能够对被投资单位施加重大影响的，被投资单位为本公司联营企业。

2、初始投资成本的确定

(1) 企业合并形成的长期股权投资

同一控制下的企业合并：公司以支付现金、转让非现金资产或承担债务方式以及以发行权益性证券作为合并对价的，在合并日按照取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。因追加投资等原因能够对同一控制下的被投资单位实施控制的，在合并日根据合并后应享有被合并方净资产在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额，确定长期股权投资的初始投资成本。合并日长期股权投资的初始投资成本，与达到合并前的长期股权投资账面价值加上合并日进一步取得股份新支付对价的账面价值之和的差额，调整股本溢价，股本溢价不足冲减的，冲减留存收益。

非同一控制下的企业合并：公司按照购买日确定的合并成本作为长期股权投资的初始投资成本。因追加投资等原因能够对非同一控制下的被投资单位实施控制的，按照原持有的股权投资账面价值加上新增投资成本之和，作为改按成本法核算的初始投资成本。

(2) 其他方式取得的长期股权投资

以支付现金方式取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本。

以发行权益性证券取得的长期股权投资，按照发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

在非货币性资产交换具备商业实质和换入资产或换出资产的公允价值能够可靠计量的前提下，非货

按权益法核算，并对该剩余股权视同自取得时即采用权益法核算进行调整；剩余股权不能对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按金融工具确认和计量准则的有关规定进行会计处理，其在丧失控制之日的公允价值与账面价值间的差额计入当期损益。

处置的股权是因追加投资等原因通过企业合并取得的，在编制个别财务报表时，处置后的余股权采用成本法或权益法核算的，购买日之前持有的股权投资因采用权益法核算而确认的其他综合收益和其他所有者权益按比例结转；处置后的剩余股权改按金融工具确认和计量准则进行会计处理的，其他综合收益和其他所有者权益全部结转。

15、投资性房地产

投资性房地产计量模式

成本法计量

折旧或摊销方法

投资性房地产是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产，包括已出租的土地使用权、持有并准备增值后转让的土地使用权、已出租的建筑物（含自行建造或开发活动完成后用于出租的建筑物以及正在建造或开发过程中将来用于出租的建筑物）。

公司对现有投资性房地产采用成本模式计量。对按照成本模式计量的投资性房地产—出租用建筑物采用与本公司固定资产相同的折旧政策，出租用土地使用权按与无形资产相同的摊销政策执行。

16、固定资产

（1）确认条件

固定资产指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有，并且使用寿命超过一个会计年度的有形资产。固定资产在同时满足下列条件时予以确认：（1）与该固定资产有关的经济利益很可能流入企业；（2）该固定资产的成本能够可靠地计量。

（2）折旧方法

类别	折旧方法	折旧年限	残值率	年折旧率
船舶	年限平均法	8-18	3.00	5.39-12.13
房屋建筑物	年限平均法	30-40	3.00	2.43-3.23
运输设备	年限平均法	6-12	3.00	8.08-16.17
通讯设备	年限平均法	8	3.00	12.13
机器设备	年限平均法	10	3.00	9.70
动力设备	年限平均法	15	3.00	6.47
其他生产设备	年限平均法	8	3.00	12.13
其他	年限平均法	5-6	3.00	16.17-19.40

船舶的折旧年限确定为8-18年，对于投资建造和购置新船的折旧年限确定为18年，购置已使用的二手船舶则根据所购船舶的船龄和船况具体确定，但最低不得低于8年。

(3) 融资租入固定资产的认定依据、计价和折旧方法

17、在建工程

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

否

在建工程项目按建造该项资产达到预定可使用状态前所发生的必要支出，作为固定资产的入账价值。所建造的固定资产在工程已达到预定可使用状态，但尚未办理竣工决算的，自达到预定可使用状态之日起，根据工程预算、造价或者工程实际成本等，按估计的价值转入固定资产，并按本公司固定资产折旧政策计提固定资产的折旧，待办理竣工决算后，再按实际成本调整原来的暂估价值，但不调整原已计提的折旧额。

18、借款费用

1、借款费用资本化的确认原则

借款费用，包括借款利息、折价或者溢价的摊销、辅助费用以及因外币借款而发生的汇兑差额等。

公司发生的借款费用，可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的，予以资本化，计入相关资产成本；其他借款费用，在发生时根据其发生额确认为费用，计入当期损益。

符合资本化条件的资产，是指需要经过相当长时间的购建或者生产活动才能达到预定可使用或者可销售状态的固定资产、投资性房地产和存货等资产。

借款费用同时满足下列条件时开始资本化：

- (1) 资产支出已经发生，资产支出包括为购建或者生产符合资本化条件的资产而以支付现金、转移非现金资产或者承担带息债务形式发生的支出；
- (2) 借款费用已经发生；
- (3) 为使资产达到预定可使用或者可销售状态所必要的购建或者生产活动已经开始。

2、借款费用资本化期间

资本化期间，指从借款费用开始资本化时点到停止资本化时点的期间，借款费用暂停资本化的期间不包括在内。

当购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态时，借款费用停止资本化。

当购建或者生产符合资本化条件的资产中部分项目分别完工且可单独使用时，该部分资产借款费用停止资本化。

购建或者生产的资产各部分分别完工，但必须等到整体完工后才可使用或可对外销售的，在该资产整体完工时停止借款费用资本化。

3、暂停资本化期间

符合资本化条件的资产在购建或生产过程中发生的非正常中断、且中断时间连续超过3个月的，则借款费用暂停资本化；该项中断如是所购建或生产的符合资本化条件的资产达到预定可使用状态或者可销售状态必要的程序，则借款费用继续资本化。在中断期间发生的借款费用确认为当期损益，直至资产的购建或者生产活动重新开始后借款费用继续资本化。

4、借款费用资本化率、资本化金额的计算方法

对于为购建或者生产符合资本化条件的资产而借入的专门借款，以专门借款当期实际发生的借款费用，减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额，来确定借款费用的资本化金额。

对于为购建或者生产符合资本化条件的资产而占用的一般借款，根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，计算确定一般借款应予资本化的借款费用金

额。资本化率根据一般借款加权平均利率计算确定。

19、生物资产

20、油气资产

21、无形资产

(1) 计价方法、使用寿命、减值测试

1、无形资产的计价方法

(1) 公司取得无形资产时按成本进行初始计量；

外购无形资产的成本，包括购买价款、相关税费以及直接归属于使该项资产达到预定用途所发生的其他支出。购买无形资产的价款超过正常信用条件延期支付，实质上具有融资性质的，无形资产的成本以购买价款的现值为基础确定。

债务重组取得债务人用以抵债的无形资产，以该无形资产的公允价值为基础确定其入账价值，并将重组债务的账面价值与该用以抵债的无形资产公允价值之间的差额，计入当期损益。

在非货币性资产交换具备商业实质且换入资产或换出资产的公允价值能够可靠计量的前提下，非货币性资产交换换入的无形资产以换出资产的公允价值为基础确定其入账价值，除非有确凿证据表明换入资产的公允价值更加可靠；不满足上述前提的非货币性资产交换，以换出资产的账面价值和应支付的相关税费作为换入无形资产的成本，不确认损益。

(2) 后续计量

在取得无形资产时分析判断其使用寿命。

对于使用寿命有限的无形资产，在为企业带来经济利益的期限内按直线法摊销；无法预见无形资产为企业带来经济利益期限的，视为使用寿命不确定的无形资产，不予摊销。

2、使用寿命有限的无形资产的使用寿命估计情况：

项目	预计使用寿命	依据
海域使用权	50年	
软件	5年	

每年度终了，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命及摊销方法进行复核。

经复核，本年期末无形资产的使用寿命及摊销方法与以前估计未有不同。

3、使用寿命不确定的无形资产的判断依据以及对其使用寿命进行复核的程序

公司在每年年度终了对使用寿命不确定的无形资产的使用寿命进行复核，如果重新复核后仍为不确定的，应当在资产负债表日进行减值测试。当无形资产的可收回金额低于其账面价值时，将资产的账面价值减记至可收回金额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提相无形资产减值准备。无形资产减值损失一经确认，在以后会计期间不再转回。存在下列一项或多项以下情况的，对无形资产进行减值测试：

(1) 该无形资产已被其他新技术等所替代，使其为企业创造经济利益的能力受到重大不利影响；

- (2) 该无形资产的市价在当期大幅下跌，并在剩余年限内可能不会回升；
- (3) 其他足以表明该无形资产的账面价值已超过可收回金额的情况。

(2) 内部研究开发支出会计政策

划分研究阶段和开发阶段的具体标准

内部研究开发项目开发阶段的支出，同时满足下列条件的，确认为无形资产：a、完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；b、具有完成该无形资产并使用或出售的意图；c、无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，可证明其有用性；d、有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；e、归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

22、长期资产减值

长期股权投资、采用成本模式计量的投资性房地产、固定资产、在建工程、使用寿命有限的无形资产等长期资产，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

商誉和使用寿命不确定的无形资产至少在每年年度终了进行减值测试。

本公司进行商誉减值测试，对于因企业合并形成的商誉的账面价值，自购买日起按照合理的方法分摊至相关的资产组；难以分摊至相关的资产组的，将其分摊至相关的资产组组合。在将商誉的账面价值分摊至相关的资产组或者资产组组合时，按照各资产组或者资产组组合的公允价值占相关资产组或者资产组组合公允价值总额的比例进行分摊。公允价值难以可靠计量的，按照各资产组或者资产组组合的账面价值占相关资产组或者资产组组合账面价值总额的比例进行分摊。

在对包含商誉的相关资产组或者资产组组合进行减值测试时，如与商誉相关的资产组或者资产组组合存在减值迹象的，先对不包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，计算可收回金额，并与相关账面价值相比较，确认相应的减值损失。再对包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，比较这些相关资产组或者资产组组合的账面价值（包括所分摊的商誉的账面价值部分）与其可收回金额，如相关资产组或者资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认商誉的减值损失。上述资产减值损失一经确认，在以后会计期间不予转回。

23、长期待摊费用

长期待摊费用为已经发生但应由本年和以后各期负担的分摊期限在一年以上的各项费用。本公司长期待摊费用包括办公室装饰装修费。

1、摊销方法

长期待摊费用在受益期内平均摊销

2、摊销年限

项目	摊销年限
办公室装修费	5年

24、职工薪酬

(1) 短期薪酬的会计处理方法

本公司在职工为本公司提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

本公司为职工缴纳的社会保险费和住房公积金，以及按规定提取的工会经费和职工教育经费，在职工为本公司提供服务的会计期间，根据规定的计提基础和计提比例计算确定相应的职工薪酬金额。

职工福利费为非货币性福利的，如能够可靠计量的，按照公允价值计量。

(2) 离职后福利的会计处理方法

(1) 设定提存计划

本公司按当地政府的相关规定为职工缴纳基本养老保险和失业保险，在职工为本公司提供服务的会计期间，按以当地规定的缴纳基数和比例计算应缴纳金额，确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

(3) 辞退福利的会计处理方法

本公司在不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时，或确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时（两者孰早），确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益。

(4) 其他长期职工福利的会计处理方法

25、预计负债

1、预计负债的确认标准

与诉讼、债务担保、亏损合同、重组事项等或有事项相关的义务同时满足下列条件时，本公司确认为预计负债：

- (1) 该义务是本公司承担的现时义务；
- (2) 履行该义务很可能导致经济利益流出本公司；
- (3) 该义务的金额能够可靠地计量。

2、各类预计负债的计量方法

本公司预计负债按履行相关现时义务所需的支出的最佳估计数进行初始计量。

本公司在确定最佳估计数时，综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。对于货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数。

最佳估计数分别以下情况处理：

所需支出存在一个连续范围（或区间），且该范围内各种结果发生的可能性相同的，则最佳估计数按照该范围的中间值即上下限金额的平均数确定。

所需支出不存在一个连续范围（或区间），或虽然存在一个连续范围但该范围内各种结果发生的可能性不相同的，如或有事项涉及单个项目的，则最佳估计数按照最可能发生金额确定；如或有事项涉及多个项目的，则最佳估计数按各种可能结果及相关概率计算确定。

本公司清偿预计负债所需支出全部或部分预期由第三方补偿的，补偿金额在基本确定能够收到时，作为资产单独确认，确认的补偿金额不超过预计负债的账面价值。

26、股份支付

1、股份支付的种类

本公司的股份支付是为了获取职工[或其他方]提供服务而授予权益工具或者承担以权益工具为基础确定的负债的交易。本公司的股份支付分为以权益结算的股份支付和以现金结算的股份支付。

(1) 以现金结算的股份支付

以现金结算的股份支付，按照本公司承担的以股份或其他权益工具为基础计算确定的负债的公允价值计量。授予后立即可行权的以现金结算的股份支付，在授予日以本公司承担负债的公允价值计入相关成本或费用，相应增加负债。存在等待期的以现金结算的股份支付，在等待期内的每个资产负债表日以对可行权情况的最佳估计为基础，按本公司承担负债的公允价值金额，将当期取得的服务计入成本或费用和相应的负债。

(2) 以权益工具结算的股份支付

以权益结算的股份支付，以授予职工权益工具的公允价值计量。授予后立即可行权的以权益结算的股份支付，在授予日以权益工具的公允价值计入相关成本或费用，相应增加资本公积。存在等待期的以权益结算的股份支付，在等待期内的每个资产负债表日，以对可行权权益工具数量的最佳估计为基础，按权益工具授予日的公允价值，将当期取得的服务计入成本或费用和资本公积。

2、权益工具公允价值的确定方法

(1) 对于授予职工的股份，其公允价值按公司股份的市场价格计量，同时考虑授予股份所依据的条款和条件（不包括市场条件之外的可行权条件）进行调整。依据的条款和条件（不包括市场条件之外的可行权条件）进行调整。

(2) 对于授予职工的股票期权，在许多情况下难以获得其市场价格。如果不存在条款和条件相似的交易期权，公司选择适用的期权定价模型估计所授予的期权的公允价值。

3、确认可行权权益工具最佳估计的依据：

在等待期内每个资产负债表日，公司根据最新取得的可行权职工人数变动等后续信息作出最佳估计，修正预计可行权的权益工具数量，以作出可行权权益工具的最佳估计。

4、实施股份支付计划的会计处理：

(1) 授予后立即可行权的以现金结算的股份支付，在授予日以本公司承担负债的公允价值计入相关成本或费用，相应增加负债。并在结算前的每个资产负债表日和结算日对负债的公允价值重新计量，将其变动计入损益。

(2) 完成等待期内的服务或达到规定业绩条件以后才可行权的以现金结算的股份支付，在等待期内的每个资产负债表日以对可行权情况的最佳估计为基础，按本公司承担负债的公允价值金额，将当期取得的服务计入成本或费用和相应的负债。

(3) 授予后立即可行权的换取职工服务的以权益结算的股份支付，在授予日以权益工具的公允价值计入相关成本或费用，相应增加资本公积。

(4) 完成等待期内的服务或达到规定业绩条件以后才可行权换取职工服务的以权益结算的股份支付，在等待期内的每个资产负债表日，以对可行权权益工具数量的最佳估计为基础，按权益工具授予日的公允价值，将当期取得的服务计入成本或费用和资本公积。

27、优先股、永续债等其他金融工具

28、收入

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

否

1、销售商品收入确认的一般原则：

- (1) 本公司已将商品所有权上的主要风险和报酬转移给购货方；
- (2) 本公司既没有保留通常与所有权相联系的继续管理权，也没有对已售出的商品实施有效控制；
- (3) 收入的金额能够可靠地计量；
- (4) 相关的经济利益很可能流入本公司；
- (5) 相关的、已发生或将发生的成本能够可靠地计量。

2、提供劳务

本公司提供客滚运输服务和客滚码头服务向客户取得的收入，于有关服务已经完成并且收入的金额能够可靠地计量、相关收入的现金流很可能流入企业、交易中已发生和将发生的成本能够可靠地计量时予以确认。

3、确认让渡资产使用权收入的依据

与交易相关的经济利益很可能流入公司，收入的金额能够可靠地计量时。分别下列情况确定让渡资产使用权收入金额：

- (1) 利息收入金额，按照他人使用本企业货币资金的时间和实际利率计算确定。
- (2) 使用费收入金额，按照有关合同或协议约定的收费时间和方法计算确定。

29、政府补助

(1) 与资产相关的政府补助判断依据及会计处理方法

政府补助，是本公司从政府无偿取得的货币性资产与非货币性资产。分为与资产相关的政府补助和与收益相关的政府补助。

与资产相关的政府补助，是指本公司取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。

与资产相关的政府补助，确认为递延收益。在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入当期损益（与本公司日常活动相关的，计入其他收益；与本公司日常活动无关的，计入营业外收入）。

(2) 与收益相关的政府补助判断依据及会计处理方法

与收益相关的政府补助，是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。与收益相关的政府补助，用于补偿本公司以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，计入当期损益（与本公司日常活动相关的，计入其他收益；与本公司日常活动无关的，计入营业外收入）；用于补偿本公司已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益（与本公司日常活动相关的，计入其他收益；与本公司日常活动无关的，计入营业外收入）。

30、递延所得税资产/递延所得税负债

对于可抵扣暂时性差异确认递延所得税资产，以未来期间很可能取得的用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限。对于能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减，以很可能获得用来抵扣可抵扣

亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。

对于应纳税暂时性差异，除特殊情况外，确认递延所得税负债。

不确认递延所得税资产或递延所得税负债的特殊情况包括：商誉的初始确认；除企业合并以外的发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额（或可抵扣亏损）的其他交易或事项。

当拥有以净额结算的法定权利，且意图以净额结算或取得资产、清偿负债同时进行时，当期所得税资产及当期所得税负债以抵销后的净额列报。

当拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利，且递延所得税资产及递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关或者是对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产及负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产和负债或是同时取得资产、清偿负债时，递延所得税资产及递延所得税负债以抵销后的净额列报。

31、租赁

（1）经营租赁的会计处理方法

（1）公司租入资产所支付的租赁费，在不扣除免租期的整个租赁期内，按直线法进行分摊，计入当期费用。公司支付的与租赁交易相关的初始直接费用，计入当期费用。

资产出租方承担了应由公司承担的与租赁相关的费用时，公司将该部分费用从租金总额中扣除，按扣除后的租金费用在租赁期内分摊，计入当期费用。

（2）公司出租资产所收取的租赁费，在不扣除免租期的整个租赁期内，按直线法进行分摊，确认为租赁相关收入。公司支付的与租赁交易相关的初始直接费用，计入当期费用；如金额较大的，则予以资本化，在整个租赁期间内按照与租赁相关收入确认相同的基础分期计入当期收益。

公司承担了应由承租方承担的与租赁相关的费用时，公司将该部分费用从租金收入总额中扣除，按扣除后的租金费用在租赁期内分配。

（2）融资租赁的会计处理方法

1、融资租入资产：公司在承租开始日，将租赁资产公允价值与最低租赁付款额现值两者中较低者作为租入资产的入账价值，将最低租赁付款额作为长期应付款的入账价值，其差额作为未确认的融资费用。公司采用实际利率法对未确认的融资费用，在资产租赁期间内摊销，计入财务费用。公司发生的初始直接费用，计入租入资产价值。

2、融资租出资产：公司在租赁开始日，将应收融资租赁款，未担保余值之和与其现值的差额确认为未实现融资收益，在将来收到租金的各期间内确认为租赁收入。公司发生的与出租交易相关的初始直接费用，计入应收融资租赁款的初始计量中，并减少租赁期内确认的收益金额。

32、其他重要的会计政策和会计估计

33、重要会计政策和会计估计变更

（1）重要会计政策变更

√ 适用 □ 不适用

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注
财政部于 2017 年度发布了《企业会计准则第 42 号——		在利润表中分别列示"持续经营净利润"和"终止经营净

持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》，自 2017 年 5 月 28 日起施行，对于施行日存在的持有待售的非流动资产、处置组和终止经营，要求采用未来适用法处理。		利润”。比较数据相应调整。受影响的报表项目名称和金额：列示持续经营净利润本年金额 227,453,621.21 元。
财政部于 2017 年度修订了《企业会计准则第 16 号——政府补助》，修订后的准则自 2017 年 6 月 12 日起施行，对于 2017 年 1 月 1 日存在的政府补助，要求采用未来适用法处理；对于 2017 年 1 月 1 日至施行日新增的政府补助，也要求按照修订后的准则进行调整。		与本公司日常活动相关的政府补助，计入其他收益，不再计入营业外收入。比较数据不调整。受影响的报表项目名称和金额：其他收益：17,965,700.00 元。
财政部于 2017 年度发布了《财政部关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》，对一般企业财务报表格式进行了修订，适用于 2017 年度及以后期间的财务报表。		在利润表中新增“资产处置收益”项目，将部分原列示为“营业外收入”的资产处置损益重分类至“资产处置收益”项目。比较数据相应调整。受影响的报表项目名称和金额：营业外收入减少 2,697,742.17 元，重分类至资产处置收益。

(2) 重要会计估计变更

适用 不适用

34、其他

六、税项

1、主要税种及税率

税种	计税依据	税率
增值税	按税法规定计算的销售货物和应税劳务收入为基础计算销项税额，在扣除当期允许抵扣的进项税额后，差额部分为应交增值税。	6%、11%、17%
城市维护建设税	按实际缴纳的营业税、增值税及消费税计缴	7%
企业所得税	按应纳税所得额计缴	25%
教育费附加	按实际缴纳的增值税计征	3%
地方教育附加	按实际缴纳的增值税计征	2%

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

纳税主体名称	所得税税率
--------	-------

2、税收优惠

无

3、其他

根据财税【2013】37号文件要求，交通运输业被纳入营业税改征增值税试点范围，公司于2013年8月1日起正式实施营业税改征增值税方案，本公司提供的交通运输业服务按11%的增值税率。

七、合并财务报表项目注释

1、货币资金

单位：元

项目	期末余额	期初余额
库存现金		879.07
银行存款	1,299,128,632.97	853,397,166.87
合计	1,299,128,632.97	853,398,045.94

其他说明

其中因抵押、质押或冻结等对使用有限制，以及放在境外且资金汇回受到限制的货币资金明细如下：

项目	期末余额	年初余额
用于担保的定期存款	20,000,000.00	46,000,000.00
合计	20,000,000.00	46,000,000.00

2、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额

其他说明：

3、衍生金融资产

适用 不适用

4、应收票据

(1) 应收票据分类列示

单位：元

项目	期末余额	期初余额
银行承兑票据	1,000,000.00	
合计	1,000,000.00	

(2) 期末公司已质押的应收票据

单位：元

项目	期末已质押金额
----	---------

(3) 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

单位：元

项目	期末终止确认金额	期末未终止确认金额
----	----------	-----------

(4) 期末公司因出票人未履约而将其转应收账款的票据

单位：元

项目	期末转应收账款金额
----	-----------

其他说明

5、应收账款

(1) 应收账款分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	43,593,047.29	99.77%	2,179,652.36	5.00%	41,413,394.93	41,776,720.62	99.48%	2,089,855.71	5.00%	39,686,864.91
单项金额不重大但单独计提坏账准备的应收账款	100,000.00	0.23%	100,000.00	100.00%		219,920.00	0.52%	219,920.00	100.00%	
合计	43,693,047.29	100.00%	2,279,652.36		41,413,394.93	41,996,640.62	100.00%	2,309,775.71		39,686,864.91

期末单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款：

 适用 不适用

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的应收账款：

 适用 不适用

单位：元

账龄	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例
1 年以内分项			
1 年以内	43,593,047.29	2,179,652.36	5.00%
1 年以内小计	43,593,047.29	2,179,652.36	5.00%
合计	43,593,047.29	2,179,652.36	5.00%

确定该组合依据的说明：

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的应收账款：

适用 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的应收账款：

期末单项金额不重大但单独计提坏账准备的应收账款

单位：元

应收账款（按单位）	期末余额			
	应收账款	坏账准备	计提比例（%）	计提理由
广州穗通旅行社	100,000.00	100,000.00	100%	账龄较长，预计不能收回
合计	100,000.00	100,000.00		

（2）本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备金额-30,123.35 元；本期收回或转回坏账准备金额 0.00 元。

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

单位：元

单位名称	收回或转回金额	收回方式

（3）本期实际核销的应收账款情况

单位：元

项目	核销金额

其中重要的应收账款核销情况：

单位：元

单位名称	应收账款性质	核销金额	核销原因	履行的核销程序	款项是否由关联交易产生

应收账款核销说明：

(4) 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

单位：元

单位名称	期末余额		
	应收账款	占应收账款合计数的比例(%)	坏账准备
海安新港港务有限公司	18,073,172.65	41.36	903,658.63
广东徐闻港航控股有限公司	16,124,804.04	36.90	806,240.20
广州军区航务军事代表办事处	6,254,196.24	14.31	312,709.81
北海北港码头经营有限公司	1,454,420.48	3.33	72,721.02
三沙南海之旅邮轮有限公司	264,514.00	0.61	13,225.70
合计	42,171,107.41	96.51	2,108,555.36

(5) 因金融资产转移而终止确认的应收账款

(6) 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

其他说明：

6、预付款项

(1) 预付款项按账龄列示

单位：元

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例	金额	比例
1 年以内	1,154,199.03	54.88%	3,664,919.85	93.47%
1 至 2 年	692,886.00	32.95%		
2 至 3 年			256,047.16	6.53%
3 年以上	256,047.16	12.17%		
合计	2,103,132.19	--	3,920,967.01	--

账龄超过 1 年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明：

(2) 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

单位：元

预付对象	期末余额	占预付款项期末余额合计数的比例（%）
海南师范大学	655,000.00	31.14
大连海大赢海科技有限公司	436,893.20	20.77
海口港信通科技有限公司	256,047.16	12.17
中船动力有限公司	238,800.00	11.35
中国大地财产保险股份有限公司	196,856.00	9.36
合计	1,783,596.36	84.79

其他说明：

7、应收利息

（1）应收利息分类

单位：元

项目	期末余额	期初余额
----	------	------

（2）重要逾期利息

借款单位	期末余额	逾期时间	逾期原因	是否发生减值及其判断依据
------	------	------	------	--------------

其他说明：

8、应收股利

（1）应收股利

单位：元

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
------------	------	------

（2）重要的账龄超过 1 年的应收股利

单位：元

项目(或被投资单位)	期末余额	账龄	未收回的原因	是否发生减值及其判断依据
------------	------	----	--------	--------------

其他说明：

9、其他应收款

(1) 其他应收款分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
按信用风险特征组合计提坏账准备的其他应收款	4,432,161.64	99.19%	530,343.27	11.97%	3,901,818.37	22,598,513.87	99.84%	1,467,675.15	6.49%	21,130,838.72
单项金额不重大但单独计提坏账准备的其他应收款	36,134.00	0.81%	36,134.00	100.00%		36,134.00	0.16%	36,134.00	100.00%	
合计	4,468,295.64	100.00%	566,477.27		3,901,818.37	22,634,647.87	100.00%	1,503,809.15		21,130,838.72

期末单项金额重大并单项计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

单位：元

账龄	期末余额		
	其他应收款	坏账准备	计提比例
1 年以内分项			
1 年以内	3,160,878.57	158,043.91	5.00%
1 年以内小计	3,160,878.57	158,043.91	5.00%
1 至 2 年	420,098.48	42,009.85	10.00%
2 至 3 年	272,293.70	40,844.06	15.00%
3 年以上	578,890.89	289,445.45	50.00%
合计	4,432,161.64	530,343.27	

确定该组合依据的说明：

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

期末单项金额不重大并单独计提坏账准备的其他应收款

单位：元

其他应收款（按单位）	期末余额			
	其他应收款	坏账准备	计提比例（%）	计提理由
洋浦晨晖实业有限公司	35,000.00	35,000.00	100.00	预计无法收回
海口市海秀运输公司	1,134.00	1,134.00	100.00	预计无法收回
合计	36,134.00	36,134.00		

（2）本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备金额-937,331.88元；本期收回或转回坏账准备金额0.00元。

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

单位：元

单位名称	转回或收回金额	收回方式

（3）本期实际核销的其他应收款情况

单位：元

项目	核销金额

其中重要的其他应收款核销情况：

单位：元

单位名称	其他应收款性质	核销金额	核销原因	履行的核销程序	款项是否由关联交易产生

其他应收款核销说明：

（4）其他应收款按款项性质分类情况

单位：元

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
押金及保证金	635,167.13	2,783,801.13
员工备用金	2,240,618.76	1,705,251.78
未结机票、彩票款	352,479.79	355,544.79
代收代付		17,217,407.87
其他	1,240,029.96	572,642.30
合计	4,468,295.64	22,634,647.87

(5) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

单位：元

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
中国人民财产保险股份有限公司海口市分公司	代理费收入	986,762.27	1 年以内	22.08%	49,338.11
海南港航实业发展有限公司	保证金	407,400.00	1 年以内	9.12%	20,370.00
海口喜惠多滨海超市	租金	236,880.00	1 年以内	5.30%	11,844.00
海南省体育彩票管理中心	押金	205,942.69	3 年以上	4.61%	102,371.20
江桂利	备用票	181,300.00	1 年以内	4.06%	9,065.00
合计	--	2,018,284.96	--	45.17%	192,988.31

(6) 涉及政府补助的应收款项

单位：元

单位名称	政府补助项目名称	期末余额	期末账龄	预计收取的时间、金额及依据

(7) 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

(8) 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

其他说明：

10、存货

公司是否需要遵守房地产行业的披露要求

否

(1) 存货分类

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	跌价准备	账面价值	账面余额	跌价准备	账面价值
原材料	11,104,434.79	2,352,928.61	8,751,506.18	9,170,831.98	2,412,595.67	6,758,236.31
燃料	5,947,963.44		5,947,963.44	5,184,069.29		5,184,069.29
合计	17,052,398.23	2,352,928.61	14,699,469.62	14,354,901.27	2,412,595.67	11,942,305.60

公司是否需遵守《深圳证券交易所行业信息披露指引第 4 号—上市公司从事种业、种植业务》的披露要求

否

(2) 存货跌价准备

单位：元

项目	期初余额	本期增加金额		本期减少金额		期末余额
		计提	其他	转回或转销	其他	
原材料	2,412,595.67			59,667.06		2,352,928.61
合计	2,412,595.67			59,667.06		2,352,928.61

(3) 存货期末余额含有借款费用资本化金额的说明

(4) 期末建造合同形成的已完工未结算资产情况

单位：元

项目	金额
----	----

其他说明：

11、持有待售的资产

单位：元

项目	期末账面价值	公允价值	预计处置费用	预计处置时间
----	--------	------	--------	--------

其他说明：

12、一年内到期的非流动资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
----	------	------

其他说明：

13、其他流动资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
待抵扣的增值税进项税	1,012,636.74	32,878,163.34
合计	1,012,636.74	32,878,163.34

其他说明：

14、可供出售金融资产

(1) 可供出售金融资产情况

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
可供出售权益工具：	151,561,500.00		151,561,500.00	222,661,500.00		222,661,500.00
按公允价值计量的	151,561,500.00		151,561,500.00	222,661,500.00		222,661,500.00
合计	151,561,500.00		151,561,500.00	222,661,500.00		222,661,500.00

(2) 期末按公允价值计量的可供出售金融资产

单位：元

可供出售金融资产分类	可供出售权益工具	可供出售债务工具		合计
权益工具的成本/债务工具 的摊余成本	36,008,500.00			36,008,500.00
公允价值	151,561,500.00			151,561,500.00
累计计入其他综合收益 的公允价值变动金额	115,553,000.00			115,553,000.00

(3) 期末按成本计量的可供出售金融资产

单位：元

被投资单 位	账面余额				减值准备				在被投资 单位持股 比例	本期现金 红利
	期初	本期增加	本期减少	期末	期初	本期增加	本期减少	期末		

(4) 报告期内可供出售金融资产减值的变动情况

单位：元

可供出售金融资产分类	可供出售权益工具	可供出售债务工具		合计
------------	----------	----------	--	----

(5) 可供出售权益工具期末公允价值严重下跌或非暂时性下跌但未计提减值准备的相关说明

单位：元

可供出售权益工 具项目	投资成本	期末公允价值	公允价值相对于 成本的下跌幅度	持续下跌时间 (个月)	已计提减值金额	未计提减值原因
----------------	------	--------	--------------------	----------------	---------	---------

其他说明

15、持有至到期投资

(1) 持有至到期投资情况

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值

(2) 期末重要的持有至到期投资

单位：元

债券项目	面值	票面利率	实际利率	到期日
------	----	------	------	-----

(3) 本期重分类的持有至到期投资

其他说明

16、长期应收款

(1) 长期应收款情况

单位：元

项目	期末余额			期初余额			折现率区间
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值	

(2) 因金融资产转移而终止确认的长期应收款

(3) 转移长期应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

其他说明

17、长期股权投资

单位：元

被投资单位	期初余额	本期增减变动								期末余额	减值准备 期末余额
		追加投资	减少投资	权益法下 确认的投 资损益	其他综合 收益调整	其他权益 变动	宣告发放 现金股利 或利润	计提减值 准备	其他		
一、合营企业											
二、联营企业											

其他说明

18、投资性房地产

(1) 采用成本计量模式的投资性房地产

√ 适用 □ 不适用

单位：元

项目	房屋、建筑物	土地使用权	在建工程	合计
一、账面原值				
1.期初余额	1,105,758.53			1,105,758.53
2.本期增加金额				
(1) 外购				
(2) 存货\固定资产 \在建工程转入				
(3) 企业合并增加				
3.本期减少金额				
(1) 处置				
(2) 其他转出				
4.期末余额	1,105,758.53			1,105,758.53
二、累计折旧和累计摊销				
1.期初余额	298,806.46			298,806.46
2.本期增加金额	30,651.60			30,651.60
(1) 计提或摊销	30,651.60			30,651.60
3.本期减少金额				
(1) 处置				
(2) 其他转出				
4.期末余额	329,458.06			329,458.06
三、减值准备				
1.期初余额				
2.本期增加金额				
(1) 计提				

3、本期减少金额				
（1）处置				
（2）其他转出				
4.期末余额				
四、账面价值				
1.期末账面价值	776,300.47			776,300.47
2.期初账面价值	806,952.07			806,952.07

（2）采用公允价值计量模式的投资性房地产

适用 不适用

（3）未办妥产权证书的投资性房地产情况

单位：元

项目	账面价值	未办妥产权证书原因
----	------	-----------

其他说明

19、固定资产

（1）固定资产情况

单位：元

项目	船舶	码头及附属物	房屋建筑物	运输设备	机器设备	其他设备	合计
一、账面原值：							
1.期初余额	1,696,947,591.57	868,163,928.00	51,922,918.63	6,788,620.09	103,654,014.82	6,623,638.29	2,734,100,711.40
2.本期增加金额	227,952,905.76		101,128.12		490,451.62	4,514,464.24	233,058,949.74
（1）购置	2,666,666.67		101,128.12		490,451.62	4,514,464.24	7,772,710.65
（2）在建工程转入	225,286,239.09						225,286,239.09
（3）企业合并增加							
3.本期减少金额	71,060,790.47			2,800.00	4,912,775.41	678,644.22	76,655,010.10
（1）处置	71,060,790.47			2,800.00	4,912,775.41	678,644.22	76,655,010.10

或报废							
4.期末余额	1,853,839,706.86	868,163,928.00	52,024,046.75	6,785,820.09	99,231,691.03	10,459,458.31	2,890,504,651.04
二、累计折旧							
1.期初余额	409,338,326.29	19,700,423.69	2,312,317.49	5,568,717.56	16,880,020.43	5,285,822.16	459,085,627.62
2.本期增加金额	100,686,090.34	18,390,889.24	1,564,052.64	419,589.56	8,699,305.69	551,475.70	130,311,403.17
(1) 计提	100,686,090.34	18,390,889.24	1,564,052.64	419,589.56	8,699,305.69	551,475.70	130,311,403.17
3.本期减少金额	52,813,144.03			1,018.44	3,804,035.66	530,595.72	57,148,793.85
(1) 处置或报废	52,813,144.03			1,018.44	3,804,035.66	530,595.72	57,148,793.85
4.期末余额	457,211,272.60	38,091,312.93	3,876,370.13	5,987,288.68	21,775,290.46	5,306,702.14	532,248,236.94
三、减值准备							
1.期初余额	16,370,000.00					219,539.58	16,589,539.58
2.本期增加金额							
(1) 计提							
3.本期减少金额	16,370,000.00						16,370,000.00
(1) 处置或报废	16,370,000.00						16,370,000.00
4.期末余额						219,539.58	219,539.58
四、账面价值							
1.期末账面价值	1,396,628,434.26	830,072,615.07	48,147,676.62	798,531.41	77,456,400.57	4,933,216.59	2,358,036,874.52
2.期初账面价值	1,271,239,265.28	848,463,504.31	49,610,601.14	1,219,902.53	86,773,994.39	1,118,276.55	2,258,425,544.20

(2) 暂时闲置的固定资产情况

单位：元

项目	账面原值	累计折旧	减值准备	账面价值	备注
船舶	29,084,016.43	27,748,126.80		1,335,889.63	椰城二号
机器设备	2,240,328.11	1,044,013.30		1,196,314.81	椰城二号
其他设备	763,117.90	723,475.15		39,642.75	椰城二号
合计	32,087,462.44	29,515,615.25		2,571,847.19	

(3) 通过融资租赁租入的固定资产情况

单位：元

项目	账面原值	累计折旧	减值准备	账面价值
----	------	------	------	------

(4) 通过经营租赁租出的固定资产

单位：元

项目	期末账面价值
----	--------

(5) 未办妥产权证书的固定资产情况

单位：元

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
固定资产未办理房屋产权证		
客运站	35,279,185.81	新海港二期码头未决算
轮渡综合办公室	5,250,542.91	新海港二期码头未决算
海汽办公室	312,142.60	新海港二期码头未决算
地磅安检棚	1,904,137.81	新海港二期码头未决算
植物检查站	197,474.01	新海港二期码头未决算
动物检查站	184,593.26	新海港二期码头未决算
加压泵房	2,231,284.86	新海港二期码头未决算
控制室	342,649.80	新海港二期码头未决算
收费亭	211,710.84	新海港二期码头未决算
变电所	1,022,138.84	新海港二期码头未决算
门卫	86,098.28	新海港二期码头未决算
公共厕所	815,754.77	新海港二期码头未决算
小计	47,837,713.79	
固定资产未办理国有土地使用权证		
(土地)陆域形成及地基处理工程	169,594,425.23	新海港二期码头未决算
小计	169,594,425.23	

合计	217,432,139.02
----	----------------

其他说明

详见第十一节、财务报告七、合并报表项目注释23、无形资产。

20、在建工程

(1) 在建工程情况

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
新造船舶				172,080,891.60		172,080,891.60
合计				172,080,891.60		172,080,891.60

(2) 重要在建工程项目本期变动情况

单位：元

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例	工程进度	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率	资金来源
新造客滚船投入北海航线项目（长乐公主号）	235,020,000.00	172,080,891.60	53,205,347.49	225,286,239.09								募股资金
合计	235,020,000.00	172,080,891.60	53,205,347.49	225,286,239.09			--	--				--

(3) 本期计提在建工程减值准备情况

单位：元

项目	本期计提金额	计提原因

其他说明

2017年1月23日，本公司与中船国际贸易有限公司和广船国际有限公司签署了《“长乐公主”交接船议定书》，本公司在建工程海北线客滚船舶“长乐公主”正式交付使用。“长乐公主”号于2017年3月2日投入三亚至西沙旅游航线运营。

21、工程物资

单位：元

项目	期末余额	期初余额
----	------	------

其他说明：

22、固定资产清理

单位：元

项目	期末余额	期初余额
----	------	------

其他说明：

23、生产性生物资产**(1) 采用成本计量模式的生产性生物资产** 适用 不适用**(2) 采用公允价值计量模式的生产性生物资产** 适用 不适用**24、油气资产** 适用 不适用**25、无形资产****(1) 无形资产情况**

单位：元

项目	土地使用权	专利权	非专利技术	海域使用权	软件	航线经营权	合计
一、账面原值							
1.期初余额				30,529,303.00	1,967,525.62	800,000.00	33,296,828.62
2.本期增加金额					441,698.11		441,698.11
(1) 购置					441,698.11		441,698.11
(2) 内部研发							
(3) 企业合并							
增加							
3.本期减少金额						800,000.00	800,000.00

(1) 处置						800,000.00	800,000.00
4.期末余额				30,529,303.00	2,409,223.73		32,938,526.73
二、累计摊销							
1.期初余额				726,782.37	1,219,847.85	800,000.00	2,746,630.22
2.本期增加金额				630,804.44	337,953.11		968,757.55
(1) 计提				630,804.44	337,953.11		968,757.55
3.本期减少金额						800,000.00	800,000.00
(1) 处置						800,000.00	800,000.00
4.期末余额				1,357,586.81	1,557,800.96		2,915,387.77
三、减值准备							
1.期初余额							
2.本期增加金额							
(1) 计提							
3.本期减少金额							
(1) 处置							
4.期末余额							
四、账面价值							
1.期末账面价值				29,171,716.19	851,422.77		30,023,138.96
2.期初账面价值				29,802,520.63	747,677.77		30,550,198.40

本期末通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产余额的比例。

(2) 未办妥产权证书的土地使用权情况

单位：元

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
无形资产未办理海域使用权		
海域使用权-建设用填海造地	23,131,740.00	新海港二期码头未决算
海域使用权-非透水构筑物	7,397,563.00	新海港二期码头未决算
合计	30,529,303.00	

其他说明：

上述海域使用权所有权人为海南港航控股有限公司。海南港航控股有限公司在此海域修建“新海港码头”（含一期工程和二期工程），其整体是由填海造地的方式进行建设。由于“新海港一期码头”及“新海港二期码头”共用该海域使用权证，故该海域使用等权证尚不能立即过户至海口港航新海轮渡码头有限公司。自“新海港二期码头”完成竣工后由海域使用权证换取和办理相应不动产权证。

26、开发支出

单位：元

项目	期初余额	本期增加金额	本期减少金额	期末余额
----	------	--------	--------	------

其他说明

27、商誉

(1) 商誉账面原值

单位：元

被投资单位名称 或形成商誉的事 项	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
泉州中远金欣海 运有限公司	582,902.45		582,902.45	
合计	582,902.45		582,902.45	

(2) 商誉减值准备

单位：元

被投资单位名称 或形成商誉的事 项	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
泉州中远金欣海 运有限公司	582,902.45		582,902.45	
合计	582,902.45		582,902.45	

说明商誉减值测试过程、参数及商誉减值损失的确认方法：

其他说明

本期公司注销泉州中远金欣海运有限公司，合并范围变动导致商誉减少，详见本报告第十一节财务报告附注八、5、其他原因的合并范围变动。

28、长期待摊费用

单位：元

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
----	------	--------	--------	--------	------

港航大厦一楼装修工程款	392,425.65		174,411.30		218,014.35
港航大厦 13/14 楼装修工程款	42,410.70		42,410.70		
合计	434,836.35		216,822.00		218,014.35

其他说明

本公司2015年发生的办公室装修费，原值1,037,729.06元，2017年摊销216,822.00元。

29、递延所得税资产/递延所得税负债

(1) 未经抵销的递延所得税资产

单位：元

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
资产减值准备	5,048,025.21	1,262,006.30	4,931,580.06	1,232,895.02
预提费用			6,600,000.00	1,650,000.00
合计	5,048,025.21	1,262,006.30	11,531,580.06	2,882,895.02

(2) 未经抵销的递延所得税负债

单位：元

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
可供出售金融资产公允价值变动	115,553,000.00	28,888,250.00	186,653,000.00	46,663,250.00
合计	115,553,000.00	28,888,250.00	186,653,000.00	46,663,250.00

(3) 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

单位：元

项目	递延所得税资产和负债 期末互抵金额	抵销后递延所得税资产 或负债期末余额	递延所得税资产和负债 期初互抵金额	抵销后递延所得税资产 或负债期初余额
递延所得税资产		1,262,006.30		2,882,895.02
递延所得税负债		28,888,250.00		46,663,250.00

(4) 未确认递延所得税资产明细

单位：元

项目	期末余额	期初余额
可抵扣亏损		123,818.47
合计		123,818.47

(5) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

单位：元

年份	期末金额	期初金额	备注
----	------	------	----

其他说明：

30、其他非流动资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
----	------	------

其他说明：

31、短期借款

(1) 短期借款分类

单位：元

项目	期末余额	期初余额
----	------	------

短期借款分类的说明：

(2) 已逾期未偿还的短期借款情况

本期末已逾期未偿还的短期借款总额为元，其中重要的已逾期未偿还的短期借款情况如下：

单位：元

借款单位	期末余额	借款利率	逾期时间	逾期利率
------	------	------	------	------

其他说明：

32、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
----	------	------

其他说明：

33、衍生金融负债

 适用 不适用

34、应付票据

单位：元

种类	期末余额	期初余额
----	------	------

本期末已到期未支付的应付票据总额为元。

35、应付账款

(1) 应付账款列示

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应付运费	60,873,109.34	9,191,531.62
船舶改造款	3,173,396.50	6,190,048.00
燃料款	2,642,478.00	2,837,160.00
船舶厂维修款	38,958,928.95	9,914,509.31
旅行社销售奖励款		2,521,918.00
其他	9,954,942.74	1,279,617.08
合计	115,602,855.53	31,934,784.01

(2) 账龄超过 1 年的重要应付账款

单位：元

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
泰州口岸船舶工程有限公司	1,500,000.00	质保金
黄海造船有限公司	1,000,000.00	质保金
海口市水运管理处	520,263.66	未结算
香港华海船务有限公司	290,523.48	未结算
重庆东风船舶工业公司	276,593.00	未结算
海口市航务管理处	235,215.94	未结算
广州市港建处	233,614.00	未结算
合计	4,056,210.08	--

其他说明：

36、预收款项

(1) 预收款项列示

单位：元

项目	期末余额	期初余额
票款	23,438,038.64	13,321,387.81
保函服务费	1,437,933.09	1,159,253.09
合计	24,875,971.73	14,480,640.90

(2) 账龄超过 1 年的重要预收款项

单位：元

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
----	------	-----------

(3) 期末建造合同形成的已结算未完工项目情况

单位：元

项目	金额
----	----

其他说明：

37、应付职工薪酬

(1) 应付职工薪酬列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	28,546,794.34	241,660,888.51	226,061,552.46	44,146,130.39
二、离职后福利-设定提存计划	4,238,241.76	20,323,827.67	18,283,479.12	6,278,590.31
合计	32,785,036.10	261,984,716.18	244,345,031.58	50,424,720.70

(2) 短期薪酬列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、工资、奖金、津贴和补贴	19,023,533.60	208,142,770.66	195,261,504.88	31,904,799.38
2、职工福利费		3,548,541.80	3,548,541.80	
3、社会保险费	1,990,710.94	9,555,438.00	8,560,082.53	2,986,066.41
其中：医疗保险费	1,694,222.08	8,133,938.17	7,286,827.13	2,541,333.12
工伤保险费	180,011.09	901,004.52	805,704.53	275,311.08
生育保险费	116,477.77	520,495.31	467,550.87	169,422.21
4、住房公积金		14,377,265.00	14,377,265.00	

5、工会经费和职工教育经费	322,229.77	3,040,532.74	3,116,219.11	246,543.40
6、短期带薪缺勤	7,210,320.03	2,996,340.31	1,197,939.14	9,008,721.20
合计	28,546,794.34	241,660,888.51	226,061,552.46	44,146,130.39

(3) 设定提存计划列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	4,079,408.44	19,868,359.85	17,880,955.74	6,066,812.55
2、失业保险费	158,833.32	455,467.82	402,523.38	211,777.76
合计	4,238,241.76	20,323,827.67	18,283,479.12	6,278,590.31

其他说明：

38、应交税费

单位：元

项目	期末余额	期初余额
增值税	3,413,168.39	26,837.18
企业所得税	3,853,363.78	10,452,473.98
个人所得税	-166,279.61	2,534.57
城市维护建设税	240,331.39	11,401.13
营业税	2,842.91	2,842.91
教育费附加	103,434.04	5,286.80
地方教育费附加	68,675.22	3,300.80
房产税	111,420.66	127,480.10
文化事业建设费	9,522.63	
印花税	14,856.07	14,540.39
合计	7,651,335.48	10,646,697.86

其他说明：

39、应付利息

单位：元

项目	期末余额	期初余额
分期付息到期还本的长期借款利息	82,197.50	108,290.00
合计	82,197.50	108,290.00

重要的已逾期未支付的利息情况：

单位：元

借款单位	逾期金额	逾期原因
------	------	------

其他说明：

40、应付股利

单位：元

项目	期末余额	期初余额
----	------	------

其他说明，包括重要的超过 1 年未支付的应付股利，应披露未支付原因：

41、其他应付款

(1) 按款项性质列示其他应付款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
往来款项	14,681,601.44	40,512,402.82
未结算运费	697,043.23	2,521,959.00
押金及质保金	860,000.00	4,139,679.31
合计	16,238,644.67	47,174,041.13

(2) 账龄超过 1 年的重要其他应付款

单位：元

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
----	------	-----------

其他说明

42、持有待售的负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
----	------	------

其他说明：

43、一年内到期的非流动负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
一年内到期的长期借款	21,300,000.00	21,300,000.00
合计	21,300,000.00	21,300,000.00

其他说明：

44、其他流动负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
----	------	------

短期应付债券的增减变动：

单位：元

债券名称	面值	发行日期	债券期限	发行金额	期初余额	本期发行	按面值计提利息	溢折价摊销	本期偿还		期末余额
------	----	------	------	------	------	------	---------	-------	------	--	------

其他说明：

45、长期借款

(1) 长期借款分类

单位：元

项目	期末余额	期初余额
抵押借款	45,800,000.00	67,100,000.00
合计	45,800,000.00	67,100,000.00

长期借款分类的说明：

2014年2月25日，公司与中国银行股份有限公司海口秀英支行签订《固定资产借款合同》，最高借款限额18,500万元，借款期限至2022年3月31日止，借款利率5.895%。并签订《抵押合同》，本公司以六连岭（船舶登记号码：110114000053）、凤凰岭（船舶登记号码：110114000052）、海棠湾（船舶登记号码：110115000001）三艘滚装客船作为抵押物，抵押资产年末账面净值24,939.69万元，截止年末借款余额6,710万元，其中一年内到期2,130万元。

其他说明，包括利率区间：

46、应付债券

(1) 应付债券

单位：元

项目	期末余额	期初余额
----	------	------

(2) 应付债券的增减变动（不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具）

单位：元

(3) 可转换公司债券的转股条件、转股时间说明**(4) 划分为金融负债的其他金融工具说明**

期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

单位：元

发行在外的 金融工具	期初		本期增加		本期减少		期末	
	数量	账面价值	数量	账面价值	数量	账面价值	数量	账面价值

其他金融工具划分为金融负债的依据说明

其他说明

47、长期应付款**(1) 按款项性质列示长期应付款**

单位：元

项目	期末余额	期初余额
----	------	------

其他说明：

48、长期应付职工薪酬**(1) 长期应付职工薪酬表**

单位：元

项目	期末余额	期初余额
----	------	------

(2) 设定受益计划变动情况

设定受益计划义务现值：

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
----	-------	-------

计划资产：

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
----	-------	-------

设定受益计划净负债（净资产）

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
----	-------	-------

设定受益计划的内容及与之相关风险、对公司未来现金流量、时间和不确定性的影响说明：

设定受益计划重大精算假设及敏感性分析结果说明：

其他说明：

49、专项应付款

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
----	------	------	------	------	------

其他说明：

50、预计负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额	形成原因
----	------	------	------

其他说明，包括重要预计负债的相关重要假设、估计说明：

51、递延收益

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
政府补助	13,580,000.00		630,555.50	12,949,444.50	
合计	13,580,000.00		630,555.50	12,949,444.50	--

涉及政府补助的项目：

单位：元

负债项目	期初余额	本期新增补助金额	本期计入营业外收入金额	本期计入其他收益金额	本期冲减成本费用金额	其他变动	期末余额	与资产相关/与收益相关
客滚船国防项目补助	12,000,000.00		555,555.50				11,444,444.50	与资产相关
西沙邮轮旅游电子服务关键技术合作研发项目补助	1,580,000.00					75,000.00	1,505,000.00	与资产相关
合计	13,580,000.00		555,555.50			75,000.00	12,949,444.50	--

其他说明：

1、科学技术部国际合作司2014年拨西沙邮轮旅游电子服务技术合作研发项目款82万元，2016年拨西沙邮轮旅游电子服务技术合作研发项目款76万，建设邮轮旅游电子服务WEB平台，搭建邮轮Wi-Fi网络，开发西沙邮轮电子服务移动APP。

2、本公司根据财政部办公室等相关部委（批复）文件，于2015年2月收到拨入资金1,200万元，用于改造1艘滚装客船。本公司已按要求改造完成长乐公主号，本年投入使用，按照受益期2017年结转当期损益555,555.50元。

52、其他非流动负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
----	------	------

其他说明：

53、股本

单位：元

	期初余额	本次变动增减(+、-)					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	425,880,000.00	82,138,960.00				82,138,960.00	508,018,960.00

其他说明：

本公司于2017年1月23日经中国证券监督管理委员会证监许可（2017）176号文《关于核准海南海峡航运股份有限公司向海南港航控股有限公司发行股份购买资产并募集配套资金的批复》的核准，向海南港航控股有限公司发行股份购买资产并募集配套资金。其中发行股份购买资产78,506,200元，募集配套资金发行股数3,632,760.00元，合计发行新股82,138,960.00元。

54、其他权益工具

（1）期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

（2）期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

单位：元

发行在外的金融工具	期初		本期增加		本期减少		期末	
	数量	账面价值	数量	账面价值	数量	账面价值	数量	账面价值

其他权益工具本期增减变动情况、变动原因说明，以及相关会计处理的依据：

其他说明：

55、资本公积

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价（股本溢价）	2,032,722,027.44	64,346,478.14	78,506,200.00	2,018,562,305.58
合计	2,032,722,027.44	64,346,478.14	78,506,200.00	2,018,562,305.58

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

资本溢价（股本溢价）本期增加系：

- 1、非公开溢价发行3,632,760股而形成的股本溢价49,180,103.76元；
- 2、海南港航控股有限公司弥补海口新海轮渡码头有限公司评估日至并购日期间的亏损

15,166,374.38元。资本溢价（股本溢价）本期减少系因同一控制下企业合并重述期初余额，重述后期初资本公积2,032,722,027.44元，本期资本公积转增股本78,506,200元。

56、库存股

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
----	------	------	------	------

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

57、其他综合收益

单位：元

项目	期初余额	本期发生额					期末余额
		本期所得 税前发生 额	减：前期计入 其他综合收益 当期转入损益	减：所得税 费用	税后归属 于母公司	税后归属 于少数股 东	
二、以后将重分类进损益的其他综合收益	139,989,750.00	-71,100,000.00		-17,775,000.00	-53,325,000.00		86,664,750.00
可供出售金融资产公允价值变动损益	139,989,750.00	-71,100,000.00		-17,775,000.00	-53,325,000.00		86,664,750.00
其他综合收益合计	139,989,750.00	-71,100,000.00		-17,775,000.00	-53,325,000.00		86,664,750.00

其他说明，包括对现金流量套期损益的有效部分转为被套期项目初始确认金额调整：

本期其他综合收益减少，系公司持有海南海汽运输集团股份有限公司股票公允价值变动所致。

58、专项储备

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
安全生产费	453,861.15	9,855,365.60	9,081,512.03	1,227,714.72
合计	453,861.15	9,855,365.60	9,081,512.03	1,227,714.72

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

59、盈余公积

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	152,975,105.94	17,113,304.22		170,088,410.16
合计	152,975,105.94	17,113,304.22		170,088,410.16

盈余公积说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

60、未分配利润

单位：元

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	618,879,826.15	488,693,991.70
调整期初未分配利润合计数（调增+，调减-）	-18,570,943.03	
调整后期初未分配利润	600,308,883.12	488,693,991.70
加：本期归属于母公司所有者的净利润	227,790,310.83	138,298,325.00
减：提取法定盈余公积	17,113,304.22	15,610,553.58
应付普通股股利	14,224,530.88	11,072,880.00
期末未分配利润	796,761,358.85	600,308,883.12

调整期初未分配利润明细：

- 1)、由于《企业会计准则》及其相关新规定进行追溯调整，影响期初未分配利润0.00元。
- 2)、由于会计政策变更，影响期初未分配利润0.00元。
- 3)、由于重大会计差错更正，影响期初未分配利润0.00元。
- 4)、由于同一控制导致的合并范围变更，影响期初未分配利润-18,570,943.03元。
- 5)、其他调整合计影响期初未分配利润0.00元。

61、营业收入和营业成本

单位：元

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	960,677,827.65	556,982,400.36	768,089,636.13	488,601,732.99
其他业务	17,344,584.66	8,959,742.16	7,176,017.22	3,206,616.41
合计	978,022,412.31	565,942,142.52	775,265,653.35	491,808,349.40

62、税金及附加

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
城市维护建设税	1,471,023.94	183,883.33
教育费附加	630,438.82	113,052.27
房产税	606,292.77	222,915.07
车船使用税	23,748.30	6,677.30
印花税	1,457,831.48	1,243,601.48
营业税		91,035.70
地方教育费附加	420,292.56	18,292.98

文体事业建设费	9,522.63	
合计	4,619,150.50	1,879,458.13

其他说明：

63、销售费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
工资奖金福利	2,840,381.30	2,697,232.05
办公费	130,743.29	1,383,188.57
广告宣传费	1,315,210.12	589,377.36
折旧费	20,438.92	18,349.33
销售奖励	4,484,472.46	4,327,631.76
其他费用	212,700.15	97,551.38
合计	9,003,946.24	9,113,330.45

其他说明：

64、管理费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
工资、奖金	52,358,441.21	38,965,341.61
离职后福利	20,835,371.40	19,394,671.74
社会保险	9,801,365.90	9,091,929.71
住房公积金	14,801,599.00	12,153,504.60
职工福利费	1,786,947.51	389,098.48
职工教育经费	2,996,340.31	2,617,719.73
工会经费	3,040,532.74	2,768,876.41
办公费	4,644,617.65	4,253,263.73
中介服务费	8,113,249.83	12,007,974.43
差旅费	1,914,571.14	1,325,804.56
折旧费	682,684.07	836,661.85
董事会经费	244,020.00	261,694.98
修理费	907,214.39	950,569.34
业务招待费	299,866.63	249,056.69
材料燃料费	1,143,152.59	1,016,615.04

无形资产摊销	968,757.55	1,025,853.49
税金		140,674.83
保险费	211,760.27	195,788.23
广告及展览费	538,901.27	141,119.55
会议费	3,106.80	68,544.34
其他费用	2,887,768.56	1,786,425.95
合计	128,180,268.82	109,641,189.29

其他说明：

65、财务费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
利息支出	3,687,746.14	4,991,710.00
减：利息收入	14,127,486.93	4,509,354.49
汇兑损益		
其他	2,326,909.32	521,884.87
合计	-8,112,831.47	1,004,240.38

其他说明：

66、资产减值损失

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
一、坏账损失	-847,535.23	1,120,105.52
合计	-847,535.23	1,120,105.52

其他说明：

67、公允价值变动收益

单位：元

产生公允价值变动收益的来源	本期发生额	上期发生额

其他说明：

68、投资收益

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额

其他说明：

69、资产处置收益

单位：元

资产处置收益的来源	本期发生额	上期发生额
处置固定资产收益	2,697,742.17	3,841,237.10
合计	2,697,742.17	3,841,237.10

70、其他收益

单位：元

产生其他收益的来源	本期发生额	上期发生额
燃油补贴	17,965,700.00	
合计	17,965,700.00	

71、营业外收入

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金 额
政府补助	555,555.50	28,614,000.00	
其他	3,804.43	7,148.29	
合计	559,359.93	28,621,148.29	

计入当期损益的政府补助：

单位：元

补助项目	发放主体	发放原因	性质类型	补贴是否影响当年盈亏	是否特殊补贴	本期发生金额	上期发生金额	与资产相关/ 与收益相关
客滚船国防项目补助	财政部	补助	因从事国家鼓励和扶持特定行业、产业而获得的补助（按国家级政策规定依法取得）	否	是	555,555.50		与资产相关
油价补贴	海南省交通运输厅	补助	因从事国家鼓励和扶持特定行业、产业而获得的补助（按国家级政策规定依法取得）	否	是		20,710,000.00	与收益相关
泉金航线财政补贴	泉州市人民政府	补助	因承担国家为保障某种公用事业或社会必要产品供应或价格控制职能而获得的补助	否	是		1,768,800.00	与收益相关

扶持航运业补贴	海口市交通运输与港航管理局	补助	因承担国家为保障某种公用事业或社会必要产品供应或价格控制职能而获得的补助	否	是		4,895,200.00	与收益相关
邮轮航班补贴	三亚市政府	补助	因承担国家为保障某种公用事业或社会必要产品供应或价格控制职能而获得的补助	否	是		1,240,000.00	与收益相关
合计	--	--	--	--	--	555,555.50	28,614,000.00	--

其他说明：

72、营业外支出

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
对外捐赠	24,700.80		24,700.80
非流动资产毁损报废损失	15,983.94	51,386.25	15,983.94
其他	992,705.31	221,690.75	992,705.31
合计	1,033,390.05	273,077.00	1,033,390.05

其他说明：

73、所得税费用

(1) 所得税费用表

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	70,015,483.43	55,449,768.33
递延所得税费用	1,620,888.72	-1,680,631.74
合计	71,636,372.15	53,769,136.59

(2) 会计利润与所得税费用调整过程

单位：元

项目	本期发生额
利润总额	299,426,682.98
按法定/适用税率计算的所得税费用	74,856,670.75
调整以前期间所得税的影响	-56,210.91

不可抵扣的成本、费用和损失的影响	860,760.80
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	-4,426,801.68
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	401,953.19
所得税费用	71,636,372.15

其他说明

74、其他综合收益

详见附注 57。

75、现金流量表项目

(1) 收到的其他与经营活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
利息收入	14,127,486.93	4,509,354.49
政府补助	17,965,700.00	28,614,000.00
代收运费、保险费	516,991,389.85	45,145,356.26
收到往来款、押金、保证金	144,619,895.52	36,950,099.18
合计	693,704,472.30	115,218,809.93

收到的其他与经营活动有关的现金说明：

(2) 支付的其他与经营活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
支付往来款、押金、保证金	64,189,792.55	9,691,701.62
销售费用及管理费用	7,862,898.38	5,662,160.00
代付运费、保险费	516,991,389.85	45,145,356.26
合计	589,044,080.78	60,499,217.88

支付的其他与经营活动有关的现金说明：

(3) 收到的其他与投资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
----	-------	-------

收到的其他与投资活动有关的现金说明：

(4) 支付的其他与投资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
----	-------	-------

支付的其他与投资活动有关的现金说明：

(5) 收到的其他与筹资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
收到同一控制下企业合并评估日至资产交割日损益	15,166,374.38	
同一控制下的新海轮渡公司收到注资款		1,000,000.00
合计	15,166,374.38	1,000,000.00

收到的其他与筹资活动有关的现金说明：

(6) 支付的其他与筹资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
支付泉州金欣公司其他股东清算款	12,797,635.52	
合计	12,797,635.52	

支付的其他与筹资活动有关的现金说明：

76、现金流量表补充资料**(1) 现金流量表补充资料**

单位：元

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量：	--	--
净利润	227,790,310.83	139,119,151.98
加：资产减值准备	-847,535.23	1,120,105.52
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	129,334,320.99	120,302,939.14
无形资产摊销	949,697.60	1,025,853.49
长期待摊费用摊销	216,822.00	344,056.08
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	-2,681,758.22	-3,789,850.85

财务费用（收益以“-”号填列）	82,197.50	4,991,710.00
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	1,620,888.72	-1,680,631.74
存货的减少（增加以“-”号填列）	-2,697,496.96	-755,449.01
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	57,035,169.08	32,594,218.08
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	95,257,325.69	48,145,982.11
经营活动产生的现金流量净额	506,059,942.00	341,418,084.80
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：	--	--
3. 现金及现金等价物净变动情况：	--	--
现金的期末余额	1,279,128,632.97	807,398,045.94
减：现金的期初余额	807,398,045.94	570,410,774.45
现金及现金等价物净增加额	471,730,587.03	236,987,271.49

（2）本期支付的取得子公司的现金净额

单位：元

	金额
其中：	--
其中：	--
其中：	--

其他说明：

（3）本期收到的处置子公司的现金净额

单位：元

	金额
其中：	--
其中：	--
其中：	--

其他说明：

（4）现金和现金等价物的构成

单位：元

项目	期末余额	期初余额
----	------	------

一、现金	1,279,128,632.97	807,398,045.94
其中：库存现金		879.07
可随时用于支付的银行存款	1,279,128,632.97	807,397,166.87
三、期末现金及现金等价物余额	1,279,128,632.97	807,398,045.94

其他说明：

77、所有者权益变动表项目注释

说明对上年期末余额进行调整的“其他”项目名称及调整金额等事项：

78、所有权或使用权受到限制的资产

单位：元

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	46,000,000.00	定期存款保函抵押
固定资产	249,396,912.75	借款抵押，详见本附注 45。
合计	295,396,912.75	--

其他说明：

79、外币货币性项目

(1) 外币货币性项目

单位：元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额

其他说明：

(2) 境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因。

适用 不适用

80、套期

按照套期类别披露套期项目及相关套期工具、被套期风险的定性和定量信息：

81、其他

八、合并范围的变更

1、非同一控制下企业合并

(1) 本期发生的非同一控制下企业合并

单位：元

被购买方名称	股权取得时点	股权取得成本	股权取得比例	股权取得方式	购买日	购买日的确定依据	购买日至期末被购买方的收入	购买日至期末被购买方的净利润

其他说明：

(2) 合并成本及商誉

单位：元

合并成本	

合并成本公允价值的确定方法、或有对价及其变动的说明：

大额商誉形成的主要原因：

其他说明：

(3) 被购买方于购买日可辨认资产、负债

单位：元

	购买日公允价值	购买日账面价值

可辨认资产、负债公允价值的确定方法：

企业合并中承担的被购买方的或有负债：

其他说明：

(4) 购买日之前持有的股权按照公允价值重新计量产生的利得或损失

是否存在通过多次交易分步实现企业合并并且在报告期内取得控制权的交易

 是 否

(5) 购买日或合并当期期末无法合理确定合并对价或被购买方可辨认资产、负债公允价值的相关说明

(6) 其他说明

2、同一控制下企业合并

(1) 本期发生的同一控制下企业合并

单位：元

被合并方名称	企业合并中取得的权益比例	构成同一控制下企业合并的依据	合并日	合并日的确定依据	合并当期期初至合并日被合并方的收入	合并当期期初至合并日被合并方的净利润	比较期间被合并方的收入	比较期间被合并方的净利润
海口新海轮渡码头有限公司	100.00%	海南港航新海轮渡码头有限公司和本公司在合并前后均受海南港航控股有限公司最终控制且该控制并非暂时性的	2017年01月31日	实质性控制	5,911,790.47	2,354,388.55	24,406,081.24	-18,570,943.03

其他说明：

(2) 合并成本

单位：元

合并成本	937,364,028.00
--现金	31,944,935.53
--非现金资产的账面价值	1,029,347,374.52
--发行或承担的债务的账面价值	-45,422,082.05
--发行的权益性证券的面值	-78,506,200.00

或有对价及其变动的说明：

其他说明：

(3) 合并日被合并方资产、负债的账面价值

单位：元

	海口新海轮渡码头有限公司	
	合并日	上期期末
资产：	1,046,125,935.67	1,045,825,061.09
货币资金	16,778,561.15	16,981,189.62
固定资产	974,967,060.17	977,303,185.91
无形资产	29,750,051.54	29,802,520.63
预付账款	2,332,008.53	9,000.00
其他应收款	17,010,836.39	16,356,537.48
其他流动资产	5,287,417.89	5,372,627.45
负债：	45,422,082.05	47,525,713.92
应付款项	5,757,052.92	9,191,531.62
预收款项	1,615,231.02	3,070,751.51
应付职工薪酬	39,227.99	57,420.07
应交税费	77,219.70	139,265.40
其他应付款	37,933,350.42	35,066,745.32
净资产	1,000,703,853.62	998,299,347.17
取得的净资产	1,000,703,853.62	998,299,347.17

企业合并中承担的被合并方的或有负债：

其他说明：

3、反向购买

交易基本信息、交易构成反向购买的依据、上市公司保留的资产、负债是否构成业务及其依据、合并成本的确定、按照权益性交易处理时调整权益的金额及其计算：

4、处置子公司

是否存在单次处置对子公司投资即丧失控制权的情形

是 否

是否存在通过多次交易分步处置对子公司投资且在本期丧失控制权的情形

是 否

5、其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

1、合并范围减少

公司名称	股权处置方式	股权处置时点	处置日净资产	期初至处置日净利润
泉州中远金欣海运有限公司	注销	2017年9月	25,913,541.88	

2、合并范围增加

子公司名称	注册资本	注册地址	注册时间	注册地址	持股比例
海南星辰游轮有限公司	4,000,000.00	三亚	2017年12月	海南省三亚市天涯区胜利路港务局综合写字楼（海湾商务大厦）15楼1501单元	100%

6、其他

九、在其他主体中的权益

1、在子公司中的权益

(1) 企业集团的构成

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例		取得方式
				直接	间接	
海南司南环岛游艇俱乐部有限公司	海口	海口	服务业	100.00%		投资设立
海口海之峡旅行社有限公司	海口	海口	旅游	100.00%		投资设立
海口新海轮渡码头有限公司	海口	海口	交通运输业	100.00%		同一控制下企业合并
海南星辰游轮有限公司	三亚	三亚	旅游	100.00%		投资设立

在子公司的持股比例不同于表决权比例的说明：

持有半数或以下表决权但仍控制被投资单位、以及持有半数以上表决权但不控制被投资单位的依据：

对于纳入合并范围的重要的结构化主体，控制的依据：

确定公司是代理人还是委托人的依据：

其他说明：

(2) 重要的非全资子公司

单位：元

子公司名称	少数股东持股比例	本期归属于少数股东的损益	本期向少数股东宣告分派的股利	期末少数股东权益余额

子公司少数股东的持股比例不同于表决权比例的说明：

其他说明：

(3) 重要非全资子公司的主要财务信息

单位：元

子公司名称	期末余额						期初余额					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计

单位：元

子公司名称	本期发生额				上期发生额			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量

其他说明：

(4) 使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制

(5) 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持

其他说明：

2、在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易

(1) 在子公司所有者权益份额发生变化的情况说明

(2) 交易对于少数股东权益及归属于母公司所有者权益的影响

单位：元

--	--

其他说明

3、在合营安排或联营企业中的权益

(1) 重要的合营企业或联营企业

合营企业或联营	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例	对合营企业或联

企业名称				直接	间接	营企业投资的会计处理方法
------	--	--	--	----	----	--------------

在合营企业或联营企业的持股比例不同于表决权比例的说明：

持有 20% 以下表决权但具有重大影响，或者持有 20% 或以上表决权但不具有重大影响的依据：

(2) 重要合营企业的主要财务信息

单位：元

	期末余额/本期发生额	期初余额/上期发生额

其他说明

(3) 重要联营企业的主要财务信息

单位：元

	期末余额/本期发生额	期初余额/上期发生额

其他说明

(4) 不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息

单位：元

	期末余额/本期发生额	期初余额/上期发生额
合营企业：	--	--
下列各项按持股比例计算的合计数	--	--
联营企业：	--	--
下列各项按持股比例计算的合计数	--	--

其他说明

(5) 合营企业或联营企业向本公司转移资金的能力存在重大限制的说明

(6) 合营企业或联营企业发生的超额亏损

单位：元

合营企业或联营企业名称	累积未确认前期累计认的损失	本期未确认的损失（或本期分享的净利润）	本期末累积未确认的损失

其他说明

(7) 与合营企业投资相关的未确认承诺**(8) 与合营企业或联营企业投资相关的或有负债****4、重要的共同经营**

共同经营名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例/享有的份额	
				直接	间接

在共同经营中的持股比例或享有的份额不同于表决权比例的说明：

共同经营为单独主体的，分类为共同经营的依据：

其他说明

5、在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益

未纳入合并财务报表范围的结构化主体的相关说明：

6、其他**十、与金融工具相关的风险**

公司在经营过程中面临各种金融风险：信用风险、市场风险和流动性风险。公司董事会全面负责风险管理目标和政策的确定，并对风险管理目标和政策承担最终责任。本公司风险管理的总体目标是在不过度影响公司竞争力和应变力的情况下，制定尽可能降低风险的风险管理政策。

1、信用风险

信用风险是指金融工具的一方不履行义务，造成另一方发生财务损失的风险。于2017年12月31日，本公司的流动资金存放在信用评级较高的银行，且分散在多家银行，故流动资金的信用风险较低。

本公司主要客户群是零散客户、旅游团；期末存在应收账款余额主要是对广东徐闻港航控股有限公司和海安新港港务有限公司尚未结算的船票款（即公司从广东徐闻港航控股有限公司和海安新港港务有限公司售票系统中出票，并定期与其结算），其结算期限较短，一般1个月以内，同时公司也采用了应收账款管理等必要的措施已确保应收款项回笼。除应收账款外，本公司无其他重大信用集中风险。

2、市场风险

金融工具的市场风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场价格变动而发生波动的风险，包括汇率风险、利率风险和其他价格风险。

(1) 利率风险

利率风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场利率变动而发生波动的风险。本公司的利率风险主要产生于银行长期借款。公司目前的政策是按市场基准利率下浮10%，长期借款情况如下：

于2017年12月31日，在其他变量保持不变的情况下，如果以浮动利率计算的借款利率上升或下降100个基点，则本公司的净利润将减少或增加453,420元（2016年12月31日：663,000.00元）。管理层认为100个基点合理反映了下一年度利率可能发生变动的合理范围。

(2) 汇率风险

本公司无外币货币性项目，因此汇率的变动不会对本公司造成风险。

(3) 其他价格风险

本公司持有其他上市公司的权益投资，管理层认为这些投资活动面临的市场价格风险是可以接受的。

3、流动性风险

流动风险，是指企业在履行以交付现金或其他金融资产的方式结算的义务时发生资金短缺的风险。本公司的政策是确保拥有充足的现金以偿还到期债务。流动性风险由本公司的财务部门集中控制。财务部门通过监控现金余额、以及对未来12个月现金流量的滚动预测，确保公司在所有合理预测的情况下拥有充足的资金偿还债务，同时满足公司经营需要。

本公司各项金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下：

单位：元

项目	期末余额			
	1 年	1-5 年	5 年以上	合计
长期借款	21,300,000.00	45,800,000.00		67,100,000.00
合计	21,300,000.00	45,800,000.00		67,100,000.00

十一、公允价值的披露

1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

单位：元

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
一、持续的公允价值计量	--	--	--	--
（二）可供出售金融资产	151,561,500.00			151,561,500.00
（2）权益工具投资	151,561,500.00			151,561,500.00
持续以公允价值计量的资产总额	151,561,500.00			151,561,500.00
二、非持续的公允价值计量	--	--	--	--

- 2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据
- 3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息
- 4、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息
- 5、持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析
- 6、持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策
- 7、本期内发生的估值技术变更及变更原因
- 8、不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况
- 9、其他

十二、关联方及关联交易

1、本企业的母公司情况

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例	母公司对本企业的表决权比例
海南港航控股有限公司	海口市	港口航运投资管理	100,000.00	58.53%	58.53%

本企业的母公司情况的说明

本企业最终控制方是海口市政府国有资产监督管理委员会。

其他说明：

2、本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注。

3、本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注。

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下：

合营或联营企业名称	与本企业关系

其他说明

4、其他关联方情况

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系

深圳市盐田港股份有限公司	持有本公司 14.06% 股份之股东
中国海口外轮代理有限公司	持有本公司 0.45% 股份之股东
海南新港实业股份有限公司	同一控制人
海南港航拖轮有限公司	同一控制人
海口港信通科技有限公司	同一控制人
海口港集团船舶燃料供销公司	同一控制人
海南海汽运输集团股份有限公司	本公司持有其 3.75% 股份
海南海汽港口汽车客运站有限公司	海南海汽运输集团股份有限公司之控股子公司

其他说明

5、关联交易情况

(1) 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

单位：元

关联方	关联交易内容	本期发生额	获批的交易额度	是否超过交易额度	上期发生额
海南港航控股有限公司港务分公司	车客代理（售票）	3,020,198.30	3,020,198.30	否	12,097,942.74
海南港航控股有限公司港务分公司	水电费	347,619.07	347,619.07	否	2,472,132.80
海南港航控股有限公司港务分公司	停泊费	573,885.64	573,885.64	否	2,186,942.37
海南港航控股有限公司港务分公司	安全保护	2,038,605.16	2,038,605.16	否	2,019,020.63
海南海汽港口汽车客运站有限公司	代售船票手续费	941,806.32	941,806.32	否	1,330,372.85
海南港航控股有限公司港务分公司	售票窗口服务费	99,847.75	99,847.75	否	1,242,131.22
海口港信通科技有限公司	音频、视频系统	1,595,183.04	1,595,183.04	否	666,333.79
海口港集装箱码头有限公司	水电费	14,058.50	14,058.50	否	16,590.88
海南港航拖轮有限公司	拖轮费	284,183.06	284,183.06	否	83,241.90
海口港恒安装卸有限公司	劳务费	3,827,983.65	3,827,983.65	否	308,292.07
海南港航实业发展	停车费、水电费	20,216.18	20,216.18	否	62,415.15

有限公司					
海口港集团船舶燃料供销公司	燃料费	373,612.65	373,612.65	否	10,752.96
海南港航劳务发展公司	管理费	78,037.74	78,037.74	否	

出售商品/提供劳务情况表

单位：元

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
-----	--------	-------	-------

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

本公司与海南海汽运输集团股份有限公司及海南海汽港口汽车客运站有限公司发生代售船票关联交易。公司与海南海汽运输集团股份有限公司及海南海汽港口汽车客运站有限公司签订了《代售客票协议》，公司委托海南海汽运输集团股份有限公司及海南海汽港口汽车客运站有限公司在海口市、三亚市市内各汽车站点代售海口至海安航线直通车旅客船票，按代售船票船运费总额的4%支付代售船票手续费，扣除手续费后的余额由海南海汽港口汽车客运站有限公司归还本公司。

(2) 关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

本公司受托管理/承包情况表：

单位：元

委托方/出包方名称	受托方/承包方名称	受托/承包资产类型	受托/承包起始日	受托/承包终止日	托管收益/承包收益定价依据	本期确认的托管收益/承包收益
海南港航拖轮有限公司	海南海峡航运股份有限公司	船舶资产	2015年06月30日	2018年06月30日	签订《船舶委托经营管理合同》，海南港航拖轮有限公司按营运收入的10%收取收益。	68,954.80

关联托管/承包情况说明

公司于2015年11月25日与海南港航拖轮有限公司签订《船舶委托经营管理合同》，受托经营“海口湾1号”，期限3年。海南港航拖轮有限公司按营运收入的10%收取收益。

本公司委托管理/出包情况表：

单位：元

委托方/出包方名称	受托方/承包方名称	委托/出包资产类型	委托/出包起始日	委托/出包终止日	托管费/出包费定价依据	本期确认的托管费/出包费
-----------	-----------	-----------	----------	----------	-------------	--------------

关联管理/出包情况说明

(3) 关联租赁情况

本公司作为出租方：

单位：元

承租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁收入	上期确认的租赁收入
海南海汽港口汽车客运站有限公司	房屋	89,189.19	

本公司作为承租方：

单位：元

出租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁费	上期确认的租赁费
海南港航控股有限公司	码头租金	6,991,278.25	
海口港集团公司	码头	1,200,000.00	1,200,000.00
海南港航实业发展有限公司	房屋	1,899,339.26	1,587,350.93
海南港航控股有限公司港务分公司	场地租金	616,650.48	673,666.26

关联租赁情况说明

1、2016年5月1日全资子公司海南司南环岛游艇俱乐部有限公司与控股股东托管的海口港集团公司续签《码头土地及配套设施租赁协议》，海南司南环岛游艇俱乐部有限公司租赁海口港集团公司拥有的秀英港一区1-2号码头土地及其配套设施作为经营场所，租赁期限为一年，租赁费用为人民币120万元/年。

2、2016年9月10日，本公司与海南港航控股有限公司签署了《海口秀英港区客滚港口业务承接与资产租赁协议》。海南港航控股有限公司将海口新海轮渡码头有限公司100%股权转让给本公司，为避免股权转让后存在同行业竞争问题，将海南港航控股有限公司拥有的海口秀英港区客滚港口业务资产租赁给本公司，年租金9,111,300.00元。

(4) 关联担保情况

本公司作为担保方

单位：元

被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕

本公司作为被担保方

单位：元

担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕

关联担保情况说明

(5) 关联方资金拆借

单位：元

关联方	拆借金额	起始日	到期日	说明
拆入				
拆出				

(6) 关联方资产转让、债务重组情况

单位：元

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
-----	--------	-------	-------

(7) 关键管理人员报酬

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员薪酬	2,150,026.13	2,019,632.00

(8) 其他关联交易

6、关联方应收应付款项

(1) 应收项目

单位：元

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
预付账款	海口港信通科技有限公司	256,047.16		256,047.16	
其他应收款	海南港航控股有限公司实业发展公司	407,400.00	20,370.00	29,704.00	4,455.60
其他应收款	海南港航控股有限公司海口港务分公司	70,000.00	14,000.00	17,287,407.87	867,870.39

(2) 应付项目

单位：元

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
其他应付款	海南港航控股有限公司海口港务分公司	200,000.00	
其他应付款	海南港航控股有限公司实业发展公司	156,000.00	
其他应付款	海口港恒安装卸有限公司	216,035.67	20,000.00
其他应付款	海口港信通科技有限公司	67,007.20	4,210.00
其他应付款	海南海汽运输集团有限公司海口站分公司	30,000.00	30,000.00
其他应付款	海南港航控股有限公司		30,249,177.91

7、关联方承诺

8、其他

十三、股份支付

1、股份支付总体情况

适用 不适用

2、以权益结算的股份支付情况

适用 不适用

3、以现金结算的股份支付情况

适用 不适用

4、股份支付的修改、终止情况

5、其他

十四、承诺及或有事项

1、重要承诺事项

资产负债表日存在的重要承诺

1、2014年2月25日，公司与中国银行股份有限公司海口秀英支行签订《固定资产借款合同》，最高借款限额18,500万元，借款期限至2022年3月31日止，借款利率5.895%。并签订《抵押合同》，本公司以六连岭（船舶登记号码：110114000053）、凤凰岭（船舶登记号码：110114000052）、海棠湾（船舶登记号码：110115000001）三艘滚装客船作为抵押物，抵押资产年末账面净值24,939.69万元，截止年末借款余额6,710万元。

2、2016年6月24日公司与中国银行股份有限公司海口秀英支行签订《最高额保证合同》，本公司为中国银行股份有限公司海口秀英支行向海南司南环岛游艇俱乐部有限公司提供3000万元保函业务授信额度，用于其开展代开海关保证金履约保函业务提供有效期为一年的连带责任担保。截止2017年12月31日，开具的未到期担保函共10笔，涉及金额3268万元。

除上述事项外，本公司无需要披露的重大承诺事项。

2、或有事项

（1）资产负债表日存在的重要或有事项

海南省社会保险事业局于2016年8月3日下达《海南省社会保险稽核通知书》，对本公司2015年1月到2015年12月间有关社会保险参保缴费方面实施稽核。本公司已配合该局完成了现场稽核工作。截至本

报告日上述事项仍在稽查审核中。

除上述事项外，本公司无需要披露的重要或有事项。

(2) 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明

公司不存在需要披露的重要或有事项。

3、其他

十五、资产负债表日后事项

1、重要的非调整事项

单位：元

项目	内容	对财务状况和经营成果的影响数	无法估计影响数的原因
重要的对外投资	本公司于 2016 年 3 月 10 日通过第五届董事会第十次会议（临时）决议，审议通过了关于参股设立南华财产保险股份有限公司（暂定名）的议案，拟使用自有资金 4500 万元投资参股发起设立南华财产保险股份有限公司（暂定名），占其 3% 股份。本公司签署了《南华财产保险股份有限公司（暂定名）发起人协议》。由于保险公司的筹建、设立事项均需经中国保险监督管理委员会批准，截止报告日尚未收到中国保险监督管理委员会的批复。		
人事变动	本公司董事会于 2018 年 3 月 7 日收到公司董事麦卫斌先生的书面辞职报告。麦卫斌先生因工作变动原因，无法继续担任公司董事，请求辞去上述职务。辞职后，麦卫斌先生将不再担任公司任何职务。		
现金购买资产	本公司于 2018 年 2 月 7 日第五届董事会第三十二次会议决议，审议通过了关于子公司海口新海轮渡码头有限公司已现金方式补足新海港一期已回购资产差额的议案；审议还通过了子公司海口新海轮渡码头有限公司现金购买新海港一期未回购资产。公司于 2018 年 3 月 8 日与海南港航控股有限公司签署《现金购买资产协议》，合同总价 13,550.68 万元。其中购买新海港一期未回购资产 7,415.59 万元，购买一期已回购资产工程量差额部分 6,135.09 万元。		
资产处置	本公司于 2018 年 3 月 22 日签订了《产权交易合同》，将闲置椰城二号轮转让给许小婷，转让价格 580 万元。		

2、利润分配情况

单位：元

3、销售退回

4、其他资产负债表日后事项说明

十六、其他重要事项

1、前期会计差错更正

(1) 追溯重述法

单位：元

会计差错更正的内容	处理程序	受影响的各个比较期间报表项目名称	累积影响数

(2) 未来适用法

会计差错更正的内容	批准程序	采用未来适用法的原因

2、债务重组

3、资产置换

(1) 非货币性资产交换

(2) 其他资产置换

4、年金计划

5、终止经营

单位：元

项目	收入	费用	利润总额	所得税费用	净利润	归属于母公司所有者的终止经营利润

其他说明

6、分部信息

(1) 报告分部的确定依据与会计政策

(2) 报告分部的财务信息

单位：元

项目		分部间抵销	合计
----	--	-------	----

(3) 公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因

(4) 其他说明

7、其他对投资者决策有影响的重要交易和事项

8、其他

2012年11月8日公司控股股东海南港航控股有限公司将其持有公司的8,800万股股份（占公司总股本的20.66%）质押给中国银行股份有限公司海口秀英支行，为其发行债券提供担保。质押期限自2012年11月8日至质权人向中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司申请解冻为止。

2013年12月5日海南港航控股有限公司将其持有本公司的2,040.50万股股份（占公司总股本的4.79%）质押给中国银行股份有限公司海口秀英支行，为其发行的“12港航债”提供补充增信担保。质押期限自2013年12月5日至质权人向中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司申请解冻为止。

截至2017年12月31日，海南港航控股有限公司累计质押其持有本公司股份10,840.50万股，占公司总股本的21.34%。

十七、母公司财务报表主要项目注释

1、应收账款

(1) 应收账款分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	43,354,341.89	99.77%	2,167,717.09	5.00%	41,186,624.80	41,776,120.62	99.76%	2,089,825.71	5.00%	39,686,294.91
单项金额不重大但单独计提坏账准备的应收账款	100,000.00	0.23%	100,000.00	100.00%		100,000.00	0.24%	100,000.00	100.00%	

合计	43,454,341.89	100.00%	2,267,717.09		41,186,624.80	41,876,120.62	100.00%	2,189,825.71		39,686,294.91
----	---------------	---------	--------------	--	---------------	---------------	---------	--------------	--	---------------

期末单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款：

适用 不适用

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的应收账款：

适用 不适用

单位：元

账龄	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例
1 年以内分项			
1 年以内	43,354,341.89	2,167,717.09	5.00%
1 年以内小计	43,354,341.89	2,167,717.09	5.00%
合计	43,354,341.89	2,167,717.09	5.00%

确定该组合依据的说明：

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的应收账款：

适用 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的应收账款：

期末单项金额不重大但单独计提坏账准备的应收账款

单位：元

应收账款（按单位）	期末余额			
	应收账款	坏账准备	计提比例（%）	计提理由
广州穗通旅行社	100,000.00	100,000.00	100%	账龄较长，预计不能收回
合计	100,000.00	100,000.00		

（2）本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备金额77,891.38元；本期收回或转回坏账准备金额0.00元。

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

单位：元

单位名称	收回或转回金额	收回方式

（3）本期实际核销的应收账款情况

单位：元

项目	核销金额

其中重要的应收账款核销情况：

单位：元

单位名称	应收账款性质	核销金额	核销原因	履行的核销程序	款项是否由关联交易产生
------	--------	------	------	---------	-------------

应收账款核销说明：

(4) 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

单位名称	期末余额		
	应收账款	占应收账款合计数的比例(%)	坏账准备
海安新港港务有限公司	18,073,172.65	41.59	903,658.63
广东徐闻港航控股有限公司	16,124,804.04	37.11	806,240.20
广州军区航务军事代表办事处	6,254,196.24	14.39	312,709.81
北海北港码头经营有限公司	1,454,420.48	3.35	72,721.02
三沙南海之旅邮轮有限公司	264,514.00	0.61	13,225.70
合计	42,171,107.41	97.05	2,108,555.36

(5) 因金融资产转移而终止确认的应收账款

(6) 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

其他说明：

2、其他应收款

(1) 其他应收款分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
按信用风险特征组合计提坏账准备的其他应收款	2,432,172.59	98.54%	319,270.87	13.13%	2,112,901.72	4,998,489.61	99.28%	558,538.10	11.17%	4,439,951.51
单项金额不重大但单独计提坏账准备的其他应收款	36,134.00	1.46%	36,134.00	100.00%		36,134.00	0.72%	36,134.00	100.00%	

合计	2,468,306.59	100.00%	355,404.87		2,112,901.72	5,034,623.61	100.00%	594,672.10		4,439,951.51
----	--------------	---------	------------	--	--------------	--------------	---------	------------	--	--------------

期末单项金额重大并单项计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

单位：元

账龄	期末余额		
	其他应收款	坏账准备	计提比例
1 年以内分项			
1 年以内	1,528,516.41	76,425.82	5.00%
1 年以内小计	1,528,516.41	76,425.82	5.00%
1 至 2 年	405,207.61	40,520.76	10.00%
2 至 3 年	134,000.00	20,100.00	15.00%
3 年以上	364,448.57	182,224.29	50.00%
合计	2,432,172.59	319,270.87	

确定该组合依据的说明：

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

期末单项金额不重大但单独计提坏账准备的其他应收款

单位：元

其他应收款（按单位）	期末余额			
	其他应收账款	坏账准备	计提比例	计提理由
洋浦晨晖实业有限公司	35,000.00	35,000.00	100.00	预计无法收回
海口市海秀运输公司	1,134.00	1,134.00	100.00	预计无法收回
合计	36,134.00	36,134.00		

（2）本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备金额-239,267.23元；本期收回或转回坏账准备金额0.00元。

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

单位：元

单位名称	转回或收回金额	收回方式
------	---------	------

(3) 本期实际核销的其他应收款情况

单位：元

项目	核销金额
----	------

其中重要的其他应收款核销情况：

单位：元

单位名称	其他应收款性质	核销金额	核销原因	履行的核销程序	款项是否由关联交易产生
------	---------	------	------	---------	-------------

其他应收款核销说明：

(4) 其他应收款按款项性质分类情况

单位：元

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
押金及保证金	625,167.13	2,767,571.13
员工备用金	1,589,871.77	1,692,260.18
其他	253,267.69	574,792.30
合计	2,468,306.59	5,034,623.61

(5) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

单位：元

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
海南港航实业发展有限公司	保证金	407,400.00	1 年以内	16.51%	20,370.00
海口喜惠多滨海超市	租金	236,880.00	1 年以内	9.60%	11,844.00
黄大松	备用金	50,000.00	1-2 年	2.03%	5,000.00
林志达	备用金	50,000.00	1 年以内	2.03%	2,500.00
李儒国	备用金	50,000.00	1 年以内	2.03%	2,500.00
合计	--	794,280.00	--	32.20%	42,214.00

(6) 涉及政府补助的应收款项

单位：元

单位名称	政府补助项目名称	期末余额	期末账龄	预计收取的时间、金额及依据
------	----------	------	------	---------------

(7) 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

(8) 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

其他说明：

3、长期股权投资

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	1,052,703,853.62		1,052,703,853.62	72,053,069.00	7,655,473.76	64,397,595.24
合计	1,052,703,853.62		1,052,703,853.62	72,053,069.00	7,655,473.76	64,397,595.24

(1) 对子公司投资

单位：元

被投资单位	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	本期计提减值准备	减值准备期末余额
泉州中远金欣海运有限公司	20,053,069.00		20,053,069.00			
海南司南环岛游艇俱乐部有限公司	50,000,000.00			50,000,000.00		
海口海之峡旅行社有限公司	2,000,000.00			2,000,000.00		
海口新海轮渡码头有限公司		1,000,703,853.62		1,000,703,853.62		
合计	72,053,069.00	1,000,703,853.62	20,053,069.00	1,052,703,853.62		

(2) 对联营、合营企业投资

单位：元

投资单位	期初余额	本期增减变动								期末余额	减值准备期末余额
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他		
一、合营企业											
二、联营企业											

(3) 其他说明

4、营业收入和营业成本

单位：元

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	799,717,347.25	485,088,348.44	744,650,342.98	450,516,763.89
其他业务	8,673,144.26	4,423,032.96	4,014,985.01	189,681.49
合计	808,390,491.51	489,511,381.40	748,665,327.99	450,706,445.38

其他说明：

5、投资收益

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
处置长期股权投资产生的投资收益	818,310.68	
合计	818,310.68	

6、其他

十八、补充资料

1、当期非经常性损益明细表

√ 适用 □ 不适用

单位：元

项目	金额	说明
非流动资产处置损益	2,697,742.17	主要是报告期处置“椰香公主”轮产生的收益。
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	18,521,255.50	主要是报告期收到 2016 年度燃油补贴。
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益	2,354,388.55	报告期合并新海轮渡公司
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-1,029,585.62	
减：所得税影响额	5,047,353.01	
合计	17,496,447.59	--

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及

把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

适用 不适用

2、净资产收益率及每股收益

报告期利润	加权平均净资产收益率	每股收益	
		基本每股收益（元/股）	稀释每股收益（元/股）
归属于公司普通股股东的净利润	6.57%	0.45	0.45
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	6.07%	0.41	0.41

3、境内外会计准则下会计数据差异

(1) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

(2) 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

(3) 境内外会计准则下会计数据差异原因说明，对已经境外审计机构审计的数据进行差异调节的，应注明该境外机构的名称

4、其他

第十二节 备查文件目录

- 一、 载有法定代表人、财务负责人、会计机构负责人签名盖章的财务报表。
- 二、 载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件。
- 三、 载有公司董事长签名的2017年年度报告文本原件。
- 四、 以上备查文件的备置地点：公司证券部。

海南海峡航运股份有限公司
董事长：林健
2018年4月2日