

青岛特锐德电气股份有限公司 关于公司充电业务情况的进展公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、传闻情况

今日，青岛特锐德电气股份有限公司（以下简称“公司”或“特锐德”）关注到有媒体发布了公司充电桩业务现已实现盈亏平衡的相关报道，并被其他财经媒体转载，在网络上传播。根据深圳证券交易所的监管要求，为确保公平信息披露，现将有关情况说明如下。

二、澄清说明

经核实确认，公司充电业务进展情况如下：

公司于2014年7月宣布进军电动汽车充电业务领域，经过4年多的长期战略布局，融合智能制造、充电运营以及数据增值服务的充电网生态模式得到较好体现，取得突破性的进展。

2015年末，年充电量0.05亿度，累计充电量0.05亿度，日充电量约5.3万度；

2016年末，年充电量1.28亿度，累计充电量1.33亿度，日充电量约70万度；

2017年末，年充电量4.4亿度，累计充电量超过5.7亿度，日充电量约220万度；

2018年12月4日，**2018年内充电量9.98亿度，累计充电量超过15.6亿度，日充电量高达436万度，较去年同期增长155%。**

新能源汽车行业作为我国的战略性新兴产业，对于调整我国能源结构、改善环境污染问题至关重要。而充电基础设施建设作为新能源汽车发展的前提与保障，需要政府与社会各界共同努力，加快推进，为新能源汽车的推广扫清充电障碍。2018年11月19日，国家发展和改革委员会、国家能源局、工业和信息化部 and 财政部联合下发关于《提升新能源汽车充电保障能力行动计划》的通知，明确提出力争用3年时间大幅提升充电技术水平，着力提升充电互联互通水平，持续加大政策支持力度，

引导地方财政补贴从补购置转向补运营，加大峰谷电价实施力度，引导充电基础设施参与电力削峰填谷。

公司一直不断加强电动汽车充电业务的技术创新、商业模式引领与市场布局。2017年，公司创立十大研发中心；2018年，公司的十大研发中心攻克了支撑电动汽车充电网的十七项关键技术，其中包括变、配、充、放、光、储一体化集成技术。公司充电站是国内唯一实现充、放电双向流动功能的充电站，通过低谷充电、高峰卖电，引导用户参与到国家电网的削峰填谷，同时增加实现用户、企业、电网的价值，为国家能源的平衡起到积极的调节作用。公司作为我国投建充电桩最多的企业，极大的缓解了电动汽车充电难的问题，截止目前，公司累计上线运营充电桩数量12万个，为116万的电动汽车车主提供充电服务。根据中国电动汽车充电基础设施促进联盟数据显示，2018年6-10月份，全国累计充电量为11.4亿度，其中，公司充电量为5.1亿度，占比约45%。

随着我国新能源汽车行业的快速发展，以及公司对电动汽车充电业务模式的不断探索创新，前几年快速、精准、大量布局充电桩形成的优势逐渐凸显，收入和利润情况逐渐向好。公司充电业务盈利能力逐渐凸显，2016年亏损2.9亿元、2017年度亏损1.9亿元、2018年前三季度亏损约0.4亿元，在公司的努力下，随着充电量的快速增长及充电业务板块其他业务的增长，预计2018年公司充电业务实现盈亏平衡。

三、必要提示

公司郑重提醒广大投资者：公司2018年充电业务业绩情况以公司2018年年度报告披露为准。公司指定的信息披露媒体为中国证监会指定的创业板信息披露网站巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）、《中国证券报》、《证券时报》、《上海证券报》，公司所有信息均以在上述指定媒体刊登的信息为准。

敬请广大投资者理性投资，注意风险。

四、其他

根据我国公安部交通管理局统计数据显示，截止到2018年9月底，我国新能源汽车保有量已达到221万辆，根据中国新能源汽车“十三五”发展规划，到2025年我国新能源汽车销量占汽车总销量的比例将达到20%以上，到2030年我国新能源汽车保有量将超过8000万辆。同时，根据国务院印发的《关于加快电动汽车充电基础设施建设的指导意见》规划，全国新能源汽车车桩比要达到1:1，我国目前的车桩

比与该要求还存在较大缺口。

随着电动汽车保有量的进一步快速增加，充电设备作为电动汽车发展的必要基础设施，充电设施行业在市场、政策双重利好推动下，将迎来黄金发展期，充电网络运营业务的盈利性也将快速凸显。未来，公司将继续矢志不渝的致力于打造中国最大汽车充电网生态公司，搭建世界最大的智能充电网技术架构，引领汽车充电行业的发展，以推进新能源汽车产业进程为己任，创造未来更加美好的人、车、社会共赢的和谐绿色新生活。

特此公告。

青岛特锐德电气股份有限公司

董 事 会

2018年12月5日