

证券代码：000089

证券简称：深圳机场

公告编号：2017-037

深圳市机场股份有限公司 2017 年半年度报告摘要

一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

无

声明

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次半年报的董事会会议

无

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	深圳机场	股票代码	000089
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书		证券事务代表
姓名	孙郑岭	林俊	
办公地址	深圳市宝安国际机场 T3 商务办公楼 A 座 1005		
电话	0755-23456331	0755-23456331	
电子信箱	szjc@szairport.com	szjc@szairport.com	

2、主要财务数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入（元）	1,568,211,139.92	1,453,976,936.57	7.86%
归属于上市公司股东的净利润（元）	317,393,647.23	264,297,951.16	20.09%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	306,871,285.36	247,553,424.05	23.96%
经营活动产生的现金流量净额（元）	462,568,969.93	516,610,957.65	-10.46%

基本每股收益（元/股）	0.1548	0.1289	20.09%
稀释每股收益（元/股）	0.1548	0.1289	20.09%
加权平均净资产收益率	2.93%	2.55%	0.38%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产（元）	12,993,041,116.14	12,479,875,588.52	4.11%
归属于上市公司股东的净资产（元）	10,997,525,912.48	10,680,132,097.17	2.97%

3、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	61,490	报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）	0			
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况	
					股份状态	数量
深圳市机场（集团）有限公司	国有法人	56.97%	1,168,295,532	0		
香港中央结算有限公司	境外法人	2.77%	56,826,916	0		
DEUTSCHE BANK AKTIENGESELLSCHAFT	境外法人	1.87%	38,438,515	0		
中国建设银行股份有限公司一易方达新丝路灵活配置混合型证券投资基金	境内非国有法人	1.46%	30,000,000	0		
UBS AG	境外法人	1.43%	29,416,768	0		
中国银行股份有限公司一易方达中小盘混合型证券投资基金	境内非国有法人	1.32%	27,000,052	0		
交通银行股份有限公司一易方达科汇灵活配置混合型证券投资基金	境内非国有法人	1.27%	25,984,147	0		
全国社保基金一零九组合	境内非国有法人	1.22%	25,000,000	0		
中国工商银行一易方达价值成长混合型证券投资基金	境内非国有法人	0.70%	14,448,682	0		
郑丽雅	境内自然人	0.70%	14,440,000	0		
上述股东关联关系或一致行动的说明	中国建设银行股份有限公司一易方达新丝路灵活配置混合型证券投资基金、交通银行股份有限公司一易方达科汇灵活配置混合型证券投资基金、中国银行股份有限公司一易方达中小盘混合型证券投资基金和中国工商银行一易方达价值成长混合型证券投资基金同属于易方达基金，未知其余股东之间是否存在关联关系或属于一致行动人。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	公司股东郑丽雅通过普通证券账户持有 0 股，通过长江证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有 14,440,000 股，实际合计持有 14,440,000 股。					

4、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

5、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

6、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在半年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

否

（一）概述

2017年上半年，世界经济温和复苏，我国经济运行保持在合理区间，稳中向好态势明显。消费需求对经济增长的拉动作用保持强劲，居民旅游、交通等消费需求的进一步释放，有力扩大了航空市场需求。民航业延续了宏观经济稳中有进的发展态势，民航主要运输指标继续保持良好增长势头。上半年，公司聚焦主业发展，以“能力建设”为主线，紧抓打造国际航空枢纽、最具体验式机场和专业机场运营商三大核心任务，凝心聚力、果敢果行，安全保障和“真情服务”能力不断提升，经营能力持续增强，国际航线拓展有序推进，总体上较好地实现了年度预定工作目标，为全面实施“十三五规划”打下了坚实的基础。

报告期内，深圳机场完成旅客吞吐量2199.42万人次，货邮吞吐量54.94万吨，航空器起降16.55万架次，分别同比增长8.0%、6.7%、7.5%。公司实现营业收入156,821.11万元，实现利润总额43,249.05万元，归属于母公司所有者净利润31,739.36万元，分别同比增长7.86%、22.59%、20.09%。

（二）2017年半年度工作业绩

1. 安全、服务与运行

——安全

严守民航安全底线，持续提升安全保障能力。报告期内，公司深入推进“平安民航”建设工作，启动“平安货运”建设专项工作；有序开展安全风险管控和安全隐患排查治理工作，从严落实整改方案；完善安全管理体系，加强风险

管理制度建设，启动机坪联合安全监察模式；狠抓“抓基础、打基础、苦练基本功”工作，加强关键岗位人员资质管理、安全教育与技能培训；成功举办深圳市属国企综合应急演练，加强净空保护，减少无人机干扰。一季度民航局机场运行安全综合保障能力评价得分96.8分，位居国内千万级以上机场前列。

——服务

厚植“真情服务”根基，以服务供给侧改革增强旅客体验。报告期内，公司加大服务监测力度，实现洗手间、值机等服务旅客线上测评，倾听旅客心声；围绕服务短板实施专项审计，40项改进措施逐步落地；落实“服务质量规范”专项行动，推出到港旅客“最后200米”延伸服务、军人依法优先服务，特殊旅客服务链条不断完善；完成13项体验式机场建设任务，推出“阅读接力马拉松”等艺术文化体验项目；持续扩大简化商务应用，国内自助值机比例提升至56.01%，电子凭证过安检项目完成技术准备。报告期内，深圳机场服务品质持续提升，二季度ACI旅客满意度排名位列全球第12位，国内第5位。

——运行

持续提升航班运行综合保障能力，有效提升航班正常水平。实行航班运行保障精细化管控，建立并实施管控细则，充分挖掘资源潜能；对标大型机场作业模式，实现东区地面滑行管制试运行；强化运行指挥信息平台运行态势监控和分析功能，加强运管委信息沟通联系，提高航班正常性综合管控水平。上半年，深圳机场平均航班放行正常率达79.97%，同比提高2.16个百分点。

2. 市场与业务

——市场

2017年上半年，我国民航全行业保持强势增长态势，民航主要运输指标实现同期同比较高增长。报告期内，民航业完成运输总周转量513.4亿吨公里，旅客运输量2.63亿人次、货邮运输量329.2万吨，同比分别增长12.5%、13.4%、5.1%。截止报告期末，深圳机场已开通国内外航线198条，通航国内外146座城市，其中国际（不含地区）客运航线达到25条，客运通航城市达到23座。

——业务

聚焦航空主业发展，加快推进“国际航空枢纽建设”。持续改善空域环境，积极参与珠三角地区空域精细化管理改革；持续完善提升口岸功能，国际区域适应性改造施工准备持续推进；坚持“走出去，请进来”，借助多方力量大力加强国际航线拓展，发挥深圳市出台国际航线政策激励作用，加码机场资源扶

持力度。上半年，深圳机场国际航线拓展步伐稳步推进，已开通新山、金边、墨尔本等3条国际客运航线，另外已确定河内、马尼拉、美娜多、兰卡威、米兰等多条航线开航日期。国际（不含地区）旅客吞吐量达139.16万人次，同比增长31.1%，占客运总量的6.3%，同比增长1.1个百分点。

坚持客货并举发展策略，进一步完善国际货运航线网络。上半年，新开通3个国际货运通航点；协助解决物流战略核心客户白天时刻资源等问题，促进可持续发展；优化调整东区国际快件及国际普货区域物流设施，推进快件中心国际快件区域规划及升级改造，促进国际货运业务健康发展。

3. 经营与管理

——经营

报告期内，公司实现营业收入156,821.11万元，同比增长7.86%；公司实现利润总额43,249.05万元，同比增长22.59%，归属于母公司所有者净利润31,739.36万元，同比增长20.09%，归属于母公司所有者的扣除非经常性损益的净利润30,687.13万元，同比增长23.96%；加权平均净资产收益率2.93%，基本每股收益0.1548元。

报告期内，公司三大业务板块经营情况如下：

航空保障与地服业务（含候机楼租赁业务）：实现营业收入125,575.37万元，占营业收入总额的80.08%，同比增长9.32%；营业利润22,665.71万元。

航空物流业务：实现营业收入13,862.30万元，占公司总体营业收入总额的8.84%，同比下降14.89%；实现营业利润2,345.20万元，占公司总体营业利润的5.74%，同比下降30.62%。

航空增值服务业务：实现营业收入19,952.25万元，占公司营业收入总额的12.72%，同比增长17.55%；实现营业利润15,837.51万元，占公司总体营业利润的38.77%，同比增长28.64%。

——管理

坚持以改革促进经营转型，以创新推动管理增效。围绕公司改革目标，推进薪酬体系优化改革，让员工享受发展成果，加强绩效考核管理研究，完善公司激励体系。有效激发下属单位发展活力，有序推进运输公司经营转型。紧抓民用机场收费改革政策红利，持续推进成本测算及航空公司谈判工作。提升资源价值管理水平，稳步推动T3航站楼新一轮商业资源招商工作，顺利完成进境免税店招商工作，有序推进同城同价落地实施。优化资金管理与配置，加强财

务管理制度建设，提高公司收益。妥善做好AB楼项目纠纷应诉工作，有效维护公司权益。

积极践行“能力建设年”要求，抓实抓牢基层党建工作。充分发挥党组织引领作用，落实党建“四项工程”，推进“两学一做”学习教育常态化制度化，坚持推进“特色党日”“书记项目”等品牌项目，加强落实员工关爱各项措施，提升组织整体活力。强化党风廉政建设，落实廉洁风险排查、提醒谈话等工作，筑牢廉洁风险防控体系。提升组织理念和企业文化宣贯力，利用微信等新媒体、机场新闻直播间等平台，树立企业良好形象。

（三）对公司未来发展的展望

民航运输业与宏观经济周期密切相关，伴随我国经济的持续平稳增长，居民消费结构的不断升级以及旅游业的快速发展，我国航空市场需求仍处于快速扩张期。与发达国家相比，我国人均乘机次数仍处于攀升期，市场需求提升的容量巨大。下半年，公司将紧紧把握建设粤港澳大湾区及打造珠三角世界级机场群两大战略机遇，继续围绕制定的年度工作目标，锐意进取，改革创新，充分全面提升深圳机场国际化水平，强力推进“国际航空枢纽”建设。具体措施如下：

1、全力加快国际航空枢纽建设，提升国际化水平

以国际航空枢纽建设战略规划为指引，持续加大国际航线开拓力度，全力配合航空公司加强新开航线的营销推广和市场培育，力争下半年开通6条以上国际客运新航线；优化国际业务发展资源配置，加强航空公司航班执行率监督，确保时刻资源充分利用；加快推进货运业务发展，大力支持顺丰、UPS、博立航空、Fedex等核心客户发展。

2、深入践行“民航安全”与“真情服务”底线要求，持续提升安全与服务管理水平

严格按照反恐安保各项工作要求，高质量完成“十九大”等重要时期安全保障任务；持续推进危险品航空安全运输管理体系试点建设；坚持“安全隐患零容忍”，健全安全风险分级管控机制，完善隐患排查治理工作机制，促进双重预防的观念深入人心。实现年度公共安全隐患整改计划完成率、新识别安全隐患整改率、岗位级作业风险识别率达到100%，确保民航局机场运行安全保障能力评价达标。

以T3航站楼适应性改造为契机，优化国际中转流程，改善候机环境，提升

旅客中转效率和服务体验，扩大通程航班保障范围；持续开展“服务质量规范”专项行动，实施母婴室提升改造，完成服务品牌建设项目，发布窗口岗位服务英语手册；继续扩大新技术应用实施，电子凭证过安检、国际自助值机上线运行，国内自助值机比例达到58%以上；持续完善航站楼商业收银系统，改善旅客支付体验。确保全年ACI旅客满意度测评全球机场排名有一定提升。

3、积极改进运作管理作业模式，持续提升机场运行效率

不断加强航班正常性管理工作，推动航班正常管理制度化、规划化、程序化。持续推进运行指挥信息平台建设，提高航班运行的预警能力和指挥能力；确保东区地面管制业务平稳运行，提高航空器地面运行效率；持续完善跑道运行模式，推动平行跑道运行的飞行程序优化。确保全年机场航班保障正常率不低于98%。

4、切实推进改革创新和经营转型，有力推进关键问题解决

稳步推进民航收费改革方案调整成本测算，实现价格备案公示，制定定价方案并完成协议签署工作，密切跟进AB楼项目纠纷案诉讼事宜，有效维护公司权益；持续推动商业“同城同价”方案实施，深入推进航站楼现有媒体升级改造，大力推进科技类创意媒体建设；增强二级公司竞争力，继续支持运输公司转型发展，拓展现代物流公司保税展示交易和跨境电商等新业务，打造具有整体竞争优势的物流发展平台。

5、抓牢抓实能力建设各项工作，筑牢公司长远发展根基

严格落实公司“能力建设年”实施方案，针对发展中不足与问题，坚定落实整改措施，切实提升公司发展能力；持续加强队伍凝聚力建设，加强管理团队综合能力提升和人才培养力度；加强党的建设，提高基层党组织执行力、战斗力，发挥党员干部先锋模范作用，促进党的建设与企业管理同步发展；加大员工精准关爱力度，促进公司长远健康稳定发展。

2、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上一会计期间财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上一会计期间财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。

深圳市机场股份有限公司

二〇一七年八月二十八日

法人代表签名：罗育德