

证券代码：000088 证券简称：盐田港 公告编号：2017-15

关于投资黄石新港港口股份有限公司一期工程 二阶段 5 个泊位项目的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、投资概述

1、基本情况：公司控股子公司黄石新港港口股份有限公司（以下简称“黄石新港公司”，我司持有 80%股份）拟投资黄石新港一期工程二阶段 3#、4#、5#、6#、9#泊位项目，项目主要包括 5 个泊位水工工程、设备配置、后方陆域及铁路装卸设备投入，动态总投资 7.74 亿元。

2、公司子公司黄石新港公司投资建设湖北黄石新港码头相关情况已于 2014 年 11 月 27 日披露在巨潮资讯网及《中国证券报》、《证券时报》、《上海证券报》的《关于投资黄石棋盘洲港项目的公告》。

3、公司于 2017 年 7 月 28 日召开第六届董事会临时会议审议通过了关于同意投资黄石新港一期工程二阶段 5 个泊位项目的决议。该事项不需经公司股东大会批准。

4、该投资不构成关联交易，不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组。

二、公司控股子公司介绍

黄石新港公司成立于 2014 年 12 月 11 日，由深圳市盐田港股份有限公司（以下简称“盐田港股份”持股 80%）与黄石市交通资产经营有限公司（以下简称“黄石交投”持股 20%）合资成立。黄石新港公司注册资本人民币 5 亿元。根据黄石市政府“一城一港一主体”的港口发展原则，黄石新港公司主要负责黄石港棋盘洲港区及后方临港

配套产业整体开发、建设和运营。黄石港棋盘洲港区 1#、2#、7#、8#泊位于 2015 年 9 月 29 日投产试运营，2015 年 12 月 18 日外贸口岸正式开关运营，已初步具备散货上水、件杂作业和内外贸集装箱功能，2016 年完成货物吞吐量 211 万吨。相关合作方不是失信责任主体。

三、投资的基本情况

伴随着 2016 年黄石沿江非法码头整治、非金属矿山整治和黄石港务集团外贸码头、沈家营码头等的关停，大量货物到黄石新港转运，码头现有泊位能力已经无法满足黄石本地货物运输需求。同时，为满足码头作业需要及建设外贸口岸，黄石新港公司已实际占用 3#和 9#泊位。因此，黄石新港公司启动黄石新港一期工程二阶段 5 个泊位建设，将 3#泊位用于开展散货上水业务，4#泊位用于开展散货下水业务，5#、6#泊位用于开展件杂业务，9#泊位用于开展外贸集装箱业务。

盐田港股份和黄石交投按照各自股权比例对黄石新港公司进行增资，增资金额为人民币 5 亿元，其中：盐田港股份以现金增资人民币 4 亿元，黄石交投以已建成码头等增资人民币 1 亿元。

四、投资的目的、存在的风险和对公司的影响

目前为止黄石市已基本完成了对非法码头的关停整治工作，并加快推进城区港区老码头关停搬迁，市场环境得到了极大的改善，很多货主企业主动上门要求从黄石新港转运货物。但是目前投产的 1#、2#、7#、8#仅能用于开展散货上水、件杂、内贸集装箱业务，不能开展散货下水和外贸集装箱业务，散货和件杂的吞吐能力也不能满足黄石市场发展的需要。因此，本项目的建设有利于完善港口散货下水、外贸集装箱业务功能，提高港口散货上水、件杂货吞吐能力，加快建成集散货、件杂和集装箱业务功能于一体的现代化综合港口，同时也

能更好地承接违法、违建码头清理整治和城区码头关停转移的货源，提高港口综合服务水平。

本项目存在的风险主要是：由于国内外宏观经济持续深度调整，黄石市及周边腹地的经济增速下滑，造成预测的货物吞吐量未能如期实现。同时，内河码头项目资金需求量大，建设周期长，由于多年来非法码头的无序竞争，造成码头费率低，费率上涨的幅度和上涨的时间存在一定不确定性。

本项目对于贯彻落实盐田港“走出去”战略，抢抓“长江经济带”重大发展机遇，完善港区功能，加快建设现代化综合港口，抢占市场先机，建设建材专用码头以及发展多式联运，提高港口区域竞争力具有重要的意义。湖北省及黄石市政府对黄石新港的建设、发展充满了信心，均表示全力支持黄石新港发展，加快将黄石新港打造成为城市港、产业港、贸易港、物流港及长江内河港口的标杆和引领黄石市城市转型发展的重要引擎。

深圳市盐田港股份有限公司董事会

2017年7月29日