

## 新疆北新路桥集团股份有限公司 BOT 项目中标公告

本公司及董事会全体成员保证公告的内容真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

2017 年 7 月 8 日，新疆北新路桥集团股份有限公司（以下简称“公司”或“本公司”）在《证券时报》及巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn>）披露了《新疆北新路桥集团股份有限公司关于项目投资人中标公示的提示性公告》，本公司被确定为重庆巫溪至巫山高速公路巫山至大昌段白泉隧道工程投资人第一中标候选人。公司第五届董事会第二十四次会议以 9 票赞成，0 票反对，0 票弃权，审议通过了《关于投资 BOT 项目的议案》，同意公司投资重庆巫溪至巫山高速公路巫山至大昌段白泉隧道工程项目。具体内容详见 2017 年 7 月 12 日《证券时报》及巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn>）《新疆北新路桥集团股份有限公司关于投资 BOT 项目的公告》（公告编号：临 2017-42）。

2017 年 7 月 20 日，本公司收到重庆市交通委员会发来的《中标通知书》，通知本公司被确定为重庆巫溪至巫山高速公路巫山至大昌段白泉隧道工程项目（以下简称“本项目”）投资人。

**一、项目合作模式：**本项目采用 BOT 方式建设。

**二、收费期限：**30 年。

**三、年度一次性抽检合格率（监督部门抽检数据）：**不低于 93%。

**四、工程质量及服务水平：**交工验收的工程质量目标：合格；竣工验收的工程质量目标：合格及以上；建设工程安全生产目标：不发生较大及以上安全生产

责任事故。服务水平目标：《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）规定的三级及以上服务水平；公路技术状况指数 MQI：大于等于 80。

**五、承包总报价：**工程总承包价为本项目批复涉及概算中建筑安装工程费、设备及工具器具购置费合计金额下浮 0%加上施工图勘察设计费用之和。

**六、合同签订：**该投资协议目前尚未签订。

### 七、业主情况

业主名称：重庆市交通委员会

地 址：重庆市渝北区龙溪红锦大道 20#

主要职责：负责组织拟订综合交通运输发展战略和政策，组织编制综合交通运输体系规划，拟订铁路、公路、水路、民航发展战略、政策和规划，指导综合交通运输枢纽规划和管理等。

本公司与重庆市交通委员会不存在关联关系。

### 八、项目概况

本项目起于渝宜高速公路巫山互通处，设龙井枢纽互通与渝宜高速公路相接，经龙雾，路线止于钱家附近，设钱家主线收费站，出收费站后以平交型式与已建的钱家至大昌连接线相接，终点处预留与大昌至巫溪段的接线条件（终点段在今后建设重庆巫山至巫溪高速公路的大昌至巫溪段时，有条件将主线收费站改建为大昌服务型互通）。

公路技术标准为：双向四车道高速公路，路基宽度 25.5 米，设计速度 80 公里/小时。

本项目全长 14.932 公里，项目估算总投资 24.5 亿元，项目资本金约为 7.35 亿元，占项目总投资的 30%。

### 九、风险提示

该投资事项已经公司第五届董事会第二十四次会议审议通过，尚需经过公司股东大会审议通过，且本项目投资协议尚未签订，项目总投资、项目履行条款等均以正式合同为准。公司将根据后续进展情况及时履行信息披露义务，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

新疆北新路桥集团股份有限公司董事会

二〇一七年七月二十日