

新疆北新路桥集团股份有限公司 关于 PPP 项目投资人中标公示的提示性公告

本公司及董事会全体成员保证公告的内容真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

重要内容提示：

1.本公司与中电建路桥集团有限公司组成的联合体被确定为第八师 149 团-184 团-第十师巴音托海公路建设 PPP 项目社会资本方采购第一中标供应商，公示期为 2017 年 7 月 7 日至 2017 年 7 月 13 日。

2.截至目前，联合体尚未收到中标通知书，且投资第八师 149 团-184 团-第十师巴音托海公路建设 PPP 项目尚需经过公司董事会、股东大会审议，项目最终实施仍存在不确定性，敬请广大投资者注意投资风险。

新疆生产建设兵团公共资源交易信息网（<http://ggzy.xjbt.gov.cn>）于 2017 年 7 月 7 日发布了的《第八师 149 团-184 团-第十师巴音托海公路建设 PPP 项目社会资本方采购结果公示》，中电建路桥集团有限公司、新疆北新路桥集团股份有限公司（以下简称“公司”、“本公司”）联合体（以下简称“联合体”）被确定为第八师 149 团-184 团-第十师巴音托海公路建设 PPP 项目（以下简称“本项目”）社会资本方采购第一中标供应商。联合体权责比例为：中电建路桥集团有限公司占比 70%，本公司占比 30%。现将本次中标公示有关情况公告如下：

一、项目概况

1.项目名称：第八师 149 团-184 团-第十师巴音托海公路建设项目

2.招标人：新疆生产建设兵团第十师交通局

本公司与招标人不存在关联关系。

3.项目合作模式：本项目采用 BOT（建设-运营-移交）模式建设。

4.第一中标供应商：中电建路桥集团有限公司、新疆北新路桥集团股份有限公司联合体。

5.投标报价：年度折现率报价：5.4%；合理利润率报价：5.4%；建安折扣率报价：96.5%；年度运营费用报价：4,500 万元/年。

6.公示期：2017 年 7 月 7 日至 2017 年 7 月 13 日。

7.项目概况：

本项目全长 417.459 千米，其中主线全长 250.959 千米，采用一级公路双向四车道，设计速度 100 千米/小时，路基宽度 26 米，设置桥梁 5,333 米/座，桥梁占路线长度约为 2.125%，涵洞 731 道，设置平面交叉 11 处，收费站 2 处，服务区 2 处，停车区 2 处。支线全长 166.5 千米，采用二级公路双向两车道，设计速度 80 千米/小时，路基宽度 12 米。

项目总投资约为 1,033,872.44 万元，项目建设期 3 年，运营期 25 年。项目资本金为项目总投资的 20%，项目公司注册资本为人民币 20,000 万元，政府方授权的出资代表出资 10%，社会投资人出资 90%。注册资本之外的项目资本金，由政府方授权的出资代表和社会投资人按股权比例及项目建设进度逐步以现金方式出资。

二、风险及影响提示

截至目前，联合体尚未收到中标通知书，且该投资事项尚需经过公司董事会、股东大会审议，并正式签署投资协议及其他相关协议后，方可正式实施，对公司业绩影响尚存不确定性，公司将及时披露本项目最新进展情况，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

新疆北新路桥集团股份有限公司董事会

二〇一七年七月十日