

## 新疆北新路桥集团股份有限公司 工程中标公告

本公司及董事会全体成员保证公告的内容真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

新疆北新路桥集团股份有限公司（以下简称“本公司”）于近日收到陕西秦源招标有限责任公司发来的《中标通知书》，通知本公司被确定为靖边至神木集运铁路线下工程施工 JSTJ-07 标段中标人，中标金额为人民币 398,968,154 元（大写：叁亿玖仟捌佰玖拾陆万捌仟壹佰伍拾肆元）。

陕西采购与招标网（www.sntba.com）于 2017 年 6 月 6 日发布了《新建靖边至神木集运铁路项目线下工程施工招标公示单》（公示期：2017 年 6 月 6 日—2017 年 6 月 8 日）。根据该公示，靖边至神木集运铁路线下工程施工 JSTJ-07 标段（以下简称“本项目”）第一中标候选人为中铁北京工程局集团有限公司；第二中标候选人为中铁十六局集团有限公司；第三中标候选人为本公司。

**一、建设工期：**2.5 年。

**二、合同签订：**该工程合同目前尚未签订，本公司将尽快与陕西靖神铁路有限责任公司签订书面合同。

**三、业主情况：**

业主名称：陕西靖神铁路有限责任公司

地 址：陕西省榆林市高新技术产业园区沙河路榆林财富中心 15 层

主要职责：铁路建设、运营及相关设备维护；铁路运输；铁路专运线、煤炭集运站的规划建设、管理及技术咨询；仓储物流；房地产开发、物业管理；煤炭、机械设备销售。

本公司与陕西靖神铁路有限责任公司不存在关联关系。

#### 四、工程概况：

靖边至神木集运铁路项目位于陕西省榆林市境内，北起包西铁路神木西站，同时连通红柠铁路，南与蒙华铁路靖边北站相接。途经神木县、榆阳区、横山县和靖边县，贯穿榆神、榆横两大矿区。同时通过新建支线和联络线分别连接包西铁路大保当车站、红石峡车站，并经小纪汗铁路、榆横铁路由闫庄则引入包西铁路，新建黄蒿界至杨桥畔集运站支线连接太中银铁路杨桥畔车站。

本项目（DK112+000~DK142+000）正线为单线，正线长度 30km，铁路等级为 I 级。主要工程内容包括：路基土石方工程、路基附属工程、桥梁工程、涵洞工程、站场工程等。

本次中标年均合同金额约占本公司 2016 年度经审计营业总收入的 2.44%，合同履行不影响本公司业务的独立性。

特此公告。

新疆北新路桥集团股份有限公司董事会

二〇一七年六月十二日