

证券代码：000089

证券简称：深圳机场

公告编号：2017-014

深圳市机场股份有限公司 2016 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

无

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
吴悦娟	董事	因公请假	陈繁华
张建军	独立董事	因事请假	黄亚英

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以2,050,769,509为基数（除持有本公司非公开发行的250,560,000股法人配售股份外），向全体股东每10股派发现金红利0.95元（含税），送红股0股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	深圳机场	股票代码	000089
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	孙郑岭	林俊	
办公地址	深圳市宝安国际机场 T3 商务办公楼 A 座 1005	深圳市宝安国际机场 T3 商务办公楼 A 座 1005	
传真	0755-23456327	0755-23456327	
电话	0755-23456331	0755-23456331	
电子信箱	szjc@szairport.cn	szjc@szairport.cn	

2、报告期主要业务或产品简介

公司作为深圳宝安国际机场管理公司，主要经营航空主业以及航空主业延伸出的非航空业务。

航空主业指以各航空公司的定期和不定期航班、旅客和货主（物）为服务对象，提供的航空地面保障及航空地面代理服务业务，主要包括飞机起降及停场保障，机场飞行控制区的维护与运营管理，旅客的乘机、候机及进出港服务，航站楼商业及物业租赁业务、航空器的维护及辅助服务，航空货物的地面处理服务等，航空主业是机场作为民航运输基础设施固有承担的业务。

非航空业务包括航空物流业务和航空增值业务。航空物流业务是指依托于航空主业延伸出的物流增值服务，主要包括航空货物过站处理服务、航空物流园租赁与管理业务，航空货运代理服务业务等。航空增值业务是指依托于航空主业延伸出的商业服务业务，主要包括机场航站楼户内户外广告业务、贵宾与高端旅客服务、机场专线运营管理等。

报告期内，公司运营情况总体良好，财务运行指标向好。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否因会计政策变更及会计差错更正等追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：人民币元

	2016 年	2015 年	本年比上年增减	2014 年
营业收入	3,036,308,570.36	2,952,551,019.09	2.84%	2,973,304,175.88
归属于上市公司股东的净利润	562,430,923.12	521,784,194.18	7.79%	267,996,010.23
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	548,989,266.14	421,355,839.05	30.29%	239,620,169.80
经营活动产生的现金流量净额	1,140,629,124.30	1,182,911,164.52	-3.57%	902,946,012.28
基本每股收益（元/股）	0.2743	0.2739	0.15%	0.1584
稀释每股收益（元/股）	0.2743	0.2661	3.08%	0.1584
加权平均净资产收益率	5.38%	5.65%	-0.27%	3.44%
	2016 年末	2015 年末	本年末比上年末增减	2014 年末
总资产	12,479,875,588.52	11,955,019,714.00	4.39%	12,697,555,048.16
归属于上市公司股东的净资产	10,680,132,097.17	10,224,631,289.64	4.45%	7,903,635,738.63

(2) 分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	729,059,323.47	724,917,613.10	766,819,878.19	815,511,755.60
归属于上市公司股东的净利润	133,390,232.68	130,907,718.48	145,051,475.75	153,081,496.21
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	133,345,751.12	114,207,672.93	137,096,593.92	164,339,248.17
经营活动产生的现金流量净额	260,187,815.95	256,423,141.70	306,495,236.98	317,522,929.67

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□ 是 √ 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	68,241	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	67,611	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
深圳市机场（集团）有限公司	国有法人	56.97%	1,168,295,532	0			
UBS AG	境外法人	2.36%	48,451,278	0			
DEUTSCHE BANK AKTIENGESELLSCHAFT	境外法人	2.13%	43,738,363	0			
中国建设银行股份有限公司一易方达新丝路灵活配置混合型证券投资基金	境内非国有法人	1.67%	34,200,000	0			
全国社保基金一零九组合	境内非国有法人	1.40%	28,634,849	0			
中国银行股份有限公司一易方达中小盘混合型证券投资基金	境内非国有法人	1.00%	20,600,000	0			
富达基金（香港）有限公司一客户资金	境外法人	0.86%	17,568,747	0			
郑丽雅	境内自然人	0.70%	14,440,000	0			
MERRILL LYNCH INTERNATIONAL	境外法人	0.63%	12,819,897	0			
中国工商银行一易方达价值成长混合型证券投资基金	境内非国有法人	0.61%	12,433,082	0			
上述股东关联关系或一致行动的说明	中国建设银行股份有限公司一易方达新丝路灵活配置混合型证券投资基金、中国银行股份有限公司一易方达中小盘混合型证券投资基金和中国工商银行一易方达价值成长混合型证券投资基金同属于易方达基金，未知其余股东之间是否存在关联关系或属于一致行动人。						
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	公司股东郑丽雅通过普通证券账户持有 0 股，通过长江证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有 14,440,000 股，实际合计持有 14,440,000 股。						

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系**5、公司债券情况**

□ 适用 √ 不适用

三、经营情况讨论与分析**1、报告期经营情况简介**

本公司请投资者认真阅读本年度报告全文，并特别注意下列风险因素

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

否

(一) 概述

2016年，世界经济跌宕起伏，增速创近7年来新低。我国宏观经济缓中趋稳、稳中向好，经济结构不断优化，市场主体活力进一步激发。受益于旅游业快速增长、消费结构升级的影响，民航运输保持快速发展态势；但同时，随着行业竞争日趋激烈，高铁运输网络日趋完善，局部航线分流形势仍然严峻。深圳机场作为国家“十三五”规划纲要明确的“国际航空枢纽”，面对新的机遇和挑

战，紧扣国家“一带一路”战略和深圳市建成现代化国际化创新型城市目标，围绕建设国际航空枢纽、最具体验式机场和专业机场运营商三大核心任务，以安全与服务保障为基础，以专业化能力建设和融合创新为抓手，以国际化发展为契机，主业发展质量稳步提升，运营管控能力全面增强，实现了“十三五”良好开局。

报告期内，旅客吞吐量突破4000万人次大关，达4197.14万人次，货邮吞吐量112.57万吨，航空器起降31.86万架次，分别同比增长5.7%、11.0%、4.3%；公司实现营业收入303,630.86万元，同比增长2.84%；公司实现利润总额75,510.19万元，同比增长2.11%，归属于母公司所有者净利润56,243.09万元，同比增长7.79%，归属于母公司所有者的扣除非经常性损益的净利润54,898.93万元，同比增长30.29%；加权平均净资产收益率5.38%，基本每股收益0.2743元。

（二）2016年工作业绩

1. 安全、服务与运行

——安全

提升安全管控能力，打造“安全领先机场”。报告期内，面对更为严峻的安全形势，公司强化“安全与服务领先”战略，健全“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”的安全生产责任体系，建立安全责任手册；前移安全防范关口，编制《安全风险库》；深化安全管理资质能力建设，实施覆盖全面、标准统一、系统化的资质管理；积极排查整改安全隐患，以高于行业标准提升公共安全保障水平；强化运行指挥应急救援协调联动，首次举行航空器海上迫降救援综合演练；增强反恐处突能力，在航站楼、交通中心增设常态化二次安检，实现武警常态化武装巡逻，延伸安全边界；提高安防科技含量，全力推进机场核心区新一代安防系统建设和人像识别系统等安检设备应用；扩大“安全隐患随手拍”范围，丰富安全文化建设。公司上下齐心协力，经受了严峻的民航安全形势和极端天气等全面考验，以优异成绩通过民航局安全考核，全年安

全管理总体平稳。

——服务

持续完善基础服务，推进“最具体验式机场”建设。做好航站楼与地铁11号线顺利对接的保障工作，并在其沿线主要站点植入自助值机和航班显示功能，深入开展简化商务，自助值机比例提升至54%，获得IATA便捷旅行白金认证。全国首创机场网约车专用通道，丰富安检通道个性化服务功能，提升顺畅体验。积极提升现场服务品质，推出契合节日氛围的航站楼景观，举办音乐会、古典钢琴展等特色文化活动，开设机场新闻直播间，引入华为、“机器时代”等体验式广告和商业，提升舒适体验。“大众来点评”拉近与旅客的距离，机场志愿服务站“365天不打烊”，机场大使“橙心服务”随时响应旅客需求，提升亲切体验。旅客满意度持续提升，荣获ACI2016年全球同量级最佳机场第2名。

——运行

践行“真情服务”核心，大力开展航班正常治理。以组织建设提升协同效能，成立运行协调管理委员会，加强航班保障关键节点把控；以飞行程序优化提升运行效率，实现双跑道独立离场（向南）试运行，健全航班运行指挥体系；以信息化手段提高航班保障能力，启用运行指挥信息平台等建设，强化数据信息统筹。通过多措并举，深圳机场航班正常率管控取得显著成效，全年航班放行正常率80.81%，同比增长8.66%。

2. 市场与业务

——市场

2016年，虽受我国经济增速放缓的影响，商务客流增速有所放缓，但受益于国内经济持续稳定增长、居民消费结构升级和因私出境旅游的快速增长，以及航油价格稳定在较低水平等因素，我国航空运输市场需求旺盛，航空出行大众化消费属性进一步增强，行业保持快速发展态势。报告期内，民航业完成运输总周转量960.9亿吨公里、旅客运输量4.88亿人次、货邮运输量666.9万吨，

分别同比增长12.8%、11.8%、6.0%；行业全年利润再创历史新高。

珠三角地区经济实力雄厚，人口聚集，是中国最大的航空运输市场之一。深圳市位于粤港澳大湾区城市群的中心区域，深圳机场拥有“特区+湾区”的叠加优势，是国内少数实现“海陆空铁”多式联运的机场之一，客货运资源丰富，航线网络完善。随着深圳机场国际航空枢纽定位的提升及深圳国际化城市建设步伐的加快，深圳机场国际航线市场开发快速推进。截止报告期末，深圳机场已开通国内外航线188条，通航国内外139座城市，其中国际（不含地区）客运航线达到23条，客运通航城市达到22座。

——业务

增强航空主业核心引领作用，推动“国际化战略”落地。牢牢把握深圳机场“国际航空枢纽”定位提升与城市国际化发展等重大机遇，优化主业发展环境。积极协调将90%新增航班时刻用于开通国际航线，推动政府出台产业扶持政策。参加亚洲、世界航线发展大会等加强国际业务开拓。持续优化口岸通关环境，推动境外旅客购物离境退税业务落地，国内首批实现出境边检自助查验。报告期内，深圳机场国际业务取得历史性突破。全年新开国际航线12条，加密7条，实现洲际客运航线通达欧美澳；完成国际（不含地区）旅客吞吐量223.1万人次，同比增长34.3%，占客运总量5.3%，占比增长1.1个百分点。

发挥物流大客户集聚效应，大力拓展国际货运业务。聚焦核心大客户，完善场地、设施资源配置，进一步优化货运航线网络。报告期内，友和道通开通达卡、吉隆坡、大阪的全货机货运航线并持续加大运力投放，圆通航空开通成都、西安航线。获得货运专业杂志《亚洲货运资讯》（Asia Cargo News）颁发的2016年度“亚洲最具潜质货运机场”大奖。全年实现国际（不含地区）货邮吞吐量25.3万吨，同比增长18.4%，占货运总量22.5%，占比增长1.4个百分点，货运增速在全国大型机场中名列前茅。

3. 经营与管理

——经营

报告期内，公司实现营业收入303,630.86万元，同比增长2.84%；公司实现利润总额75,510.19万元，同比增长2.11%，归属于母公司所有者净利润56,243.09万元，同比增长7.79%，归属于母公司所有者的扣除非经常性损益的净利润54,898.93万元，同比增长30.29%；加权平均净资产收益率5.38%，基本每股收益0.2743元。

报告期内，公司三大业务板块经营情况如下：

航空保障与地服业务（含候机楼租赁业务）：实现营业收入238,790.75万元，占营业收入总额的78.65%，同比增长6.33%；营业利润34,721.48万元。

航空物流业务：实现营业收入29,914.10万元，占公司总体营业收入总额的9.85%，同比下降28.16%；实现营业利润4,001.52万元，占公司总体营业利润的5.66%，同比下降57.60%。主要是受2015年下半年公司顺丰全货机航班货站业务特许经营实施，其特许经营费纳入本公司航空主业板块其他业务收入影响所致。

航空增值服务业务：实现营业收入40,651.55万元，占公司营业收入总额的13.39%，同比增长20.34%；实现营业利润31,944.45万元，占公司总体营业利润的45.17%，同比增长24.12%。

——管理

贯彻公司“十三五”战略，形成细化实施工作方案，推动战略规划落地。以战略目标为导向，重构全面风险管理标准和框架，强化内部控制缺陷跟踪整改，把握经营考核的关键指标，形成指向清晰、简明易行的考核体系。持续推进经营管理转型，优化薪酬管控方案并扩大实施范围；加强预算检查和考核，优化预算编制模式。建立融合创新工作机制，将候机楼商业围挡转换为广告资源，新增资源价值合同金额2000万元；稳步推进商业分公司法人化和运输公司转型升级，深化现代物流公司板块化运作，二级公司转型发展初见成效。

加快资源价值开发进度，规范经营性资源租赁管理，加强资源价值管理制度的规范性、时效性及执行监督力度。高度重视AB航站楼商业转型项目解约风险，积极采取有力措施，依法妥善应对，有效维护公司权益。

坚持党的建设与企业发展同步，以党建促管理，以党建聚人心。充分发挥党委核心领导作用，积极推广基层支部党建品牌，发挥党员先锋模范作用；大力开展班组建设，夯实基层基础。落实“善待员工”承诺，成立后勤服务中心，强化精准关爱。积极履行社会责任，出台节能减排工作方案，加强生态文明建设。

4. 主要下属经营单位分析

(1) 机场商业开发分公司

机场商业开发分公司主要经营机场候机楼的商业管理。报告期内，实现营业收入37,696.39万元，同比下降4.14%，利润总额21,547.04万元，同比下降1.14%。2016年，商业公司主动应对宏观经济增速放缓和电子商务发展对航站楼商业经营环境的冲击影响，加强资源规划评估力度，在商业价值挖掘、业态调整、品牌策划等方面不断突破创新。个性化制定招商方案，创新引入体验式商业业态，开展科技体验展、品牌静态展等多种营销活动，扩大第三方支付覆盖范围。

(2) 机场雅仕维传媒公司

本公司持股比例为51%。机场雅仕维传媒公司主要经营机场范围内的广告制作与发布。报告期内，实现营业收入45,658.37万元，同比增长32.96%，利润总额3,488.52万元，同比增长38.88%。2016年，机场雅仕维传媒公司积极优化产品策略及销售策略，借助城市独特优势，加强对科技品牌等新媒体客户的开发与拓展；加强创意媒体的开发及推介，积极引入互动、体验类广告形式，实现媒体产品创新与转型。

(3) 机场运输公司

本公司持股比例为90%。机场运输公司主营深圳机场至深圳市的运输线路。报告期内，实现营业收入7,172.11万元，同比下降6.28%，利润总额845.87万元，同比下降72.91%。2016年，运输公司面对机场及其周边区域交通工具的分流压力，持续推进业务机制转换，与多家潜在战略合作伙伴进行接洽。积极拓展业务空间，与互联网企业进行合作，推出线上购票，实现线上创新收入。

（4）国内货站

国内货站主要经营地面运输代理服务。报告期内，实现营业收入17,207.70万元，同比下降13.73%，利润总额2,825.66万元，同比下降58.48%。主要是受2015年下半年公司顺丰全货机航班货站业务特许经营实施，其特许经营费纳入本公司航空主业板块其他业务收入影响所致。2016年，国内货站积极完善货运基础设施和优化货物操作流程，提高保障效率和服务质量，提升了客户满意度。依托自身条件，在提供核心服务项目的基础上，根据客户需求，提供个性化的服务，增加附加价值，圆满实现了全年目标。

（5）现代物流公司

本公司持股比例为100%。现代物流公司作为深圳机场综合型航空物流平台服务商，负责管理物流园区物业租赁、信息服务、理货操作、保税物流中心等业务。报告期内，实现营业收入12,644.23元，同比下降3.86%，利润总额2,907.81万元，同比下降36.65%。受珠三角地区加工制造业积极转型升级影响，保税物流中心的传统加工制造仓储配送业务需求低迷，仓库出租率出现下降。2016年，现代物流公司加大信息化投入建设，建立现代物流综合信息服务平台，对内实现机场国际货运业务数据互联互通，对外在全国机场范围内首创性搭建了货运统一门户网站。通过实行电子关锁监管、信息化调拨业务等方式，力促保税物流中心与空运口岸之间货物的高效流转。

（6）快件监管中心

本公司持股比例为50%。快件监管中心经营管理深圳机场国际快件海关监管

中心，提供海关监管的设备服务。报告期内，实现营业收入8,027.35万元，同比持平，利润总额3,311.54万元，同比下降14.73%。2016年，快件监管中心完成了跨境电商通关业务专用场地规划、分拣设备安装、配套业务信息系统开发以及作业流程设计、人员储备等准备工作。完成了监管区扩容工作，有效满足了快速增长的航空快件处理需求。完成了EIMS系统性能升级改造，更好地兼容了现有业务及跨境电商业务开展的需要，为进一步发展打下了良好基础。积极扶持DHL和顺丰建设区域快件分拨处理中心，形成陆空快件并重的快件集散中心。

(三) 对公司未来发展的展望

2017年，公司将紧抓民航运输行业发展机遇，加强党的建设，以“能力建设”为基调，以质量提升为中心，将“专业专注、果敢果行”这一核心组织理念深入贯彻到各项工作中。“专业专注”重在“专”于用心如一、“专”于规范廉明，“专”于主业发展、“专”于岗位职责。“果敢果行”重在“敢”于担当责任、“敢”闯改革新路，“行”之有效率、“行”之有结果。公司将进一步聚焦主业，持续提升安全保障和“真情服务”能力，抓好“六项改革”举措，全力加快国际航空枢纽建设步伐，将公司打造成为可持续发展的、更具竞争力的专业机场运营商。2017年，公司主要生产经营目标是：实现旅客吞吐量4402万人次，货邮吞吐量116万吨，航班起降33.31万架次。围绕上述目标，将重点完成以下工作：

1. 通过加强党的建设，提升公司凝聚力、执行力、战斗力、影响力

以提升凝聚力为目标，抓实党的建设，发挥政治核心作用。认真贯彻落实习近平总书记系列重要讲话精神，牢固树立“四个意识”，强化公司各级基础党组织战斗堡垒和党员干部先锋模范作用，激发全员干事创业的新动力。

以提升执行力为目标，抓牢作风建设，强化责任担当意识。公司各级管理人员将身正守职、率先垂范，把握关键问题，狠抓跟踪落实。加强人才队伍建

设，始终坚持“旗帜鲜明树正气、立场坚定用贤人”的原则，完善公平公正的选拔机制。

以提升战斗力为目标，抓紧纪律红线，营造风清气正企业氛围。加强党风廉政建设，严守廉政安全底线意识，严明党的政治纪律，完善党内监督、问责机制。强化制度刚性约束，全力治贪治庸治懒。

以提升影响力为目标，抓好企业文化，树立企业新形象。充分发挥媒体平台的助推作用，完善驻场单位参与的多元宣传格局，大力弘扬开航25周年积累的精神财富，提升深圳机场品牌知名度和美誉度。依靠员工办企业，肯定员工付出，系统做好员工关爱、及时响应员工关切。

2. 专业敬业，用心如一，持续提升安全与服务能力，扎实推进“最具体验式机场”建设

深入落实习总书记“坚持民航安全底线，对安全隐患零容忍”的重要批示精神，牢固树立“红线”意识，提升安全管控能力，确保实现民航局、深圳市国资委年度安全考核全面达标。重点做好党的十九大、香港回归20周年等关键时期的安全保障任务；夯实运行安全保障能力，满足航班时刻容量提升必要条件；健全安全风险分级管控体系，对重大危险源进行实时监控；建立安全隐患零容忍长效机制，实现隐患治理规范化、常态化；加大净空法规宣传力度，避免无人机等升空物影响飞行安全；广泛开展安全教育培训，强化作业员工的规章意识、风险意识、诚信意识，养成良好的安全作风。

深入践行民航局“真情服务”底线要求，按照深圳市“争当供给侧结构性改革排头兵，率先扩大高水平的公共服务供给”的要求，以旅客需求为导向，全面推进服务供给侧改革。确保实现ACI旅客满意度测评排名国内前十，深圳市窗口行业满意度测评排名前三。围绕“最具体验式机场”建设目标，公司将通过提升地面交通通达性，提高停车便利性，优化引导标识，推行简化商务项目等，营造旅客顺畅体验；通过举办文化艺术活动，完善航站楼服务设施，提升

绿化景观等方式，营造旅客舒适体验；通过开展服务品牌体系建设，深化爱心服务全流程、统一窗口岗位服务形象等举措，营造旅客亲切体验。对标国际标准，以设施、人员、流程持续改善为目标，满足快速增长的国际旅客需求。以餐饮、便利店为突破口，逐步打造“同城同价”的机场商业。

加大科技应用实施力度，提高“智慧机场”含金量。全年推出不少于2个前沿科技体验项目，实现自助值机比例不低于58%。发挥深圳市前沿科技优势，以云计算、大数据等先进技术为依托，推动“无线专网”“数据仓库”“云服务平台”等信息系统建设。继续扩大简化商务应用，推行自助值机、自助行李托运、自助登机门等一条龙自助服务，完善第三方支付渠道和商业支付工具。

3. 专注主业，苦练内功，进一步提升企业专业化运营能力，深入推进专业机场运营商建设

聚精会神做大航空主业，战略先行，加强战略管控和顶层设计。集合内外智慧，深入挖掘航空主业发展潜力。加大民航政策研究，承接民航政策改革红利，完善并制定主业具体发展目标和实施方案，深化卓越绩效管理模式，以高质量战略规划为主业发展保驾护航。

精准聚焦主业发展瓶颈，攻坚克难，营造“内和外顺”发展环境。建立与行业主管部门的高效联络机制，着力协调空域紧张难题，实现高峰小时航班容量增至52架次；加强与空管协同合作，争取实现双跑道平行近进，积极开展GBAS等航行新技术应用研究准备，优化空域运行环境、独立离场运行时段；切实提高航线网络发展质量，强化与航空公司共赢合作关系，鼓励增加宽体机投入，提高中转旅客比例；破解珠三角区域行业竞争压力，新增不少于3个城市候机楼，持续提升枢纽辐射力。谋划长远发展资源，推进T3适应性改造、卫星厅规划建设等工作。

持续夯实运行保障基础，苦练内功，优化运行管理模式。全面落实《航班正常管理规定》，完善航班延误保障机制。充分发挥运行指挥信息平台的支撑

作用，提升航班运行管理效率；依托运行协调管理委员会平台，增强协同联动能力和决策水平；优化跑道运行模式，平稳交接航空器地面滑行管制；挖掘现有停机位资源，提高廊桥使用效率。积极履行环境保护责任，致力打造低碳环保“绿色”机场，推广使用清洁能源，大力施行车辆“油改电”，实现单位产值水耗、能耗双下降。

4. 果敢有为，敢闯敢试，提升国际化拓展能力，全力加快国际航空枢纽建设

持续响应深圳市加快建设现代化国际化创新型城市的号角，筑巢引凤，营造优良的国际业务发展政策、口岸、空域环境。协调相关主管部门，支持144小时过境免签政策配套落地；借助深圳机场国际航空枢纽战略定位提升的契机，全力争取扩大航权资源的分配力度；完成国际中转流程改造，确保航班最短中转衔接时间（MCT）控制在120分钟内；持续培育已开通国际航线市场环境，夯实可持续经营能力。

制定国际枢纽建设战略规划，加大国际航线拓展力度，进一步完善国际航线网络。全年新开国际航线不低于8条。坚持走出去，积极引导基地航空公司，加强国际枢纽城市战略布局，大力拓展“一带一路”沿线和欧美澳重点国家市场；鼓励引进来，促成国外航空公司入驻深圳机场，营造多方共赢的良好局面。坚持客货并举，持续推进物流板块整合，打造具有整体竞争优势的物流发展平台。依托顺丰、DHL、友和道通、圆通等大客户物流企业，加强战略合作，高效配置资源，在货运配套设施建设、关务环境优化、时刻资源安排等核心关键要素上，通力合作，营造货运发展的新局面。

5. 果行善为，改革创新，筑牢长远发展能力，全面推进企业管理“六项改革”

吸收内化市国资委“1+12”系列文件精神，把握国企改革脉搏，激发企业发展活力。实现运输公司转型发展，增强现代物流公司专业化运营水平。将市

场化、改革创新精髓植入企业，加大创新奖励和扶持力度，鼓励技术创新、管理机制创新，营造创新氛围。健全创新容错机制，科学修订公司制度、流程和权责体系，破解改革创新的障碍束缚。

提高风险管理水平,规范企业内部控制。依法妥善解决AB楼商业转型合同履行法律纠纷问题。研究建立权责对等的管控模式。实现重点领域、薄弱环节的风险监控，完善重大风险预警及报告制度。

全面推进企业管理“六项改革”，筑牢长远发展能力。以促规范、补短板为宗旨推进管控体系改革，理顺与下属单位管控模式，厘清权责边界，加强过程管控，加大内控审计；以合法依规、统筹高效为宗旨推动招标体制改革，整合招标平台，优化组织机构，建立规范高效的招标采购组织程序；以理顺机制、加快建设为宗旨推进信息化建设改革，统筹信息管理，加快科技、信息新技术实施应用；以业绩导向、科学评价为宗旨推进考核体系改革，优化健全经营责任目标、预算、绩效考核机制；以对接市场、有效激励为宗旨推进薪酬优化改革，增强薪酬市场竞争力；以关爱员工、以人为本为宗旨推动后勤服务改革，及时响应员工关切，推出精准关爱举措，提高员工满意度及获得感。

功崇惟志，业广惟勤，宏伟目标的实现，离不开勤勉的敬业精神和务实苦干的点滴付出。新的一年，是公司全面实施“十三五”规划的关键之年，也是建设国际航空枢纽的深化之年，站在改革创新的新起点上，深圳机场将抖擞精神、真抓实干，不忘初心，继续前进，以饱满的热情和昂扬的姿态，迎接公司发展的机遇与挑战，加强能力建设，加快国际化步伐，将深圳机场各项事业推向新高度，迈向新未来！

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

6、面临暂停上市和终止上市情况

适用 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。

深圳市机场股份有限公司

二〇一七年三月二十九日

法人代表签名：罗育德