

证券代码：000088 证券简称：盐田港 公告编号：2017-20

深圳市盐田港股份有限公司

关于投资惠盐高速公路深圳段改扩建项目的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、项目概述

1、基本情况：公司控股子公司深圳惠盐高速公路有限公司（以下简称“惠盐公司”）拟投资惠盐高速公路深圳段改扩建项目，总投资额人民币 29.2 亿元（最终以政府相关部门批复为准）；项目总投资额的 30%为自有资金，由惠盐公司股东按股比采取注资方式筹集；其余的 70%采取银行贷款等方式筹集；公司出资总额人民币 5.84 亿元，由公司按工程进度适时注入。

2、关于惠盐高速公路深圳段改扩建项目获得广东省发改委核准的公告已于 2017 年 5 月 23 日披露在巨潮资讯网及《中国证券报》、《证券时报》、《上海证券报》。

3、公司于 2017 年 10 月 9 日召开第六届董事会临时会议以 9 票赞成、0 票反对、0 票弃权审议通过了关于投资惠盐高速公路深圳段改扩建项目的决议。该事项还需经公司 2017 年第一次临时股东大会审议批准。

4、该投资不构成关联交易，不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组。

二、投资项目的基本情况

惠盐公司成立于 1991 年 11 月 20 日，由深圳市盐田港股份有限公司（持股 66.67%）与广东省高速公路发展股份有限公司（持股 33.33%）合资成立。惠盐公司注册资本人民币 3600 万元。相关合作方不是失信责任主体。惠盐公司主要负责惠盐高速公路深圳段的营运，2016 年 12 月 31 日惠盐公司总资产 5.01 亿元，净资产 4.21 亿元，2016 年度惠盐公司营业收入 2.24 亿元，净利润 0.96 亿元。

惠盐高速深圳段是国家高速公路主干网沈海高速和长深高速在深圳的重要组成部分，也是广东省高速公路网和深圳市干线道路网的重要组成部分。惠盐高速深圳段改扩建工程路线起点桩号 K32+174，终点桩号 K52+500，路线总长 20.326km。设计速度 100km/h，双向八车道。项目计划于 2017 年开始建设，2020 年底建成通车，总建设工期约为 3 年时间。根据交通运输部核准意见和相关工可研报告，项目估算总投资人民币 29.2 亿元。

三、投资目的和对公司的影响

惠盐高速公路改扩建项目的实施不仅是缓解现状拥堵困境的需要，也是满足未来市场发展的需要。从宏观角度而言，本项目的实施对区域国民经济的协调联动发展具有积极促进作用；从微观角度而言，改扩建项目未来发展前景乐观，投资效益较好。

根据《广东省高速公路改扩建管理办法（试行）》，改扩建项目新增投资可按照收回投资并有合理回报的原则申请新的合理收费期限，从而避免四年后原收费期结束给惠盐公司带来的经营矛盾及员工安置问题。

另一方面，从优化资源配置、提升投资效益的角度来看，本项目突出的交通区位优势及周边区域经济发展潜力为项目提供了交通量保证，项目投资效益相对乐观。项目的实施有助于带来长期、稳定的现金流，将进一步改善公司财务结构。

四、投资风险分析

项目风险主要包括投资、施工建设及运营管理风险。其中改扩建工程收费期限的问题是影响项目效益的关键因素，具体收费年限以广东省人民政府批复为准。另外竞争性道路如东部过境快线等的分流影响也会对项目后期运营造成一定的不利影响。

但整体而言，收费期限及建设施工中存在的不确定性风险基本上能够通过积极与政府部门及相关主管单位沟通协作进行管理控制；对于竞争性道路的分流风险，由于项目在高速路网中的区位优势较为显著，分流效应长期而言对本项目效益影响不大。

特此公告。

深圳市盐田港股份有限公司董事会

2017年10月10日