

证券代码: 000089

证券简称: 深圳机场

公告编号: 2016-023

深圳市机场股份有限公司 2016 年半年度报告摘要

1、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文, 投资者欲了解详细内容, 应当仔细阅读同时刊载于巨潮资讯网或深圳证券交易所网站等中国证监会指定网站上的半年度报告全文。

公司简介

股票简称	深圳机场	股票代码	000089
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	孙郑岭	林俊	
电话	0755-23456331	0755-23456331	
传真	0755-23456327	0755-23456327	
电子信箱	szjc@szairport.cn	szjc@szairport.cn	

2、主要财务数据及股东变化

(1) 主要财务数据

公司是否因会计政策变更及会计差错更正等追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入(元)	1,453,976,936.57	1,476,714,611.11	-1.54%
归属于上市公司股东的净利润(元)	264,297,951.16	216,448,706.43	22.11%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润(元)	247,553,424.05	208,840,677.33	18.54%
经营活动产生的现金流量净额(元)	516,610,957.65	592,693,387.09	-12.84%
基本每股收益(元/股)	0.1289	0.1230	4.80%
稀释每股收益(元/股)	0.1289	0.1173	9.89%
加权平均净资产收益率	2.55%	2.59%	-0.04%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产(元)	12,244,132,271.80	11,955,019,714.00	2.42%
归属于上市公司股东的净资产(元)	10,384,517,173.32	10,224,631,289.64	1.56%

(2) 前 10 名普通股股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数				71,601		
前 10 名普通股股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例	持普通股数量	持有有限售条件的普通股数量	质押或冻结情况	
					股份状态	数量
深圳市机场（集团）有限公司	国有法人	56.97%	1,168,295,532	0		
UBS AG	境外法人	4.07%	83,449,205	0		
中国建设银行股份有限公司－易方达新丝路灵活配置混合型证券投资基金	境内非国有法人	1.60%	32,900,000	0		
MERRILL LYNCH INTERNATIONAL	境外法人	1.02%	20,819,811	0		
中国银河证券股份有限公司	境内非国有法人	0.95%	19,489,654	0		
DEUTSCHE BANK AKTIENGESELLSCHAFT	境外法人	0.92%	18,896,450	0		
全国社保基金一零九组合	境内非国有法人	0.86%	17,718,930	0		
富达基金（香港）有限公司－客户资金	境外法人	0.84%	17,213,947	0		
高华－汇丰－GOLDMAN, SACHS & CO.	境外法人	0.71%	14,574,600	0		
郑丽雅	境内自然人	0.70%	14,440,000	0		
上述股东关联关系或一致行动的说明			未知上述股东之间是否存在关联关系或属于一致行动人。			
参与融资融券业务股东情况说明（如有）			公司股东郑丽雅通过普通证券账户持有 0 股，通过长江证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有 14,440,000 股，实际合计持有 14,440,000 股。			

(3) 前 10 名优先股股东持股情况表

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(4) 控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

□ 适用 √ 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

□ 适用 √ 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

3、管理层讨论与分析

2016年上半年，全球经济复苏步伐继续放缓，宏观经济形势严峻。我国整体经济增长趋稳，但仍面临一定下行压力。受益于民航出行成本下降、消费结构升级的影响，民航客运发展优于经济增长；但同时，受经济下行影响，全球

航空货运发展整体趋缓，客货运发展分化的态势不容乐观。上半年，公司紧抓行业发展机遇，以“十三五”战略规划为引领，围绕建设国际枢纽机场、最具体验式机场和专业机场运营商三大核心任务，持续提升安全服务品质，大力拓展国际业务，全面增强专业运营能力，锐意进取、融合创新，为“十三五”崭新局面奠定了坚实的基础。

报告期内，深圳机场完成旅客吞吐量2035.75万人次，同比增长4.7%；完成货邮吞吐量51.45万吨，同比增长7.4%；完成航空器起降架次15.39万架次，同比增长2.6%。公司实现营业收入145,397.69万元，利润总额35,280.59万元，归属母公司所有者净利润26,429.80万元，分别同比增长-1.5%、19.3%、22.1%。

（1）安全与服务

——安全

以打造“安全领先机场”为目标，持续提升安全管控和反恐防范水平。着力构建安全治理新框架，初步形成以风险控制为核心的安全绩效管理机制；深化安全隐患治理，构建围界技防体系，引入人像识别等新技术，以高于行业标准的要求全面提升安防水平；强化安保检查力度，加强反恐能力建设。

——服务

以“顺畅、舒适、亲切”为核心，扎实推进“最具体验式机场”建设。认真践行“真情服务”理念，全方位开展服务提升工作，通过百惠登机牌、商业导购服务手册等方式，增强旅客商业体验；推出航空出行智慧化项目，优化自助值机流程，愉悦旅客出行体验；树立服务形象品牌，立体化打造服务精英队伍，丰富体验式服务内涵。

（2）市场与业务

——市场

2016年上半年，全球航空业发展态势良好，我国民航发展稳中有进，发展

结构进一步优化。上半年，我国全行业完成运输总周转量455.9亿吨公里、旅客运输量2.3亿人次、货邮运输量313.3万吨，同比分别增长12.5%、10.8%、4%。我国民航国际化发展提速，国际航空运输总周转量同比增长18.7%，约为国内航线增速的两倍。航班正常率进一步提升至77.03%，同比提高11.86%。虽然客运发展形势向好，但受经济下行影响，货运发展整体趋缓，同时，油价反弹增大航空公司运营成本、人民币贬值抑制出境游需求等因素对航空业造成的潜在负面影响不容忽视。报告期内，公司紧扣国家“一带一路”战略部署，抓住行业发展机遇，大力发展国际业务，较好地完成了年初设定的任务指标。

——业务

把握机场战略定位提升的有利契机，强化主业发展核心引领能力。持续优化空域资源，有序推进独立离场（向南）试运行，运行效率稳中有升；改善口岸环境，推动境外游客离境退税政策落地，为打造国际区域航空枢纽创造有利条件。

以“国际化战略”为引领，国际航线尤其是洲际航线的拓展成果丰硕，报告期内，陆续开通了深圳至悉尼、法兰克福直飞洲际航线以及深圳经武汉至迪拜、经北京至洛杉矶的联程洲际航线；同时厦航已确定于9月26日开通厦门-深圳-西雅图洲际航线，深圳机场年内将实现深圳至欧、美、澳三地洲际航线的全覆盖，上半年国际旅客吞吐量达到106.1万人次（不含地区），同比增长33.9%。国内拥有航空公司的3家快递企业全部入驻深圳机场运营全货机，圆通、DHL、友和道通等货航陆续加开货运航线，货邮吞吐量保持良好增速；现代物流公司组织机构及人力资源配置进一步优化，物流板块业务发展质量持续提升。

（3）经营与管理

——经营

2016年上半年，公司实现营业收入145,397.69万元，同比下降1.5%；公司

实现利润总额35,280.59万元，归属于母公司所有者净利润26,429.80万元，分别同比增长19.3%和22.1%。加权平均净资产收益率2.55%，基本每股收益0.1289元。

报告期内，公司三大业务板块经营情况如下：

航空保障与地服业务（含候机楼租赁业务）：实现营业收入113,478.07万元，占营业收入总额的78.0%，同比增长6.0%；实现营业利润17,964.91万元，占公司总体营业利润的53.4%，同比增长78.0%，主要由于主业收入增长以及可转债转股后财务费用同比大幅减少。其中，候机楼租赁业务实现营业收入19,201.13万元。

航空物流业务：实现营业收入15,755.13万元，占公司总体营业收入总额的10.8%，同比下降35.2%，实现营业利润3,380.14万元，占公司总体营业利润的10.0%，同比下降60.4%。

航空增值服务业务：实现营业收入16,164.50万元，占公司营业收入总额的11.1%，同比下降1.1%；实现营业利润12,311.29万元，占公司总体营业利润的36.6%，同比增长13.0%。

——管理

以“五体系两平台”建设为抓手，提升机场专业运营能力。强化平台建设和信息化手段运用，搭建涵盖安全、安保、服务、运行、宣传等多个协调平台的机场运营体系，特别在恶劣天气情况下，有效实施航班正常性管控，确保放行正常率达到局方要求。运行指挥系统、东区围界安防系统等信息化项目稳步推进，有效提升运行保障能力。

以融合创新发展理念为引领，经营发展提质增效。有序推进新一轮权责下沉工作，建立健全考核及激励机制，挖潜企业发展动力；规范企业内部管理，优化预算管理，规范经营性资源租赁和外包管理；引入融合创新机制，推

广经营激励试点，稳步推进商业分公司法人化进程和运输公司转型升级，二级公司转型发展初见成效。

以新时期人才工程为驱动，促进企业快速可持续发展。拓展人才招聘渠道，推进薪酬结构改善和晋升通道建设，为公司发展夯实人才基础；践行“善待员工”承诺，成立后勤服务管理专业机构，强化精准关爱，切实提升员工福利水平。

2. 对公司未来发展的展望

上半年，受益于消费结构升级等因素，民航业供需状况持续改善，但在经济下行压力下仍无法独善其身。在“十三五”开局之年，公司将牢牢把握国家和城市国际化发展的战略机遇，积极应对经济发展态势与行业竞争格局，开拓创新，主动作为，超常规推动主业发展，深入推进“最具体验式机场”建设，进一步提升可持续经营发展能力，打造更具竞争力的专业机场运营商。

主要发展措施：

（1）打造“安全与服务领先”机场，深入推进“最具体验式机场”建设

稳步提升安全品质，进一步夯实安全工作基础。优化安全服务信息管理平台，增强对数据的收集、分析、研判能力。持续完善安全绩效目标指标体系，提高危险源识别和抵御风险能力。完成涉恐隐患整改工作，完善安全和合规经营隐患排查常态化机制。加强安全培训，提升全员反恐参与度。

丰富体验式服务的形式及内涵，强化服务品牌建设。推进“简化商务”等项目落地，以顾客需求为出发点持续优化服务设施和流程。加速推进安检候检区和国际区等改造项目，力争新的国际中转流程按时启动试运行，打造“顺畅、舒适、亲切”的最具体验式机场。

（2）全面加速国际业务拓展，提升航空主业发展质量

加速主业国际化发展进程，强力推动航线网络和航空业务国际化。开展深

圳机场国际航空枢纽建设规划研究，推动市政府尽早出台专项扶持政策。优化空域环境，力争尽快实现独立离场（向南）试验运行。改善口岸环境，加快推进144小时过境免签政策的申请和正式实施，完成入境自助通道二期建设，提高国际区域运作效率。积极拓展国际航线网络，将新增航班时刻倾斜于开通国际航线，鼓励低成本航空和货运战略客户利用夜间时刻开辟更多国际新航线。

（3）依托“五体系两平台”建设，打造专业机场运营商

以“五体系两平台”建设为重点，充分发挥机场平台的统领作用，进一步巩固卓越绩效管理成果，力争实现专业机场运营商建设目标。加快智慧机场建设进度，梳理信息化建设组织架构，完善项目建设考核和评价机制。围绕旅客体验和生产运行，全面探索信息化技术运用。持续优化运行指挥体系，进一步提升航班执行率和正点率。

（4）贯彻“融合创新”发展战略，全面提升资源管理与创新拓展能力

在实现内部资源共享平台高效运行的基础上，进一步探索客户资源共享、交叉融合销售的实现方式，推动融合创新战略落地，全面提升机场资源整合能力，实现平台效应。积极推进体制机制创新，探索以创新思维培育高度战略协同的外包供应商。紧抓市场转型机遇、行业前沿热点与城市发展需求，全力推动商业、广告业务创新升级，积极应对宏观经济与消费环境变化。按进度节点推进重点项目落地实施。

（5）切实转变经营理念，进一步释放下属企业经营活力

解放思想，切实转变经营理念与管控方式，着力营造勇于创新、敢于担当的氛围，为下属单位提供更加宽松的经营环境。以“问题导向”、“结果导向”为指导思想，进一步推进权责下沉、建立有效激励与问责机制，从而实现职能部门定位从管控审批向战略协调与促进的转变，全力支持下属企业灵活应对市场竞争、积极进行业务拓展。

(6) 持续加强能力建设，提升企业发展内生动力

推进关键领域人才工程，加大关键领域人才培养和引进力度，提升人力资源管理效能。加强干部队伍建设，强化管理人员目标意识，推动学习型组织建设。注重对员工的关爱，让员工更好地享受公司发展成果，增强企业凝聚力。

4、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

深圳市机场股份有限公司与深圳市机场（集团）有限公司共同出资设立深圳机场信息技术服务有限公司，本公司拥有对其的实质控制权，纳入合并报表范围。

(4) 董事会、监事会对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

适用 不适用

深圳市机场股份有限公司

二〇一六年八月十八日

法人代表签名：汪洋