证券代码: 000088 证券简称: 盐田港 公告编号: 2016-24

深圳市盐田港股份有限公司 2016 年半年度报告摘要

1、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文,投资者欲了解详细内容,应当仔细阅读同时刊载于巨潮资讯网或深圳证券交易所网站等中国证监会指定网站上的半年度报告全文。

公司简介

股票简称	盐田港	股票代码		000088
股票上市交易所	深圳证券交易所			
联系人和联系方式	董事会秘书		证券事务代表	
姓名	冯强		罗静涛	
电话	(0755) 25290180		(0755) 25290180	
传真	(0755) 25290932		(0755) 25290932	
电子信箱	yph000088@163.com		yph000088@163.com	

2、主要财务数据及股东变化

(1) 主要财务数据

公司是否因会计政策变更及会计差错更正等追溯调整或重述以前年度会计数据

□是√否

		1 左回 ##	上 切 生 切 1 . 1 . 左 园 坝	
	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减	
营业收入(元)	124,588,963.17	120,821,831.25	3.12%	
归属于上市公司股东的净利润(元)	158,287,484.41	156,025,465.69	1.45%	
归属于上市公司股东的扣除非经常性损 益的净利润(元)	156,072,511.91	155,613,378.58	0.30%	
经营活动产生的现金流量净额 (元)	11,384,807.74	25,076,521.06	-54.60%	
基本每股收益(元/股)	0.0815	0.0803	1.49%	
稀释每股收益 (元/股)	0.0815	0.0803	1.49%	
加权平均净资产收益率	2.84%	3.01%	-0.17%	
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增 减	
总资产 (元)	7,987,353,606.83	7,878,828,154.69	1.38%	
归属于上市公司股东的净资产(元)	5,667,115,367.46	5,508,827,883.05	2.87%	

(2) 前 10 名普通股股东持股情况表

单位:股

报告期末普通股股东总数	59	9,054
	前 10 名普通股股东持股情况	



股东名称	股东性质	持股比例	持普通股数 量	持有有限售条件的普通股数量	质押或冻结情况	
					股份状态	数量
深圳市盐田港 集团有限公司	国有法人	67.37%	1,308,450,000	0		
中央汇金资产 管理有限责任 公司	国有法人	3.21%	62,296,800	0		
工银瑞信基金 一农业银行一工银瑞信中证金融资产管理计划	其他	0.96%	18,589,300	0		
南方基金一农 业银行一南方 中证金融资产 管理计划	其他	0.96%	18,589,300	0		
中欧基金一农业银行一中欧中证金融资产管理计划	其他	0.96%	18,589,300	0		
博时基金-农业银行-博时中证金融资产管理计划	其他	0.96%	18,589,300	0		
大成基金-农业银行-大成中证金融资产管理计划	其他	0.96%	18,589,300	0		
嘉实基金-农业银行-嘉实中证金融资产管理计划	其他	0.96%	18,589,300	0		
广发基金-农业银行-广发中证金融资产管理计划	其他	0.96%	18,589,300	0		
华夏基金-农业银行-华夏中证金融资产管理计划	其他	0.96%	18,589,300	0		
上述股东关联关的说明	前十名股东中,国有法人股股东深圳市盐田港集团有限公司与其他股东不存在关联关 也不属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人;未知其 东之间是否存在关联关系;未知其他股东是否属于一致行动人。					

(3) 前 10 名优先股股东持股情况表

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(4) 控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更



□ 适用 √ 不适用
公司报告期控股股东未发生变更。
实际控制人报告期内变更
□ 适用 √ 不适用
公司报告期实际控制人未发生变更。

3、管理层讨论与分析

(1) 概述

2016年上半年,国际环境复杂严峻,世界经济复苏不及预期,全球贸易持续低迷。我国经济步入"新常态",经济增长减速,上半年,在供给侧结构性改革不断推进和稳增长政策效应持续释放的共同作用下,国民经济保持了总体平稳、稳中有进的发展态势,但受产能过剩、经济转型等影响,经济下行压力仍然较大。

2016上半年,我国货物贸易进出口总额11.13万亿元,比去年同期下降3.3%;港口行业增速进一步放缓,全国规模以上港口完成货物吞吐量同比增长2.2%,增速较去年同期放缓0.6个百分点;规模以上港口完成集装箱吞吐量同比增长2.5%,增速较去年同期放缓3.6个百分点。受全球经济形势低迷影响,盐田港区上半年完成集装箱吞吐量546.61万标箱,比上年同期下降1.14%。面对复杂经济环境和行业形势,上半年,公司经营班子紧紧围绕港口主业发展方向和走出去战略,在加大对外拓展,实现主业突破,提升盈利能力的同时,坚持以全面预算为统领,规范管理和提升效益,夯实发展基础,确保了各项经营指标完成进度预复。

报告期内,公司完成营业收入12,458.90万元,较上年同期增加 376.72万元,同比增加3.12%,主要原因是:惠盐公路公司因车流量增加,收入同比增加1032.11万元,同比增长10.74%;黄石新港公司投产运营新增营业收入293.02万元。上述两公司营业收入增加弥补了因盐田坳隧道和湘潭湘江四大桥去年取消收费导致的营业收入减少。

报告期内,公司实现归属于上市公司股东净利润15,828.75万元,较上年同期增加226.20万元,同比增长1.45%,其主要变动因素有:惠盐公路公司因车流量和收入同比增加,以及盐田坳隧道取消收费等致营业成本有所下降,净利润同比增加955.96万元;湘潭四航公司因湘江四大桥政府回购确认融资收益,以及贷款利息支出减少,净利润同比增加981.82万元;公司对参股企业投资收益因曹妃甸公司净利润同比下降而同比减少869.99万元。

报告期内,公司及子公司采取积极措施强化三大业务板块的经营工作。路桥业务:继续推行营运KPI指标管理;不断完善道路设施,提高通行效率;深化内部管理,提升营运管理和服务质量。港口业务:紧随国家战略,抓住发展机遇,全力推进黄石新港、惠控煤码头、西港区二期项目工程建设,积极做好黄石新港码头投产运营和惠控煤码头运营前准备工作。黄石新港继今年初7#、8#件杂货泊位正式投产后,1#、2#散货泊位于今年5月31日全面投产,比计划提前约1个月;西港区码头公司4#泊位于今年2月投入运营。物流业务:面对市场激烈竞争,继续通过仓库出租方式稳定经营收益、降低经营风险。

(2) 主营业务分析

公司主营业务范围:码头的开发与经营;货物装卸与运输;港口配套交通设施建设与经营;港口配套仓储及工业设施建设与经营;港口配套生活服务设施的建设与经营;集装箱修理;转口贸易;经营进出口业务。

港口装卸业务方面:公司控股子公司黄石新港公司于今年初正式投产,其中7#、8#件杂货泊位于年初投产,1#、2#散货泊位于今年5月31日投产,报告期内完成货物吞吐量34.88万吨,完成营业收入293.02万元,由于码头处于培育期,尚未完全达产,累计亏损223.92万元。

公司联营公司盐田国际(一、二期)报告期内完成集装箱吞吐量139.22万TEU,较上年同期下降7.19%; 归属我司投资净收益为9,539.99万元,较上年同期减少760.97万元,同比下降7.39%,主要原因是港区整体吞吐量下降,以及西港区码头公司4#泊位今年2月1日起投入运营,盐田国际(一、二期)统筹分配比例下调。

公司联营公司西港区码头公司报告期内完成集装箱吞吐量53.95万TEU,较上年同期增长143.93%;归

属我司投资净收益4,894.93万元,较上年同期增加3,129.89万元,同比增长177.33%,主要原因是从今年2月1日起,西港区码头公司4#泊位投入运营,西港区码头公司统筹经营分配比例调升。

公司联营公司曹妃甸公司报告期内累计完成货物吞吐量5,040.46万吨,较上年同期增长11.56%;归属我司投资净收益亏损1,740.74万元,较上年同期下降205.62%,主要原因是总体吞吐量虽同比增长,但受单价下跌及件杂货业务结算量下降的影响,主营业务收入同比减少,同时折旧费、人工成本等成本费用增加。

路桥收费业务方面:公司控股公司惠盐高速公路公司报告期内车流量1,704.46万辆,较上年同期增加227.78万辆,同比增加15.43%;完成营业收入10,641.50万元,较上年同期增加10.74%;实现净利润4,499.15万元,较上年同期增加26.98%,主要是车流量有较好自然增长,以及惠盐高速惠州段扩建项目于2015年12月底竣工投入使用,带来惠盐高速深圳段车流量大幅增加。

仓储物流业务方面:公司子公司盐田港监管仓公司统筹经营1#、2#仓,经营稳定,报告期内完成营业收入361.44万元,与上年同期持平;实现净利润259.40万元,较上年同期增长82.74%,主要是上半年收到政府对出口大户企业奖励金300万元。

公司内部独立核算单位物流事业部业务为经营公司普通仓等物业资产,报告期内完成营业收入625.30万元,较上年同期下降12.75%;实现净利润180.00万元,较上年同期下降24.21%,主要是因营改增发票开具原因,使6月份收入确认滞后。

面对盐田港区吞吐量增长趋势减缓;惠盐高速公路周边路网分流竞争及政策压力增加;仓储物流业市场竞争激烈等不利经营环境,为尽快实现港口主业突破,提升盈利能力,弥补盐田坳隧道和湘潭湘江四大桥取消收费对公司经营的影响,公司将积极采取以下应对措施:

- 1、加强黄石新港公司生产管理和团队建设,建立码头生产管理信息系统,完善码头后方陆域及配套设施建设,积极拓展业务,争取尽快达产,为公司创造效益,夯实"主业突破"基础。
- 2、进一步加大惠控煤码头建设力度,积极做好项目开港前准备工作,争取按计划投产运营,实现海港"主业突破"的目标。
 - 3、积极推进西港区二期工程5#、6#泊位建设,争取早日纳入盐田港区统筹经营。
- 4、强化全面预算管理,围绕年度各项经营指标和重点经营工作,逐项抓紧落实,动态跟踪预算执行情况,加强过程监督和考核。
- 5、为拓宽公司融资渠道,满足对外投资资金需求,按照融资方案加快推进公司债券发行工作,为公司重点投资项目提供资金保障。
- 6、密切跟踪分析路桥收费政策,就相关变化可能造成的影响及时研究有效的应对措施,努力实现公司路桥业可持续发展。
- 7、深化对标管理,借鉴行业标杆企业先进经营管理模式和成熟管理经验,尤其是港口工程建设和运营管理方面,使公司对标工作更加精细深入和创新超越。

4、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比,会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比,合并报表范围发生变化的情况说明

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。



(4) 董事会、监事会对会计师事务所本报告期"非标准审计报告"的说明

□ 适用 √ 不适用

深圳市盐田港股份有限公司董事会 2016年8月17日