

证券代码: 000088

证券简称: 盐田港

公告编号: 2016-9

深圳市盐田港股份有限公司 2015 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员无异议声明

除下列董事外,其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
叶忠孝	董事	因公	童亚明
徐晓阳	董事	因公	朱大华
宋萍萍	独立董事	因公	贺云

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为:以 2015 年 12 月 31 日的公司总股本为基数,向全体股东每 10 股派发现金红利 0.25 元(含税),送红股 0 股(含税),不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

公司简介

股票简称	盐田港	股票代码	000088
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	冯强	罗静涛	
办公地址	深圳市盐田区盐田港海港大厦十九层	深圳市盐田区盐田港海港大厦十八层	
传真	(0755) 25290932	(0755) 25290932	
电话	(0755) 25290180	(0755) 25290180	
电子信箱	yph000088@163.com	yph000088@163.com	

二、报告期主要业务或产品简介

1、报告期内公司所从事的主要业务、经营模式情况说明

报告期内,公司从事的主要业务包括:港口投资开发和经营,货物装卸与运输业务,码头建设工程管理,收费高速公路和桥梁运营管理,出口货物监管仓和其他港口配套仓储物流经营。港口业方面,公司目前主要参股经营盐田国际(一、二期)、盐田西港区码头公司及曹妃甸公司,投资开发并控股经营黄石棋盘洲新港和惠州荃湾煤码头;路桥业方面,公司通过控股经营惠盐公路公司和湘潭四航公司,对惠盐高速公路深圳段和湘潭湘江四大桥进行收费和运营管理,其中,惠盐高速公路盐田坳隧道和湘潭湘江四大桥在报告期内分别由深圳市政府和湘潭市政府以经济补偿方式收回了特许经营权;仓储物流业方面,公司主要通

过全资子公司和内部独立核算单位，分别经营盐田港3#区海关出口监管仓库和5#区普通仓库。

2、行业发展情况

在新兴市场贸易增长趋缓、全球经济复苏缓慢及中国经济步入“新常态”的环境下，港口行业近年来进入缓慢增长阶段。2015年全国集装箱港口吞吐量整体增速放缓。盐田港是全球集装箱吞吐量最大的单一港区，公司参股的盐田国际（一、二期）和盐田西港区码头公司本年累计完成吞吐量378.7万TEU，同比增长4.2%，增速高于珠三角周边港口平均水平。

路桥行业受近年来国家政策导向、社会舆论和成本上升影响，经营成本和风险增加，同时随着广东省路网日趋密集和完善，存在车辆分流和竞争逐渐加剧的趋势，但珠三角是国内经济最发达地区之一，惠盐高速车流量保持平稳增长，收益相对较稳定。

仓储物流业方面，公司仓储物流规模相对较小，随着盐田港后方仓储物流业竞争加剧，亟需通过转型升级和资源整合，提升竞争力和经营效益。

三、主要会计数据和财务指标

1、近三年主要会计数据和财务指标

公司是否因会计政策变更及会计差错更正等追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：人民币元

	2015 年	2014 年	本年比上年增减	2013 年
营业收入	248,912,424.08	300,850,829.47	-17.26%	307,695,495.77
归属于上市公司股东的净利润	435,588,240.13	439,988,052.43	-1.00%	388,464,524.92
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	333,307,026.20	401,195,345.77	-16.92%	388,534,449.12
经营活动产生的现金流量净额	15,934,742.88	117,939,045.51	-86.49%	107,295,925.52
基本每股收益（元/股）	0.22	0.23	-4.35%	0.20
稀释每股收益（元/股）	0.22	0.23	-4.35%	0.20
加权平均净资产收益率	8.20%	8.92%	-0.72%	8.39%
	2015 年末	2014 年末	本年末比上年末增减	2013 年末
总资产	7,878,828,154.69	6,825,954,146.11	15.42%	5,587,084,672.07
归属于上市公司股东的净资产	5,508,827,883.05	5,127,077,461.05	7.45%	4,747,099,416.46

2、分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	62,466,827.21	58,355,004.04	63,003,918.51	65,086,674.32
归属于上市公司股东的净利润	74,589,421.84	81,436,043.85	215,187,222.56	64,375,551.88
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	74,581,233.11	81,032,145.47	117,758,351.27	59,935,296.35
经营活动产生的现金流量净额	15,923,406.64	9,153,114.42	328,409,593.19	-337,551,371.37

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

四、股本及股东情况

1、普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	61,651	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	63,625	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
深圳市盐田港集团有限公司	国有法人	67.37%	1,308,450,000	0			
中央汇金资产管理有限责任公司	国有法人	3.21%	62,296,800	0			
工银瑞信基金—农业银行—工银瑞信中证金融资产管理计划	其他	0.96%	18,589,300	0			
南方基金—农业银行—南方中证金融资产管理计划	其他	0.96%	18,589,300	0			
中欧基金—农业银行—中欧中证金融资产管理计划	其他	0.96%	18,589,300	0			
博时基金—农业银行—博时中证金融资产管理计划	其他	0.96%	18,589,300	0			
大成基金—农业银行—大成中证金融资产管理计划	其他	0.96%	18,589,300	0			
嘉实基金—农业银行—嘉实中证金融资产管理计划	其他	0.96%	18,589,300	0			
广发基金—农业银行—广发中证金融资产管理计划	其他	0.96%	18,589,300	0			
华夏基金—农业银行—华夏中证金融资产管理计划	其他	0.96%	18,589,300	0			
上述股东关联关系或一致行动的说明	前十名股东中，国有法人股股东深圳市盐田港集团有限公司与其他股东不存在关联关系，也不属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人；未知其他股东之						

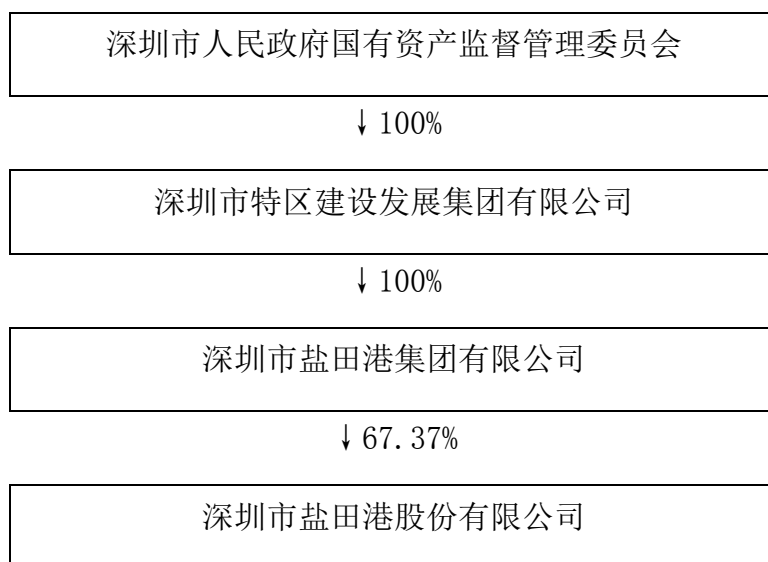
间是否存在关联关系；未知其他股东是否属于一致行动人。

2、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

3、以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



五、管理层讨论与分析

1、报告期经营情况简介

2015年，世界经济复苏缓慢，国内经济增速放缓，公司港口和收费路桥两大主要业务受经济大环境和政策因素的影响，面临较大经营压力，公司经营班子克服各项困难，挖潜增效，以全面预算为统领，在主业突破、规范管理和提升经营效益方面下功夫，经过公司上下共同努力，超额完成了董事会下达的利润预算指标。

(1) 主营业务分析

公司主营业务范围：码头的开发和经营；货物装卸与运输；港口配套交通设施建设与经营；港口配套仓储及工业设施建设与经营；港口配套生活服务设施的建设与经营；集装箱修理；转口贸易；经营进出口业务。

收费路桥业务方面：公司控股的惠盐公路公司报告期内车流量3,159.96万辆，较上年同期降幅4.18%，主要因盐田坳隧道自2015年2月1日停止收费，剔除盐田坳隧道取消收费因素影响，车流量较上年同期增幅9.13%，主要是一类车和五类车有较好的自然增长；完成营业收入20,293.97万元，较上年同期降幅14.91%，剔除盐田坳隧道取消收费因素，营业收入较上年同期增幅5.57%。惠盐公路公司2015年实现净利润15,562.23万元，较上年同期增幅55.89%，主要因确认政府收回盐田坳隧道特许经营权经济补偿款带来营业外净收益增加。公司控股经营的湘潭四航公司报告期内车流量95.72万辆，较上年同期降幅58.19%，主要因政府收回特许经营权使得湘江四大桥自2015年6月1日起停止收费；营业收入885.58万元，较上年同期降幅63.77%，净利润10,693.54万元，较上年同期增加10,560.47万元，主要因确认政府收回湘江四大桥特许经营权经济补偿款带来营业外净收益增加。

仓储物流业务等方面：公司全资子公司盐田港出口货物监管仓公司报告期内完成营业收入859.68万元，

较上年同期增幅22.93%；实现净利润91.14万元，较上年同期增幅14.69%。

主要控股参股公司情况说明：报告期内，公司参股的盐田国际（一、二期）完成集装箱吞吐量330.06万TEU，较上年同期增长4.22%；营业收入159,489.35万元，较上年同期增幅5.73%；实现净利润85,955.57万元，较上年同期增幅6.79%。西港区码头公司报告期内完成集装箱吞吐量48.66万TEU，较上年同期增长4.22%；营业收入23,753.16万元，较上年同期增长6.21%；实现净利润11,023.83万元，较上年同期增加39.29%。盐田国际（一、二期）和盐田西港区码头公司收入、利润同比增长的主要原因是：（1）吞吐量增加，（2）纳税政策调整，（3）净财务收入增加。曹妃甸公司累计完成货物吞吐量9,176.5万吨，较上年同期下降5.02%；实现净利润18,988.90万元，较上年同期降幅44.07%，净利润同比大幅下降的主要原因是：（1）本年有部分在建工程项目转入固定资产及贷款总额增加，导致折旧费等成本费用和财务费用大幅增加；（2）矿石码头税收优惠政策由免税期转入减半征收期导致所得税增长；（3）该公司控股的曹妃甸港西港码头有限公司和唐山曹妃甸港国际船舶代理有限公司纳入并表范围，因上述两家公司亏损，拖累了公司净利润；（4）吞吐量下降。

（2）公司未来发展的展望

①公司所处行业发展趋势

2016年，全球经济复苏态势依旧严峻，宏观经济持续缓行的基本面短时间内将难以改善，预计全球港口吞吐量仍将维持缓慢增长。

我国经济发展进入新常态，经济增速放缓，受中国宏观调控和产业转型影响，房地产、基建投资对原材料等大宗商品需求增长的拉动作用明显降低，港口货物吞吐量增速也将维持低位。国内港口业务量仍以铁矿石、煤炭等大宗商品和集装箱为主。2016年，在进出口贸易增速预测放缓、航运市场船舶大型化和班轮公司联盟化趋势下，以及国家将进一步推进稳增长政策、供给侧结构性改革的落实和“一带一路”战略实施的大背景下，港口行业预计将继续保持低速增长态势。

收费路桥行业持续面临政策变化所带来的压力与挑战。国家陆续推出节假日免费、降低高速公路收费标准以及农副产品绿色通道免费等政策，使得路桥业营运收入有较大幅度减少，对路桥企业带来了较大和长期负面影响。截止2015年，深圳市范围内已有多条高速公路由政府以经济补偿方式取消收费。道路网络和设施不断完善，带动路网内总体车流量提升，但也会使路网内的车流分布情况发生变化，对具体项目的营运带来相应影响。目前深圳周边地区高速路桥网络已呈密集之势，企业之间竞争加剧。此外，路桥收费运营受到越来越多社会聚焦，使得各级政府对路桥收费业的管制政策接连出台，对路桥基础设施维护和硬件装备更新不断增加，路桥企业成本负担也随之加重。同时，随着惠盐高速惠州段扩建项目于2015年底完成，以及高速公路全国联网收费等软硬件设施的完善，预计惠盐高速车流量将保持平稳增长。

②公司面临的市场竞争格局

行业预测显示未来几年华南地区尤其是珠三角地区集装箱港口将继续呈现竞争激烈态势，各项生产要素成本继续上升，传统产业逐渐转移，港口集装箱运输增速趋缓。由于航运业发展船舶大型化、营运联盟化、航线全球化愈加明显，盐田港作为大型深水港，凭借良好的自然条件、先进的码头管理和值得信赖的品牌优势，将迎来更多机会和挑战。

③公司2016年度经营思路

2016年是“十三五”开局之年，公司将紧紧围绕港口主业发展方向和走出去战略，抓好公司各项经营和发展工作。黄石新港公司将坚持建设和经营并举，以开港运营为契机建立并完善港口生产和经营管理系统，培育生产管理和经营管理团队，加大市场开拓力度，提升港口运营水平和效益，形成可复制的港口自营管理模式。惠控公司将继续推进惠州煤码头建设和运营准备，争取尽早投产运营。盐田西港区码头公司将继续推进西港区二期工程5#、6#泊位建设，争取早日纳入盐田港区统筹经营。惠盐公路公司将就收费路桥政策变化进行深入分析和论证，积极研究对策，争取实现公司路桥业可持续发展。公司将一方面顺应国家战略，加大对外拓展力度，优化资产配置，提升盈利能力；另一方面加强内部管理，夯实公司发展基础，通过完善人力资源建设，管理制度建设，规范公司管理及防控风险，提升管理水平，全面推动“十三五”战略规划实施，实现公司转型发展的战略目标。

④未来发展的资金需求、来源及使用

2016年度，公司投资资金将主要安排在黄石新港公司一期工程（首阶段）建设、惠控公司股东增资和惠控公司子公司惠控港务公司基建投资等项目。资金来源为自有资金、公司债募集资金、银行贷款和其他

融资方式。

⑤风险因素及对策

港口主业经营风险方面：针对珠三角地区集装箱港口间竞争进一步加剧带来的港口经营风险，公司将强化主业突破，进一步寻求多元化港口运营空间。2016年，公司将推进黄石新港公司的建设和运营，继续加快推进惠州煤码头和盐田港西港区二期工程5#、6#泊位的建设和运营准备，提升公司的港口投资收益。为应对经营风险，公司正在协调控参股港口企业之间业务相互支持，逐步形成控参股海港与内河港业务联动网络格局，增强抵御风险的能力。

路桥业经营风险方面：针对惠盐高速公路面临的政策压力、路网分流的竞争压力以及道路通行能力低、路面老化、设施陈旧带来的经营风险，公司将积极应对外部环境变化，密切关注公路收费政策，就相关政策变化可能造成的负面影响，及时提出应对方案；并针对周边路网分流影响采取应对措施，完善业务结构，通过精简高效管理降低运营成本和政策负面影响，同时积极研究对策，争取实现公司路桥业可持续发展。

仓储物流业经营风险方面：盐田港后方是全国物流仓库最为集中的区域之一。随着越来越多新仓库投入使用，加之出口增长难以提升，盐田港后方仓储面积供大于求，仓库之间低层次、同质化竞争激烈，租赁价格不断下降。公司一方面将积极调整运营模式，以物流、信息流、资金流的融合为突破口发掘商机，降低经营风险，提高资产运营效率；另一方面努力提升服务质量，提高操作效率，稳定现有客户，加大业务拓展力度，努力完成年度收益指标。

工程项目管理风险：由于在建港口项目较多（如黄石新港项目、惠州煤码头、盐田港西港区二期工程），存在工程质量、工程进度、工程安全等方面风险。2016年公司将不断完善项目管控方案，完成工程质量、安全、进度和投资等方面的年度管控目标。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

6、面临暂停上市和终止上市情况

适用 不适用

六、涉及财务报告的相关事项

1、与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况。

2、报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

3、与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。

4、董事会、监事会对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

适用 不适用

深圳市盐田港股份有限公司董事会

2016 年 4 月 16 日