

证券代码：000088 证券简称：盐田港 公告编号：2016-34

深圳市盐田港股份有限公司关于投资建设惠州港荃湾港区纯洲作业区铁路进港线的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、对外投资概述

(1) 基本情况：公司控股子公司惠州深能投资控股有限公司以其子公司惠州深能港务有限公司为主体投资建设惠州港荃湾港区纯洲作业区铁路连接线项目，总投资预算人民币 28,893 万元，项目资金来源为自有资金 35%，即 10,113 万元，银行贷款 65%，即 18,780 万元。自有资金 10,113 万元，采取股东注资方式，按照股权比例，2016-2017 年公司共需注资惠州深能投资控股有限公司 4955.37 万元人民币。

(2) 公司子公司惠州深能投资控股有限公司投资建设惠州港荃湾港区煤炭码头一期工程相关情况已于 2011 年 4 月 27 日披露在巨潮资讯网及《中国证券报》、《证券时报》、《上海证券报》的《关于增资控股惠州深能投资控股有限公司的关联交易公告》。

(3) 公司于 2016 年 10 月 26 日召开第六届董事会临时会议审议通过了关于投资建设惠州港荃湾港区纯洲作业区铁路进港线的决议，该事项不需经公司股东大会批准。

(4) 该投资不构成关联交易，不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组。

二、对外投资的基本情况

惠州港荃湾港区纯洲作业区铁路进港线项目是惠州港荃湾港区煤炭码头一期工程项目的组成部分，是煤炭码头煤炭运输海铁联运的

唯一通道。该项目位于惠州市大亚湾区惠州港荃湾港区纯洲作业区，线路从惠大铁路连接线处设线路所接轨引出，止于煤码头西护岸北侧。西连惠大铁路进港线，东经黄浪角东北侧的罗网角、黄猫洲、纯洲以北浅海区，连接煤炭码头一期工程项目。设计线路总长 1817 米，总投资 28,893 万元。主要分路基段和跨海大桥段，路基总长为 400 米，采用 CFG 桩复合地基处理方案；跨海大桥总长 1417 米，采用 16m 跨度钢筋混凝土单门刚构结构方案。

三、对外投资的目的、存在的风险和对公司的影响

惠州港荃湾港区纯洲作业区铁路进港线项目是煤炭码头运营发展的最重要依托，是煤炭码头运营发展的最重要保障，亦是煤炭码头赖以生存的生命线。该铁路是惠州港荃湾港区海铁联运铁路唯一通道，是整个荃湾港区货运的唯一载体，是惠州市大港战略实施的重要途径。该项目的风险在于受煤炭码头装卸量影响，存在一定的竞争压力。

投资建设该项目有利于充分发挥煤炭码头海铁联运优势，促进当地区域经济，对于缓解地区能源运输紧缺状况，推动国民经济发展具有重要意义和作用。

深圳市盐田港股份有限公司董事会

2016 年 11 月 26 日