

# 深圳市机场股份有限公司

## 2013 年度报告



2014 年 04 月

## 第一节 重要提示、目录和释义

本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
张功平	董事	因公请假	秦里钟
汪军民	独立董事	因事请假	张建军

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以公司 2013 年度权益分派股权登记日的总股本（除持有本公司非公开发行的 250,560,000 股法人配售股份外）为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.35 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

公司负责人汪洋、主管会计工作负责人秦长生、财务总监支广纬及会计机构负责人(会计主管人员)史晓梅声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

本报告所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性陈述，不构成公司对投资者的实质性承诺，请投资者注意投资风险。

## 目录

第一节 重要提示、目录和释义.....	2
第二节 公司简介 .....	6
第三节 会计数据和财务指标摘要.....	8
第四节 董事会报告.....	10
第五节 重要事项 .....	33
第六节 股份变动及股东情况.....	54
第七节 董事、监事、高级管理人员和员工情况.....	60
第八节 公司治理 .....	67
第九节 内部控制 .....	74
第十节 财务报告 .....	77
第十一节 备查文件目录.....	199

## 释义

释义项	指	释义内容
证监会	指	中国证券监督管理委员会
深圳证监局	指	中国证券监督管理委员会深圳监管局
深交所	指	深圳证券交易所
本报告期、报告期	指	2013 年度
本公司、公司、深圳机场	指	深圳市机场股份有限公司
机场集团	指	公司控股股东-深圳市机场（集团）有限公司
机场运输公司	指	深圳市机场运输有限公司
机场货运公司	指	深圳市机场航空货运有限公司
机场广告公司	指	深圳市机场广告有限公司
机场港务公司	指	深圳市机场港务有限公司
物流园公司	指	深圳机场物流园发展有限公司
快件监管中心	指	深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司
销售公司	指	深圳市机场国际航空销售有限公司

## 重大风险提示

《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网（[www.cninfo.com.cn](http://www.cninfo.com.cn)）为本公司选定的信息披露媒体，本公司所有信息均以在上述选定媒体刊登的信息为准，敬请投资者注意投资风险。

## 第二节 公司简介

### 一、公司信息

股票简称	深圳机场	股票代码	000089
股票上市证券交易所	深圳证券交易所		
公司的中文名称	深圳市机场股份有限公司		
公司的中文简称	深圳机场		
公司的外文名称（如有）	SHENZHEN AIRPORT CO.,LTD.		
公司的外文名称缩写（如有）	SACL		
公司的法定代表人	汪洋		
注册地址	深圳市宝安国际机场第一办公楼三、四层		
注册地址的邮政编码	518128		
办公地址	深圳市宝安国际机场信息大楼		
办公地址的邮政编码	518128		
公司网址	<a href="http://www.szairport.com/">http://www.szairport.com/</a>		
电子信箱	szjc@szairport.cn		

### 二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	孙郑岭	林俊
联系地址	深圳市宝安国际机场信息大楼 509	深圳市宝安国际机场信息大楼 509
电话	0755-23456331	0755-23456331
传真	0755-23456327	0755-23456327
电子信箱	szjc@szairport.cn	szjc@szairport.cn

### 三、信息披露及备置地点

公司选定的信息披露报纸的名称	《证券时报》、《中国证券报》
登载年度报告的中国证监会指定网站的网址	<a href="http://www.cninfo.com.cn">http://www.cninfo.com.cn</a>
公司年度报告备置地点	公司董事会办公室

#### 四、注册变更情况

	注册登记日期	注册登记地点	企业法人营业执照 注册号	税务登记号码	组织机构代码
首次注册	1998 年 04 月 10 日	深圳市工商行政管理局	4403011037340	44030627954141X	27954141-X
报告期末注册	2013 年 06 月 19 日	深圳市市场监督管理局	440301103462216	44030027954141X	27954141-X
公司上市以来主营业务的变化情况（如有）	无变更				
历次控股股东的变更情况（如有）	无变更				

#### 五、其他有关资料

公司聘请的会计师事务所

会计师事务所名称	瑞华会计师事务所（特殊普通合伙）
会计师事务所办公地址	北京市东城区永定门西滨河路 8 号院 7 号楼中海地产广场西塔 3-9 层
签字会计师姓名	周学春、李巧仪

公司聘请的报告期内履行持续督导职责的保荐机构

适用  不适用

公司聘请的报告期内履行持续督导职责的财务顾问

适用  不适用

### 第三节 会计数据和财务指标摘要

#### 一、主要会计数据和财务指标

公司是否因会计政策变更及会计差错更正等追溯调整或重述以前年度会计数据

是  否

	2013 年	2012 年	本年比上年增减(%)	2011 年
营业收入（元）	2,546,432,153.80	2,473,300,589.47	2.96%	2,333,342,192.98
归属于上市公司股东的净利润（元）	502,296,066.01	579,398,000.75	-13.31%	657,309,522.36
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	500,703,364.70	577,391,145.94	-13.28%	652,401,579.73
经营活动产生的现金流量净额（元）	927,390,383.55	835,744,042.40	10.97%	750,085,717.15
基本每股收益（元/股）	0.2971	0.3428	-13.33%	0.3889
稀释每股收益（元/股）	0.2511	0.2835	-11.43%	0.3544
加权平均净资产收益率（%）	6.65%	8.18%	-1.53%	10.23%
	2013 年末	2012 年末	本年末比上年末增减(%)	2011 年末
总资产（元）	11,861,319,705.03	10,402,527,007.45	14.02%	9,164,060,105.70
归属于上市公司股东的净资产（元）	7,791,567,246.86	7,334,663,365.45	6.23%	6,836,939,573.08

#### 二、非经常性损益项目及金额

单位：元

项目	2013 年金额	2012 年金额	2011 年金额	说明
非流动资产处置损益（包括已计提资产减值准备的冲销部分）	-4,195,640.36	-560,809.28	-63,239.10	
越权审批或无正式批准文件的税收返还、减免	0.00			
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	3,943,345.73	4,844,474.82	6,299,985.76	
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费	0.00			
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益	0.00			
非货币性资产交换损益	0.00			
委托他人投资或管理资产的损益	0.00			
因不可抗力因素，如遭受自然灾害而计提的各项资产减值准备	0.00			
债务重组损益	0.00			
企业重组费用，如安置职工的支出、整合费用等	0.00			

交易价格显失公允的交易产生的超过公允价值部分的损益	0.00			
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益	0.00			
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益	0.00			
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益	0.00			
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	0.00		82,573.20	
对外委托贷款取得的损益	0.00			
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益	0.00			
根据税收、会计等法律、法规的要求对当期损益进行一次性调整对当期损益的影响	0.00			
受托经营取得的托管费收入	0.00			
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	2,214,478.51	-1,518,281.98	302,414.01	
其他符合非经常性损益定义的损益项目	0.00			
减：所得税影响额	343,947.22	719,345.93	1,516,926.75	
少数股东权益影响额（税后）	25,535.35	39,182.82	196,864.49	
合计	1,592,701.31	2,006,854.81	4,907,942.63	--

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因

适用  不适用

## 第四节 董事会报告

### 一、概述

2013年，世界经济跌宕起伏，我国国民经济运行稳中有忧。世易时移，变革宜矣，在这革新进步之年，深圳机场实现了跨越式升级，全体员工精心筹备，攻坚克难，转场运营取得圆满成功；主业发展成果丰硕，旅客吞吐量突破3000万人次；管理转型迈出新步伐，机场品牌影响力不断提升。

报告期内，深圳机场实现旅客吞吐量3,226.84万人次，同比增长9.1%；货邮吞吐量91.36万吨，同比增长6.9%；航空器起降25.75万架次，同比增长7.2%；公司实现营业收入254,643万元，同比增长3.0%；公司实现利润总额69,172万元，归属于母公司所有者净利润50,230万元，分别同比下降10.1%和13.3%，加权平均净资产收益率6.65%，基本每股收益0.2971元。

历时四年的艰苦建设，新航站楼顺利投入使用，解决了航站楼资源不足的瓶颈，打破了保障能力不足的发展制约；满足了深圳机场航空主业快速增长的要求，提升了应对区域内市场竞争的能力，为公司未来的持续发展打下了坚实基础。

### 二、主营业务分析

#### 1、概述

##### （一）成功转场，产能释放

为顺利实现无差错一次性转场成功，公司全体员工日夜奋战，严密转场工作机制，扎实推进准备工作；周密筹划，充分借鉴国内外机场经验，反复推敲拟定最优转场方案；精心部署，针对航空器转场流程以及可能出现的行李系统故障、大面积航班延误等突发情况进行预演，先后组织开展各类演练近200次，形成47项搬迁应急处置程序，完成对设施设备、系统流程、应急程序的充分评估。整个转场过程组织严密、紧张有序、平稳顺畅，以年吞吐量近3000万人次的规模实现一次性、无差错成功转场，创造了民航业新纪录，实现了“大航站区、大飞行区”运营的华丽转变。新航站楼外形如飞鱼出海，优美时尚，媒体称赞其为“未来的航站楼”。

##### （二）安全与服务

###### ——安全

2013年，公司全员齐心协力，顶住了不停航施工多、航班保障任务繁重的压力，实现安

全运营目标。一年来，公司明确目标、统一部署，落实安全主体责任，严格日常安全生产管理，筑就牢固安全防线。

面对艰巨的安全工作任务，公司优化安全管理体系，理顺安全管理职责界面，强化区域管理部门的主体职能。创新管控手段，实施机场安全绩效管理，实现由规章符合式管理向规章基础上的安全绩效管理的根本转变。在安全形势极其复杂的年份，保障安全平稳运行，连续三年获得民航中南局安全考核“优秀”成绩，安全成果的取得来之不易。

#### ——服务

新航站楼的运营启用，不仅是物理空间的变化，更带来了服务的流程优化、标准提升和模式创新。高效的服务管理，优质的服务水平和齐全的服务设施为旅客开启了全新的乘机体验。

2013年，深圳机场充分发挥服务品质提升委员会的平台作用，实现服务改进的统一领导和整体联动。制定《深圳机场服务质量标准》，规范服务内容。进一步完善服务质量考核责任体系，加强现场服务监督力度，严格执行考核标准；关注旅客服务体验，优化投诉管理流程，全年投诉及时结案率达100%，履行服务承诺。创新服务模式，设置个性化服务柜台，新增公共问询机场大使、祈祷室、电瓶车等10余项服务手段，获得良好社会评价。第三季度深圳机场服务以100%满意率，获得深圳市24类窗口单位公众满意度调查第一名。

### （三）市场与业务

#### ——市场

2013年，受市场景气程度以及竞争加剧的影响，中国民航业增长面临较大压力，高端商务出行需求受到抑制，航空客源结构性调整对行业的影响逐步显现。数据显示，2013年我国机场完成旅客吞吐量75,430.9万人次，比上年增长11.0%；完成货邮吞吐量1,258.5万吨，比上年增长4.9%；飞机起降731.5万架次，比上年增长10.8%。从数据上看，客运量和货运量仍在增长，但利润总额却在下滑，呈现增收不增利的局面。

#### ——业务

转场之年，深圳机场牢牢把握发展机遇，持续挖掘主业发展潜力，积极推进北行分流航线项目，优化双跑道运行模式，有效改善空域环境。以“调结构，强通达”为目标，优化航线网络，新增拉萨等国内15个航点；以“国际化战略”为指引，新开普吉岛等航线，通航城市达109个，国际航线旅客吞吐量同比增长26.5%。推进跨境电子商务出口业务试点的开展；启动保税物流中心二期项目，加强对潜在快件大客户的引进，为货运业务放量增长打下基础。以

T3转场为契机，通过主办、参加国际高峰论坛，加大业务推介力度，提升深圳机场品牌影响力。

航空主业是机场各项业务发展的基石，新辟北行离场分流航线的正式运行将深圳机场进出港航线由之前的“四进五出”增至“五进六出”，为主业资源的释放创造积极条件。新航站楼投入运行所带来的地面保障资源的释放和北行分流航线的落实，提高了航班运行保障效率，为双跑道运行模式由隔离运行逐步向独立离场混合运行转变打下基础。航班容量的提升推动了深圳机场航空主业的持续健康发展，并将进一步辐射临空经济与地区经济。

#### （四）经营与管理

##### ——经营

报告期内，实现营业收入254,643万元，同比增长3.0%；公司实现利润总额69,172万元，归属于母公司所有者净利润50,230万元，分别同比下降10.1%和13.3%，加权平均净资产收益率6.65%，基本每股收益0.2971元。

报告期内，公司三大业务板块经营情况如下：

航空保障与地服业务（含候机楼租赁业务）：实现营业收入157,777.00万元，占营业收入总额的62.0%，同比增长7.4%；实现营业利润40,618.53万元，占公司总体营业利润的56.3%，同比下降2.6%。

航空物流业务：实现营业收入62,864.57万元，占公司总体营业收入总额的24.7%，同比下降0.9%，实现营业利润11,224.43万元，占公司总体营业利润的15.6%，同比增长7.4%。通过积极支持核心客户在深圳机场的发展，机场快件集散能力得到提升，货运规模和收益得到进一步提高。

航空增值服务业务：实现营业收入42,845.66万元，占公司营业收入总额的16.8%，同比下降6.9%；实现营业利润20,045.04万元，占公司总体营业利润的27.8%，同比下降6.1%。

主业的增长带动了非航业务的繁荣发展，报告期内，公司积极探索业务保障模式变革，优化资源配置，重点完成了广告合资项目、空港杂志合作项目；T3商业装修进驻，实现同步开业；完成AB楼商业开发前期筹划及预招商工作，非航业务潜力得到有效释放。

##### ——管理

2013年，公司上下直面挑战，破冰前行，围绕目标探索转型发展方向和实现路径；转型思路逐步清晰，战略管控能力有效提升。

公司强化战略管理，理清交叉职责界面，逐步下沉事务性工作，对人力管理和财务审批

工作适度放权；精简办事程序，探索激励与考核、放权与控制的平衡机制。加大公司治理力度，制定董事会提案和决议跟踪管理流程，提升决议落实的时效性；规范投资管理，充分发挥董事会对经营决策的监督作用。

创新管理体制，稳步推进专业化进程。通过联席会议制度，健全区域管辖部门之间的沟通机制；积极引进外部专业力量，实施业务外包模式，提高专业化程度，提升运营效率，助推航空主业快速发展。

优化资源配置，激发二级公司经营活力。完善下属公司董事会治理，创新激励机制，激发经营潜力。引导二级公司提升市场应对能力，优化考核方案，调整业绩评价机制，强化管理目标考核，加大个性化激励力度，有效增强下属公司市场竞争力。

公司回顾总结前期披露的发展战略和经营计划在报告期内的进展情况

2012年公司预计下一年度主要生产经营目标是：旅客吞吐量3,055万人次；货邮吞吐量86万吨；航空器起降25万架次，实现营业收入25.58亿元，利润总额5.45亿元。2013年，基本实现主要经营指标。

公司实际经营业绩较曾公开披露过的本年度盈利预测低于或高于 20%以上的差异原因

适用  不适用

## 2、收入

说明

无

公司实物销售收入是否大于劳务收入

是  否

公司重大的在手订单情况

适用  不适用

公司报告期内产品或服务发生重大变化或调整有关情况

适用  不适用

公司主要销售客户情况

前五名客户合计销售金额（元）	936,966,191.64
前五名客户合计销售金额占年度销售总额比例（%）	36.8%

公司前 5 大客户资料

适用  不适用

序号	客户名称	销售额（元）	占年度销售总额比例（%）
1	深圳航空公司	315,900,543.49	12.41%
2	中国南方航空股份有限公司	250,934,566.75	9.85%
3	海南航空公司	143,718,441.10	5.64%
4	中国东方航空股份有限公司	134,470,980.54	5.28%
5	中国国际航空公司	91,941,659.76	3.61%
合计	--	936,966,191.64	36.8%

### 3、成本

行业分类

单位：元

行业分类	项目	2013 年		2012 年		同比增减(%)
		金额	占营业成本比重(%)	金额	占营业成本比重(%)	
航空主业成本	航空保障与地服、候机楼租赁	1,052,409,844.53	62.65%	819,875,560.74	56.2%	28.36%
航空增值成本	飞悦、停车场、港务、运输	130,634,710.02	7.78%	134,384,549.68	9.2%	-2.79%
航空物流成本	货站、货运、物流园	474,570,206.09	28.25%	480,167,663.54	32.9%	-1.17%
航空广告成本	机场广告	22,109,003.81	1.32%	23,540,217.56	1.6%	-6.08%
合计		1,679,723,764.45	100%	1,457,967,991.52	100%	15.21%

产品分类

适用  不适用

说明

无

公司主要供应商情况

前五名供应商合计采购金额（元）	339,247,588.51
前五名供应商合计采购金额占年度采购总额比例（%）	20.2%

公司前 5 名供应商资料

适用  不适用

### 4、现金流

单位：元

项目	2013 年	2012 年	同比增减（%）
经营活动现金流入小计	2,753,514,693.88	2,490,548,336.21	10.56%

经营活动现金流出小计	1,826,124,310.33	1,654,804,293.81	10.35%
经营活动产生的现金流量净额	927,390,383.55	835,744,042.40	10.97%
投资活动现金流入小计	70,054,244.67	219,649,705.00	-68.11%
投资活动现金流出小计	923,617,556.97	1,994,145,246.22	-53.68%
投资活动产生的现金流量净额	-853,563,312.30	-1,774,495,541.22	-51.9%
筹资活动现金流入小计		796,800,000.00	-100%
筹资活动现金流出小计	320,654,846.24	199,514,592.53	60.72%
筹资活动产生的现金流量净额	-320,654,846.24	597,285,407.47	-153.69%
现金及现金等价物净增加额	-246,823,078.08	-341,472,935.65	-27.72%

相关数据同比发生变动 30% 以上的原因说明

适用  不适用

筹资活动现金流出比上年同期增加12,114.03万元，增加60.72%，主要原因是偿还2012年发行的短期融资券2亿元。

报告期内公司经营活动的现金流量与本年度净利润存在重大差异的原因说明

适用  不适用

### 三、主营业务构成情况

单位：元

	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年同期增减(%)	营业成本比上年同期增减(%)	毛利率比上年同期增减(%)
分行业						
航空主业	1,434,344,456.65	1,035,717,470.71	27.79%	11.62%	29.75%	-10.09%
航空增值	219,744,475.68	130,634,710.02	40.55%	1.29%	-2.79%	2.49%
航空物流	618,151,541.34	473,752,591.05	23.36%	-1.15%	-1.2%	0.04%
航空广告	187,092,787.56	22,109,003.81	88.18%	-14.99%	-6.08%	-1.12%
分产品						
分地区						
深圳	2,459,333,261.23	1,662,213,775.59	32.41%	4.77%	15.78%	-6.43%

公司主营业务数据统计口径在报告期发生调整的情况下，公司最近 1 年按报告期末口径调整后的主营业务数据

适用  不适用

## 四、资产、负债状况分析

### 1、资产项目重大变动情况

单位：元

	2013 年末		2012 年末		比重增减 (%)	重大变动说明
	金额	占总资产比例 (%)	金额	占总资产比例 (%)		
货币资金	949,178,490.87	8%	1,258,235,799.62	12.1%	-4.1%	T3 航站区工程建设投入大量资金
应收账款	337,400,146.86	2.84%	291,288,624.44	2.8%	0.04%	
存货	2,148,335.53	0.02%	2,359,824.46	0.02%	0%	
投资性房地产	155,911,888.46	1.31%	161,794,168.10	1.56%	-0.25%	
长期股权投资	755,639,531.08	6.37%	783,106,872.26	7.53%	-1.16%	
固定资产	9,184,397,443.14	77.43%	2,306,606,598.56	22.17%	55.26%	T3 航站区在建工程转入固定资产
在建工程	20,905,360.33	0.18%	5,180,239,016.31	49.8%	-49.62%	T3 航站区在建工程转入固定资产

## 五、核心竞争力分析

公司核心竞争力：丰富的市场资源、先天的地缘优势、强大的资源推动、出色的管理水平。

### 1、丰富的市场资源

大珠三角地区拥有良好的经济基础和发展前景，是中国最大的航空运输市场。深圳位于珠三角中心，是珠三角经济的重要组成部分，是我国改革开放以来经济增长最快、最具活力的城市之一，有望在新一轮改革开放中继续发挥引领作用。深圳机场是珠三角区域内海、陆、空、铁多种运输方式的重要综合节点，拥有强大的集散功能，是客货航空运输的最佳选择。深圳机场独特的区域位置和丰富的航空客货市场资源，适宜打造成为区域客运枢纽、华南货运门户和亚太主要快件集散中心，使深圳机场的高端航空服务业拥有更广阔的前景，进一步促进深圳机场的产业发展。

### 2、先天的地缘优势

大珠三角地区拥有亚太地区乃至世界上最主要的枢纽机场群之一，深圳机场处于发达城市地域中心、综合交通枢纽中心，与区域内主要机场形成优势互补、差异发展的格局，共同推动区域经济和社会的全面发展。深圳毗邻香港，是中国内地与香港唯一陆路连接的城市，地缘上的紧密联系为深港两地合作创造了天然的基础和动力。随着深港两地融合的不断深化、内地旅客自由行和外国游客内地行的蓬勃发展、深港机场航线网络的优势互补以及“经深飞”

服务品牌的不断提升，深港机场已具备良好的业务合作前景。公司将获得巨大的发展空间。

### 3、强大的资源推动

二跑道和T3航站楼的投入使用，使航班时刻资源得到有效提升，长期以来制约深圳机场发展的瓶颈得到有效解决，其宽大的体量足以保障年旅客吞吐量4500万人次和货邮吞吐量240万吨的业务量，深圳机场从此真正步入“大航站区、大飞行区”运营的时代。T3航站楼以人为本的服务理念和流程设计将显著提升服务质量，给旅客带来非凡的出行体验，机场作为城市重要公共基础设施的功能将得到极大加强。同时，深圳机场航空主业的长足发展必将为非航业务带来广阔的增值空间。根据市政府转型发展的整体要求，深圳机场将打造“大空港”公共服务平台，把航空城打造为深圳乃至珠三角地区临空产业和现代服务业集聚发展的重要基地。

### 4、出色的管理水平

深圳机场位于我国市场化程度较高的经济特区，是国内最早地方自主投资建设管理的机场，前瞻的市场意识和高效的管理能力是深圳机场实现跨越式发展的保障。公司持续实施成本管控，推行全面预算管理、对标管理和绩效管理。随着大飞行区、大航站区物理实体的逐渐呈现，公司将深入推进经营管理转型工作和“区域化管理、专业化支持”的组织体系落地运行。以效率和成长为评价要素，深入实施精细化管理战略，打造专业化机场运营公司。

## 六、投资状况分析

### 1、募集资金使用情况

#### (1) 募集资金总体使用情况

单位：万元

募集资金总额	256,679
报告期投入募集资金总额	33,304.63
已累计投入募集资金总额	259,389.75
报告期内变更用途的募集资金总额	0
累计变更用途的募集资金总额	0
累计变更用途的募集资金总额比例（%）	0%

#### 募集资金总体使用情况说明

##### （一）可转换公司债券

根据中国证券监督管理委员会证监许可[2011]989号文《关于核准深圳市机场股份有限公司公开发行可转换公司债券的批复》，核准本公司向社会公开发行面值总额为20亿元可转

换公司债券。本次发行的可转债向公司原股东优先配售，原股东优先配售后余额部分（含原股东放弃优先配售部分）采用网下对机构投资者定价配售和通过深圳证券交易所交易系统网上定价发行相结合的方式。截至2011年7月22日，本公司专项存储账户上海浦东发展银行深圳市分行79170154800000509户资金余额为人民币壹拾玖亿陆仟玖佰捌拾万元整

（RMB1,969,800,000.00），系本次公开发行可转债扣除承销费及登记费后的实际募集资金计人民币壹拾玖亿陆仟玖佰捌拾万元整（RMB1,969,800,000.00）。以上募集资金已经中审国际会计师事务所有限公司进行验资并出具了中审国际验字[2011]01020234号验资报告。

募集资金存储专户2011年支付可转债信息披露费610,000.00元，募集资金存储专户净额为1,969,190,000.00元。公司2011年度使用募集资金938,692,824.05元，收到资金利息收入12,662,332.28元，公司2012年度使用募集资金1,051,558,246.48元，收到资金利息收入8,494,969.36元，公司2013年度使用募集资金0.00元，收到资金利息收入376.19元。募集资金存储专户截至2013年12月31日的余额为96,607.30元。

## （二）公司债券

根据中国证券监督管理委员会证监许可[2012]995号文《关于核准深圳市机场股份有限公司公开发行公司债券的批复》，核准本公司向社会公开发行面值不超过11亿元公司债券。本次公司债券采取分期发行方式，首期发行面值不少于总发行面值的50%，自核准发行之日起6个月内完成，企业各期债券发行，自核准发行之日起24个月内完成。本期公开发行面值60,000万元公司债券，每张面值为人民币100元，共计600万张，发行价格为每张人民币100元，本期公司债券为3年期固定利率债券，票面利率为4.99%。。截至2012年10月11日，本公司专项存储账户上海浦东发展银行深圳市分行79170155200004964户资金余额为人民币伍亿玖仟柒佰陆拾万元整（RMB597,600,000.00），系本期债券发行的募集款项扣除承销费用、保荐费费用及受托管理费费用后的实际募集款项净额计人民币伍亿玖仟柒佰陆拾万元整（RMB597,600,000.00）。以上募集资金已经中审国际会计师事务所有限公司进行验资并出具了中审国际验字[2012]01020212号验资报告。

募集资金存储专户2012年支付公司债信息披露费825,000.00元，募集资金存储专户净额为596,775,000.00元。公司2012年使用募集资金270,600,219.53元，收到资金利息收入584,436.90元，公司2013年使用募集资金333,046,311.12元，收到资金利息收入437,799.50元。募集资金截至2013年12月31日的余额为 118,342.92元。

(2) 募集资金承诺项目情况

单位：万元

承诺投资项目和超募资金投向	是否已变更项目 (含部分变更)	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额(1)	本报告期投入金额	截至期末累计投入金额(2)	截至期末投资进度 (%)(3)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本报告期实现的效益	是否达到 预计效益	项目可行性是否 发生重大变化
承诺投资项目										
T3 航站楼	否	196,919	196,919		199,025.1	101.07%	2013 年 10 月 25 日			否
补充流动资金	否	59,760	59,760	33,304.63	60,364.65	101.01%				否
承诺投资项目小计	--	256,679	256,679	33,304.63	259,389.75	--	--	0	--	--
超募资金投向										
合计	--	256,679	256,679	33,304.63	259,389.75	--	--	0	--	--
未达到计划进度或预计收益的情况和原因（分具体项目）	不适用									
项目可行性发生重大变化的情况说明	未发生重大变化									
超募资金的金额、用途及使用进展情况	不适用									
募集资金投资项目实施地点变更情况	不适用									
募集资金投资项目实施方式调整情况	不适用									
募集资金投资项目先期投入	不适用									

及置换情况	
用闲置募集资金暂时补充流动资金情况	不适用
项目实施出现募集资金结余的金额及原因	不适用
尚未使用的募集资金用途及去向	已使用完毕。
募集资金使用及披露中存在的问题或其他情况	无

## 2、主要子公司、参股公司分析

主要子公司、参股公司情况

单位：元

公司名称	公司类型	所处行业	主要产品或服务	注册资本	总资产	净资产	营业收入	营业利润	净利润
深圳市机场港务有限公司	子公司	货物仓储	装卸搬运、货物仓储、联运服务,外轮供应等	36,930,000.00	33,504,812.56	19,562,520.11	33,738,018.95	-10,305,586.02	-9,619,251.77
深圳市机场运输有限公司	子公司	运输	城镇郊线客运、公路货运、公路货运代理	42,000,000	70,864,622.03	66,609,045.96	50,637,864.44	6,173,545.90	5,206,376.52
深圳市机场广告有限公司	子公司	广告	广告业务;打字、复印、晒图服务	10,000,000	248,133,832.06	173,513,036.54	187,092,787.56	160,210,947.28	117,415,968.92
深圳市机场航空货运有限公司	子公司	货运	航空货物运输、仓储、经营包机业务等	25,000,000	98,172,171.64	60,467,344.14	350,323,288.24	6,544,165.64	4,217,995.40
深圳市机场飞悦贵宾服务有限公司	子公司	航空运输	航空运输贵宾服务等	8,000,000	77,405,565.74	21,882,986.16	99,161,332.43	8,662,571.80	6,472,284.27
深圳机场物流园发展有限公司	子公司	物流	物流园区物业管理、租赁等	120,000,000	354,418,906.14	324,775,122.68	105,608,866.89	16,818,723.19	13,525,933.93
成都双流国际机场股份有限公司	参股公司	机场地面服务	提供机场地面服务	1,251,162,691.00	7,308,622,539.28	2,969,757,279.68	1,467,927,871.99	-139,420,816.91	-151,646,613.43

## 主要子公司、参股公司情况说明

### 1、机场商业开发分公司

机场商业开发分公司主要经营机场航空城和候机楼的商业管理，自有物业租赁，国内贸易业务等，为本公司下属公司。报告期内，实现营业收入19,997.68万元，同比增长13.1%；净利润9,786.90万元，同比增长0.5%。2013年，商业开发分公司在做好AB楼存量资源运营和品质监管的同时，全力推进T3航站楼商业装修进驻、运营准备等工作。合理的业态分布，为公司资源价值的实现奠定了坚实的基础，既满足了旅客多层次的消费需求，又获得社会各界和业内人士的高度评价，提升了新航站楼的商业形象。

### 2、机场广告公司

机场广告公司主要经营机场范围内的广告制作与发布，本公司控股比例为95%。截止报告期末，广告公司总资产为24,813.38万元，净资产为17,351.30万元；报告期内，实现营业收入18,709.28万元，同比下降15.0%，净利润11,741.60万元，同比下降13.3%。2013年，广告公司持续做好AB楼内存量运营，并完成T3广告规划和媒体建设。为提升深圳机场广告业务的市场化运营水平和经营管理能力，公司引入行业内专业的媒体运营商，与上海雅仕维广告有限公司成立了合资公司——深圳机场雅士维传媒有限公司，有效实现了转场后广告资源价值的持续提升，目前合资公司已完成注册及相关经营许可资质的申领等工作，并进入正式运营。

### 3、机场货运公司

本公司控股比例95%。机场货运公司主营航空货物运输、仓储、分拨、包装、报关、报验及揽货、订舱、包机等业务。截止报告期末，货运公司总资产为9,817.22万元，净资产为6,046.73万元；报告期内，实现营业收入35,032.33万元，同比下降6.2%，净利润421.80万元。2013年，货运公司加大市场拓展力度，继续巩固市场份额，全力做好顺丰、圆通、华为等战略合作伙伴的业务保障，积极与各航空公司做好沟通，确保舱位资源价值最大化。初步建立以结果为导向的内部薪酬体系和激励机制，以进一步激发内部经营活力和市场竞争力。

### 4、机场运输公司

本公司控股比例90%。机场运输公司主营深圳机场至深圳市的运输线路。截止报告期末，运输公司总资产为7,086.46万元，净资产为6,660.90万元；报告期内，实现营业收入5,063.79万元，净利润520.64万元。2013年，运输公司抓住T3转场契机，A线运营稳定，龙岗线盈利持续增长；公司勇于开拓，进一步完善地面交通覆盖网络，于年末成功开通龙华线。运输公司优化内部管理机制，促进业务稳步增长。

### 5、物流园公司

本公司控股比例为100%。物流园公司作为深圳机场综合型航空物流平台服务商，负责管理物流园区物业租赁、信息服务、理货操作、保税中心及两仓等业务。截止报告期末，总资产为35,441.89万元，净资产为32,477.51万元；报告期内，实现营业收入10,560.89万元，同比增长11.1%，净利润1,352.59万元。物流园公司业务实现全面升级，新增新货站等物业管理面积7.8万平米；综合物流IT增值服务持续提升，ALMS系统正式上线运行；保税中心业务发展势头强劲，引进中航国际物流有限公司等战略客户；通关环境进一步优化，一般贸易类货物“集中报关”、24小时通关等6项便利通关政策落地运行，促进物流园公司经营业绩大幅提升。

## 6、快件监管中心

快件监管中心经营管理深圳机场国际快件海关监管中心，提供海关监管的设备服务，本公司持有股权比例50%。截止报告期末，快件监管中心总资产为12,221.71万元，净资产为10,997.54万元；报告期内，快件监管中心实现营业收入6,006.56万元，净利润2,179.75万元。通过改善通关环境，提高快件业务通关效率，快件监管中心经营业绩大幅增加，并于年底成功获批成为深圳市首批跨境电子商务出口试点单位。

报告期内取得和处置子公司的情况

√ 适用 □ 不适用

公司名称	报告期内取得和处置子公司目的	报告期内取得和处置子公司方式	对整体生产和业绩的影响
深圳市机场国际航空销售有限公司	为保证本公司航空增值业务的健康可持续发展，依据公司的发展战略，公司对销售代理公司的原有业务进行了调整整合。	转让	2011年1月，本公司及深圳市机场港务有限公司作为深圳市机场国际航空销售有限公司的股东与深圳机场国际旅行社有限公司签订《深圳市机场国际航空销售有限公司股权转让协议》，将本公司持有销售公司90%及机场港务公司持有其10%的股权分别以2,810.90万元和312.32万元出售给机场国旅，股权转让过户手续已于2013年11月28日在深圳市市场监督管理局办理完毕。股权转让后，本公司对该公司不再控制。因此自2013年12月1日开始不再纳入合并范围。

## 七、公司未来发展的展望

深圳机场历经22年的发展，已正式步入“大航站区、大飞行区”的运营时代，主业资源得到释放、硬件平台得到升级、发展空间得到拓展。公司董事会科学规划、高效决策、勇于担当，以强烈的使命感和责任感实现了深圳机场历史性的跨越。在新的历史起点，董事会将进一步解放思想、锐意创新，大力推动深圳机场转型发展，打造具有国际一流水平的现代化空

港。

2014年，是深圳机场完成“十二五”规划任务的冲刺之年，也是深入推进转型发展的关键一年。公司管理层将围绕“三个一流”（国际一流的硬件设施、国际一流的管理水平、国际一流的服务质量）和建设最具体验式机场的战略目标，不断创新管理理念，持续提升安全服务水平；充分挖掘资源价值，提升航空物流平台竞争力，成为全球航空物流网络的重要节点；依托机场航空资源，构建开放的航空业务发展平台；努力打造具有一流管理效能和价值创造能力的专业机场运营商，从而助力湾区经济发展，推动航空城市建设。

2014年公司主要生产经营目标是：实现航空器起降27.5万架次，旅客吞吐量3,450万人次，货邮吞吐量95.5万吨。围绕实现上述目标，将重点完成以下工作：

#### （一）着眼一流，打造最具体验式机场

以“三个一流”为载体，以最佳服务体验为目标，全力营造舒适、优雅的乘机环境，打造方便、快捷的服务流程，持续优化服务标准，引领消费时尚，着力实现深圳机场从“外表”到“内涵”的全方位升级，打造国内“最具体验式机场”。

深入探索“最具体验”内涵。持续推进安全绩效管理，提高整体安全管理水平和风险控制能力；充分发挥服务品质提升委的作用，建立新的高标准服务体系，创新服务项目，打造服务品牌，营造国际一流的服务体验；引入体验式商业项目，创造新的商业需求及价值，为旅客提供愉悦和购物体验；完善设施建设，呈现新颖的视觉效果和功能布局，树立现代化国际机场运营理念，提升机场公共服务平台形象。

#### （二）释放产能，做大做强航空主业

以T3新航站楼投入使用为契机，拓展航空资源，加快国际化发展步伐，继续以“调结构，强通达”为指导思想，持续增强航线网络通达性，推动航空主业快速发展。

改善主业发展环境，继续释放航空资源。对空域容量进行评估，优化双跑道运行模式，2014年实现高峰小时起降架次46架次/小时，促进航班稳步增长。

加大航线开拓力度，协助落实新开航线财政补贴；优化航线网络结构，推进国际化战略，加强与航空公司协作，积极拓展国际航线，推动资源配置向主业国际化发展方向倾斜，增加航空国际业务竞争力。

注重旅客乘机体验，提升深圳机场品牌知名度。以旅客感受为中心，对标国际一流机场，营造舒适的乘机环境；关注珠三角区域周边机场及厦深高铁等外部因素，探索空铁联运业务模式，采取有效应对措施；提高“经深飞”项目辐射力，塑造全球最具体验式机场业务品牌。

加强货运板块规划建设，促进业务升级。全力推进跨境贸易电子商务试点工作，实现跨境电商出口业务落地，争取跨境电子商务进口试点工作政策；加强东货运区产业规划，完成保税物流中心二期建设，推动物流产业升级；扶持核心客户，提供资源与服务支持，力争新开国际及港澳台航线。

### （三）立足创新，全力驱动企业转型发展

在转型发展的关键期，公司将以开放的心态、开阔的视野，与时俱进，肩负转型发展重任。持续改善管理水平，不断创新业务单元，提升资源价值，推动企业转型发展。推进组织变革，实现权责运行机制创新。打造适应现代化大型机场管理的组织架构，不断自我革新，提升企业自主创新能力，推动企业可持续发展。深入推进精细化管理，提升管理效率。强化成本管控意识，以预算为基础，以制度为抓手，以信息化为手段，精细化管理水平迈向新台阶。

### （四）多措并举，实现经营机制创新

立足机场行业，学习先进的商业模式，高度关注互联网和移动互联网等新兴商业模式的应用与发展，努力把握潜在的商业机会；深入挖掘机场相关资源及利益相关者的潜在需求，持续开展商业模式创新。探索特许经营、业务合作、BTO等多种经营方式，引入行业领军式企业为战略合作者，推动现有业务突破性增长。建立以目标为导向的业绩考核体系，创新考核方式，考核结果与薪酬及岗位挂钩；建立符合行业特点的激励机制，激发经营团队的活力。

### （五）提升能力，培育适应企业发展需求的人才队伍

打造大型机场运营管理的人才体系，促进公司转型发展，凝聚企业文化正能量。拓宽人才选拔方式。加强干部队伍能力建设，完善吸引和留住优秀员工的有效机制。重视人才培养，建设符合企业发展需求的员工队伍。加快高素质人才的引进，多渠道招聘优秀领军人才。营造简单、坦诚、阳光的企业文化氛围，创造和谐的工作环境。

新航站楼的启用，开启了深圳机场蓬勃发展的新纪元。风潮正劲，自当扬帆破浪；任重道远，更须策马扬鞭。卓越的成绩凝聚了公司全体员工的心血和汗水。面对机遇和挑战，2014年，管理层将求真务实、锐意进取、开拓创新，全面深化公司各项改革，创新权责运行机制，倡导精细化管理，实现企业转型发展。推动服务外沿与文化内涵同步构建，形成航空主业与非航业务双轮驱动，建设最具体验式机场，回报社会，回报股东，实现航空城和湾区经济共同发展，谱写深圳机场的新篇章。

## 八、与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

2011年1月，本公司及深圳市机场港务有限公司（以下简称“机场港务”）作为深圳市机场国际航空销售有限公司（以下简称“销售公司”）的股东与深圳机场国际旅行社有限公司（以下简称“机场国旅”）签订《深圳市机场国际航空销售有限公司股权转让协议》，将本公司持有销售公司90%及机场港务公司持有其10%的股权分别以2,810.90万元和312.32万元出售给机场国旅，股权转让过户手续已于2013年11月28日在深圳市市场监督管理局办理完毕。股权转让后，本公司对该公司不再控制。因此自2013年12月1日开始不再纳入合并范围。

## 九、公司利润分配及分红派息情况

报告期内利润分配政策特别是现金分红政策的制定、执行或调整情况

√ 适用 □ 不适用

根据中国证监会《关于进一步落实上市公司现金分红有关事项的通知》具体要求，对《公司章程》进行了修订。修订后《公司章程》明确规定：

（一）公司在制定利润分配政策尤其是现金分红政策时，董事会应当就利润分配政策进行专项研究论证。独立董事应当发表明确意见。公司可以通过电话、实地调研和公司网站等方式与股东进行沟通交流，充分听取中小股东的意见和建议，完善分红机制。公司经理层每年应结合公司章程的规定、盈利情况、资金需求制定利润分配预案，经董事会讨论决议形成利润分配方案后，再提交公司股东大会进行审议通过。利润分配预案需经董事会半数以上表决通过，并经三分之二以上独立董事表决通过，且独立董事发表明确意见。公司股东大会审议利润分配议案时需经出席股东大会股东所持表决权的二分之一以上通过。

（二）公司原则上每年进行一次现金分红，董事会可以根据公司的盈利状况和资金状况提议公司进行中期现金分红。

公司采取持续稳定的利润分配政策。最近三年以现金方式累计分配的利润不少于最近三年实现的年均可分配利润的30%，且每年以现金方式分配的利润应不低于当年实现的可分配利润的10%。但出现下列情形之一时，公司当年可以不以现金方式进行利润分配：1、当年每股收益低于0.1元；2、审计机构对公司的该年度财务报告未出具标准无保留意见的审计报告；3、公司有重大投资计划或重大现金支出等事项发生（募集资金项目除外）。重大投资计划或重大现金支出是指：公司未来十二个月内拟进行重大投资、收购资产、资产抵押或者购买设备的累计支出达到或者超过公司最近一期经审计净资产的10%，且超过人民币8亿元。

公司最近三年的现金分红方案符合上述规定。

现金分红政策的专项说明	
是否符合公司章程的规定或股东大会决议的要求：	是
分红标准和比例是否明确和清晰：	是
相关的决策程序和机制是否完备：	是
独立董事是否履职尽责并发挥了应有的作用：	是
中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，其合法权益是否得到了充分保护：	是
现金分红政策进行调整或变更的，条件及程序是否合规、透明：	是

公司近 3 年（含报告期）的利润分配预案或方案及资本公积金转增股本预案或方案情况

### 1、2013年度利润分配预案

经瑞华会计师事务所审计确认，本公司（母公司）2013年度共实现利润总额497,606,876.38元，净利润368,287,298.50元。按《公司法》和公司章程规定，提取10%的法定盈余公积金36,828,729.85元，加年初未分配利润3,673,248,666.20元，减去分配2012年度股利50,389,420.06元，截止本报告期末实际可供股东分配的利润为3,954,317,814.79元。

经瑞华会计师事务所审计确认，本公司非公开发行股份购买资产的资产交割日为2008年1月31日，资产交割日之前本公司（母公司）可分配利润为929,022,019.34元，本公司（合并）可分配利润为1,263,846,049.92元。

本公司2008年2月21日公告的《深圳市机场股份有限公司非公开发行股份购买资产情况暨上市公告书》约定：公司截至本次非公开发行股份购买资产交割日前的可分配利润，由公司股东按照本次发行完成前的股权比例享有，本次非公开发行股份购买资产交割日后的可分配利润，由公司按照本次发行完成后的股权比例共同享有。本次非公开发行的股票于2008年1月29日完成股权登记。为此，公司提请2013年度利润分配预案如下：

以公司2013年度权益分派股权登记日的总股本（除持有本公司非公开发行的250,560,000股法人配售股份外）为基数，向全体股东按每10股分配现金股利0.35元（含税）分配利润。对于向公司控股股东—深圳市机场（集团）有限公司非公开发行的250,560,000股股份不享有本次现金股利分配，所余未分配利润结转下年度。

因公司发行的“深机转债”处于转股期，公司总股本随时可能发生变动，若按照2013年12月31日公司总股本测算，本次分配现金股利50,442,927.26元后，非公开发行股份购买资产交割日（2008年1月31日）之前的本公司（母公司）未分配利润为589,201,634.74元，本公司（合并）未分配利润为924,025,665.32元，最终金额以实际分红数据为准。

## 2、2012年度利润分配方案

以2008年1月29日前公司的总股本（即本次非公开发行股份购买资产前的总股本）1,439,683,200股和截至本次股权登记日公司可转换债券转换为公司股票的股份为基数，向全体股东按每10股分配现金红利0.35元（含税）分配利润。向公司控股股东-深圳市机场（集团）有限公司非公开发行的250,560,000股股份不享有本次现金股利分配。根据公司《可转换公司债券募集说明书》，截至本次股权登记日，公司可转换债券转换为公司股票的股份享有本次现金股利分配。

## 3、2011年度利润分配方案

以2008年1月29日前公司的总股本（即本次非公开发行股份购买资产前的总股本）1,439,683,200股和截至本次股权登记日公司可转换债券转换为公司股票的股份为基数，向全体股东按每10股分配现金红利0.56元（含税）分配利润。向公司控股股东-深圳市机场（集团）有限公司非公开发行的250,560,000股股份不享有本次现金股利分配。根据公司《可转换公司债券募集说明书》，截至本次股权登记日，公司可转换债券转换为公司股票的股份享有本次现金股利分配。

公司近三年现金分红情况表

单位：元

分红年度	现金分红金额（含税）	分红年度合并报表中归属于上市公司股东的净利润	占合并报表中归属于上市公司股东的净利润的比率（%）
2013年	50,442,927.26	502,296,066.01	10.04%
2012年	50,389,303.30	579,398,000.75	8.7%
2011年	80,622,885.28	657,309,522.36	12.27%

公司报告期内盈利且母公司未分配利润为正但未提出现金红利分配预案

适用  不适用

## 十、本报告期利润分配及资本公积金转增股本预案

每10股送红股数（股）	0
每10股派息数（元）（含税）	0.35
分配预案的股本基数（股）	公司2013年度权益分派股权登记日的总股本 （除持有本公司非公开发行的250,560,000股法人配售股份外）
现金分红总额（元）（含税）	50,442,927.26
可分配利润（元）	3,954,317,814.79
现金分红占利润分配总额的比例（%）	100%

<b>现金分红政策:</b>
公司发展阶段属成长期且有重大资金支出安排的, 进行利润分配时, 现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 20%
<b>利润分配或资本公积金转增预案的详细情况说明</b>
<p>经瑞华会计师事务所审计确认, 本公司(母公司)2013 年度共实现利润总额 497,606,876.38 元, 净利润 368,287,298.50 元。按《公司法》和公司章程规定, 提取 10%的法定盈余公积金 36,828,729.85 元, 加年初未分配利润 3,673,248,666.20 元, 减去分配 2012 年度股利 50,389,420.06 元, 截止本报告期末实际可供股东分配的利润为 3,954,317,814.79 元。</p> <p>经瑞华会计师事务所审计确认, 本公司非公开发行股份购买资产的资产交割日为 2008 年 1 月 31 日, 资产交割日之前本公司(母公司)可分配利润为 929,022,019.34 元, 本公司(合并)可分配利润为 1,263,846,049.92 元。</p> <p>本公司 2008 年 2 月 21 日公告的《深圳市机场股份有限公司非公开发行股份购买资产情况暨上市公告书》约定: 公司截至本次非公开发行股份购买资产交割日前的可分配利润, 由公司股东按照本次发行完成前的股权比例享有, 本次非公开发行股份购买资产交割日后的可分配利润, 由公司按照本次发行完成后的股权比例共同享有。本次非公开发行的股票于 2008 年 1 月 29 日完成股权登记。为此, 公司提请 2013 年度利润分配预案如下:</p> <p>以公司 2013 年度权益分派股权登记日的总股本(除持有本公司非公开发行的 250,560,000 股法人配售股份外)为基数, 向全体股东按每 10 股分配现金股利 0.35 元(含税)分配利润。对于向公司控股股东—深圳市机场(集团)有限公司非公开发行的 250,560,000 股股份不享有本次现金股利分配, 所余未分配利润结转下年度。</p> <p>因公司发行的“深机转债”处于转股期, 公司总股本随时可能发生变动, 若按照 2013 年 12 月 31 日公司总股本测算, 本次分配现金股利 50,442,927.26 元后, 非公开发行股份购买资产交割日(2008 年 1 月 31 日)之前的本公司(母公司)未分配利润为 589,201,634.74 元, 本公司(合并)未分配利润为 924,025,665.32 元, 最终金额以实际分红数据为准。</p>

## 十一、社会责任情况

2013年, 深圳机场在航班保障任务繁重、转场准备工作复杂的双重压力下, 顺利完成安全保障工作, 提升优质服务窗口形象, 加强企业文化建设, 关注员工健康发展, 致力建设绿色机场, 回报社会, 回报股东。在新的起点上, 公司将锐意进取, 开拓创新, 打造“体验式机场”, 提升安全服务品质, 将企业的经营成果与社会责任相结合, 在保障股东利益的基础上, 身体力行承担社会责任。

### 改善公司治理, 维护股东权益

公司治理是提升效率、防范风险的主要防线, 只有基于良好的公司治理, 企业才能长足发展。报告期内, 公司制订了董事会提案流程和决议执行跟踪流程, 提升会议决议落实的时效性; 规范投资管理, 加强董事会对经营决策的监督作用; 制订《公司战略规划管理制度》, 提升战略规划对公司发展的指导作用; 不断提升公司治理水平, 力求建立规范的内控体系与制度。

公司注重维护股东权益, 积极与投资者交流, 报告期内, 参加了由深圳证监局联合深圳上市公司协会、深圳证券信息有限公司共同举办的“深圳上市公司投资者关系互动平台启动暨网上集体接待日”活动, 获得了投资者广泛关注, 在短短两个多小时的交流过程中答复投

资者提问106个，并荣获深圳地区“2012年度全景最佳互动上市公司”称号。公司将进一步提高公司治理水平，加强自愿性信息披露，与投资者有效沟通，将投资者保护视为公司治理的基本目标。

### **完善管理体系，致力安全运行**

持续推进安全优先战略，建立新型安全运行管理体系。2013年，公司修订制度流程及管理规范，建立区域管理标准体系和运行监控机制，加强异常情况应急处置能力；实施机场安全绩效管理，有效监管11项不停航施工项目，确保场区运行安全。2013年，公司顶住转场压力，连续三年获得民航中南局安全考核“优秀”成绩，安全成果来之不易。

### **加强区域管理，提升服务品质**

注重为旅客提供愉悦美好的出行体验，追求服务质量的持续提升。报告期内，公司制定了《深圳机场服务质量标准》，推进流程优化和服务标准化；发挥服务品质提升委员会的公共服务平台作用，实现服务改进的统一领导和整体联动；加强现场服务监督力度，建立服务检查通报机制，实现服务品质闭环管理；充分利用区域管理力量，优化投诉管理流程，畅通意见反馈渠道。

### **坚持以人为本，关爱员工成长**

切实关注员工诉求，助推员工发展成长，凝聚企业文化正能量。2013年，公司通过培训主体责任制，进一步强化了学习型组织建设。全年各层级共开展培训项目1595项，培训18330课时。利用现代网络新技术，完善了e-Learning学习平台，并新增各类经典实用网络课程24门，为自主学习提供了途径；与英语专业培训方英孚合作，开展在线语言学习，提升了员工的英语沟通技能。全年通过“圆梦计划”，共资助212位一线员工利用网络远程教育形式参加高等学历教育；构建“课堂教学、演练参与、团队拓展、岗位锻炼”等一体化培养形式，助力新员工和梯队人才的成长；举办“机场梦、我的梦”等系列文体活动，向青年员工传递正能量和主流文化价值观。

公司联合急救中心开展“健康服务一小时”活动；每年全体员工享有免费常规体检一次，各项举措保障了员工的职业健康安全和合法权益。为缓解一些员工面对重特大疾病或意外事故等突发事件的经济压力，公司成立了爱心互助会。2013年，爱心互助共补助生病员工及困难家庭103人，补助金额达62万元。公司工会多次开展送温暖活动，全年送温暖费用288万元。为了完成新航站楼顺利转场的艰巨任务，全员进入非常态工作时间，公司向每位员工家属发送慰问信，传递真诚关爱，感谢员工及家属的无私奉献。

为丰富员工精神生活，充分发挥职工俱乐部的资源和作用，以篮球协会、音舞协会等十一大群众性文体协会为平台，开展了排舞培训、形体修炼培训、羽毛球比赛、诗歌朗诵赛、游泳比赛、自行车骑行等一系列活动。

### 助力社会公益，践行企业责任

#### ——创造就业机会

深圳机场作为城市重要的公共基础设施，通过自身发展，创造大量就业机会，同时积极完善城市基础服务功能，为深圳市社会经济发展和城市综合竞争力的提升做出了重要贡献。根据国际机场协会及国内研究分析报告，机场每百万航空旅客吞吐量可以为社会经济贡献 18.1 亿元，带动相关就业岗位 5300 多个。比照深圳机场 2013 年客、货运生产指标，按照国际民航对运输总量的通用换算方法，深圳机场全年为社会经济贡献 768 亿元，带动就业岗位 22.5 万个。

#### ——特色义工服务

2013 年，为配合新航站楼的顺利启用，公司成立了由机场员工组成的“深圳机场圆梦义工服务队”，在新航站楼启用初期和节假日高峰期为旅客提供“新航站楼指引服务”，义工们以标准的仪容仪表、热情的微笑、准确的指引完成服务，方便旅客出行，获得了良好社会评价。

#### ——打造绿色机场

公司注重环境保护，践行社会责任。2013 年，公司启动节能减排规划编制工作，建成新航站楼登机桥桥载设备，成功实施滑行引导标记牌节能改造项目，朝着“资源节约型、环境友好型”的“绿色机场”迈出了坚实的一步。

早在设计之初，新航站楼就已将绿色机场的概念贯穿至各个设计环节中，在各系统内采用了多项节能减排的新技术、新工艺，在机电设计中采用了诸如水蓄冷、二次泵、变频风机、绿色光源等新技术；收集雨水，经净化后用于混凝土养护和冲洗路面，节约水资源，充分体现了公司注重环保，坚持绿色发展的理念。

#### ——心系社会公益

长期以来，公司积极参与公益事业，承担社会责任。为落实双到扶贫工作，深圳机场将广东省廉江市长山镇凌垌村确定为帮扶对象，先后投入资金 500 余万元建立援建基地，并在帮扶任务完成后，继续支援“长山一号”走地鸡的销售，公司坚持持续参加扶贫活动，展现了全员热心公益、感恩社会的良好精神风貌。

上市公司及其子公司是否属于国家环境保护部门规定的重污染行业

是  否  不适用

上市公司及其子公司是否存在其他重大社会安全问题

是  否  不适用

报告期内是否被行政处罚

是  否  不适用

## 十二、报告期内接待调研、沟通、采访等活动登记表

接待时间	接待地点	接待方式	接待对象类型	接待对象	谈论的主要内容及提供的资料
2013年01月08日	公司	实地调研	机构	York Capital Management 熊峰、龙力翔	公司基本情况
2013年01月16日	公司	实地调研	机构	华泰证券 高粱宇	公司经营情况
2013年01月25日	公司	实地调研	机构	平安证券 孙超	公司近期经营情况
2013年02月01日	公司	实地调研	机构	博时基金 李洋	公司基本情况
2013年04月03日	公司	实地调研	机构	南方基金 孙鲁闽、茅炜、骆帅	公司 2012 年年报
2013年04月10日	公司	实地调研	机构	嘉实基金 肖觅、周竞竞	公司经营情况
2013年04月17日	公司	实地调研	机构	国信证券、华夏基金 岳鑫、吴彦霖	公司近期经营情况
2013年05月08日	公司	实地调研	机构	兴业证券、融通基金、厚德投资 曾旭、朱峰、甄峰、李国辰、廖凌、周杰	公司近期经营情况
2013年05月14日	公司	实地调研	机构	中金公司、LBN、中国人寿 沈晓峰、王晓亭、孙利萍	公司近期经营情况
2013年05月30日	公司	实地调研	机构	德盛安联、中信证券 黄瑞麒、陈翠珊、赵端	公司基本情况
2013年06月21日	UBS 瑞银 (香港)	实地调研	机构	UBS 瑞银亚洲运输行业研讨会 2013	公司基本情况及行业发展情况
2013年07月04日	香港	实地调研	机构	摩根大通亚太基建企业与投资者交流会	公司基本情况及行业发展情况
2013年07月09日	深圳	实地调研	机构	兴业证券 2013 年中期资本市场策略会议	公司基本情况及行业发展情况
2013年08月28日	公司	实地调研	机构	国信证券、高瓴资本、信达澳银基金、南方基金、兰权资本管理、民晟资产、中山证券、瑞士银行 岳鑫、钟潇、芳草、尹华龙、张捷、骆帅、黄宇航、郭奕航、何伟鉴、张雄亮、连沛堃、李君豪	公司近期经营情况

2013年09月03日	公司	实地调研	机构	复华投信 李奕翰	公司基本情况
2013年09月05日	公司	实地调研	机构	中信证券、建信基金、大成基金 苏宝亮、邱杰、黄万青	公司近期经营情况
2013年09月13日	全景网	实地调研	机构	参与网上集体接待日活动投资者	公司近期经营情况
2013年11月01日	公司	实地调研	机构	海通证券、银华基金 黄金香、王海峰	公司近期经营情况
2013年11月06日	公司	实地调研	机构	博时基金 李洋、蔡滨	公司近期经营情况
2013年11月07日	公司	实地调研	机构	瑞银证券、泰康资产、上投摩根 陈欣、平鹏、刘军	公司近期经营情况
2013年12月17日	深圳	实地调研	机构	国信证券研究所 2014 年策略会议	公司基本情况及行业发展情况
2013年12月18日	公司	实地调研	机构	申银万国、南方基金、国投瑞银、建信基金、国信证券 徐溪、刘文良、戴玲、高鑫、魏玉敏	T3 投产后公司经营情况
2013年12月19日	公司	实地调研	机构	招商证券、招商基金 罗嫣嫣、许守德、于越	T3 投产后公司经营情况
2013年12月20日	公司	实地调研	机构	建信基金 邱杰	T3 投产后公司经营情况

## 第五节 重要事项

### 一、重大诉讼仲裁事项

适用  不适用

本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项。

### 二、媒体质疑情况

适用  不适用

本报告期公司无媒体普遍质疑事项。

### 三、资产交易事项

#### 1、出售资产情况

交易对方	被出售资产	出售日	交易价格 (万元)	本期初起至出售 日该资产为上市 公司贡献的净利 润(万元)	出售对公司的 影响(注3)	资产出售为上 市公司贡献的 净利润占净利 润总额的比例 (%)	资产出 售定价 原则	是否 为关 联交 易	与交易对方的 关联关系(适用 关联交易情形)	所涉及的资 产产权是否 已全部过户	所涉及的债 权债务是否 已全部转移	披露日期	披露索引
深圳机场 国际旅行社有 限公司	持有深圳市机 场国际航空销 售有限公司 100%股权	2013-11-28	3,123.22	4.22	处置长期股权 投资产生的收 益365.38万元	0.01%	经审计 评估的 账面净 资产	是	同一控股股东	是	是	2010年 05月28 日	巨潮资讯网：关于转 让深圳市机场国际 航空销售有限公司 股权的关联交易公 告，公告编号： 2010-023。

### 四、重大关联交易

#### 1、与日常经营相关的关联交易

关联交易方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易 定价原则	关联交易 价格(万 元)	关联交易金 额(万元)	占同类交 易金额的 比例(%)	关联交易 结算方式	可获得的 同类交易 市价	披露日期	披露索引
深圳市机场(集 团)有限公司	本公司直接 控股股东	采购商品、接受 劳务	水电费、场地使用 费、其他	市场化原则定价	8,781.65	8,781.65	5.23%	银行转账		2014年04月03日	《中国证券报》、《证券时报》 和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳市机场(集 团)有限公司	本公司直接 控股股东	关联承租	南北停机坪、南停机 坪二期、T3站坪、 信息大厦房屋、机场	市场化原则定价	7,825.84	7,825.84	4.66%	银行转账		2014年04月03日	《中国证券报》、《证券时报》 和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)

			培训学院房屋、深圳机场新码头等								
深圳市机场（集团）有限公司	本公司直接控股股东	出售商品、提供劳务	委托管理费、用车费	市场化原则定价	327.59	327.59	0.13%	银行转账		2014年04月03日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳市机场物业服务服务有限公司	同一控股股东	采购商品、接受劳务	绿化费、物业服务费、其他	市场化原则定价	985.83	985.83	0.59%	银行转账		2014年04月03日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳市机场物业服务服务有限公司	同一控股股东	关联承租	国内货运村二期房屋	市场化原则定价	130.37	130.37	0.08%	银行转账		2014年04月03日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	合营公司	采购商品、接受劳务	快件处理及快件仓储费	市场化原则定价	303.68	303.68	0.18%	银行转账		2014年04月03日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	合营公司	关联承租	机场快件中心房屋	市场化原则定价	6.92	6.92	0%	银行转账		2014年04月03日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	合营公司	关联出租	仓库房屋	市场化原则定价	41.28	41.28	0.02%	银行转账		2014年04月03日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	合营公司	出售商品、提供劳务	安保费	市场化原则定价	116.65	116.65	0.05%	银行转账		2014年04月03日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳民航凯亚有限公司	参股公司	采购商品、接受劳务	系统维护服务费	市场化原则定价	143.60	143.6	0.09%	银行转账		2014年04月03日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳民航凯亚有限公司	参股公司	关联出租	候机楼房屋	市场化原则定价	43.60	43.6	0.02%	银行转账		2014年04月03日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网

限公司											(www.cninfo.com.cn)
深圳市空港油料有限公司	控股股东之合营公司	采购商品、接受劳务	油料费	市场化原则定价	2,043.44	2,043.44	1.22%	银行转账		2014年04月03日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳机场国际旅行社有限公司	同一控股股东	采购商品、接受劳务	客户服务费	市场化原则定价	192.50	192.5	0.11%	银行转账		2014年04月03日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳机场国际旅行社有限公司	同一控股股东	出售商品、提供劳务	团签费	市场化原则定价	148.43	148.43	0.06%	银行转账		2014年04月03日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳机场国际旅行社有限公司	同一控股股东	关联出租	候机楼房屋	市场化原则定价	106.61	106.61	0.04%	银行转账		2014年04月03日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳广泰空港设备维修有限公司	合营公司	采购商品、接受劳务	特种车辆维修	市场化原则定价	1,399.23	1,399.23	0.83%	银行转账		2014年04月03日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳广泰空港设备维修有限公司	合营公司	关联出租	综合服务区汽修厂	市场化原则定价	62.52	62.52	0.02%	银行转账		2014年04月03日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳机场国际货站有限公司	联营公司	出售商品、提供劳务	货物操作费	市场化原则定价	16.16	16.16	0.01%	银行转账		2014年04月03日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳机场国际货站有限公司	联营公司	关联出租	国际货站房屋	市场化原则定价	3,903.87	3,903.87	1.53%	银行转账		2014年04月03日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳机场天虎国际货运有限公司	控股股东之合营公司	出售商品、提供劳务	货物操作费、运费	市场化原则定价	111.76	111.76	0.04%	银行转账		2014年04月03日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网

											(www.cninfo.com.cn)
深圳机场天虎国际货运有限公司	控股股东之合营公司	关联出租	物流大厦房屋	市场化原则定价	63.41	63.41	0.02%	银行转账		2014年04月03日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳机场高速客运有限公司	子公司之联营公司	出售商品、提供劳务	港口使用费	市场化原则定价	399.28	399.28	0.16%	银行转账		2014年04月03日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳机场高速客运有限公司	子公司之联营公司	关联出租	房屋租赁	市场化原则定价	17.16	17.16	0.01%	银行转账		2014年04月03日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳机场商贸发展公司	同一控股股东	关联出租	候机楼房屋	市场化原则定价	197.14	197.14	0.08%	银行转账		2014年04月03日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳航空食品有限公司	控股股东之联营公司	关联出租	候机楼房屋	市场化原则定价	531.86	531.86	0.21%	银行转账		2014年04月03日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳市机场卓怿商务发展有限公司	同一控股股东	出售商品、提供劳务	资源使用费	市场化原则定价	288.52	288.52	0.11%	银行转账		2014年04月03日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳机场雅仕维传媒有限公司	合营公司	出售商品、提供劳务	广告经营费	市场化原则定价	1,293.33	1,293.33	0.51%	银行转账		2014年04月03日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
合计				--	--	29,482.23	--	--	--	--	--
大额销货退回的详细情况				不适用							
关联交易的必要性、持续性、选择与关联方（而非市场其他交易方）进行交易的原因				公司由控股股东机场集团剥离部分资产的方式上市。公司上市后，包括土地、房屋、道路以及后勤保障有关的部分资产以及相应业务仍由机场集团拥有或运营，机场集团为本公司提供水电服务、并拥有机场土地资源，由于上述原因，故本公司不可避免存在向其支付水电费、土地使用费、办公楼租赁等关联交易行为，均属于公司日常性经营业务。							

关联交易对上市公司独立性的影响	对上市公司独立性不产生影响
公司对关联方的依赖程度，以及相关解决措施（如有）	不适用
按类别对本期将发生的日常关联交易进行总金额预计的，在报告期内的实际履行情况（如有）	报告期内，公司发生的关联交易属于公司的日常业务，并履行了董事会、股东大会的审批程序。上述关联交易均按预计计划执行中。
交易价格与市场参考价格差异较大的原因（如适用）	不适用

## 2、资产收购、出售发生的关联交易

关联方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	转让资产的账面价值（万元）	转让资产的评估价值（万元）	市场公允价值（万元）	转让价格（万元）	关联交易结算方式	交易损益（万元）	披露日期	披露索引
深圳机场国际旅行社有限公司	同一控股股东	股权转让	转让持有深圳市机场国际航空销售有限公司 100% 股权	经审计评估的账面净资产	3,123.22	3,123.22	3,123.22	3,123.22	现金结算	365.38	2010年05月28日	巨潮资讯网：关于转让深圳市机场国际航空销售有限公司股权的关联交易公告，公告编号：2010-023。
转让价格与账面价值或评估价值差异较大的原因（如有）												
对公司经营成果与财务状况的影响情况												

## 3、关联债权债务往来

是否存在非经营性关联债权债务往来

是  否

关联方	关联关系	债权债务类型	形成原因	是否存在非经营性资金占用	期初余额（万元）	本期发生额（万元）	期末余额（万元）
深圳市机场（集团）有限公司	控股股东	应收关联方债权	劳务派遣费、包车款、安保费等	否	50.87	582.09	332.08
深圳市机场物业服务有限公司	同一控股股东	应收关联方债权	押金	否	10.78		10.78

深圳机场国际旅行社有限公司	同一控股股东	应收关联方债权	股权转让款、团签费	否		3,241.63	3,133.13
深圳航空食品有限公司	同一控股股东	应收关联方债权	候机楼租赁费	否		533.79	129.56
深圳市机场卓怿商务发展有限公司	同一控股股东	应收关联方债权	资源使用费、租金	否		288.52	288.52
深圳机场天虎国际货运有限公司	控股股东之合营公司	应收关联方债权	运费及过站费	否	11.54	177.28	12.22
深圳民航凯亚有限公司	参股公司	应收关联方债权	候机楼租赁费	否		43.6	
深圳机场国际货站有限公司	联营公司	应收关联方债权	租赁费、过站费、代付外派人员薪酬费用等	否	51.48	3,966.14	1,345.11
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	合营公司	应收关联方债权	代付外派人员薪酬费用等	否	19.69	82.97	53.78
深圳机场雅仕维传媒有限公司	合营公司	应收关联方债权	广告经营费	否		1,370.93	1,370.93
成都双流国际机场股份有限公司	联营公司	应收关联方债权	代付外派人员薪酬费用等	否	71.96	78.32	97.07
深圳广泰空港设备维修有限公司	合营公司	应收关联方债权	租赁费	否	62.52	0.25	
深圳机场高速客运有限公司	子公司之联营公司	应收关联方债权	代垫船公司费用、租赁费	否	12.06	74.31	11.97
关联债权债务对公司经营成果及财务状况的影响		无					

#### 4、其他重大关联交易

##### 1、与机场集团签订《T3航站楼室外广告业务综合配套资源使用合同》的关联交易事项

深圳机场新建的T3航站楼预计将于今年下半年投产使用。为保证机场广告公司未来广告业务的可持续经营，机场集团延续上市时的相关承诺将未来T3航站楼户外广告资源授权由机场广告公司经营；同时，双方基于现有的机场户外广告业务配套资源使用模式和原则，协商达成了《T3航站楼户外广告业务综合配套资源使用合同》。

机场广告公司经营T3航站楼户外广告业务需使用机场集团提供的综合配套资源（包括场地、场区环境及相关配套设施）。因此，机场广告公司需向机场集团支付配套资源使用费。鉴于本次关联交易事项的合同期为十年，期限较长，为此双方协商确定在基本遵照2010年《广告业务配套资源使用合同》收费标准的基础上，增加了“深圳机场年旅客吞吐量超过4500万人次时，双方按不低于前两次定价的平均增长率另行协商当年度T3航站楼室外广告销售合同金额的分成比例”的约定。

公司独立董事发表了同意本事项的专项意见。本事项获公司第五届董事会第十次临时会议审议通过和2012年年度股东大会批准，关联董事、关联股东均回避表决。

##### 2、关于公司贵宾服务业务经营模式调整的关联交易

公司T3航站楼投产运营后，基地航空公司贵宾服务业务场地扩大，公司主要经营航空高端旅客的延伸服务业务的控股子公司-深圳市机场飞悦贵宾服务有限公司经营面积大幅下降，竞争环境趋于严峻；市场方面，在相关政策及市场环境影响下，飞悦公司业务面临持续下滑局面，未来几年的市场环境不容乐观；此外，航空公司不断要求自营高端旅客服务业务，机场方面代理的贵宾服务业务空间受到挤压、成长受限。

公司将贵宾服务业务经营方式由自营调整为由控股股东机场集团的全资子公司-深圳市机场卓怿商务发展有限公司运营，将飞悦公司相关业务、人员交由卓怿公司运营，租金及贵宾业务专属配套资源费按季度支付，每季度结束后的15个工作日内支付上季度费用。公司按照民航局159号文的标准收取场地租金，并按40元/人次的标准向卓怿公司收取“深圳机场贵宾业务专属配套资源使用费”，金额随实际业务量的变化而动态调整。

公司独立董事发表了同意本事项的专项意见。本事项获公司第五届董事会第十二次会议审议通过和2013年第二次临时股东大会批准，关联董事、关联股东均回避表决。

##### 3、关于转让深圳市机场港务有限公司股权的关联交易

本公司控股子公司—深圳市机场港务有限公司主营深圳机场福永码头的客货运船班保障

业务，因经营环境发生变化，2009年至今港务公司持续亏损，在可预见的未来经营负担沉重。港务公司已经成为低效资产，未来成长性不足，对本公司的整体经营造成负担。

公司将所持95%的港务公司股权全额转让给机场集团，按照协议转让方式，出让公司所持股权，以厦门市大学资产评估有限公司出具的《关于深圳市机场股份有限公司拟转让深圳市机场港务有限公司股权资产评估报告书》（厦大评估评报字(2013)第GD0013号）的本公司持有的深圳市机场港务有限公司95%股权评估值（人民币2848.44万元，基准日为2013年8月31日）作为交易价格。评估基准日至产权交割日期间产生的收益、亏损及相关风险由本公司承担，但最终交易价格不低于2013年8月31日账面净资产审计值（人民币2350.79万元）的95%，即不低于人民币2233.25万元。

公司独立董事发表了同意本事项的专项意见。本事项获公司第五届董事会第十二次会议审议通过，关联董事回避表决。

重大关联交易临时报告披露网站相关查询

临时公告名称	临时公告披露日期	临时公告披露网站名称
深圳市机场股份有限公司关于签署《T3 航站楼室外广告业务综合配套资源使用合同》的关联交易公告	2013 年 06 月 06 日	巨潮资讯网（ <a href="http://www.cninfo.com.cn">http://www.cninfo.com.cn</a> ）
深圳市机场股份有限公司关于公司贵宾服务业务经营模式调整的关联交易公告	2013 年 10 月 31 日	巨潮资讯网（ <a href="http://www.cninfo.com.cn">http://www.cninfo.com.cn</a> ）
深圳市机场股份有限公司关于转让深圳市机场港务有限公司股权的关联交易公告	2013 年 10 月 31 日	巨潮资讯网（ <a href="http://www.cninfo.com.cn">http://www.cninfo.com.cn</a> ）

## 五、重大合同及其履行情况

### 1、托管、承包、租赁事项情况

#### (1) 承包情况

承包情况说明

##### 1、关于深圳机场户外《广告经营合同》补充协议的执行情况

因深圳市政府对深圳机场进场路景观改造、深圳市地铁1号线机场段工程施工，以及深圳市城管部门对城市户外广告的管理政策调整等因素，深圳机场候机楼户外广告经营环境受到较大影响。2010年1月26日，公司召开第四届董事会第十八次会议审议通过了“关于深圳市机场广告有限公司与北京雅仕维广告有限公司就深圳机场户外《广告经营合同》签订补充协议的议案”；2010年2月10日，双方签署该补充协议；2010年2月11日，公司2010年第一次临时股东大会审议通过该补充协议。报告期内，北京雅仕维已按上述补充协议履行合约。由于深圳

机场新航站楼于2013年11月28日正式启用，公司将其拥有的深圳机场T3航站楼全部室内广告媒体资源完整、合法地授权机场广告公司许可合资公司独家经营，机场广告公司依据深圳市机场（集团）有限公司的授权将深圳机场T3航站楼室外全部广告媒体资源完整、合法地许可广告合资公司独家经营。机场现有的A号航站楼、B号航站楼以及国际候机楼已经暂时停止使用，合约自动终止，北京雅仕维已向机场广告公司支付截止至2013年11月27日广告费5990.22万元。（详细内容请参见2010年1月27日的公司关于就深圳机场户外《广告经营合同》签订补充协议的公告和董事会决议公告，以及2010年2月12日公司第一次临时股东大会决议公告）

## 2、深圳机场广告《合资合作框架协议》及相关法律文件的执行情况

为保证深圳机场T3 转场后广告资源价值的有效实现和可持续提升，经公司第五届董事会第九次会议审议通过，本公司和上海雅仕维广告有限公司共同出资成立深圳机场雅士维传媒有限公司。按照上述董事会决议，公司与上海雅仕维就深圳机场广告合资合作项目的相关协议及法律文件进行了协商。双方已就深圳机场广告《合资合作框架协议》以及《合资经营合同》、《广告经营协议》的条款及文本达成一致并经公司第五届董事会第十一次临时会议和2013年第一次临时股东大会审议通过。报告期内，合资公司已完成注册，正在全力推进经营团队和销售团队的合并组建工作，已按期向机场广告公司支付2013年广告经营费。（详细内容请参见2013年3月29日的《对外投资公告》和2013年7月18日的《关于深圳机场广告<合资合作框架协议>及相关法律文件的重大合同公告》，以及2013年8月3日公司2013年第一次临时股东大会决议公告）

为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10%以上的项目

适用  不适用

## 2、担保情况

单位：万元

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）								
担保对象名称	担保额度相关公告披露日期	担保额度	实际发生日期（协议签署日）	实际担保金额	担保类型	担保期	是否履行完毕	是否为关联方担保（是或否）
公司对子公司的担保情况								
担保对象名称	担保额度相关公告披露日期	担保额度	实际发生日期（协议签署日）	实际担保金额	担保类型	担保期	是否履行完毕	是否为关联方担保（是或否）
深圳市机场航空货运有限公司	2012年03月24日	3,000	2012年08月24日	1,458.75	一般保证	2年	否	否
报告期内审批对子公司担保额度合计（B1）				报告期内对子公司担保实际发生额合计（B2）		1,348.75		
报告期末已审批的对子公司担保额度合计（B3）				报告期末对子公司实际担保余额合计（B4）		1,458.75		
公司担保总额（即前两大项的合计）								
报告期内审批担保额度合计（A1+B1）				报告期内担保实际发生额合计（A2+B2）		1,348.75		
报告期末已审批的担保额度合计（A3+B3）				报告期末实际担保余额合计（A4+B4）		1,458.75		
实际担保总额（即 A4+B4）占公司净资产的比例（%）				0.19%				
其中：								
未到期担保可能承担连带清偿责任说明（如有）				若深圳市机场航空货运有限公司在规定时间内未按代理协议向被代理人支付全部或部分款项，相关贷款银行保证在收到相关单据后，向被代理人支付担保金额内的任何金额。其相应的经济法律责任由本公司、深圳市机场航空货运有限公司双方共同连带承担，相关贷款银行有权向本公司、深圳市机场航空货运有限公司任何一方或同时向双方主张债权。				

采用复合方式担保的具体情况说明

无

### 3、其他重大合同

合同订立 公司方名称	合同订立 对方名称	合同签订日 期	合同涉及资产的 账面价值 (万元)(如有)	合同涉及资产 的评估价值 (万元)(如有)	评估机构名称 (如有)	评估基准日 (如有)	定价原则	交易价格 (万元)	是否关联 交易	关联 关系	截至报告期末的执行情况
深圳机场雅士维 传媒有限公司	上海雅仕维广 告有限公司	2013年08月 07日	82.97	203.3	北京天健兴业 资产	2013年06月 30日	按经审计	82.97	否	--	相关协议及法律文本已经公司董事会、股东大会审议通过，双方已签订相关协议文本。合资公司已完成注册及相关经营许可资质的申领等工作，并进入正式运营。

注 1：深圳市机场股份有限公司与上海雅士维广告有限公司共同出资设立合资公司——深圳机场雅士维传媒有限公司，合资公司的注册资本为人民币3000万元。本公司出资额为人民币1530万元，占51%，全部以现金出资；上海雅士维广告有限公司出资人民币1470万元，以现金和其持有的深圳雅仕城铁广告有限公司55%股权方式出资，深圳雅仕城铁广告有限公司55%股权作价人民币82.97万元。

## 六、承诺事项履行情况

### 1、公司或持股 5%以上股东在报告期内发生或以前期间发生但持续到报告期内的承诺事项

承诺事项	承诺方	承诺内容	承诺时间	承诺期限	履行情况
股改承诺	深圳市机场(集团)有限公司	未来机场扩建时，配套的机场候机楼将由深圳机场独家建设经营。	2005年10月28日	公司存续期内	承诺正在履行中。深圳机场航站区扩建工程配套的T3航站楼已由公司独家建设，并由公司独家经营。
收购报告书或权益变动报告书中所作承诺					
资产重组时所作承诺	深圳市机场(集团)有限公司	公司截至本次发行股份购买资产交割日前的可分配利润，由公司股东按照本次发行完成前的股权比例享有；本次发行股份购买资产交割日后的可分配利润，由公司股东按照本次发行完成后的股权比例共同享有。购买资产交割日所在会计年度结束后，公司将聘请注册会计师对	2007年12月21日	截至本次发行股份购买资产交割日前的可分配利润，由	承诺履行中。董事会依据本承诺制定并实施了公司2008-2012年度利润分配

		截至购买资产交割日的可分配利润数据进行专项审计，公司董事会将拟订截至发行股份购买资产交割日的全部可分配利润的分配预案并提交股东大会表决，机场集团承诺将在股东大会审议该利润分配议案时投赞成票。		公司股东按照本次发行完成前的股权比例分配完毕。	方案,并拟订了 2013 年度利润分配预案。
首次公开发行或再融资时所作承诺	深圳机场（集团）有限公司	深圳机场（集团）公司向深圳市机场股份有限公司（筹）出具如下《承诺函》：致：深圳市机场股份有限公司（筹）：作为深圳市机场股份有限公司（以下称股份公司）的控股股东，深圳机场（集团）公司（以下称本公司）不可撤销地承诺如下：1、在股份公司依法设立后，对于本公司计划发展的各有关开发、建设及经营项目，除非法律、法规另有规定，股份公司具有第一优先选择权。2、在股份公司依法设立后，本公司将确保受本公司控制的子企业或关联企业不会从事与股份公司构成实质性竞争的业务。3、在股份公司依法设立后，若有需要，本公司将会同有关部门协助股份公司办妥其开发、建设、经营有关项目所必需的所有手续。4、在股份公司依法设立后，本公司将会同股份公司办妥根据资产重组而纳入股份公司的所有土地使用权及楼宇的房地产证，由此而产生的任何税费由本公司负担（法律、法规另有规定的除外）。5、在股份公司依法设立后，本公司将会同股份公司及有关方面办妥根据资产重组而纳入股份公司的各类资产的利益的权属转移事宜。6、在股份公司依法设立后，将与股份公司正式签署其内容和格式与股份公司筹委会所预签的一致的综合服务协议、《深圳机场航站楼扩建工程总承包合同》的补充合同、广告经营协议、土地使用权出租合同等关联交易协议，并向股份公司提交各项约定的承诺书或承诺函。7、在本公司的权力所及范围内，并在不与法律、法规相抵触的前提下，本公司将全力支持股份公司的未来发展。8、本公司谨此确认：除非法律另有规定，自本函出具之日，本函及本函项下之承诺是不可撤销的。如法律另有规定造成上述承诺的某些部分无效或不可执行时，不影响本公司在本函项下之其他承诺。特此承诺。	1997 年 08 月 08 日	公司存续期内	报告期内，承诺人严格履行了上述承诺。
其他对公司中小股东所作承诺	深圳市机场（集团）有限公司	本公司所属的 A、B 号航站楼、国内货运村一期、国际货运村一期、国内货站和物流联检大厦等资产无法办理产权证明。为了切实维护公司全体股东的利益，深圳市机场（集团）有限公司承诺：对于 A、B 号航站楼、国内货运村一期、国际货运村一期、国内货站以及物流联检大厦等 6 项资产，在深圳市机场（集团）有限公司将所属的上述 6 项资产所对应的土地过户至深圳市机场股份有限公司名下之前，如出现该 6 项资产现有的建筑物未取得房屋产权证而被有关部门责令拆除的情形，给深圳市机场股份有限公司所引至的任何损失均由深圳市机场（集团）有限公司承担。	2009 年 12 月 21 日	与本事项相关的 6 项资产所对应的土地过户至本公司名下之前。	承诺履行中。A、B 号航站楼、国内货运村一期三项资产房地产证已过户至本公司名下。
承诺是否及时履行	是				

## 七、聘任、解聘会计师事务所情况

现聘任的会计师事务所

境内会计师事务所名称	瑞华会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所报酬（万元）	65
境内会计师事务所审计服务的连续年限	1
境内会计师事务所注册会计师姓名	周学春、李巧仪
境外会计师事务所名称（如有）	无
境外会计师事务所报酬（万元）（如有）	0
境外会计师事务所审计服务的连续年限（如有）	无
境外会计师事务所注册会计师姓名（如有）	无

当期是否改聘会计师事务所

是  否

是否在审计期间改聘会计师事务所

是  否

更换会计师事务所是否履行审批程序

是  否

对改聘、变更会计师事务所情况的详细说明

鉴于公司原年度财务审计和内部控制审计机构-中瑞岳华会计师事务所（特殊普通合伙）已与国富浩华会计师事务所（特殊普通合伙）合并设立了瑞华会计师事务所（特殊普通合伙）。合并后，原中瑞岳华的所有审计、验资等注册会计师法定业务及其他业务将转由瑞华继续承办。此前，中瑞岳华与客户签署并已执行的合同及其出具的报告继续有效，自瑞华承继该业务后的权利和义务由瑞华继续履行。

鉴于上述情况，为保持公司审计工作的连续性和稳定性，经公司2013年第二次临时股东大会批准，将公司2013年度财务审计机构和内部控制审计机构由中瑞岳华变更为瑞华会计师事务所（特殊普通合伙），年度审计费用和内部控制审计费用不变，仍分别为人民币65万元和25万元。

独立董事和审计与风险管理委员会对此次审计机构的变更发表事前认可的专项意见。

聘请内部控制审计会计师事务所、财务顾问或保荐人情况

适用  不适用

本年度，公司聘请瑞华会计师事务所（特殊普通合伙）为公司2013年度内部控制审计会计师事务所，期间共支付内部控制审计费用为人民币25万元。

## 八、其他重大事项的说明

### （一）民用机场收费标准政策调整的事项

公司收到中国民用航空局、国家发展和改革委员会《关于调整内地航空公司国际及港澳航班民用机场收费标准的通知》，主要内容为内地航空公司国际及港澳航班（含实际经营的与外国及港澳航空公司实行代号共享的航班），在内地出（入）境机场的航空性业务收费项目的收费标准基准价，按照外国及港澳航空公司航班收费标准基准价执行；在内地非出（入）境机场，且旅客、货物邮件目的地是外国城市及香港、澳门时，旅客服务费、旅客行李安检费、货物邮件安检费收费标准基准价按照外国及港澳航空公司航班收费标准基准价执行。本次有关收费标准的调整自2013年4月1日起执行。（详情请参见公司2013年2月7日的《关于民用机场收费标准政策调整的公告》）

### （二）公司发行短期融资券事项

为补充公司营运资金，拓宽融资渠道，经公司第五届董事会第十一次临时会议审议通过和2013年第一次临时股东大会批准，公司拟向中国银行间市场交易商协会申请注册发行总额不超过15亿元（含）的短期融资券。2014年3月27日，公司2014年第一期短期融资券（简称“14深机场CP001”，短期融资券代码041464018）已发行完毕。本期短期融资券计划发行总额为5亿元，实际发行总额5亿元，期限365天，计息方式：到期一次还本付息，票面价格：100元/百元面值，票面利率5.64%，主承销商为上海浦东发展银行股份有限公司。本次短期融资券发行资金已全额到账。（详情请参见公司2013年7月18日的《第五届董事会第十一次临时会议决议公告》和2014年4月2日的《关于发行2014年第一期短期融资券的公告》）

### （三）关于转让深圳市机场国际航空销售有限公司股权的事项

2010年5月26日，公司第四届董事会第十九次临时会议按照关联交易决策程序审议通过了《关于转让深圳市机场国际航空销售有限公司股权的议案》，同意将公司及公司下属的机场港务公司（公司持有其95%的股权）持有的100%的销售代理公司的股权（其中本公司占90%，机场港务公司占10%）按照评估值人民币3,118.39万元（基准日为2009年9月30日）的价格转让给机场国旅。上述销售代理公司的股权经深圳市鹏信资产评估土地房地产估价有限公司进行评估，并出具《关于深圳市机场股份有限公司拟转让深圳市机场国际航空销售有限公司股权资产评估报告书》（鹏信资评字[2009]第049号）。本公司已于2013年年底办结深圳市机场国际航空销售有限公司股权转让的相关事宜。（详情请参见公司2010年5月29日的《关于转让深圳市机场国际航空销售有限公司股权的关联交易公告》）

#### （四）公司新航站区于11月28日正式启用

深圳机场新航站区（新航站楼、新货运区）于11月28日正式启用，同时深圳机场现有的A号航站楼、B号航站楼以及国际候机楼将暂时停止使用。新航站楼将最大限度地发挥深圳机场的总体效率，极大提高机场基础保障设施能力，有效缓解机场容量饱和的现状，进一步提高深圳地区的航空运输能力和服务水平，为深圳机场实现国际一流机场的设施和服务水平打下良好的基础，为公司未来持续发展和盈利能力的持续稳定增长提供了必要条件。（详情请参见公司2013年10月31日的《关于深圳机场新航站区正式启用的公告》）

#### （五）独立董事关于公司控股股东及其他关联方占用本公司资金和公司对外担保情况的专项说明及独立意见

作为独立董事，我们本着实事求是的态度和认真负责的精神，对照中国证监会《关于规范上市公司与关联方资金往来及上市公司对外担保若干问题的通知》（证监发[2003]56号）和深圳证监局“巩固清欠成效，防止大股东占用上市公司资金问题复发”的专项工作会议和《关于做好深入推进公司治理专项活动相关工作的通知》的精神，对公司2013年控股股东或实际控制人及其关联人占用本公司资金、关联交易和对外担保进行了严格的审查。经审查：

报告期内公司为控股子公司—深圳市机场航空货运有限公司提供了1,349万元的担保，报告期末担保余额为1,459万元。报告期内公司未发生对外担保行为（不包括对子公司的担保），报告期末对外担保（不包括对子公司的担保）余额为0元。报告期内公司未发生违规担保行为，报告期末违规担保余额为0元。

公司持有深圳市机场航空货运有限公司95%的股权，因业务发展需要为其提供担保是完全正常的，该项担保经公司第五届董事会第五次会议审议通过。公司不存在违反《关于规范上市公司与关联方资金往来及上市公司对外担保若干问题的通知》（证监发[2003]56号）和《公司章程》的担保行为。

报告期内本公司的关联方经营性资金占用余额为人民币67,851,437.40元，非经营性资金占用余额为0元。

报告期内，公司不存在违反《关于规范上市公司与关联方资金往来及上市公司对外担保若干问题的通知》和公司章程的担保行为情况，并按监管要求，定期向深圳市证监局报送每季度末的“上市公司关联方资金往来情况统计表”。

独立董事签名： 王彩章 张建军 汪军民

## 九、公司子公司重要事项

### （一）成立深圳机场广告合资公司的事项

为保证深圳机场T3 转场后广告资源价值的有效实现和可持续提升，经公司第五届董事会第九次会议审议通过，本公司和上海雅仕维广告有限公司共同出资成立深圳机场雅仕维广告有限公司（以工商登记为准）。按照上述董事会决议，公司与上海雅仕维就深圳机场广告合资合作项目的相关协议及法律文件进行了协商。双方已就深圳机场广告《合资合作框架协议》（以下简称“框架协议”）以及《合资经营合同》、《广告经营协议》的条款及文本达成一致并经公司第五届董事会第十一次临时会议和2013年第一次临时股东大会审议通过。（详细内容请参见2013年3月29日的《对外投资公告》和2013年7月18日的《关于深圳机场广告〈合资合作框架协议〉及相关法律文件的重大合同公告》，以及2013年8月3日公司2013年第一次临时股东大会决议公告）

《框架协议》有效期为十五年，《合资经营合同》有效期十五年，《广告经营协议》的有效期为十年。本公司和上海雅仕维广告有限公司共同出资3000 万元成立深圳机场雅仕维广告有限公司（以工商登记为准）。本公司以现金出资1,530万元，持有合资公司51%的股份；上海雅仕维出资额为1470万元，占49%，以现金1387.03万元和其持有的深圳雅仕城铁广告有限公司55%股权作价82.97万元出资。

深圳机场T3航站楼室外全部广告媒体资源完整、合法地许可合资公司独家经营，合资公司就T3航站楼室内外广告媒体资源向机场广告公司按季度支付广告经营费。广告经营费分为两个部分计收：广告基本经营费和广告发布收入分成经营费。2014年至2019年（首六年）的广告基本经营费定为每年1000万元，除非双方另行协商确定其他金额；2020年及以后年度的广告基本经营费由双方协商决定。广告分成经营费按照在合资公司董事会年初下达收入目标以内（含）的部分按79%支付，收入目标以上的超额部分按累进计算支付。每年支付的广告分成经营费不应低于分成经营费保底金额，分成经营费保底金额按以下方式计算：2013年的保底金额为18,410万元、2014年的保底金额为22,557万元、2015年的保底金额为24,891万元；2016年的保底金额根据合资公司的实际经营状况由双方再行协商确定，但不低于2015年保底金额并按以下算式计算得出的保底金额：2016年保底金额 = 2015年保底金额 × (1 + 2015年度深圳机场旅客吞吐量增长率 × 60%)；2016年以后年度的保底金额以下算式计算：当年保底金额 = 上年保底金额 × (1 + 上年度深圳机场旅客吞吐量增长率 × 60%)。

公司已按照公司章程的规定履行董事会、股东会决策程序，与合资方签署合资合同及相

关法律文件，已完成注册及相关经营许可资质的申领等工作，并进入正式运营。

## （二）关于公司贵宾服务业务经营模式调整的事项

公司T3航站楼投产运营后，基地航空公司贵宾服务业务场地扩大，公司主要经营航空高端旅客的延伸服务业务的控股子公司-深圳市机场飞悦贵宾服务有限公司经营面积大幅下降，竞争环境趋于严峻；市场方面，在相关政策及市场环境的影响下，飞悦公司业务面临持续下滑局面，未来几年的市场环境不容乐观；此外，航空公司不断要求自营高端旅客服务业务，机场方面代理的贵宾服务业务空间受到挤压、成长受限。公司将贵宾服务业务经营方式由自营调整为由控股股东机场集团的全资子公司-深圳市机场卓怿商务发展有限公司运营，将飞悦公司相关业务、人员交由卓怿公司运营，租金及贵宾业务专属配套资源费按季度支付，每季度结束后的15个工作日内支付上季度费用。公司按照民航局159号文的标准收取场地租金，并按40元/人次的标准向卓怿公司收取“深圳机场贵宾业务专属配套资源使用费”，金额随实际业务量的变化而动态调整。公司独立董事发表了同意本事项的专项意见。本事项获公司第五届董事会第十二次会议审议通过和2013年第二次临时股东大会批准，关联董事、关联股东均回避表决。按照公司董事会、股东大会决议，本公司正在履行《贵宾服务资源使用协议》签署的相关程序。（详情请参见公司2013年10月31日的《关于公司贵宾服务业务经营模式调整的关联交易公告》）

## （三）关于转让深圳市机场港务有限公司股权的事项

本公司控股子公司—深圳市机场港务有限公司主营深圳机场福永码头的客货运船班保障业务，因经营环境发生变化，2009年至今港务公司持续亏损，在可预见的未来经营负担沉重。港务公司已经成为低效资产，未来成长性不足，对本公司的整体经营造成负担。公司将所持95%的港务公司股权全额转让给机场集团，按照协议转让方式，出让公司所持股权，以厦门市大学资产评估有限公司出具的《关于深圳市机场股份有限公司拟转让深圳市机场港务有限公司股权资产评估报告书》（厦大评估评报字(2013)第GD0013号）的本公司持有的深圳市机场港务有限公司95%股权评估值（人民币2848.44万元，基准日为2013年8月31日）作为交易价格。评估基准日至产权交割日期间产生的收益、亏损及相关风险由本公司承担，但最终交易价格不低于2013年8月31日账面净资产审计值（人民币2350.79万元）的95%，即不低于人民币2233.25万元。公司独立董事发表了同意本事项的专项意见。本事项获公司第五届董事会第十二次会议审议通过，关联董事回避表决。按照公司董事会、股东大会决议，本公司已与受让方机场集团签署《深圳市机场港务有限公司股权转让协议》，目前正在履行国资转让审批程

序。（详情请参见公司2013年10月31日的《关于转让深圳市机场港务有限公司股权的关联交易公告》）

## 十、公司发行公司债券的情况

为满足航站区扩建工程及日常经营资金需求，更好地支持公司业务可持续发展，经第五届董事会第五次会议和2011年年度股东大会审议通过，公司决定发行总额不超过人民币11亿元、期限不超过5年的公司债券。2012年7月11日，本公司发行公司债券事项已获得中国证监会发行审核委员会审核通过，2012年7月31日经中国证监会核准。于2012年9月27日公开发行深圳市机场股份有限公司2012年公司债券（第一期），发行规模6亿元，共计600万张，发行价格为每张人民币100元。本期公司债券于2012年11月20日在深圳证券交易所上市，按面值平价发行，债券期限为3年期（自2012年10月8日至2015年10月8日），票面利率为4.99%（在债券存续期限内固定不变）。2013年至2015年每年的10月8日为上一个计息年度的付息日（如遇法定节假日或休息日，则顺延至其后的第1个工作日）。公司已于2013年10月8日支付当期利息。（详细内容请参见公司2012年3月24日的董事会决议公告、2012年5月11日的股东大会决议公告、2012年9月27日和2012年11月19日本期公司债券的发行公告书和上市公告书、2013年9月25日的2012年公司债券（第一期）2013年付息公告）

## 十一、可转换公司债券情况

### （一）转债发行情况

经中国证券监督管理委员会《关于核准深圳市机场股份有限公司公开发行可转换公司债券的批复》（证监许可[2011]989号）核准，公司于2011年7月15日公开发行了2,000万张可转换公司债券，每张面值100元，发行总额200,000万元，期限6年。可转换公司债券于2011年8月10日起在深圳证券交易所挂牌交易，转债代码125089，转债简称：深机转债。根据有关规定和公司《可转换公司债券募集说明书》约定，公司本次发行的深机转债自2012年1月16日起可转换为本公司A股股份。（详情请参见公司2011年6月28日、2011年7月13日、2011年8月9日和2012年1月13日相关公告）

(二) 可转债持有人情况

期末转债持有数(张)	6,760	
持有人名称	持有数量(张)	比例(%)
深圳市机场(集团)有限公司	7,270,493	36.51
中油财务有限责任公司	1,256,667	6.31
MERRILL LYNCH INTERNATIONAL	505,813	2.54
DEUTSCHE BANK AKTIENGESELLSCHAFT	468,901	2.35
中国石油天然气集团公司企业年金计划-中国工商银行	419,776	2.11
曹卫宏	400,042	2.01
中国工商银行-南方多利增强债券型证券投资基金	372,689	1.87
华泰金融控股(香港)有限公司-华泰香港 SPC-华泰人民币中国基金	338,506	1.7
广发证券股份有限公司	321,090	1.61
中国银行-招商安润保本混合型证券投资基金	300,001	1.51

(三) 报告期内转债变动情况

单位: 张

可转换公司债券名称	本次变动前	本次变动增减			本次变动后
		转股	赎回	回售	
深机转债	19,999,367	85,340	0	0	19,914,027

(四) 报告期内转债累计转股情况

报告期内实施转股的可转债张数(张)	85,973
报告期内可转债转股数(股)	1,532,113
累计转股数(股)	1,543,293
累计转股数占转股前公司已发行股份总数(%)	0.09%
可转债剩余数量(张)	19,914,027
未转股转债占转债发行总量比例(%)	99.57%

(五) 转股价格历次调整情况

转股价格调整日	调整后转股价格	披露时间	披露媒体	转股价格调整说明
2012年6月15日	5.60元	2012年6月11日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)	因派发现金红利而对转股价进行调整

2013年8月16日	5.57元	2013年8月9日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）	因派发现金红利而对转股价进行调整
------------	-------	-----------	---	------------------

#### （六）公司的负债情况、资信评级情况及在未来年度还债的资金安排

##### 1、公司负债情况

截至2013年12月31日，公司资产负债率为34.13%，较上年同期的29.35%增长4.78个百分点。

##### 2、公司资信评级情况

报告期内，联合信用评级有限公司通过对本公司发行的2011年可转换公司债券进行跟踪评级，维持本期债券“AAA”的债项信用等级。

##### 3、未来年度还债的资金安排

公司现金流稳定，将安排相应的资金使用计划，继续按照可转换债券募集说明书的要求，及时履行可转债付息、信息披露等相关工作。

## 第六节 股份变动及股东情况

### 一、股份变动情况

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）					本次变动后	
	数量	比例（%）	发行新股	送股	公积金转股	深机转债转股	小计	数量	比例（%）
一、有限售条件股份	58,786	0.003%					0	58,786	0.003%
1、国家持股	0								
2、国有法人持股	0								
3、其他内资持股	0								
其中：境内法人持股	0								
境内自然人持股	0								
4、外资持股	0								
其中：境外法人持股	0								
境外自然人持股	0								
5、高管股份	58,786	0.003%					0	58,786	0.003%
二、无限售条件股份	1,690,195,594	99.997%				1,532,113	1,532,113	1,691,727,707	99.997%
1、人民币普通股	1,690,195,594	99.997%				1,532,113	1,532,113	1,691,727,707	99.997%
2、境内上市的外资股	0								
3、境外上市的外资股	0								
4、其他	0								
三、股份总数	1,690,254,380	100.000%				1,532,113	1,532,113	1,691,786,493	100.000%

股份变动的理由

√ 适用 □ 不适用

公司可转债于2012年1月16日起可实施转股，报告期内公司可转债累计转股1,532,113股。

股份变动的批准情况

√ 适用 □ 不适用

经中国证券监督管理委员会《关于核准深圳市机场股份有限公司公开发行可转换公司债券的批复》（证监许可[2011]989号）核准，公司于2011年7月15日公开发行了2,000万张可转

换公司债券，每张面值100元，发行总额200,000万元，期限6年。经深圳证券交易所深证上[2011]238号文同意，公司20亿元可转换公司债券于2011年8月10日起在深圳证券交易所挂牌交易。根据有关规定和公司《可转换公司债券募集说明书》约定，公司本次发行的深机转债自2012年1月16日起可转换为本公司A股股份，截至2013年12月31日，债转股共计1,543,293股。

股份变动的过户情况

适用  不适用

股份变动对最近一年和最近一期基本每股收益和稀释每股收益、归属于公司普通股股东的每股净资产等财务指标的影响

适用  不适用

公司可转债报告期内共转股1,532,113股，对公司最近一年和最近一期基本每股收益和稀释每股收益、归属于公司普通股股东的每股净资产等财务指标未产生明显影响。

公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用  不适用

## 二、证券发行与上市情况

### 1、报告期末近三年历次证券发行情况

股票及其衍生证券名称	发行日期	发行价格(或利率)	发行数量	上市日期	获准上市交易数量	交易终止日期
股票类						
可转换公司债券、分离交易可转债、公司债类						
可转换公司债券	2011年07月15日	100元/张	20,000,000	2011年08月10日	20,000,000	2017年07月14日
公司债券	2012年10月08日	100元/张	6,000,000	2012年11月20日	6,000,000	2015年10月08日
权证类						

#### 前三年历次证券发行情况的说明

(1) 可转换公司债券：经中国证监会核准，公司于2011年7月15日公开发行了每张面值为100元、共2,000万张可转换公司债券。自2012年1月16日起可转换为本公司A股股份，截至2013年12月31日，债转股共计1,532,113股。机场集团现持有公司可转债7,270,493张，占发行总量的36.35%。根据《募集说明书》和《可转换公司债券上市公告书》有关条款规定，2013年度债权付息登记日为2013年7月12日，付息日为2013年7月15日。2013年度票面利率为0.8%。本可转债存续期为6年。第一年到第六年的票面利率分别为：第一年为0.6%，第二年为0.8%，第三年为1.0%，第四年为1.3%，第五年为1.6%，第六年为1.9%。

(2) 公司债券：经公司2011年年度股东大会批准和中国证监会核准，2012年公司发行面

值不超过11亿元的公司债券。本次公司债券采用分期发行方式，公司于2012年10月8日公开发行了深圳市机场股份有限公司2012年公司债券（第一期），发行规模6亿元。本次债券每张面值为100元、共600万张。根据《募集说明书》和《公司债券上市公告书》有关条款规定，本期债券期限为3年期，自2012年10月8日至2015年10月8日。本期债券票面利率为4.99%，在债券存续期限内固定不变。

## 2、公司股份总数及股东结构的变动、公司资产和负债结构的变动情况说明

截至报告期末，共有85,973张公司可转债实施了转股，共计转股1,543,293股。报告期末公司股份总数为1,691,786,493股。公司可转债剩余数量为19,914,027张，公司将继续按照可转换债券募集说明书的要求，做好可转债付息、信息披露等相关工作。公司可转债情况详见年报全文第五节“十一、可转换公司债券情况”。

## 三、股东和实际控制人情况

### 1、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末股东总数		99,046		年度报告披露日前第 5 个交易日末股东总数		98,407		
持股 5%以上的股东或前 10 名股东持股情况								
股东名称	股东性质	持股比例 (%)	报告期末持股数量	报告期内增减变动情况	持有有限售条件的股份数量	持有无限售条件的股份数量	质押或冻结情况	
							股份状态	数量
深圳市机场（集团）有限公司	国有法人	61.3%	1,037,059,200	0	0	1,037,059,200		
中国建设银行－信达澳银领先增长股票型证券投资基金	境内非国有法人	1.5%	25,298,422	25,298,422	0	25,298,422		
国泰君安证券股份有限公司	国有法人	1.18%	20,015,058	15,100	0	20,015,058		
山西信托股份有限公司－信海五号集合资金信托	境内非国有法人	0.83%	14,000,000	14,000,000	0	14,000,000		
山西信托股份有限公司－信海六号集合资金信托	境内非国有法人	0.53%	9,000,000	9,000,000	0	9,000,000		
UBS AG	境外法人	0.41%	6,887,881	6,017,881	0	6,887,881		

瑞银环球资产管理（新加坡）—瑞银卢森堡机构 SICAVII 中国 A 股	境外法人	0.31%	5,269,945	0	0	5,269,945		
中国光大银行股份有限公司—光大保德信量化核心证券投资基金	境内非国有法人	0.27%	4,641,536	914,579	0	4,641,536		
谢鸿	境内自然人	0.24%	4,090,900	4,090,900	0	4,090,900		
深圳市兆氏投资有限公司	境内非国有法人	0.18%	3,049,800	3,049,800	0	3,049,800		
战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东的情况(如有)(参见注 3)	无							
上述股东关联关系或一致行动的说明	"山西信托股份有限公司—信海五号集合资金信托"和"山西信托股份有限公司—信海六号集合资金信托"同属山西信托股份有限公司，"UBS AG"和"瑞银环球资产管理（新加坡）—瑞银卢森堡机构 SICAVII 中国 A 股"同属 UBS 集团。未知其他股东之间是否存在关联关系或属于一致行动人。							
前 10 名无限售条件股东持股情况								
股东名称	报告期末持有无限售条件股份数量	股份种类						
		股份种类	数量					
深圳市机场（集团）有限公司	1,037,059,200	人民币普通股	1,037,059,200					
中国建设银行—信达澳银领先增长股票型证券投资基金	25,298,422	人民币普通股	25,298,422					
国泰君安证券股份有限公司	20,015,058	人民币普通股	20,015,058					
山西信托股份有限公司—信海五号集合资金信托	14,000,000	人民币普通股	14,000,000					
山西信托股份有限公司—信海六号集合资金信托	9,000,000	人民币普通股	9,000,000					
UBS AG	6,887,881	人民币普通股	6,887,881					
瑞银环球资产管理（新加坡）—瑞银卢森堡机构 SICAVII 中国 A 股	5,269,945	人民币普通股	5,269,945					
中国光大银行股份有限公司—光大保德信量化核心证券投资基金	4,641,536	人民币普通股	4,641,536					
谢鸿	4,090,900	人民币普通股	4,090,900					
深圳市兆氏投资有限公司	3,049,800	人民币普通股	3,049,800					
前 10 名无限售流通股股东之间，以及前 10 名无限售流通股股东和前 10 名股东之间关联关系或一致	"山西信托股份有限公司—信海五号集合资金信托"和"山西信托股份有限公司—信海六号集合资金信托"同属山西信托股份有限公司，"UBS AG"和"瑞银环球资产管理（新加坡）—瑞银卢森堡							

行动的说明	机构 SICAVII 中国 A 股”同属 UBS 集团。未知其他股东之间是否存在关联关系或属于一致行动人。
前十大股东参与融资融券业务股东情况说明（如有）（参见注 4）	公司股东谢鸿通过普通证券账户持有 0 股，通过国联证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有 4,090,900 股，实际合计持有 4,090,900 股。

公司前 10 名股东、前 10 名无限售条件股东在报告期内是否进行约定购回交易

适用  不适用

## 2、公司控股股东情况

法人

控股股东名称	法定代表人/单位负责人	成立日期	组织机构代码	注册资本	主要经营业务
深圳市机场（集团）有限公司	汪洋	1989 年 05 月 11 日	192171137	400000 万元	客货航空运输及储运仓库业务，航空供油及供油设施、通讯及通讯导航器材；售票大楼及机场宾馆、餐厅、商场的综合服务及旅游业务；航空机务维修基地及航空器材；经营指定地段的房地产业务；机场建筑物资及航空器材、保税仓储业务；国内商业、物资供销业；教育培训、小件寄存、打字、复印服务；进出口业务；从事广告业务；非营利性医疗业务；机场及相关主营业务的投资；机场水电运行维护服务；机电设备安装工程专业承包。
经营成果、财务状况、现金流和未来发展战略等	经审计 2012 年度营业收入为 28.25 亿元，利润总额为 6.58 亿元，经营活动产生的现金流量净额 11.33 亿元；2012 年末资产总额为 219.52 亿元，所有者权益为 125.52 亿元。机场集团发展战略：以机场作为公共基础设施的定位为立足点，以机场运营管理为主业，以航空城建设、投资、运营为核心业务，逐步形成向空港经济和临空产业多项业务有效延伸的多元化经营格局，成为在经营管理能力、竞争能力上达到同行业国内领先水平的综合性企业。				
控股股东报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	无				

控股股东报告期内变更

适用  不适用

## 3、公司实际控制人情况

法人

实际控制人名称	法定代表人/单位负责人	成立日期	组织机构代码	注册资本	主要经营业务
深圳市国有资产监督管理委员会	张晓莉		K3172806-7	不适用	不适用
经营成果、财务状况、现金流和未来发展战略等	不适用				

实际控制人报告期内控制的其他境内外上市公司的股权情况	不适用
----------------------------	-----

实际控制人报告期内变更

适用  不适用

公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

适用  不适用

## 第七节 董事、监事、高级管理人员和员工情况

### 一、董事、监事和高级管理人员持股变动

姓名	职务	任职状态	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	期初持股数 (股)	本期增持股数 (股)	本期减持股数 (股)	期末持股数 (股)
汪洋	董事长	现任	男	49	2010年12月13日	2013年12月13日	0	0	0	0
张功平	董事	现任	男	58	2010年12月13日	2013年12月13日	0	0	0	0
陈金祖	董事	现任	男	50	2010年12月13日	2013年12月13日	0	0	0	0
陈繁华	董事总经理	现任	男	47	2010年12月13日	2013年12月13日	0	0	0	0
秦里钟	董事	现任	男	48	2012年08月08日	2013年12月13日	0	0	0	0
秦长生	董事副总经理	现任	男	53	2010年12月13日	2013年12月13日	0	0	0	0
袁耀辉	独立董事	现任	男	68	2006年05月23日	2012年05月23日	0	0	0	0
王彩章	独立董事	现任	男	47	2008年11月12日	2013年12月13日	0	0	0	0
张建军	独立董事	现任	男	49	2010年12月13日	2013年12月13日	0	0	0	0
李明	监事会主席	现任	男	44	2012年08月08日	2013年12月13日	0	0	0	0
赵青萍	监事	现任	女	49	2010年12月13日	2013年12月13日	0	0	0	0
应学民	职工监事	现任	男	48	2010年12月13日	2013年12月13日	0	0	0	0
廖造阳	副总经理	现任	男	58	2010年12月13日	2013年12月13日	0	0	0	0
张淮	副总经理	现任	男	49	2010年12月13日	2013年12月13日	0	0	0	0
贾华	副总经理	现任	男	53	2010年12月13日	2013年12月13日	0	0	0	0
支广纬	财务总监	现任	男	50	2010年12月13日	2013年12月13日	58,786	0	0	58,786
孙郑岭	董事会秘书	现任	男	47	2011年04月19日	2013年12月13日	0	0	0	0
史晓梅	财务部总经理	现任	女	43	2010年12月13日	2013年12月13日	0	0	0	0
合计	--	--	--	--	--	--	58,786	0	0	58,786

### 二、任职情况

公司现任董事、监事、高级管理人员最近 5 年的主要工作经历

汪洋，董事长，2004年6月至2005年6月任深圳市国有资产监督管理委员会企业领导人员管理处处长；2005年6月至2007年3月任深圳市机场（集团）有限公司党委副书记、纪委书记；2007年4月至2010年11月任深圳市机场（集团）有限公司总经理；2010年4月至今任深圳市机场（集团）有限公司董事长、党委书记；2005年8月至2007年8月任本公司监事会主席；2008

年2月起任本公司董事；2010年5月起任本公司董事长。

张功平，董事，2004年9月至2005年10月任深圳市大铲湾港口投资发展有限公司副总经理；2005年10月至2010年11月任深圳市大铲湾港口投资发展有限公司党总支副书记、书记、总经理、法定代表人；2010年11月至今任深圳市机场（集团）有限公司总经理、党委副书记；2010年12月起任本公司董事。

陈金祖，董事，2001年9月至2005年6月任深圳市机场（集团）有限公司副总经理；2005年6月至2010年12月任本公司总经理；2010年12月至今任深圳市机场（集团）有限公司副总经理、党委委员；自2007年3月起任本公司董事。

陈繁华，董事兼总经理，2004年4月至2005年7月任深圳市机场股份公司旅客服务部经理；2005年7月至2007年8月任深圳机场（集团）有限公司办公室主任；2007年8月至2010年12月任深圳市机场股份有限公司党委副书记、纪委书记；2010年12月起任本公司董事兼总经理。

秦里钟，董事，2001年1月至2005年6月任深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司总经理、党支部书记；2005年6月至2012年6月任本公司副总经理；2012年6月至今任深圳市机场（集团）有限公司副总经理；2012年8月至今任公司董事。

秦长生，董事兼副总经理、财务负责人，1996年12月至2004年4月历任深圳市中浩集团董事、财务总监兼总会计师，深圳市医药生产供应总公司财务总监，深圳一致药业股份有限公司董事、财务总监，深圳市航运总公司财务总监；2004年4月至2010年12月任深圳市机场（集团）有限公司财务总监；2006年5月至2014年3月任本公司董事；2010年12月至今任本公司副总经理兼财务负责人。

袁耀辉，独立董事，研究员级高级工程师，中共第十五次全国代表大会代表，1995年国务院授予全国劳动模范称号。历任航空工业部昌河飞机工业公司副总经理、昌河飞机工业公司总经理兼党委书记、江西省经济贸易委员会主任兼党组书记、中国民航总局体改法规企管司副司长、规划科技体改司副司长、中国国际航空公司党委书记兼副总裁、中国民航总局政策法规司司长。自2006年5月至2014年3月任本公司独立董事。

王彩章，独立董事，1998年5月至2006年7月历任平安证券有限责任公司法律室主任、平安证券有限责任公司资本市场事业部首席律师；2006年8月至今任国浩律师事务所合伙人；自2008年11月起任本公司独立董事。

张建军，独立董事，1985年7月至1999年8月江西财经学院会计学院历任助教、讲师、副教授、教授、系副主任、副院长；1999年8月至2001年4月任深圳鹏元资信评估有限公司副总

裁；2001年4月至2006年12月任深圳大学经济学院院长、教授；2007年1月至今任深圳大学会计与财务研究所所长、教授；2010年12月起任本公司独立董事。

李明，监事会主席，2004年11月至2012年4月任深圳市国有资产监督管理委员会党委办公室主任科员、副主任、主任；2012年4月至今任深圳市机场（集团）有限公司党委副书记、纪委书记；2012年8月起任本公司监事会主席。

赵青萍，监事，2001年至2005年任深圳市机场股份有限公司计划财务部副经理；2005年至2012年9月任深圳市机场（集团）有限公司计划财务部部长；2012年9月至今任深圳机场（集团）公司之子公司深圳机场地产有限公司副总经理、总经理；自2008年2月至2014年3月任本公司监事。

应学民，职工监事，2004年11月至2007年6月历任深圳市机场（集团）有限公司民航规划发展部副部长、投资发展部副部长、党群工作部副部长（主持工作）、部长；2007年6月至2011年3月任本公司航空业务部部长；2011年3月至今任深圳市机场地面服务公司总经理。自2009年5月起任本公司职工监事。

廖造阳，副总经理，1998年2月至2003年6月任深圳机场（集团）公司总裁助理；2003年6月至2010年12月任深圳市机场（集团）公司副总经理、党委委员；2009年12月至2010年12月任本公司董事；自2010年12月至2014年3月任本公司副总经理。

张淮，副总经理，1999年4月至2003年5月任深圳市机场航空货运有限公司副总经理；2003年5月至2005年7月任深圳机场物流发展有限公司公司总经理；2005年7月至2007年8月任本公司经营管理部部长；2007年8月至今任本公司副总经理。

贾华，副总经理，1996年5月至2000年10月任深圳机场公司机坪服务部副经理；2000年10月至2007年8月任本公司机坪服务部副经理、经理；2007年8月至2014年3月任本公司副总经理。支广纬，财务总监，1996年4月至2004年4月任深圳市机场（集团）有限公司财务部部长；2004年4月至2005年6月任深圳市机场（集团）有限公司副总会计师兼计财部部长；2005年6月至2008年4月任本公司董事会秘书；2005年6月起任本公司财务总监。

孙郑岭，董事会秘书，2004年4月至2005年12月任深圳市机场（集团）有限公司人力资源部副部长兼培训中心主任；2005年12月至2007年6月任深圳市机场国际航空销售代理有限公司副总经理；2007年6月至2008年5月任深圳机场国际旅行社有限公司总经理；2008年5月至2009年3月任本公司办公室主任；2009年3月至2010年12月任深圳市机场集团有限公司办公室主任；2010年12月至2011年4月在本公司分管相关工作；2011年4月至今任本公司董事会秘书。

史晓梅，财务部总经理，1999年4月至2005年4月在深圳市机场（集团）有限公司计划财务部财务管理科工作；2005年4月至2007年6月任会计科助理经理；2007年10月至2009年10月担任本公司财务部副经理；2009年10月至今担任本公司财务部总经理。

在股东单位任职情况

√ 适用 □ 不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	在股东单位是否领取报酬津贴
汪 洋	深圳市机场（集团）有限公司	董事长	2010年04月29日		是
张功平	深圳市机场（集团）有限公司	总经理	2010年10月27日		是
陈金祖	深圳市机场（集团）有限公司	副总经理	2010年12月07日		是
李 明	深圳市机场（集团）有限公司	党委副书记、纪委书记	2012年04月01日		是
秦里钟	深圳市机场（集团）有限公司	副总经理	2012年06月05日		是
赵青萍	深圳市机场（集团）有限公司之控股子公司-深圳机场地产有限公司	党委书记、常务副总	2012年09月18日		是
在股东单位任职情况的说明	无				

在其他单位任职情况

□ 适用 √ 不适用

### 三、董事、监事、高级管理人员报酬情况

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序、确定依据、实际支付情况

公司董事（除总经理陈繁华、副总经理秦长生）、监事（除职工监事应学民）薪酬均在机场集团领取。在公司领取报酬的董事、监事、高级管理人员，参照市场和行业标准，结合公司薪酬制度获得年度薪酬。年度独立董事津贴标准由公司董事会制定议案，股东大会批准。

年薪分基本薪酬和年终绩效薪酬两部分。其中基本薪酬按月定额发放，年终绩效薪酬根据与公司年度经营业绩考核和个人年度绩效考核情况确定，于次年根据董事会薪酬与考核委员会审议确定的额度发放。2013年度支付董监高薪酬计人民币504.23万元（未含年度独立董事津贴）。

公司报告期内董事、监事和高级管理人员报酬情况

单位：万元

姓名	职务	性别	年龄	任职状态	从公司获得的报酬总额	从股东单位获得的报酬总额	报告期末实际所得报酬
汪洋	董事长	男	49	现任	0	0	0
张功平	董事	男	58	现任	0	0	0
陈金祖	董事	男	50	现任	0	0	0
陈繁华	董事总经理	男	47	现任	67.76	0	67.76
秦里钟	董事	男	48	现任	0	0	0
秦长生	董事副总经理	男	53	现任	59.29	0	59.29
袁耀辉	独立董事	男	68	现任	10	0	10
王彩章	独立董事	男	47	现任	10	0	10
张建军	独立董事	男	49	现任	10	0	10
李明	监事会主席	男	44	现任	0	0	0
赵青萍	监事	女	49	现任	0	0	0
应学民	职工监事	男	48	现任	40.34	0	40.34
廖造阳	副总经理	男	58	现任	65.45	0	65.45
张淮	副总经理	男	49	现任	59.29	0	59.29
贾华	副总经理	男	53	现任	59.29	0	59.29
支广纬	财务总监	男	50	现任	59.29	0	59.29
孙郑岭	董事会秘书	男	47	现任	59.29	0	59.29
史晓梅	财务部总经理	女	43	现任	34.23	0	34.23
合计	--	--	--	--	534.23	0	534.23

公司董事、监事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

 适用  不适用

#### 四、公司员工情况

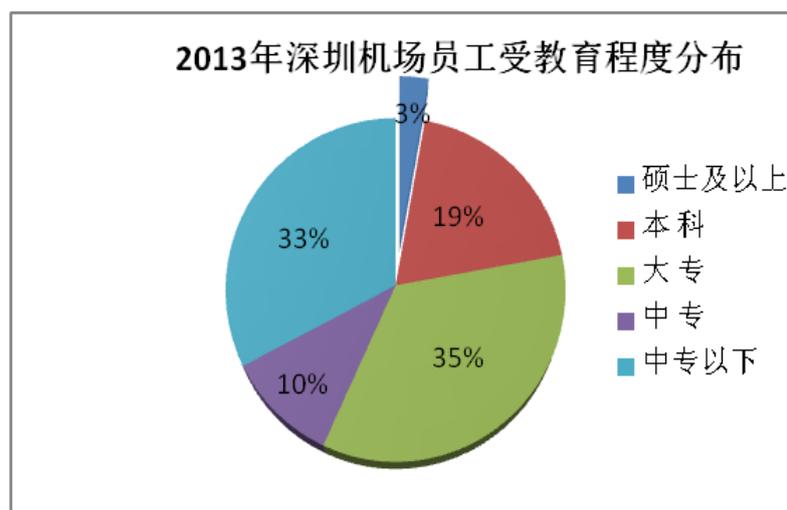
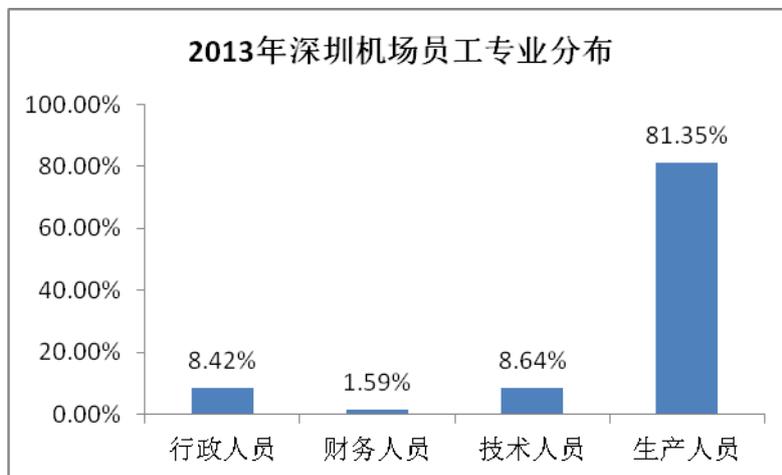
##### (一) 人员情况

截止2013年12月31日，本公司（包括控股子公司）共有在册员工4896人，较去年同期增加304人。

员工专业分工、受教育程度及年龄分布总体情况如下：

专业分工	行政人员	财务人员	技术人员	生产人员		合计
人数	412	78	423	3983		4896
比例	8.42%	1.59%	8.64%	81.35%		100.00%
教育程度	硕士及以上	本科	大专	中专	中专以下	合计
人数	139	945	1698	514	1600	4896

比例	2.84%	19.30%	34.68%	10.50%	32.68%	100.00%
年龄分布	51岁及以上	41-50岁	31-40岁	30岁及以下		合计
人数	200	805	1322	2569		4896
比例	4.08%	16.44%	27.00%	52.47%		100.00%



## （二）薪酬政策

报告期内，公司员工的年度报酬均依据公司制定的有关薪酬管理制度按规定按月发放，年末根据公司效益情况及员工绩效考核结果发放绩效工资。

## （三）培训计划

依据公司发展战略及人力资源管理要求，2013年度的培训工作按新的管理体制正式运行。全年培训计划执行率100%、预算执行率96%、培训人次12万、培训学时累计18,330学时。

培训任务以服务“两转（转场、转型）双重任务”为立足点，通过“制度先行、计划跟进、协调单位、服务跟上、质量跟踪”五位一体方式，提高转场培训成效，各类员工T3上岗

资格认证达到100%合格率；以建构完善“4个体系（培训制度体系、内训师体系、课程体系、效果评估体系和机制）”为重心，通过加强网上学院课程建设、加快考试中心系统平台建设、改进考勤管理手段，以及完善通报机制等四方面内部建设，促进培训管理职能向技术支持型转型。同时，以专家讲座、竞赛交流、人机磨合、外送跟班、课题研究、读书研讨、拓展训练、座谈会、示范课等形式，分层级多方面开展管理人员、新员工、班组长、梯队人才、在岗人员等培训工作。为T3顺利转场运营、公司各项业务发展以及开拓培训工作新局面提供了良好支撑。

## 第八节 公司治理

### 一、公司治理的基本状况

(一) 按照监管部门的要求, 结合公司运营发展的实际情况, 公司切实推进规范公司治理的各项工作, 强化内部控制规范体系建设, 不断提升规范运作水平。公司治理的实际状况与《上市公司治理准则》的要求基本一致, 与《公司法》和中国证监会相关规定的要求不存在差异。

报告期内, 公司股东和股东大会、董事和董事会、监事和监事会、独立董事、董事会各专业委员会、经理层的职责明确, 议事程序规范, 均能有效行使各自的职权, 规范运作, 切实维护公司和股东尤其是中小股东的合法权益。

公司控股股东、实际控制人通过股东大会行使出资人的权利, 公司与控股股东、实际控制人在人员、资产、财务、机构和业务上保持了独立, 公司与关联方股东关联交易遵循了公开、公平的交易原则。

公司信息披露方面: 按监管要求, 公司制定了《信息披露事务管理制度》, 并不断完善, 报告期内公司切实履行信息披露义务, 真实、准确、完整、及时地披露信息。明确信息披露工作由公司董事会统一领导和管理。公司董事长为公司信息披露的第一责任人, 公司总经理和董事会秘书为公司信息披露的直接责任人。董事会公告和监事会公告由董事会办公室统一对外发布, 从而保证了公司信息披露的公平性。

公司按监管规定建立了《公司内幕信息知情人登记管理制度》。报告期内, 未发生内幕信息知情人违规买卖本公司股票的行为, 未发生受到监管部门因上述原因而出具的查处和整改情况, 监管要求得到了全面落实。

#### (二) 存在的治理非规范情形的整改情况

##### 1、仍存在部分资产权属不清晰的问题

公司存在国际货运村一期、国内货站、物流联检大厦等尚未办理产权变更手续或房地产证明的情形。此问题主要是由于机场行业属性、国家土地登记政策以及建设与发展过程中遗留的历史问题等多重因素导致的。经过多方努力, 截至目前, 公司取得A、B号航站楼和国内货运村一期等主要资产的房地产证明。公司将与控股股东—机场集团一起, 继续全力推进尚未办结产权证明资产的产权办理工作。

## 2、公司存在向控股股东上报三类未公开信息的情形

作为国有控股的上市公司，依照国家国有资产管理有关规定的要求，政府国资管理部门主要从控制国有上市公司的经营风险和国有资产保值增值的角度考虑，要求国有上市公司对于重大投资、预算管理等重大事项实行报告或报备制度。因此，本公司存在向机场集团报送公司月度财务、重大投资、年度预算等三类未公开信息资料的情形，以保证国有资产管理机构对国有资产经营进行有效的监管。

公司已按照深圳证监局《关于做好深圳辖区上市公司治理专项活动有关工作的通知》（深证局公司字[2007]14号）和《关于对深圳市机场股份有限公司治理情况的监管意见》（深证公司字[2007]54号）的要求采取了以下整改措施：第一，对于月度业务量统计数据，在向控股股东报送的同时，在《中国证券报》、《证券时报》及巨潮资讯网上进行公告；第二，根据深圳证监局《关于对上市公司向大股东、实际控制人提供未公开信息等治理非规范行为加强监督的补充通知》，经公司第四届董事会第三次会议批准，同意向控股股东—机场集团报送本公司月度财务报告、年度财务预算、重大投资事项三类未公开信息，并严格执行内幕信息知情人员报备制度，按照监管要求定期报送内幕信息知情人信息；第三，与内幕信息知情人签署承诺书，要求在其获知本公司未公开信息时，未经公司许可，不得向外泄露，并不得利用这些信息获取不正当利益；第四，一旦出现信息泄露，本公司将立即报告深圳证券交易所并及时公告。对内幕信息知情人违反承诺造成公司或投资者合法利益受到损害的，本公司将积极采取措施维护公司和投资者合法权益。

本公司将继续严格执行已采取的整改措施，严格执行《关于对上市公司向大股东、实际控制人提供未公开信息行为加强监管的通知》和《关于对上市公司向大股东、实际控制人提供未公开信息等治理非规范行为加强监督的补充通知》的规定。

公司治理与《公司法》和中国证监会相关规定的要求是否存在差异

是  否

公司治理与《公司法》和中国证监会相关规定的要求不存在差异。

公司治理专项活动开展情况以及内幕信息知情人登记管理制度的制定、实施情况

（一）制定《深圳市机场股份有限公司高级管理人员薪酬管理办法》，推进公司建立与现代企业制度相适应的激励、约束机制，有效地调动高级管理人员的积极性、主动性和创造性，提高企业经营管理水平，促进企业效益的增长。经公司第五届董事会第十二次会议审议通过。（二）公司按监管规定建立了《公司内幕信息知情人登记管理制度》。报告期内，该

制度得到了切实落实。未发生内幕信息知情人违规买卖本公司股票的行为，未发生受到监管部门因上述原因而出具的查处和整改情况。

## 二、报告期内召开的年度股东大会和临时股东大会的有关情况

### 1、本报告期年度股东大会情况

会议届次	召开日期	会议议案名称	决议情况	披露日期	披露索引
公司 2012 年年 度股东大会	2013 年 06 月 26 日	1、公司 2012 年度董事会报告；2、公司 2012 年度监事会报告；3、公司 2012 年度财务决算报告；4、公司 2012 年度利润分配议案；5、公司 2012 年年度报告及摘要；6、关于公司 2012 年度关联交易及 2013 年度日常关联交易预计的议案；7、关于聘任中瑞岳华会计师事务所有限公司为公司 2013 年度财务审计机构和内部控制审计机构的议案；8、关于签署《T3 航站楼室外广告业务综合配套资源使用合同》的议案。	全部议案获审议通过。	2013 年 06 月 27 日	巨潮资讯网：2012 年年度股东大会决议公告，公告编号：2013-020。

### 2、本报告期临时股东大会情况

会议届次	召开日期	会议议案名称	决议情况	披露日期	披露索引
公司 2013 年第一 次临时股东大会	2013 年 08 月 02 日	1、关于审议深圳机场广告《合资合作框架协议》及相关法律文件的议案；2、关于深圳市机场股份有限公司发行短期融资券的议案。	全部议案获审议通过。	2013 年 08 月 03 日	巨潮资讯网：2013 年第一次临时股东大会决议公告，公告编号：2013-026。
公司 2013 年第二 次临时股东大会	2013 年 11 月 15 日	1、关于公司贵宾服务业务经营模式调整的关联交易议案；2、关于变更瑞华会计师事务所（特殊普通合伙）为公司 2013 年度财务审计机构和内部控制审计机构的议案。	全部议案获审议通过。	2013 年 11 月 16 日	巨潮资讯网：2013 年第二次临时股东大会决议公告，公告编号：2013-044。

## 三、报告期内独立董事履行职责的情况

### 1、独立董事出席董事会及股东大会的情况

独立董事出席董事会情况						
独立董事姓名	本报告期应参加董事会次数	现场出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议
袁耀辉	6	4	1	1	0	否
王彩章	6	4	1	1	0	否
张建军	6	5	1	0	0	否
独立董事列席股东大会次数						3

连续两次未亲自出席董事会的说明

本公司三位独立董事不存在连续两次未亲自出席董事会的情形。

## 2、独立董事对公司有关事项提出异议的情况

独立董事对公司有关事项是否提出异议

是  否

报告期内独立董事对公司有关事项未提出异议。

## 3、独立董事履行职责的其他说明

独立董事对公司有关建议是否被采纳

是  否

独立董事对公司有关建议被采纳或未被采纳的说明

独立董事对公司的经营发展、T3航站楼建设和转场准备情况等各方面的工作均予以高度关注，提出了如下建议：

2013年10月，独立董事调研考察T3航站楼施工情况，提出了T3航站楼内标识数量不足，引导不清晰的建议，并对天井玻璃与地面接缝处的严合性等施工细节提出改进建议，以提升安全性。报告期内，独立董事通过参加董事会、股东大会等方式及时了解公司经营情况，并听取了相关部门对于转场运营准备的汇报。独立董事建议公司充分借鉴首都机场、上海机场等国内外大型机场的转场经验，完善应急预案，实现一次性转场成功。独立董事所提出的宝贵意见均已被采纳。

## 四、董事会下设专门委员会在报告期内履行职责情况

报告期内，董事会专门委员会根据《上市公司治理准则》、《公司章程》和公司董事会专门委员会《工作细则》，结合公司经营情况，切实履职，开展了行之有效的工作，保证了公司治理规范有效运作。现将各专门委员会具体工作报告如下：

### 1、董事会审计与风险管理委员会

报告期内，审计与风险管理委员会按照《董事会审计与风险管理委员会工作细则》，依靠自身的专业知识和经验，在公司年度审计、公司财务报表审查、内部控制规范体系建设方面发挥了积极作用。

按照监管要求和《董事会审计与风险管理委员会工作细则》的规定，在2012年年报审计过程中，审计与风险管理委员会召开了三次审计工作会议。第一次会议，审计与风险管理委员会与中瑞岳华会计师事务所的年审会计师和公司经理层充分沟通协商，了解公司经营与财

务情况，指导制订公司2012年度财务报告审计工作计划，对各项工作进行全面部署；同时，认真审阅公司未审计财务报表，出具专门意见。召开第二次审计工作会，针对中瑞岳华出具的初步审计意见，与年审会计师和公司经理层再次沟通，了解年审情况和存在的问题并提出指导意见。在审计过程中，审计与风险管理委员会提出对公司收入确认、关联交易、投资、融资事项、内部控制制度建设执行情况予以关注，并对资产减值测试、会计估计变更、固定资产等方面作重点关注。对公司编制的财务报表和会计师出具的初审财务报告进行了审阅并发表了肯定性的书面意见。认真审议的《公司内部控制自我评价报告》，对其提出了具有建设性的修改意见。中瑞岳华出具正式审计报告后，审计与风险管理委员会召开第三次会议，审议公司财务报告和审计报告并形成决议，同意将公司财务报告和审计报告提交公司董事会审议。

针对年度审计工作情况，审计与风险管理委员会向董事会提交了对年审会计师工作质量的评价，认为：会计师事务所在公司年度审计工作中，能够按照监管部门的要求，履行规范的审计程序；能够与公司董事会、独立董事、监事会、财务会计人员和部分高管人员进行充分必要的沟通，全面了解掌握公司的实际财务和经营信息；有效地关注了公司内部控制体系建设和运行状况并进行了必要审核；按照审计业务约定书的要求，较好地完成了全部审计程序和审计义务，取得了充分适当的审计证据并向审计与风险管理委员会提交了标准无保留意见的审计报告。在年审工作中，中瑞岳华会计师事务所能够保证充分的审计时间，审计人员配置合理，出具的审计报告能够充分反映公司报告期内的财务状况以及经营成果和现金流量，审计结论符合公司的实际情况。

年审会计师事务所能坚持以公允、客观的态度开展独立的审计工作，工作严谨、细致，严格遵循审计准则，恪守职业道德规范，具备较强的专业执业能力，切实履行审计职责，表现了良好的职业操守和业务素质。

2013年10月30日，审计与风险管理委员会发表了关于变更瑞华会计师事务所（特殊普通合伙）为公司2013年度财务审计机构和内部控制审计机构的专项意见。因中瑞岳华已与国富浩华会计师事务所（特殊普通合伙）合并设立了瑞华会计师事务所（特殊普通合伙），原中瑞岳华的所有审计、验资等注册会计师法定业务及其他业务将转由瑞华继续承办。为保持公司外部审计工作的连续性和稳定性，审计与风险管理委员会同意公司变更瑞华会计师事务所（特殊普通合伙）为公司2013年度财务审计机构（年审费用不变，仍为65万元人民币）和内部控制审计机构（年度内控审计费用不变，仍为25万元人民币）。

## 2、董事会薪酬与考核委员会

本着实事求是的精神，董事会薪酬与考核委员会于2013年10月29日对公司《深圳市机场股份有限公司高级管理人员薪酬管理办法》的议案进行了事前审议并向董事会提交了专项意见，认为该办法体现了按劳分配与责、权、利相结合的原则，能够将收入水平与公司效益及目标完成情况挂钩，符合动态管理的收入分配机制，具备有效的激励作用，薪酬标准与支付方式参考市场与同行业标准，推进公司建立与现代企业制度相适应的激励约束机制。薪酬与考核委员会根据董事会赋予的职责和义务，认真履行职责，较好地完成了本职工作。

## 3、董事会战略委员会

报告期内，董事会战略委员会对成立深圳机场广告合资公司的事项进行了事前审议并发表了专项意见，战略委员会成员仔细审阅了项目的可行性研究报告以及相关材料，并对有关具体情况进行了问询，认为通过成立合资公司，引入行业内专业的媒体运营商，能够提升本公司机场广告专业经营能力，整合合作伙伴的客户资源和销售网络，保证深圳机场广告资源价值的有效实现和持续提升。

## 五、监事会工作情况

监事会在报告期内的监督活动中发现公司是否存在风险

是  否

监事会对报告期内的监督事项无异议。

## 六、公司相对于控股股东在业务、人员、资产、机构、财务等方面的独立完整情况

公司控股股东依法严格行使股东权利，承担股东义务；公司能够与控股股东在业务、资产、机构、人员和财务等方面保持分开，保证较好的独立自主的经营能力。

（一）人员方面，公司总经理、副总经理、财务总监、财务经理、董事会秘书等高级管理人员不在股东单位任职，财务人员不在关联公司兼职。公司的劳动、人事及工资管理独立。

（二）机构方面，公司机构设置与控股股东相互独立，办公场所分开，公司相应机构与控股股东及其关联企业的内设机构之间不存在上下级关系。

（三）财务方面，公司财务机构和财务人员完全独立，有独立的银行账户和纳税专户，资金完全独立地存放在公司的银行账户，公司有完整的财务管理制度，公司的财务管理制度是根据国家会计制度，结合公司实际情况制定的，完全独立于控股股东，公司财务机构及下属单位财务机构独立办理会计业务，进行会计核算，独立进行财务决策，无须向控股股东或

其财务部门审批、备案或签署意见。

（四）资产方面，公司与控股股东的资产实现了从帐务到实物分离。双方固定资产的使用、转移，按“有偿”原则进行，有效地避免了资产产权界限不清或控股股东无偿使用公司资产的情况。

（五）业务方面，公司形成了闭合的业务链条和生产链条，航空性业务运作由公司独立进行，机场集团完全退出。

## 七、高级管理人员的考评及激励情况

公司制定了《深圳市机场股份有限公司高级管理人员薪酬管理办法》，报告期内，该制度得到了有效的执行。董事会制订了年度经营目标并与高级管理人员签订经营目标责任书。董事会对高级管理人员履职情况、经营目标责任完成情况进行全面考评，根据考评结果对高级管理人员进行相应奖惩。

## 第九节 内部控制

### 一、内部控制建设情况

公司高度重视内部控制的规范化，在经营管理的各环节均制定了较全面的管理制度和实施细则，以保证公司的稳步发展。2013年是机场新航站楼转场和运营的关键一年，内部控制建设紧紧围绕转场和经营管理转型两项重点工作，积极有效地实现了内部控制闭环运行。

#### （一）2013年内部控制工作

1、结合公司经营管理转型，开展制度和流程梳理根据企业内部控制自我评价的相关要求，结合公司经营管理转型，公司于2013年4月启动了年度内部控制制度和流程梳理。截止报告期末，公司新增了《合同管理规定》、《投资管理规定》等28项制度；结合企业组织架构调整与业务变更等情况，公司在22个部门/单位梳理了近300个业务流程，其中新建业务流程15个。

2、开展内控测试，落实缺陷整改内控评价测试是验证内控有效性的重要手段，公司根据内控流程梳理成果，分别于2013年6月、11月启动内控执行有效性测试，测试覆盖公司各职能部门与一线保障单位共计304个业务流程，发现内控执行一般缺陷8项，现已全部整改。根据整改运行情况，风控办公室依据《企业内部控制基本规范》的测试要求对整改后的执行样本进行了抽样测试，测试结果有效。

3、跟进转场工作，积极防控转场风险公司全面客观地识别和梳理转场准备工作内容，深入剖析大型机场转场风险。针对236项转场风险，公司通过严密组织、统筹配置、细化落实，累计消除风险231项，消除率达98%，实现一次性、无差错成功转场。

4、注重风控文化建设，举办风险与内控知识培训公司领导多次在会议上强调风险管理与内部控制的重要性，为了广泛宣传风险管理与内控文化，公司分别于5月和6月举办了“内控制度与流程梳理”和“风险管理实务”两次专题培训。除此以外，公司不定期对下属公司开展针对性专项培训。

（二）2014年内部控制工作计划2014年公司将围绕“最具体验式机场”和“航空城建设”两个中心工作，加强相关风险识别管理；继续跟踪重大风险应对措施落实和审计发现缺陷整改；配合公司转型发展，持续开展制度和流程的梳理；加强对二级公司风控体系的检查和指导，在条件成熟的二级公司继续推进风控体系建设。

## 二、董事会关于内部控制责任的声明

公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员按照企业内部控制规范体系的规定，建立健全和有效实施内部控制，评价其有效性，如实披露内部控制评价报告，并对报告内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。公司内部控制的目标是合理保证经营管理合法合规、资产安全、财务报告及相关信息真实完整，提高经营效率和效果，促进实现发展战略。由于内部控制存在的固有局限性，故仅能为实现上述目标提供合理保证。此外，由于情况的变化可能导致内部控制变得不恰当，或对控制政策和程序遵循的程度降低，根据内部控制评价结果推测未来内部控制的有效性具有一定的风险。

## 三、建立财务报告内部控制的依据

公司依据中华人民共和国财政部等五部委联合发布的《企业内部控制基本规范》（下称“基本规范”）、《企业内部控制应用指引》（下称“应用指引”）、《企业内部控制评价指引》（下称“评价指引”），结合企业内部控制制度和评价办法，在内部控制日常监督及专项监督的基础上，对公司截至2013年12月31日的内部控制设计及运行有效性情况进行评价。

## 四、内部控制评价报告

内部控制评价报告中报告期内发现的内部控制重大缺陷的具体情况	
根据公司财务报告内部控制重大缺陷的认定情况，于内部控制评价报告基准日，不存在财务报告内部控制重大缺陷，董事会认为，公司已按照企业内部控制规范体系和相关规定的要求在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。	
内部控制评价报告全文披露日期	2014年04月03日
内部控制评价报告全文披露索引	巨潮资讯网（ <a href="http://www.cninfo.com.cn">http://www.cninfo.com.cn</a> ）

## 五、内部控制审计报告

适用  不适用

内部控制审计报告中的审议意见段	
我们认为，深圳市机场股份有限公司于2013年12月31日按照《企业内部控制基本规范》和相关规定在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。	
内部控制审计报告全文披露日期	2014年04月03日
内部控制审计报告全文披露索引	巨潮资讯网（ <a href="http://www.cninfo.com.cn">http://www.cninfo.com.cn</a> ）

会计师事务所是否出具非标准意见的内部控制审计报告

是  否

会计师事务所出具的内部控制审计报告与董事会的自我评价报告意见是否一致

√ 是 □ 否

## 六、年度报告重大差错责任追究制度的建立与执行情况

按监管要求，公司第四届董事会第十二次会议审议通过了《年报信息披露重大差错责任追究制度》，制度对年报信息披露重大差错的定义、种类、范围等作了明确的界定，对应当追究责任的情形，追究责任的形式及种类等做出了明确规定。报告期内，公司未出现年报信息披露重大差错，未发生违反《年报信息披露重大差错责任追究制度》规定的情形。

## 第十节 财务报告

### 一、审计报告

审计意见类型	标准无保留审计意见
审计报告签署日期	2014 年 04 月 01 日
审计机构名称	瑞华会计师事务所（特殊普通合伙）
审计报告文号	瑞华审字[2014]48360003 号
注册会计师姓名	周学春、李巧仪

审计报告正文

#### 深圳市机场股份有限公司全体股东：

我们审计了后附的深圳市机场股份有限公司（以下简称“深圳机场公司”）的财务报表，包括2013年12月31日合并及公司的资产负债表，2013年度合并及公司的利润表、合并及公司的现金流量表和合并及公司的股东权益变动表以及财务报表附注。

#### 一、管理层对财务报表的责任

编制和公允列报财务报表是深圳机场公司管理层的责任。这种责任包括：（1）按照企业会计准则的规定编制财务报表，并使其实现公允反映；（2）设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

#### 二、注册会计师的责任

我们的责任是在执行审计工作的基础上对财务报表发表审计意见。我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。中国注册会计师审计准则要求我们遵守中国注册会计师职业道德守则，计划和执行审计工作以对财务报表是否不存在重大错报获取合理保证。

审计工作涉及实施审计程序，以获取有关财务报表金额和披露的审计证据。选择的审计程序取决于注册会计师的判断，包括对由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险的评估。在进行风险评估时，注册会计师考虑与财务报表编制和公允列报相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。审计工作还包括评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计的合理性，以及评价财务报表的总体列报。

我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

#### 三、审计意见

我们认为，上述财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了深圳机场公司2013年12月31日合并及公司的财务状况以及2013年度合并及公司的经营成果和现

金流量。

瑞华会计师事务所（特殊普通合伙）  
中国 北京

中国注册会计师：周学春  
中国注册会计师：李巧仪  
二〇一四年四月一日

## 二、财务报表

财务附注中报表的单位为：人民币元

### 1、合并资产负债表

编制单位：深圳市机场股份有限公司

单位：元

项目	期末余额	期初余额
流动资产：		
货币资金	949,178,490.87	1,258,235,799.62
结算备付金	0.00	
拆出资金	0.00	
交易性金融资产	0.00	
应收票据	15,771,654.22	
应收账款	337,400,146.86	291,288,624.44
预付款项	3,615,721.66	1,524,520.21
应收保费	0.00	
应收分保账款	0.00	
应收分保合同准备金	0.00	
应收利息	5,279,954.12	7,686,420.96
应收股利	100,000.00	499,998.00
其他应收款	39,221,616.91	12,444,051.04
买入返售金融资产	0.00	
存货	2,148,335.53	2,359,824.46
一年内到期的非流动资产	0.00	
其他流动资产	0.00	
流动资产合计	1,352,715,920.17	1,574,039,238.73
非流动资产：		

发放委托贷款及垫款		
可供出售金融资产		
持有至到期投资		
长期应收款		
长期股权投资	755,639,531.08	783,106,872.26
投资性房地产	155,911,888.46	161,794,168.10
固定资产	9,184,397,443.14	2,306,606,598.56
在建工程	20,905,360.33	5,180,239,016.31
工程物资		
固定资产清理	8,121.79	496.00
生产性生物资产		
油气资产		
无形资产	281,478,439.83	286,693,401.46
开发支出		
商誉		
长期待摊费用	738,140.01	2,545,151.87
递延所得税资产	109,524,860.22	107,502,064.16
其他非流动资产		
非流动资产合计	10,508,603,784.86	8,828,487,768.72
资产总计	11,861,319,705.03	10,402,527,007.45
流动负债：		
短期借款		
向中央银行借款		
吸收存款及同业存放		
拆入资金		
交易性金融负债		
应付票据		
应付账款	51,459,312.47	39,635,294.25
预收款项	5,024,809.88	23,803,781.84
卖出回购金融资产款		
应付手续费及佣金		
应付职工薪酬	108,073,678.67	104,496,272.54
应交税费	83,560,059.78	60,468,182.48
应付利息	15,894,795.55	14,077,776.59

应付股利	200,000.00	16,800,000.00
其他应付款	1,441,648,479.37	321,043,501.39
应付分保账款		
保险合同准备金		
代理买卖证券款		
代理承销证券款		
一年内到期的非流动负债		
其他流动负债		204,140,225.84
流动负债合计	1,705,861,135.72	784,465,034.93
非流动负债：		
长期借款		
应付债券	2,334,514,381.98	2,265,280,775.55
长期应付款		
专项应付款		
预计负债		
递延所得税负债		
其他非流动负债	7,850,592.18	3,341,549.55
非流动负债合计	2,342,364,974.16	2,268,622,325.10
负债合计	4,048,226,109.88	3,053,087,360.03
所有者权益（或股东权益）：		
实收资本（或股本）	1,691,786,493.00	1,690,254,380.00
资本公积	1,314,053,197.88	1,310,588,075.42
减：库存股	0.00	
专项储备	0.00	
盈余公积	683,226,912.44	646,398,182.59
一般风险准备	0.00	
未分配利润	4,102,500,643.54	3,687,422,727.44
外币报表折算差额	0.00	
归属于母公司所有者权益合计	7,791,567,246.86	7,334,663,365.45
少数股东权益	21,526,348.29	14,776,281.97
所有者权益（或股东权益）合计	7,813,093,595.15	7,349,439,647.42
负债和所有者权益（或股东权益）总计	11,861,319,705.03	10,402,527,007.45

法定代表人：汪洋

主管会计工作负责人：秦长生

财务总监：支广纬

会计机构负责人：史晓梅

## 2、母公司资产负债表

编制单位：深圳市机场股份有限公司

单位：元

项目	期末余额	期初余额
流动资产：		
货币资金	916,803,787.46	1,237,717,825.06
交易性金融资产		
应收票据	15,771,654.22	
应收账款	284,686,230.53	227,400,557.78
预付款项	1,007,281.00	158,008.00
应收利息	5,279,954.12	3,863,005.34
应收股利	3,900,000.00	129,061,904.00
其他应收款	34,166,519.37	9,005,791.81
存货	1,825,590.16	1,809,792.20
一年内到期的非流动资产		
其他流动资产		
流动资产合计	1,263,441,016.86	1,609,016,884.19
非流动资产：		
可供出售金融资产		
持有至到期投资		
长期应收款		
长期股权投资	1,253,038,326.49	1,306,805,058.42
投资性房地产	155,911,888.46	161,794,168.10
固定资产	8,848,085,318.97	2,014,337,134.16
在建工程	20,217,574.40	5,178,914,400.31
工程物资		
固定资产清理		496.00
生产性生物资产		
油气资产		
无形资产	277,446,210.69	282,187,494.94
开发支出		
商誉		
长期待摊费用		
递延所得税资产	107,203,854.75	103,698,540.17

其他非流动资产		
非流动资产合计	10,661,903,173.76	9,047,737,292.10
资产总计	11,925,344,190.62	10,656,754,176.29
流动负债：		
短期借款		
交易性金融负债		
应付票据		
应付账款	29,766,819.04	10,622,918.47
预收款项	1,189,769.88	1,838,599.23
应付职工薪酬	95,899,610.90	85,616,996.87
应交税费	64,077,379.56	46,946,572.72
应付利息	17,716,847.56	14,077,776.59
应付股利		
其他应付款	1,743,432,438.99	718,357,701.35
一年内到期的非流动负债		
其他流动负债		204,140,225.84
流动负债合计	1,952,082,865.93	1,081,600,791.07
非流动负债：		
长期借款		
应付债券	2,334,514,381.98	2,265,280,775.55
长期应付款		
专项应付款		
预计负债		
递延所得税负债		
其他非流动负债	6,795,074.17	2,093,933.50
非流动负债合计	2,341,309,456.15	2,267,374,709.05
负债合计	4,293,392,322.08	3,348,975,500.12
所有者权益（或股东权益）：		
实收资本（或股本）	1,691,786,493.00	1,690,254,380.00
资本公积	1,302,620,648.31	1,297,877,447.38
减：库存股		
专项储备		
盈余公积	683,226,912.44	646,398,182.59
一般风险准备		

未分配利润	3,954,317,814.79	3,673,248,666.20
外币报表折算差额		
所有者权益（或股东权益）合计	7,631,951,868.54	7,307,778,676.17
负债和所有者权益（或股东权益）总计	11,925,344,190.62	10,656,754,176.29

法定代表人：汪洋

主管会计工作负责人：秦长生

财务总监：支广纬

会计机构负责人：史晓梅

### 3、合并利润表

编制单位：深圳市机场股份有限公司

单位：元

项目	本期金额	上期金额
一、营业总收入	2,546,432,153.80	2,473,300,589.47
其中：营业收入	2,546,432,153.80	2,473,300,589.47
利息收入		
已赚保费		
手续费及佣金收入		
二、营业总成本	1,824,659,829.66	1,738,661,084.79
其中：营业成本	1,679,723,764.45	1,457,967,991.52
利息支出		
手续费及佣金支出		
退保金		
赔付支出净额		
提取保险合同准备金净额		
保单红利支出		
分保费用		
营业税金及附加	46,760,276.75	93,781,507.73
销售费用	4,754,489.83	3,516,637.01
管理费用	83,945,400.13	79,966,050.91
财务费用	5,714,663.21	-4,742,172.27
资产减值损失	3,761,235.29	108,171,069.89
加：公允价值变动收益（损失以“-”号填列）		
投资收益（损失以“-”号填列）	-32,013,572.36	32,208,052.04
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	-35,667,341.18	31,760,852.04
汇兑收益（损失以“-”号填列）		
三、营业利润（亏损以“-”号填列）	689,758,751.78	766,847,556.72

加：营业外收入	10,537,123.14	5,292,827.82
减：营业外支出	8,574,939.26	2,527,444.26
其中：非流动资产处置损失	4,457,789.74	749,656.63
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）	691,720,935.66	769,612,940.28
减：所得税费用	182,674,803.33	183,091,492.35
五、净利润（净亏损以“-”号填列）	509,046,132.33	586,521,447.93
其中：被合并方在合并前实现的净利润		
归属于母公司所有者的净利润	502,296,066.01	579,398,000.75
少数股东损益	6,750,066.32	7,123,447.18
六、每股收益：	--	--
（一）基本每股收益	0.2971	0.3428
（二）稀释每股收益	0.2511	0.2835
七、其他综合收益		
八、综合收益总额	509,046,132.33	586,521,447.93
归属于母公司所有者的综合收益总额	502,296,066.01	579,398,000.75
归属于少数股东的综合收益总额	6,750,066.32	7,123,447.18

法定代表人：汪洋

主管会计工作负责人：秦长生

财务总监：支广纬

会计机构负责人：史晓梅

#### 4、母公司利润表

编制单位：深圳市机场股份有限公司

单位：元

项目	本期金额	上期金额
一、营业收入	1,808,310,187.52	1,690,301,836.93
减：营业成本	1,160,955,173.12	917,695,228.47
营业税金及附加	30,278,031.02	60,782,350.63
销售费用	4,754,489.83	3,516,637.01
管理费用	59,592,259.45	55,218,878.59
财务费用	15,316,609.82	6,671,496.95
资产减值损失	6,178,156.47	105,595,628.74
加：公允价值变动收益（损失以“-”号填列）		
投资收益（损失以“-”号填列）	-33,857,731.93	314,978,098.71
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	-35,570,975.39	31,630,898.71
二、营业利润（亏损以“-”号填列）	497,377,735.88	855,799,715.25
加：营业外收入	7,012,964.34	3,461,220.46

减：营业外支出	6,783,823.84	1,930,799.08
其中：非流动资产处置损失	4,435,703.89	506,487.51
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）	497,606,876.38	857,330,136.63
减：所得税费用	129,319,577.88	129,583,393.52
四、净利润（净亏损以“-”号填列）	368,287,298.50	727,746,743.11
五、每股收益：	--	--
（一）基本每股收益		
（二）稀释每股收益		
六、其他综合收益		
七、综合收益总额	368,287,298.50	727,746,743.11

法定代表人：汪洋

主管会计工作负责人：秦长生

财务总监：支广纬

会计机构负责人：史晓梅

## 5、合并现金流量表

编制单位：深圳市机场股份有限公司

单位：元

项目	本期金额	上期金额
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	2,551,808,395.67	2,406,734,576.38
客户存款和同业存放款项净增加额		
向中央银行借款净增加额		
向其他金融机构拆入资金净增加额		
收到原保险合同保费取得的现金		
收到再保险业务现金净额		
保户储金及投资款净增加额		
处置交易性金融资产净增加额		
收取利息、手续费及佣金的现金		
拆入资金净增加额		
回购业务资金净增加额		
收到的税费返还	3,376,165.23	
收到其他与经营活动有关的现金	198,330,132.98	83,813,759.83
经营活动现金流入小计	2,753,514,693.88	2,490,548,336.21
购买商品、接受劳务支付的现金	735,639,352.24	635,584,824.32
客户贷款及垫款净增加额		
存放中央银行和同业款项净增加额		

支付原保险合同赔付款项的现金		
支付利息、手续费及佣金的现金		
支付保单红利的现金		
支付给职工以及为职工支付的现金	683,939,089.28	528,348,106.70
支付的各项税费	305,398,200.75	329,609,640.66
支付其他与经营活动有关的现金	101,147,668.06	161,261,722.13
经营活动现金流出小计	1,826,124,310.33	1,654,804,293.81
经营活动产生的现金流量净额	927,390,383.55	835,744,042.40
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金	62,234,230.67	206,401,990.00
取得投资收益所收到的现金	7,500,000.00	12,947,200.00
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	320,014.00	300,515.00
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		
收到其他与投资活动有关的现金		
投资活动现金流入小计	70,054,244.67	219,649,705.00
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	908,317,556.97	1,994,145,246.22
投资支付的现金	15,300,000.00	
质押贷款净增加额		
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		
支付其他与投资活动有关的现金		
投资活动现金流出小计	923,617,556.97	1,994,145,246.22
投资活动产生的现金流量净额	-853,563,312.30	-1,774,495,541.22
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金		
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		
取得借款收到的现金		
发行债券收到的现金		796,800,000.00
收到其他与筹资活动有关的现金		
筹资活动现金流入小计		796,800,000.00
偿还债务支付的现金	207,640,000.00	100,000,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	113,014,846.24	98,807,592.53
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润	66,989,420.06	3,353,695.05
支付其他与筹资活动有关的现金		707,000.00

筹资活动现金流出小计	320,654,846.24	199,514,592.53
筹资活动产生的现金流量净额	-320,654,846.24	597,285,407.47
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	4,696.91	-6,844.30
五、现金及现金等价物净增加额	-246,823,078.08	-341,472,935.65
加：期初现金及现金等价物余额	708,235,799.62	1,049,708,735.27
六、期末现金及现金等价物余额	461,412,721.54	708,235,799.62

法定代表人：汪洋

主管会计工作负责人：秦长生

财务总监：支广纬

会计机构负责人：史晓梅

## 6、母公司现金流量表

编制单位：深圳市机场股份有限公司

单位：元

项目	本期金额	上期金额
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	1,830,377,434.67	1,671,018,783.96
收到的税费返还		
收到其他与经营活动有关的现金	137,375,441.19	86,454,157.93
经营活动现金流入小计	1,967,752,875.86	1,757,472,941.89
购买商品、接受劳务支付的现金	379,844,469.62	322,322,766.71
支付给职工以及为职工支付的现金	572,648,606.27	437,941,921.89
支付的各项税费	223,646,058.12	224,750,362.21
支付其他与经营活动有关的现金	59,054,512.35	97,468,052.57
经营活动现金流出小计	1,235,193,646.36	1,082,483,103.38
经营活动产生的现金流量净额	732,559,229.50	674,989,838.51
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金	62,234,230.67	205,000,000.00
取得投资收益所收到的现金	132,261,906.00	167,947,200.00
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	181,616.00	294,120.00
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		
收到其他与投资活动有关的现金		
投资活动现金流入小计	194,677,752.67	373,241,320.00
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	866,525,359.28	1,989,122,829.31
投资支付的现金	15,300,000.00	
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		

支付其他与投资活动有关的现金		
投资活动现金流出小计	881,825,359.28	1,989,122,829.31
投资活动产生的现金流量净额	-687,147,606.61	-1,615,881,509.31
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金		
取得借款收到的现金		
发行债券收到的现金		796,800,000.00
收到其他与筹资活动有关的现金		
筹资活动现金流入小计		796,800,000.00
偿还债务支付的现金	207,640,000.00	100,000,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	96,414,846.24	98,807,592.53
支付其他与筹资活动有关的现金		707,000.00
筹资活动现金流出小计	304,054,846.24	199,514,592.53
筹资活动产生的现金流量净额	-304,054,846.24	597,285,407.47
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	-36,583.58	3,147.00
五、现金及现金等价物净增加额	-258,679,806.93	-343,603,116.33
加：期初现金及现金等价物余额	687,717,825.06	1,031,320,941.39
六、期末现金及现金等价物余额	429,038,018.13	687,717,825.06

法定代表人：汪洋

主管会计工作负责人：秦长生

财务总监：支广纬

会计机构负责人：史晓梅

## 7、合并所有者权益变动表

编制单位：深圳市机场股份有限公司

本期金额

单位：元

项目	本期金额									
	归属于母公司所有者权益								少数股东权益	所有者权益合计
	实收资本（或股本）	资本公积	减：库存股	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他		
一、上年年末余额	1,690,254,380.00	1,310,588,075.42			646,398,182.59		3,687,422,727.44		14,776,281.97	7,349,439,647.42
加：会计政策变更										
前期差错更正										
其他										
二、本年初余额	1,690,254,380.00	1,310,588,075.42			646,398,182.59		3,687,422,727.44		14,776,281.97	7,349,439,647.42
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）	1,532,113.00	3,465,122.46			36,828,729.85		415,077,916.10		6,750,066.32	463,653,947.73
（一）净利润		-1,278,078.47					502,296,066.01		6,750,066.32	507,768,053.86
（二）其他综合收益										
上述（一）和（二）小计		-1,278,078.47					502,296,066.01		6,750,066.32	507,768,053.86
（三）所有者投入和减少资本	1,532,113.00	4,743,200.93								6,275,313.93
1. 所有者投入资本	1,532,113.00	5,845,597.41								7,377,710.41
2. 股份支付计入所有者权益的金额										
3. 其他		-1,102,396.48								-1,102,396.48
（四）利润分配					36,828,729.85		-87,218,149.91			-50,389,420.06
1. 提取盈余公积					36,828,729.85		-36,828,729.85			

2. 提取一般风险准备										
3. 对所有者（或股东）的分配							-50,389,420.06			-50,389,420.06
4. 其他										
（五）所有者权益内部结转										
1. 资本公积转增资本（或股本）										
2. 盈余公积转增资本（或股本）										
3. 盈余公积弥补亏损										
4. 其他										
（六）专项储备										
1. 本期提取										
2. 本期使用										
（七）其他										
四、本期期末余额	1,691,786,493.00	1,314,053,197.88			683,226,912.44		4,102,500,643.54		21,526,348.29	7,813,093,595.15

上年金额

单位：元

项目	上年金额									
	归属于母公司所有者权益								少数股东权益	所有者权益合计
	实收资本（或股本）	资本公积	减：库存股	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他		
一、上年年末余额	1,690,243,200.00	1,311,650,578.52			573,623,508.28		3,261,422,286.28		24,252,834.79	6,861,192,407.87
加：同一控制下企业合并产生的追溯调整										
加：会计政策变更										
前期差错更正										

其他										
二、本年年初余额	1,690,243,200.00	1,311,650,578.52			573,623,508.28		3,261,422,286.28		24,252,834.79	6,861,192,407.87
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）	11,180.00	-1,062,503.10			72,774,674.31		426,000,441.16		-9,476,552.82	488,247,239.55
（一）净利润							579,398,000.75		7,123,447.18	586,521,447.93
（二）其他综合收益										
上述（一）和（二）小计							579,398,000.75		7,123,447.18	586,521,447.93
（三）所有者投入和减少资本	11,180.00	-1,062,503.10								-1,051,323.10
1. 所有者投入资本	11,180.00	39,893.38								51,073.38
2. 股份支付计入所有者权益的金额										
3. 其他		-1,102,396.48								-1,102,396.48
（四）利润分配					72,774,674.31		-153,397,559.59		-16,600,000.00	-97,222,885.28
1. 提取盈余公积					72,774,674.31		-72,774,674.31			
2. 提取一般风险准备										
3. 对所有者（或股东）的分配							-80,622,885.28		-16,600,000.00	-97,222,885.28
4. 其他										
（五）所有者权益内部结转										
1. 资本公积转增资本（或股本）										
2. 盈余公积转增资本（或股本）										
3. 盈余公积弥补亏损										

4. 其他										
(六) 专项储备										
1. 本期提取										
2. 本期使用										
(七) 其他										
四、本期期末余额	1,690,254,380.00	1,310,588,075.42			646,398,182.59		3,687,422,727.44		14,776,281.97	7,349,439,647.42

法定代表人：汪洋

主管会计工作负责人：秦长生

财务总监：支广纬

会计机构负责人：史晓梅

### 8、母公司所有者权益变动表

编制单位：深圳市机场股份有限公司

本期金额

单位：元

项目	本期金额							
	实收资本（或股本）	资本公积	减：库存股	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	所有者权益合计
一、上年年末余额	1,690,254,380.00	1,297,877,447.38			646,398,182.59		3,673,248,666.20	7,307,778,676.17
加：会计政策变更								
前期差错更正								
其他								
二、本年年初余额	1,690,254,380.00	1,297,877,447.38			646,398,182.59		3,673,248,666.20	7,307,778,676.17
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）	1,532,113.00	4,743,200.93			36,828,729.85		281,069,148.59	324,173,192.37
（一）净利润							368,287,298.50	368,287,298.50
（二）其他综合收益								

上述（一）和（二）小计							368,287,298.50	368,287,298.50
（三）所有者投入和减少资本	1,532,113.00	4,743,200.93						6,275,313.93
1. 所有者投入资本	1,532,113.00	5,845,597.41						7,377,710.41
2. 股份支付计入所有者权益的金额								
3. 其他		-1,102,396.48						-1,102,396.48
（四）利润分配					36,828,729.85		-87,218,149.91	-50,389,420.06
1. 提取盈余公积					36,828,729.85		-36,828,729.85	
2. 提取一般风险准备								
3. 对所有者（或股东）的分配							-50,389,420.06	-50,389,420.06
4. 其他								
（五）所有者权益内部结转								
1. 资本公积转增资本（或股本）								
2. 盈余公积转增资本（或股本）								
3. 盈余公积弥补亏损								
4. 其他								
（六）专项储备								
1. 本期提取								
2. 本期使用								
（七）其他								
四、本期期末余额	1,691,786,493.00	1,302,620,648.31			683,226,912.44		3,954,317,814.79	7,631,951,868.54

上年金额

单位：元

项目	上年金额							
	实收资本（或股本）	资本公积	减：库存股	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	所有者权益合计
一、上年年末余额	1,690,243,200.00	1,298,939,950.48			573,623,508.28		3,098,899,482.68	6,661,706,141.44
加：会计政策变更								
前期差错更正								
其他								
二、本年初余额	1,690,243,200.00	1,298,939,950.48			573,623,508.28		3,098,899,482.68	6,661,706,141.44
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）	11,180.00	-1,062,503.10			72,774,674.31		574,349,183.52	646,072,534.73
（一）净利润							727,746,743.11	727,746,743.11
（二）其他综合收益								
上述（一）和（二）小计							727,746,743.11	727,746,743.11
（三）所有者投入和减少资本	11,180.00	-1,062,503.10						-1,051,323.10
1. 所有者投入资本	11,180.00	39,893.38						51,073.38
2. 股份支付计入所有者权益的金额								
3. 其他		-1,102,396.48						-1,102,396.48
（四）利润分配					72,774,674.31		-153,397,559.59	-80,622,885.28
1. 提取盈余公积					72,774,674.31		-72,774,674.31	
2. 提取一般风险准备								
3. 对所有者（或股东）的分配							-80,622,885.28	-80,622,885.28
4. 其他								
（五）所有者权益内部结转								
1. 资本公积转增资本（或股本）								

2. 盈余公积转增资本（或股本）								
3. 盈余公积弥补亏损								
4. 其他								
（六）专项储备								
1. 本期提取								
2. 本期使用								
（七）其他								
四、本期期末余额	1,690,254,380.00	1,297,877,447.38			646,398,182.59		3,673,248,666.20	7,307,778,676.17

法定代表人：汪洋

主管会计工作负责人：秦长生

财务总监：支广纬

会计机构负责人：史晓梅

### 三、公司基本情况

深圳市机场股份有限公司（以下简称“本公司”或“公司”）是深圳市投资管理公司于1997年5月4日以深投（1997）83号文和深圳市证券管理办公室于1997年5月25日以深证办复（1997）40号文批复，由深圳机场（集团）公司（其前身为深圳机场公司，现名为深圳市机场（集团）有限公司，以下简称“机场集团”）作为独家发起人，将国家授权其持有的与航空客、货运输地面服务主业以及与机场配套服务和设施相关联的子公司、联营公司和附属机构的有关资产（扣除相关负债后）折价入股20,000万股，以社会募集方式设立的股份有限公司。

本公司经中国证券监督管理委员会于1998年3月1日以证监发字（1998）21号、22号文和深圳证券交易所深证发字[1998]78号文批准，1998年3月11日向社会公开发行境内上市内资股（A股）股票10,000万股（每股发行价6.38元，其中公司职工股425万股），并于1998年4月20日起在深圳证券交易所挂牌交易。1998年4月20日，社会公众股9,575万股在深圳证券交易所上市；425万股公司职工股于1998年10月21日在深圳证券交易所上市。

1998年4月10日，本公司领取了企业法人营业执照，执照号为深司字N41408，注册号为27954141-X，注册资本为人民币30,000万元。其实收股本同为人民币30,000万元，业经深圳信德会计师事务所以信德验资报字（1998）第03号验资报告验证。

1999年8月12日，经本公司临时股东大会决议，1999年中期实施资本公积金转增股本方案，即以1999年6月30日公司总股本30,000万股为基数，每10股转增5股，共增加股本15,000万股，其中社会公众股获转增股本5,000万股于1999年9月3日上市流通。转增后的股本和实收股本均为45,000万元，业经天健（信德）会计师事务所以信德验资报字（1999）第21号验资报告验证。

1999年12月5日，本公司换领了注册号为4403011037340的企业法人营业执照。

2000年4月12日和2000年7月31日，经财政部以财管字[2000]121号文和中国证券监督管理委员会以证监公司字[2000]109号文批准，本公司向国有法人股股东和社会公众配售发行境内上市内资股-A股股票计4,989万股（每股发行价12.00元，其中公司高管股29,710股）。其中向社会公众配售的股票于2000年9月26日起在深圳证券交易所挂牌交易。本公司增加股份4,989万股，其中发起人股份增加1,989万股（以实物资产净值23,870.74万元入股），社会公众持有的已上市流通股份增加3,000万股。配股后的股本和实收股本均为49,989万元，业经天健（信德）会计师事务所以信德验资报字（2000）第19号验资报告验证。2001年2月18日，本

公司换领了注册号为4403011037340的变更后企业法人营业执照。

2002年9月26日，本公司2002年度第一次临时股东大会决定，以截至2002年6月30日止的总股本49,989万股为基数，以资本公积按每10股转增6股，共增加股本29,993.40万股，其中社会公众股获转增股本10,800万股于9月3日上市流通。转增后的股本和实收资本均为79,982.40万元（其中，机场集团持有51,182.40万股国有法人股，占股份总额的63.99%；社会公众持有28,800万股，占股份总额的36.01%），业经深圳天健信德会计师事务所以信德验资报字(2002)第23号验资报告验证。2002年12月20日，本公司换领了注册号为4403011037340、执照号为深司字N41408的变更后企业法人营业执照。

2005年11月22日和2005年12月2日，经深圳市人民政府国有资产监督管理委员会以深国资委[2005]706号《关于深圳市机场股份有限公司股权分置改革有关问题的批复》和本公司2005年度第二次临时股东大会决定，机场集团向方案实施股份变更登记日（2005年12月15日）登记在册的流通股股东每10股流通股支付2.6股股份，合计支付7,488万股股份。2005年12月16日，机场集团持有的非流通股股份性质变更为有限售条件的流通股，同日，对价股份开始上市流通。股改后的股本和实收资本不变，即均为79,982.40万元，其中，机场集团持有43,694.40万股有限售条件的流通股，占股份总额的54.63%；高管持有255,951股有限售条件的流通股，占股份总额的0.03%；社会公众持有362,624,049股，占股份总额的45.34%。

2006年5月23日，本公司2005年度股东大会决定，以截至2005年12月31日止的总股本79,982.40万股为基数，以资本公积按每10股转增8股，共增加股本63,985.92万股。转增后的股本和实收资本均为143,968.32万元（其中，机场集团持有78,649.92万股有限售条件的流通股，占股份总额的54.63%；高管持有460,712股有限售条件的流通股，占股份总额的0.03%；社会公众持有652,723,288股，占股份总额的45.34%。），业经深圳南方民和会计师事务所有限责任公司以深南验字（2006）第055号验资报告验证。2006年8月15日，本公司换领了注册号为4403011037340、执照号为深司字N41408的变更后企业法人营业执照。

2008年1月25日，本公司收到中国证券监督管理委员会《关于核准深圳市机场股份有限公司向深圳市机场（集团）有限公司发行新股购买资产的批复》（证监许可[2008]130号）文件，同意本公司向特定对象非公开发行股票购买资产，方案规定公司以每股4.90元，向机场集团发行普通股股票25,056万股，收购机场集团飞行区资产、航站区配套资产、物流园公司30%的股权及相关土地使用权。2008年1月29日，本公司在中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司完成了本次非公开发行股票的股权登记手续。上述普通股股票发行后，本公司股本和实

收资本变更为169,024.32万元（其中：机场集团持有103,705.92万股有限售条件的流通股，占股份总额的61.36%），本次定向增发股票的工商变更手续已于2008年6月30日办理完成，换领了注册号为440301103462216、执照号为深司字N41408的变更后企业法人营业执照。

2011年7月15日，经中国证券监督管理委员会《关于核准深圳市机场股份有限公司公开发行可转换公司债券的批复》（证监许可[2011]989号），公司向原股东优先配售的方式公开发行20亿元可转换公司债券，每张面值100元，期限6年。经深圳证券交易所深证上[2011]238号文同意，公司20亿元可转换公司债券于2011年8月10日起在深圳证券交易所挂牌交易。

截至2013年12月31日，本公司累计发行股本总数169,178.65万股。

本公司的经营范围为：投资兴办实业（具体项目另行申报）；国内商业、物资供销业（不含专营、专控、专卖商品）；航空客货地面运输及过港保障与服务；机场航空及辅助设备投资业务；进出口业务（凭批准证书经营）。

本公司提供的主要劳务为：向航空公司提供航空地面保障及航空地面代理服务业务，主要包括飞机起降及停场保障，机场飞行控制区的维护与运营管理，旅客的乘机、候机及进出港服务，航站楼商业及物业租赁业务、航空器的维护及辅助服务，航空货物的地面处理服务等。非航空业务包括航空物流业务、航空增值业务和航空广告业务。航空物流业务是指依托于航空主业延伸出的物流增值服务，主要包括航空物流园租赁与管理业务，航空货运代理服务、货物过站处理业务等。航空增值业务是指依托于航空主业延伸出的商业服务业务，主要包括机场航站楼户内户外广告业务、航站楼停车场运营、贵宾与高端旅客服务、机场码头运营管理、机场专线运营管理等。

本公司的母公司为深圳市机场（集团）有限公司，最终母公司为深圳市特区建设发展集团有限公司，最终控制人为深圳市人民政府国有资产监督管理委员会。

本财务报表业经本公司董事会于2014年4月1日决议批准报出。根据本公司章程，本财务报表将提交股东大会审议。

#### 四、公司主要会计政策、会计估计和前期差错

##### 1、财务报表的编制基础

本公司及子公司财务报表以持续经营假设为基础编制，根据实际发生的交易和事项，按照财政部于2006年2月15日颁布的《企业会计准则——基本准则》和38项具体会计准则、其后颁布的企业会计准则应用指南、企业会计准则解释及其他相关规定（以下合称“企业会计准

则”）、以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第15号——财务报告的一般规定》（2010年修订）的披露规定编制。

根据企业会计准则的相关规定，本公司及子公司会计核算以权责发生制为基础。除某些金融工具外，本财务报表均以历史成本为计量基础。资产如果发生减值，则按照相关规定计提相应的减值准备。

## 2、遵循企业会计准则的声明

本公司及子公司编制的财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司及子公司2013年12月31日的财务状况及2013年度的经营成果和现金流量等有关信息。此外，本公司及子公司的财务报表在所有重大方面符合中国证券监督管理委员会2010年修订的《公开发行证券的公司信息披露编报规则第15号—财务报告的一般规定》有关财务报表及其附注的披露要求。

## 3、会计期间

本公司的会计期间分为年度和中期，会计中期指短于一个完整的会计年度的报告期间。本公司会计年度采用公历年度，即每年自1月1日起至12月31日止。

## 4、记账本位币

人民币为本公司及境内子公司经营所处的主要经济环境中的货币，本公司及境内子公司以人民币为记账本位币。本公司编制本财务报表时所采用的货币为人民币。

## 5、同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

### （1）同一控制下企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制，且该控制并非暂时性的，为同一控制下的企业合并。同一控制下的企业合并，在合并日取得对其他参与合并企业控制权的一方为合并方，参与合并的其他企业为被合并方。合并日，是指合并方实际取得对被合并方控制权的日期。

合并方取得的资产和负债均按合并日在被合并方的账面价值计量。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值（或发行股份面值总额）的差额，调整资本公积（股本

溢价)；资本公积(股本溢价)不足以冲减的，调整留存收益。

合并方为进行企业合并发生的各项直接费用，于发生时计入当期损益。

## (2) 非同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下的企业合并。非同一控制下的企业合并，在购买日取得对其他参与合并企业控制权的一方为购买方，参与合并的其他企业为被购买方。购买日，是指为购买方实际取得对被购买方控制权的日期。

对于非同一控制下的企业合并，合并成本包含购买日购买方为取得对被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债以及发行的权益性证券的公允价值，为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他管理费用于发生时计入当期损益。购买方作为合并对价发行的权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。所涉及的或有对价按其在购买日的公允价值计入合并成本，购买日后12个月内出现对购买日已存在情况的新的或进一步证据而需要调整或有对价的，相应调整合并商誉。通过多次交换交易分步实现的企业合并，在本公司合并财务报表中，对于购买日之前持有的被购买方的股权，按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入购买日所属当期投资收益，同时将与购买日之前持有的被购买方的股权相关的其他综合收益转为当期投资收益，合并成本为购买日之前持有的被购买方的股权在购买日的公允价值与购买日增持的被购买方股权在购买日的公允价值之和。

购买方发生的合并成本及在合并中取得的可辨认净资产按购买日的公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉。合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，首先对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及合并成本的计量进行复核，复核后合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益。

购买方取得被购买方的可抵扣暂时性差异，在购买日因不符合递延所得税资产确认条件而未予确认的，在购买日后12个月内，如取得新的或进一步的信息表明购买日的相关情况已经存在，预期被购买方在购买日可抵扣暂时性差异带来的经济利益能够实现的，则确认相关的递延所得税资产，同时减少商誉，商誉不足冲减的，差额部分确认为当期损益；除上述情况以外，确认与企业合并相关的递延所得税资产的，计入当期损益。

## 6、分步处置股权至丧失控制权相关的具体会计政策

### (1) “一揽子交易”的判断原则

无

### (2) “一揽子交易”的会计处理方法

无

### (3) 非“一揽子交易”的会计处理方法

无

## 7、合并财务报表的编制方法

### (1) 合并财务报表的编制方法

从取得子公司的净资产和生产经营决策的实际控制权之日起，本公司开始将其纳入合并范围；从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于处置的子公司，处置日前的经营成果和现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中；当期处置的子公司，不调整合并资产负债表的期初数。非同一控制下企业合并增加的子公司，其购买日后的经营成果及现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中，且不调整合并财务报表的期初数和对比数。同一控制下企业合并增加的子公司，其自合并当期期初至合并日的经营成果和现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中，并且同时调整合并财务报表的对比数。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

本公司及子公司之间所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。

子公司的股东权益及当期净损益中不属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益及少数股东损益在合并财务报表中股东权益及净利润项下单独列示。子公司当期净损益中属于少数股东权益的份额，在合并利润表中净利润项目下以“少数股东损益”项目列示。少数股东分担的子公司的亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额，冲减少数股东权益。

当因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司的控制权时，对于剩余股权，按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。与原有子公司股权投资相关的其他综合收益，在丧失控制权时一并转为当期投资收益。其后，对该部分剩余股权按照《企业会计准则第2号——长期股权投资》或《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》等相关规定进行后续计量，详见“长期股权投资”或“金融工具”。

(2) 对同一子公司的股权在连续两个会计年度买入再卖出，或卖出再买入的应披露相关的会计处理方法

无

## 8、现金及现金等价物的确定标准

本公司现金及现金等价物包括库存现金、可以随时用于支付的存款以及本公司持有的期限短（一般为从购买日起，三个月内到期）、流动性强、易于转换为已知金额的现金、价值变动风险很小的投资。

## 9、外币业务和外币报表折算

### (1) 外币业务

本公司及子公司发生的外币交易在初始确认时，按交易日的即期汇率（通常指中国人民银行公布的当日外汇牌价的中间价，下同）折算为记账本位币金额，但公司发生的外币兑换业务或涉及外币兑换的交易事项，按照实际采用的汇率折算为记账本位币金额。

资产负债表日，对于外币货币性项目采用资产负债表日即期汇率折算，由此产生的汇兑差额，除：①属于与购建符合资本化条件的资产相关的外币专门借款产生的汇兑差额按照借款费用资本化的原则处理；以及②可供出售的外币货币性项目除摊余成本之外的其他账面余额变动产生的汇兑差额计入其他综合收益之外，均计入当期损益。

以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用交易发生日的即期汇率折算的记账本位币金额计量。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，折算后的记账本位币金额与原记账本位币金额的差额，作为公允价值变动（含汇率变动）处理，计入当期损益或确认为其他综合收益并计入资本公积。

## (2) 外币财务报表的折算

编制合并财务报表涉及境外经营的，如有实质上构成对境外经营净投资的外币货币性项目，因汇率变动而产生的汇兑差额，列入所有者权益“外币报表折算差额”项目；处置境外经营时，计入处置当期损益。

境外经营的外币财务报表按以下方法折算为人民币报表：资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算；所有者权益类项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算。利润表中的收入和费用项目，采用交易发生日的即期汇率折算。年初未分配利润为上一年折算后的年末未分配利润；年末未分配利润按折算后的利润分配各项目计算列示；折算后资产类项目与负债类项目和所有者权益类项目合计数的差额，作为外币报表折算差额，确认为其他综合收益并在资产负债表中股东权益项目下单独列示。处置境外经营并丧失控制权时，将资产负债表中所有者权益项目下列示的、与该境外经营相关的外币报表折算差额，全部或按处置该境外经营的比例转入处置当期损益。

外币现金流量，采用现金流量发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额作为调节项目，在现金流量表中单独列报。

年初数和上年实际数按照上年财务报表折算后的数额列示。

## 10、金融工具

### (1) 金融工具的分类

以常规方式买卖金融资产，按交易日进行会计确认和终止确认。金融资产在初始确认时划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、持有至到期投资、贷款和应收款项以及可供出售金融资产。初始确认金融资产，以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关的交易费用直接计入当期损益，对于其他类别的金融资产，相关交易费用计入初始确认金额。

### (2) 金融工具的确认依据和计量方法

#### ① 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

包括交易性金融资产和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

交易性金融资产是指满足下列条件之一的金融资产：A. 取得该金融资产的目的，主要是为了近期内出售；B. 属于进行集中管理的可辨认金融工具组合的一部分，且有客观证据表明

本公司及子公司近期采用短期获利方式对该组合进行管理；C. 属于衍生工具，但是，被指定且为有效套期工具的衍生工具、属于财务担保合同的衍生工具、与在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生工具除外。

符合下述条件之一的金融资产，在初始确认时可指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产：A. 该指定可以消除或明显减少由于该金融资产的计量基础不同所导致的相关利得或损失在确认或计量方面不一致的情况；B. 本公司及子公司风险管理或投资策略的正式书面文件已载明，对该金融资产所在的金融资产组合或金融资产和金融负债组合以公允价值为基础进行管理、评价并向关键管理人员报告。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产采用公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失以及与该等金融资产相关的股利和利息收入计入当期损益。

### ② 持有至到期投资

是指到期日固定、回收金额固定或可确定，且本公司及子公司有明确意图和能力持有至到期的非衍生金融资产。

持有至到期投资采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，在终止确认、发生减值或摊销时产生的利得或损失，计入当期损益。

实际利率法是指按照金融资产或金融负债（含一组金融资产或金融负债）的实际利率计算其摊余成本及各期利息收入或支出的方法。实际利率是指将金融资产或金融负债在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量，折现为该金融资产或金融负债当前账面价值所使用的利率。

在计算实际利率时，本公司及子公司将在考虑金融资产或金融负债所有合同条款的基础上预计未来现金流量（不考虑未来的信用损失），同时还将考虑金融资产或金融负债合同各方之间支付或收取的、属于实际利率组成部分的各项收费、交易费用及折价或溢价等。

### ③ 贷款和应收款项

是指在活跃市场中没有报价、回收金额固定或可确定的非衍生金融资产。本公司及子公司划分为贷款和应收款的金融资产包括应收票据、应收账款、应收利息、应收股利及其他应收款等。

贷款和应收款项采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，在终止确认、发生减值或摊销时产生的利得或损失，计入当期损益。

#### ④ 可供出售金融资产

包括初始确认时即被指定为可供出售的非衍生金融资产，以及除了以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、贷款和应收款项、持有至到期投资以外的金融资产。

可供出售金融资产采用公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失，除减值损失和外币货币性金融资产与摊余成本相关的汇兑差额计入当期损益外，确认为其他综合收益并计入资本公积，在该金融资产终止确认时转出，计入当期损益。

可供出售金融资产持有期间取得的利息及被投资单位宣告发放的现金股利，计入投资收益。

### (3) 金融资产转移的确认依据和计量方法

满足下列条件之一的金融资产，予以终止确认：① 收取该金融资产现金流量的合同权利终止；② 该金融资产已转移，且将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；③ 该金融资产已转移，虽然企业既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

若企业既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，且未放弃对该金融资产的控制的，则按照继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。继续涉入所转移金融资产的程度，是指该金融资产价值变动使企业面临的风险水平。

金融资产整体转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产的账面价值及因转移而收到的对价与原计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额计入当期损益。

金融资产部分转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产的账面价值在终止确认及未终止确认部分之间按其相对的公允价值进行分摊，并将因转移而收到的对价与应分摊至终止确认部分的原计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和与分摊的前述账面金额之差额计入当期损益。

### (4) 金融负债终止确认条件

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的，才能终止确认该金融负债或其一部分。本公司及子公司（债务人）与债权人之间签订协议，以承担新金融负债方式替换现存金融负债，且新金融负债与现存金融负债的合同条款实质上不同的，终止确认现存金融负债，并同时确认新金融负债。

金融负债全部或部分终止确认的，将终止确认部分的账面价值与支付的对价（包括转出的非现金资产或承担的新金融负债）之间的差额，计入当期损益。

#### （5）金融资产和金融负债公允价值的确定方法

公允价值，指在公平交易中，熟悉情况的交易双方自愿进行资产交换或债务清偿的金额。金融工具存在活跃市场的，本公司及子公司采用活跃市场中的报价确定其公允价值。活跃市场中的报价是指易于定期从交易所、经纪商、行业协会、定价服务机构等获得的价格，且代表了在公平交易中实际发生的市场交易的价格。金融工具不存在活跃市场的，本公司及子公司采用估值技术确定其公允价值。估值技术包括参考熟悉情况并自愿交易的各方最近进行的市场交易中使用的价格、参照实质上相同的其他金融工具当前的公允价值、现金流量折现法和期权定价模型等。

#### （6）金融资产（不含应收款项）减值测试方法、减值准备计提方法

除了以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产外，本公司及子公司在每个资产负债表日对其他金融资产的账面价值进行检查，有客观证据表明金融资产发生减值的，计提减值准备。

本公司及子公司对单项金额重大的金融资产单独进行减值测试；对单项金额不重大的金融资产，单独进行减值测试或包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试。单独测试未发生减值的金融资产（包括单项金额重大和不重大的金融资产），包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中再进行减值测试。已单项确认减值损失的金融资产，不包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试。

##### ① 持有至到期投资、贷款和应收款项减值

以成本或摊余成本计量的金融资产将其账面价值减记至预计未来现金流量现值，减记金额确认为减值损失，计入当期损益。金融资产在确认减值损失后，如有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，原确认的减值损失予以转回，金融资产转回减值损失后的账面价值不超过假定不计提减值准备情况下该金融资产在转回日的摊余成本。

##### ② 可供出售金融资产减值

当综合相关因素判断可供出售权益工具投资公允价值下跌是严重或非暂时性下跌时，表明该可供出售权益工具投资发生减值。其中“严重下跌”是指公允价值下跌幅度累计超过20%；

“非暂时性下跌”是指公允价值连续下跌时间超过12个月。

可供出售金融资产发生减值时，将原计入资本公积的因公允价值下降形成的累计损失予以转出并计入当期损益，该转出的累计损失为该资产初始取得成本扣除已收回本金和已摊销金额、当前公允价值和原已计入损益的减值损失后的余额。

在确认减值损失后，期后如有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，原确认的减值损失予以转回，可供出售权益工具投资的减值损失转回确认为其他综合收益，可供出售债务工具的减值损失转回计入当期损益。

在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，或与该权益工具挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生金融资产的减值损失，不予转回。

各类可供出售金融资产减值的各项认定标准

(7) 将尚未到期的持有至到期投资重分类为可供出售金融资产的，说明持有意图或能力发生改变的依据  
无

## 11、应收款项坏账准备的确认标准和计提方法

应收款项包括应收账款、其他应收款等。

本公司及子公司在资产负债表日对应收款项账面价值进行检查，对存在下列客观证据表明应收款项发生减值的，计提减值准备：①债务人发生严重的财务困难；②债务人违反合同条款（如偿付利息或本金发生违约或逾期等）；③债务人很可能倒闭或进行其他财务重组；④其他表明应收款项发生减值的客观依据。

### (1) 单项金额重大的应收款项坏账准备

单项金额重大的判断依据或金额标准	本公司及子公司将金额为人民币 100 万元以上且账龄在一年以上的应收款项确认为单项金额重大的应收款项。
单项金额重大并单项计提坏账准备的计提方法	本公司及子公司对单项金额重大的应收款项单独进行减值测试，单独测试未发生减值的金融资产，包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试。单项测试已确认减值损失的应收款项，不再包括在具有类似信用风险特征的应收款项组合中进行减值测试。

### (2) 按组合计提坏账准备的应收款项

组合名称	按组合计提坏账准备的计提方法	确定组合的依据
------	----------------	---------

账龄给合	账龄分析法	应收款项账龄
------	-------	--------

组合中，采用账龄分析法计提坏账准备的

适用  不适用

账龄	应收账款计提比例(%)	其他应收款计提比例(%)
1 年以内 (含 1 年)	5%	5%
1—2 年	10%	10%
2—3 年	30%	30%
3—4 年	50%	50%
4—5 年	50%	50%
5 年以上	80%	80%

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的

适用  不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的

适用  不适用

### (3) 单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款

单项计提坏账准备的理由	本公司及子公司将金额为人民币 100 万元以下且账龄在一年以上的应收款项确认为单项金额不重大的应收款项。
坏账准备的计提方法	公司及子公司对于单项金额虽不重大但具备以下特征的应收款项，单独进行减值测试，有客观证据表明其发生了减值的，根据其未来现金流量现值低于其账面价值的差额，确认减值损失，计提坏账准备：与对方存在争议或涉及诉讼、仲裁的应收款项；已有明显迹象表明债务人很可能无法履行还款义务的应收款项。

## 12、存货

### (1) 存货的分类

存货主要包括原材料和低值易耗品等。

### (2) 发出存货的计价方法

计价方法：加权平均法

存货在取得时按实际成本计价，存货成本包括采购成本、加工成本和其他成本。发出时按加权平均法计价。

### (3) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

可变现净值是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估

计的销售费用以及相关税费后的金额。在确定存货的可变现净值时，以取得的确凿证据为基础，同时考虑持有存货的目的以及资产负债表日后事项的影响。

在资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量。当其可变现净值低于成本时，提取存货跌价准备。存货跌价准备按单个存货项目的成本高于其可变现净值的差额提取。

计提存货跌价准备后，如果以前减记存货价值的影响因素已经消失，导致存货的可变现净值高于其账面价值的，在原已计提的存货跌价准备金额内予以转回，转回的金额计入当期损益。

#### **(4) 存货的盘存制度**

盘存制度：永续盘存制

存货的盘存制度为永续盘存制。

#### **(5) 低值易耗品和包装物的摊销方法**

低值易耗品

摊销方法：一次摊销法

包装物

摊销方法：一次摊销法

### **13、长期股权投资**

#### **(1) 投资成本的确定**

对于企业合并形成的长期股权投资，如为同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方所有者权益账面价值的份额作为初始投资成本。通过非同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，企业合并成本包括购买方付出的资产、发生或承担的负债、发行的权益性证券的公允价值之和；购买方为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，应当于发生时计入当期损益；购买方作为合并对价发行的权益性证券或债务性证券的交易费用，应当计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

除企业合并形成的长期股权投资外的其他股权投资，按成本进行初始计量，该成本视长期股权投资取得方式的不同，分别按照本公司及子公司实际支付的现金购买价款、本公司及子公司发行的权益性证券的公允价值、投资合同或协议约定的价值、非货币性资产交换交易

中换出资产的公允价值或原账面价值、该项长期股权投资自身的公允价值等方式确定。与取得长期股权投资直接相关的费用、税金及其他必要支出也计入投资成本。

## (2) 后续计量及损益确认

对被投资单位不具有共同控制或重大影响并且在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的长期股权投资，采用成本法核算；对被投资单位具有共同控制或重大影响的长期股权投资，采用权益法核算；对被投资单位不具有控制、共同控制或重大影响并且公允价值能够可靠计量的长期股权投资，作为可供出售金融资产或以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产核算。

此外，公司财务报表采用成本法核算能够对被投资单位实施控制的长期股权投资。

### ① 成本法核算的长期股权投资

采用成本法核算时，长期股权投资按初始投资成本计价，除取得投资时实际支付的价款或者对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或者利润外，当期投资收益按照享有被投资单位宣告发放的现金股利或利润确认。

### ② 权益法核算的长期股权投资

采用权益法核算时，长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，不调整长期股权投资的初始投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法核算时，当期投资损益为应享有或应分担的被投资单位当年实现的净损益的份额。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础，并按照本公司的会计政策及会计期间，对被投资单位的净利润进行调整后确认。对于本公司及子公司与联营企业及合营之间发生的未实现内部交易损益，按照持股比例计算属于本公司及子公司的部分予以抵销，在此基础上确认投资损益。但本公司及子公司与被投资单位发生的未实现内部交易损失，按照《企业会计准则第8号——资产减值》等规定属于所转让资产减值损失的，不予以抵销。对被投资单位的其他综合收益，相应调整长期股权投资的账面价值确认为其他综合收益并计入资本公积。

在确认应分担被投资单位发生的净亏损时，以长期股权投资的账面价值和其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限。此外，如本公司及子公司对被投资单位负有承担额外损失的义务，则按预计承担的义务确认预计负债，计入当期投资损失。被投资单

位以后期间实现净利润的，本公司及子公司在收益分享额弥补未确认的亏损分担额后，恢复确认收益分享额。

### ③ 收购少数股权

在编制合并财务报表时，因购买少数股权新增的长期股权投资与按照新增持股比例计算应享有子公司自购买日（或合并日）开始持续计算的净资产份额之间的差额，调整资本公积，资本公积不足冲减的，调整留存收益。

### ④ 处置长期股权投资

在合并财务报表中，母公司在不丧失控制权的情况下部分处置对子公司的长期股权投资，处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司净资产的差额计入所有者权益；母公司部分处置对子公司的长期股权投资导致丧失对子公司控制权的，按“合并财务报表编制的方法”中所述的相关会计政策处理。其他情形下的长期股权投资处置，对于处置的股权，其账面价值与实际取得价款的差额，计入当期损益；采用权益法核算的长期股权投资，在处置时将原计入所有者权益的其他综合收益部分按相应的比例转入当期损益。对于剩余股权，按其账面价值确认为长期股权投资或其他相关金融资产，并按前述长期股权投资或金融资产的会计政策进行后续计量。涉及对剩余股权由成本法转为权益法核算的，按相关规定进行追溯调整。

## （3）确定对被投资单位具有共同控制、重大影响的依据

控制是指有权决定一个企业的财务和经营政策，并能据以从该企业的经营活动中获取利益。共同控制是指按照合同约定对某项经济活动所共有的控制，仅在与该项经济活动相关的重要财务和经营决策需要分享控制权的投资方一致同意时存在。重大影响是指对一个企业的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。在确定能否对被投资单位实施控制或施加重大影响时，已考虑投资企业和其他持有的被投资单位当期可转换公司债券、当期可执行认股权证等潜在表决权因素。

## （4）减值测试方法及减值准备计提方法

本公司及子公司在每一个资产负债表日检查长期股权投资是否存在可能发生减值的迹象。如果该资产存在减值迹象，则估计其可收回金额。如果资产的可收回金额低于其账面价值，按其差额计提资产减值准备，并计入当期损益。

长期股权投资的减值损失一经确认，在以后会计期间不予转回。

## 14、投资性房地产

投资性房地产是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产。包括已出租的土地使用权、持有并准备增值后转让的土地使用权、已出租的建筑物等。

投资性房地产按成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，如果与该资产有关的经济利益很可能流入且其成本能可靠地计量，则计入投资性房地产成本。其他后续支出，在发生时计入当期损益。

本公司及子公司采用成本模式对投资性房地产进行后续计量，并按照与房屋建筑物或土地使用权一致的政策进行折旧或摊销。

投资性房地产的减值测试方法和减值准备计提方法详见“非流动非金融资产减值”。

自用房地产或存货转换为投资性房地产或投资性房地产转换为自用房地产时，按转换前的账面价值作为转换后的入账价值。

投资性房地产的用途改变为自用时，自改变之日起，将该投资性房地产转换为固定资产或无形资产。自用房地产的用途改变为赚取租金或资本增值时，自改变之日起，将固定资产或无形资产转换为投资性房地产。发生转换时，转换为采用成本模式计量的投资性房地产的，以转换前的账面价值作为转换后的入账价值；转换为以公允价值模式计量的投资性房地产的，以转换日的公允价值作为转换后的入账价值。

当投资性房地产被处置、或者永久退出使用且预计不能从其处置中取得经济利益时，终止确认该项投资性房地产。投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后计入当期损益。

## 15、固定资产

### (1) 固定资产确认条件

固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。

### (2) 融资租入固定资产的认定依据、计价方法

融资租赁为实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁，其所有权最终可能转移，也可能不转移。以融资租赁方式租入的固定资产采用与自有固定资产一致的政策计提租赁资产折旧。能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的在租赁资产使用寿命内

计提折旧，无法合理确定租赁期届满能够取得租赁资产所有权的，在租赁期与租赁资产使用寿命两者中较短的期间内计提折旧。

### (3) 各类固定资产的折旧方法

固定资产按成本并考虑预计弃置费用因素的影响进行初始计量。固定资产从达到预定可使用状态的次月起，采用年限平均法在使用寿命内计提折旧。各类固定资产的使用寿命、预计净残值和年折旧率如下：

类别	折旧年限	残值率 (%)	年折旧率 (%)
房屋及建筑物	20-35	4	2.74-4.80
其中：跑道及停机坪	35	4	2.74
码头及航道	25	4	3.84
固定资产装修	3-5	0	20.0-33.3
机器设备	10-20	4	4.80-9.60
其中：货物处理系统	20	4	4.80
客货电梯	20	4	4.80
登机桥	20	4	4.80
行李系统	20	4	4.80
安检设备	10	4	9.60
干式变频器	20	4	4.80
普佳变频器	10	4	9.60
中央空调	10	4	9.60
值机柜台	10	4	9.60
高压环网柜	10	4	9.60
低压开关柜	10	4	9.60
运输工具	8-10	4	9.60-12.00
其中：特种车辆	10	4	9.60
电子及其他设备	6	4	16.00

### (4) 固定资产的减值测试方法、减值准备计提方法

固定资产的减值测试方法和减值准备计提方法详见“非流动非金融资产减值”。

### (5) 其他说明

与固定资产有关的后续支出，如果与该固定资产有关的经济利益很可能流入且其成本能可靠地计量，则计入固定资产成本，并终止确认被替换部分的账面价值。除此以外的其他后

续支出，在发生时计入当期损益。

固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

本公司及子公司至少于年度终了对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，如发生改变则作为会计估计变更处理。

## 16、在建工程

### (1) 在建工程的类别

在建工程成本按实际工程支出确定，包括在建期间发生的各项工程支出、工程达到预定可使用状态前的资本化的借款费用以及其他相关费用等。

### (2) 在建工程结转为固定资产的标准和时点

在建工程在达到预定可使用状态后结转为固定资产。

### (3) 在建工程的减值测试方法、减值准备计提方法

在建工程的减值测试方法和减值准备计提方法详见“非流动非金融资产减值”。

## 17、借款费用

### (1) 借款费用资本化的确认原则

借款费用包括借款利息、折价或溢价的摊销、辅助费用以及因外币借款而发生的汇兑差额等。可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，在资产支出已经发生、借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始时，开始资本化；构建或者生产的符合资本化条件的资产达到预定可使用状态或者可销售状态时，停止资本化。其余借款费用在发生当期确认为费用。

专门借款当期实际发生的利息费用，减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额予以资本化；一般借款根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，确定资本化金额。资本化率根据一般借款的加权平均利率计算确定。

## (2) 借款费用资本化期间

资本化期间内，外币专门借款的汇兑差额全部予以资本化；外币一般借款的汇兑差额计入当期损益。

符合资本化条件的资产指需要经过相当长时间的购建或者生产活动才能达到预定可使用或可销售状态的固定资产、投资性房地产和存货等资产。

## (3) 暂停资本化期间

如果符合资本化条件的资产在购建或生产过程中发生非正常中断、并且中断时间连续超过3个月的，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建或生产活动重新开始。

## (4) 借款费用资本化金额的计算方法

为购建或者生产符合资本化条件的资产而借入专门借款，以专门借款当期实际发生的利息费用，减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性的投资取得收益后的金额确定。

为购建或者生产符合资本化条件的资产而占用一般借款的，根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，计算确定一般借款予以资本化的利息金额。资本化率根据一般借款加权平均利率计算确定。

本公司可转债采用的实际利率按照市场上发行的可比债券的利率确定折现率，并考虑发行费用进行计算。

## 18、无形资产

### (1) 无形资产的计价方法

无形资产是指本公司及子公司拥有或者控制的没有实物形态的可辨认非货币性资产。

无形资产按成本进行初始计量。与无形资产有关的支出，如果相关的经济利益很可能流入本公司及子公司且其成本能可靠地计量，则计入无形资产成本。除此以外的其他项目的支出，在发生时计入当期损益。

取得的土地使用权通常作为无形资产核算。自行开发建造厂房等建筑物，相关的土地使用权支出和建筑物建造成本则分别作为无形资产和固定资产核算。如为外购的房屋及建筑物，则将有关价款在土地使用权和建筑物之间进行分配，难以合理分配的，全部作为固定资产处

理。

## (2) 使用寿命有限的无形资产的使用寿命估计情况

使用寿命有限的无形资产自可供使用时起，对其原值在其预计使用寿命内采用与该无形资产有关经济利益的预期实现方式一致的方法摊销，无法可靠确定预期实现方式的，采用直线法分期平均摊销。使用寿命不确定的无形资产不予摊销。

期末，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命和摊销方法进行复核，如发生变更则作为会计估计变更处理。此外，还对使用寿命不确定的无形资产的使用寿命进行复核，如果有证据表明该无形资产为企业带来经济利益的期限是可预见的，则估计其使用寿命并按照使用寿命有限的无形资产的摊销政策进行摊销。

## (3) 使用寿命不确定的无形资产的判断依据

无

## (4) 无形资产减值准备的计提

无形资产的减值测试方法和减值准备计提方法详见“非流动非金融资产减值”。

## (5) 划分公司内部研究开发项目的研究阶段和开发阶段具体标准

无

## (6) 内部研究开发项目支出的核算

无

## 19、长期待摊费用

长期待摊费用为已经发生但应由报告期和以后各期负担的分摊期限在一年以上的各项费用。长期待摊费用在预计受益期间按直线法摊销。

## 20、附回购条件的资产转让

无

## 21、非流动非金融资产减值

对于固定资产、在建工程、使用寿命有限的无形资产、以成本模式计量的投资性房地产及对子公司、合营企业、联营企业的长期股权投资等非流动非金融资产，本公司及子公司于资产负债表日判断是否存在减值迹象。如存在减值迹象的，则估计其可收回金额，进行减值测试。商誉、使用寿命不确定的无形资产和尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年均进行减值测试。

减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产的公允价值根据公平交易中销售协议价格确定；不存在销售协议但存在资产活跃市场的，公允价值按照该资产的买方出价确定；不存在销售协议和资产活跃市场的，则以可获取的最佳信息为基础估计资产的公允价值。处置费用包括与资产处置有关的法律费用、相关税费、搬运费以及为使资产达到可销售状态所发生的直接费用。资产预计未来现金流量的现值，按照资产在持续使用过程中和最终处置时所产生的预计未来现金流量，选择恰当的折现率对其进行折现后的金额加以确定。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

在财务报表中单独列示的商誉，在进行减值测试时，将商誉的账面价值分摊至预期从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合。测试结果表明包含分摊的商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认相应的减值损失。减值损失金额先抵减分摊至该资产组或资产组组合的商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

## 22、预计负债

### (1) 预计负债的确认标准

当与或有事项相关的义务同时符合以下条件，确认为预计负债：（1）该义务是本公司及子公司承担的现时义务；（2）履行该义务很可能导致经济利益流出；（3）该义务的金额能够可靠地计量。

## (2) 预计负债的计量方法

在资产负债表日，考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素，按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数对预计负债进行计量。

如果清偿预计负债所需支出全部或部分预期由第三方补偿的，补偿金额在基本确定能够收到时，作为资产单独确认，且确认的补偿金额不超过预计负债的账面价值。

## 23、股份支付及权益工具

### (1) 股份支付的种类

股份支付是为了获取职工或其他方提供服务而授予权益工具或者承担以权益工具为基础确定的负债的交易。股份支付分为以权益结算的股份支付和以现金结算的股份支付。① 以权益结算的股份支付用以换取职工提供的服务的权益结算的股份支付，以授予职工权益工具在授予日的公允价值计量。该公允价值的金额在完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的情况下，在等待期内以对可行权权益工具数量的最佳估计为基础，按直线法计算计入相关成本或费用/在授予后立即可行权时，在授予日计入相关成本或费用，相应增加资本公积。用以换取其他方服务的权益结算的股份支付，如果其他方服务的公允价值能够可靠计量，按照其他方服务在取得日的公允价值计量，如果其他方服务的公允价值不能可靠计量，但权益工具的公允价值能够可靠计量的，按照权益工具在服务取得日的公允价值计量，计入相关成本或费用，相应增加所有者权益。② 以现金结算的股份支付以现金结算的股份支付，按照本公司承担的以股份或其他权益工具为基础确定的负债的公允价值计量。如授予后立即可行权，在授予日计入相关成本或费用，相应增加负债；如须完成等待期内的服务或达到规定业绩条件以后才可行权，在等待期的每个资产负债表日，以对可行权情况的最佳估计为基础，按照本公司承担负债的公允价值金额，将当期取得的服务计入成本或费用，相应增加负债。在相关负债结算前的每个资产负债表日以及结算日，对负债的公允价值重新计量，其变动计入当期损益。

### (2) 权益工具公允价值的确定方法

权益工具公允价值的确认按照《企业会计准则第22号-金融工具确认和计量》。

### (3) 确认可行权权益工具最佳估计的依据

在等待期内的每个资产负债表日，根据最新取得的可行权职工人数变动等后续信息做出最佳估计，修正预计可行权的权益工具数量。

### (4) 实施、修改、终止股份支付计划的相关会计处理

本公司对股份支付计划进行修改时，若修改增加了所授予权益工具的公允价值，按照权益工具公允价值的增加相应确认取得服务的增加。权益工具公允价值的增加是指修改前后的权益工具在修改日的公允价值之间的差额。若修改减少了股份支付公允价值总额或采用了其他不利于职工的方式，则仍继续对取得的服务进行会计处理，视同该变更从未发生，除非本公司取消了部分或全部已授予的权益工具。

在等待期内，如果取消了授予的权益工具，本公司对取消所授予的权益性工具作为加速行权处理，将剩余等待期内应确认的金额立即计入当期损益，同时确认资本公积。职工或其他方能够选择满足非可行权条件但在等待期内未满足的，本公司将其作为授予权益工具的取消处理。

## 24、回购本公司股份

无

## 25、收入

### (1) 销售商品收入确认时间的具体判断标准

在已将商品所有权上的主要风险和报酬转移给买方，既没有保留通常与所有权相联系的继续管理权，也没有对已售商品实施有效控制，收入的金额能够可靠地计量，相关的经济利益很可能流入企业，相关的已发生或将发生的成本能够可靠地计量时，确认商品收入的实现。

### (2) 确认让渡资产使用权收入的依据

无

### (3) 确认提供劳务收入的依据

在提供劳务交易的结果能够可靠估计的情况下，于资产负债表日按照完工百分比法确认提供的劳务收入。劳务交易的完工进度按已经发生的劳务成本占估计总成本的比例确定。

提供劳务交易的结果能够可靠估计是指同时满足：①收入的金额能够可靠地计量；②相关的经济利益很可能流入企业；③交易的完工程度能够可靠地确定；④交易中已发生和将发生的成本能够可靠地计量。

如果提供劳务交易的结果不能够可靠估计，则按已经发生并预计能够得到补偿的劳务成本金额确认提供的劳务收入，并将已发生的劳务成本作为当期费用。已经发生的劳务成本如预计不能得到补偿的，则不确认收入。

#### （4）按完工百分比法确认提供劳务的收入和建造合同收入时，确定合同完工进度的依据和方法

本公司及子公司按以下规定确认营业收入实现，并按已实现的收入计入当期损益。

本公司及子公司主要从事航空客、货运输地面服务、港口客货运输、郊区公路客货运输、航空客货代理业务等劳务。其中：

（1）2007年12月28日，中国民用航空总局、中华人民共和国国家发展和改革委员会发布民航发[2007]159号文《民用机场收费改革实施方案》（以下简称“实施方案”），文件将机场收费项目划分为航空性业务收费、非航空性业务重要收费和非航空性业务其他收费；并重新确定了各收费项目的收费标准基准价；该实施方案自2008年3月1日起实施。

根据2008年1月31日本公司与机场集团签订的《发行股份购买资产协议》，于协议生效的次月（2008年2月）起，按照如下比例分配航空主业收入：

1) 旅客过港服务费由本公司占95%、机场集团占5%调整为本公司占100%；

2) 起降费（含第一、第二跑道）按如下方式划分：

①第二条跑道投入使用（2011年）后第二个年度以前（含2012年）每年起降费本公司占90%、机场集团占10%。

②第二条跑道投入使用后第三个年度（2013年度）开始，本公司的起降费分成在90%的基础上每年下降5%，直至降至60%为止。

（2）根据本公司之子公司深圳市机场港务有限公司与深圳市机场高速客运有限公司签订《澳门航线合作协议》和《机场港口服务协议》，本公司同意对方开通深圳至澳门，深圳至香港水上客运航线而使用机场码头，并允许对方就涉及该项服务的船舶、票证、船班时刻表以及广告宣传等方面使用深圳机场的名称或标志；同时，为该项服务提供机场范围内的有关设施、设备和旅客服务人员等。本公司根据出港航线收入的20%向对方收取港口使用管理费。

根据本公司之子公司深圳市机场港务有限公司与信德中旅船务管理有限公司签订的《深圳机场至澳门水上客运业务合作合同》，本公司同意对方开通深圳机场至澳门水上客运航线而

使用机场码头,并允许对方就涉及该项服务的船舶、票证、船班时刻表以及广告宣传等方面使用深圳机场的名称或标志;同时,为该项服务提供机场范围内的有关设施、设备和旅客服务人员等。本公司根据航线收入的8.5%向对方收取港口使用管理费。

### (3) 租赁收入

详见“租赁”。

### (4) 广告发布收入

在劳务已经提供,且劳务总收入和总成本能够可靠地计量、与交易有关的经济利益能够流入企业时,以广告发布日作为开始确认收入的起始点并按广告发布期限逐期确认营业收入。

## 26、政府补助

### (1) 类型

政府补助是指本公司及子公司从政府无偿取得货币性资产和非货币性资产,不包括政府作为所有者投入的资本。政府补助分为与资产相关的政府补助和与收益相关的政府补助。

### (2) 会计政策

政府补助为货币性资产的,按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的,按照公允价值计量;公允价值不能够可靠取得的,按照名义金额计量。按照名义金额计量的政府补助,直接计入当期损益。

与资产相关的政府补助,确认为递延收益,并在相关资产的使用寿命内平均分配计入当期损益。与收益相关的政府补助,用于补偿以后期间的相关费用和损失的,确认为递延收益,并在确认相关费用的期间计入当期损益;用于补偿已经发生的相关费用和损失的,直接计入当期损益。

已确认的政府补助需要返还时,存在相关递延收益余额的,冲减相关递延收益账面余额,超出部分计入当期损益;不存在相关递延收益的,直接计入当期损益。

## 27、递延所得税资产和递延所得税负债

### (1) 确认递延所得税资产的依据

与既不是企业合并、发生时也不影响会计利润和应纳税所得额(或可抵扣亏损)的交易中产生的资产或负债的初始确认有关的可抵扣暂时性差异,不予确认有关的递延所得税资产。

此外，对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，如果暂时性差异在可预见的未来不是很可能转回，或者未来不是很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额，不予确认有关的递延所得税资产。除上述例外情况，本公司及子公司以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限，确认其他可抵扣暂时性差异产生的递延所得税资产。对于能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减，以很可能获得用来抵扣可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。

## （2）确认递延所得税负债的依据

与商誉的初始确认有关，以及与既不是企业合并、发生时也不影响会计利润和应纳税所得额（或可抵扣亏损）的交易中产生的资产或负债的初始确认有关的应纳税暂时性差异，不予确认有关的递延所得税负债。此外，对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异，如果本公司及子公司能够控制暂时性差异转回的时间，而且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回，也不予确认有关的递延所得税负债。除上述例外情况，本公司及子公司确认其他所有应纳税暂时性差异产生的递延所得税负债。

## 28、经营租赁、融资租赁

### （1）经营租赁会计处理

融资租赁以外的其他租赁为经营租赁。

#### （1）本公司及子公司作为承租人记录经营租赁业务

经营租赁的租金支出在租赁期内的各个期间按直线法计入相关资产成本或当期损益。初始直接费用计入当期损益。或有租金于实际发生时计入当期损益。

#### （2）本公司及子公司作为出租人记录经营租赁业务

经营租赁的租金收入在租赁期内的各个期间按直线法确认为当期损益。对金额较大的初始直接费用于发生时予以资本化，在整个租赁期间内按照与确认租金收入相同的基础分期计入当期损益；其他金额较小的初始直接费用于发生时计入当期损益。或有租金于实际发生时计入当期损益。

### （2）融资租赁会计处理

融资租赁为实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁，其所有权最终可

能转移，也可能不转移。

#### (1) 本公司及子公司作为承租人记录融资租赁业务

于租赁期开始日，将租赁开始日租赁资产的公允价值与最低租赁付款额现值两者中较低者作为租入资产的入账价值，将最低租赁付款额作为长期应付款的入账价值，其差额作为未确认融资费用。此外，在租赁谈判和签订租赁合同过程中发生的，可归属于租赁项目的初始直接费用也计入租入资产价值。最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额分别长期负债和一年内到期的长期负债列示。

未确认融资费用在租赁期内采用实际利率法计算确认当期的融资费用。或有租金于实际发生时计入当期损益。

#### (2) 本公司及子公司作为出租人记录融资租赁业务

于租赁期开始日，将租赁开始日最低租赁收款额与初始直接费用之和作为应收融资租赁款的入账价值，同时记录未担保余值；将最低租赁收款额、初始直接费用及未担保余值之和与其现值之和的差额确认为未实现融资收益。应收融资租赁款扣除未实现融资收益后的余额分别长期债权和一年内到期的长期债权列示。

未实现融资收益在租赁期内采用实际利率法计算确认当期的融资收入。或有租金于实际发生时计入当期损益。

#### (3) 售后租回的会计处理

无

### 29、持有待售资产

#### (1) 持有待售资产确认标准

若本公司及子公司已就处置某项非流动资产作出决议，已经与受让方签订了不可撤销的转让协议，且该项转让很可能在一年内完成，则该非流动资产作为持有待售非流动资产核算，不计提折旧或进行摊销，按照账面价值与公允价值减去处置费用后的净额孰低计量。持有待售的非流动资产包括单项资产和处置组。如果处置组是一组资产组，并且按照《企业会计准则第8号——资产减值》的规定将企业合并中取得的商誉分摊至该资产组，或者该处置组是这种资产组中一项经营，则该处置组包括企业合并中的商誉。

## (2) 持有待售资产的会计处理方法

某项资产或处置组被划归为持有待售，但后来不再满足持有待售的非流动资产的确认条件，本公司及子公司停止将其划归为持有待售，并按照下列两项金额中较低者进行计量：（1）该资产或处置组被划归为持有待售之前的账面价值，按照其假定在没有被划归为持有待售的情况下原应确认的折旧、摊销或减值进行调整后的金额；（2）决定不再出售之日的可收回金额。

## 30、资产证券化业务

无

## 31、套期会计

无

## 32、主要会计政策、会计估计的变更

本报告期主要会计政策、会计估计是否变更

是  否

本报告期内无需要披露的会计政策、会计估计变更。

### (1) 会计政策变更

本报告期主要会计政策是否变更

是  否

本报告期内无需要披露的会计政策变更。

### (2) 会计估计变更

本报告期主要会计估计是否变更

是  否

本报告期内无需要披露的会计估计变更。

## 33、前期会计差错更正

本报告期是否发现前期会计差错

是  否

本报告期内无需要披露的前期会计差错更正。

### (1) 追溯重述法

本报告期是否发现采用追溯重述法的前期会计差错

是  否

### (2) 未来适用法

本报告期是否发现采用未来适用法的前期会计差错

是  否

## 34、其他主要会计政策、会计估计和财务报表编制方法

### 重大会计判断和估计

本公司及子公司在运用会计政策过程中，由于经营活动内在的不确定性，本公司需要对无法准确计量的报表项目的账面价值进行判断、估计和假设。这些判断、估计和假设是基于本公司管理层过去的历史经验，并在考虑其他相关因素的基础上做出的。这些判断、估计和假设会影响收入、费用、资产和负债的报告金额以及资产负债表日或有负债的披露。然而，这些估计的不确定性所导致的结果可能造成对未来受影响的资产或负债的账面金额进行重大调整。

本公司及子公司对前述判断、估计和假设在持续经营的基础上进行定期复核，会计估计的变更仅影响变更当期的，其影响数在变更当期予以确认；既影响变更当期又影响未来期间的，其影响数在变更当期和未来期间予以确认。

于资产负债表日，本公司及子公司需对财务报表项目金额进行判断、估计和假设的重要领域如下：

#### (1) 非金融非流动资产减值准备

本公司及子公司于资产负债表日对除金融资产之外的非流动资产判断是否存在可能发生减值的迹象。对使用寿命不确定的无形资产，除每年进行的减值测试外，当其存在减值迹象时，也进行减值测试。其他除金融资产之外的非流动资产，当存在迹象表明其账面金额不可收回时，进行减值测试。

当资产或资产组的账面价值高于可收回金额，即公允价值减去处置费用后的净额和预计未来现金流量的现值中的较高者，表明发生了减值。

公允价值减去处置费用后的净额，参考公平交易中类似资产的销售协议价格或可观察到的市场价格，减去可直接归属于该资产处置的增量成本确定。

在预计未来现金流量现值时，需要对该资产（或资产组）的产量、售价、相关经营成本

以及计算现值时使用的折现率等作出重大判断。本公司及子公司在估计可收回金额时会采用所有能够获得的相关资料，包括根据合理和可支持的假设所作出有关产量、售价和相关经营成本的预测。

本公司及子公司至少每年测试商誉是否发生减值。这要求对分配了商誉的资产组或者资产组组合的未来现金流量的现值进行预计。对未来现金流量的现值进行预计时，本公司及子公司需要预计未来资产组或者资产组组合产生的现金流量，同时选择恰当的折现率确定未来现金流量的现值。

## （2）折旧和摊销

本公司及子公司对投资性房地产、固定资产和无形资产在考虑其残值后，在使用寿命内按直线法计提折旧和摊销。本集团定期复核使用寿命，以决定将计入每个报告期的折旧和摊销费用数额。使用寿命是本集团根据对同类资产的已往经验并结合预期的技术更新而确定的。如果以前的估计发生重大变化，则会在未来期间对折旧和摊销费用进行调整。

## （3）递延所得税资产

在很有可能有足够的应纳税利润来抵扣亏损的限度内，本公司及子公司就所有未利用的税务亏损确认递延所得税资产。这需要本公司及子公司管理层运用大量的判断来估计未来应纳税利润发生的时间和金额，结合纳税筹划策略，以决定应确认的递延所得税资产的金额。

## （4）所得税

本公司及子公司在正常的经营活动中，有部分交易其最终的税务处理和计算存在一定的不确定性。部分项目是否能够在税前列支需要税收主管机关的审批。如果这些税务事项的最终认定结果同最初估计的金额存在差异，则该差异将对其最终认定期间的当期所得税和递延所得税产生影响。

# 五、税项

## 1、公司主要税种和税率

税种	计税依据	税率
增值税	应税收入按 6% 的税率计算销项税，并按扣除当期允许抵扣的进项税额后的差额计缴增值税。	6%
营业税	按应税营业额的 5% 计缴营业税。	5%
城市维护建设税	按实际缴纳的流转税的 7% 计缴。	7%
企业所得税	按应纳税所得额的 25% 计缴。	25%
地方教育费附加	按实际缴纳的流转税的 2% 计缴	2%

教育费附加	按实际缴纳的流转税的 3% 计缴	3%
-------	------------------	----

各分公司、分厂执行的所得税税率

## 2、税收优惠及批文

无

## 3、其他说明

无

## 六、企业合并及合并财务报表

### 1、子公司情况

#### (1) 通过设立或投资等方式取得的子公司

单位：元

子公司全称	子公司类型	注册地	业务性质	注册资本	经营范围	期末实际投资额	实质上构成对子公司净投资的其他项目余额	持股比例(%)	表决权比例(%)	是否合并报表	少数股东权益	少数股东权益中用于冲减少数股东损益的金额	从母公司所有者权益冲减子公司少数股东分担的本期亏损超过少数股东在该子公司年初所有者权益中所享有份额后的余额
深圳机场物流园发展有限公司	控股子公司	深圳市	物流	120,000,000.00	物流园区物业管理、租赁等	300,340,000.00		100%	100%	是			
深圳市机场报关行有限公司	控股子公司	深圳市	报关	1,500,000.00	代理海关报关业	3,580,000.00		100%	100%	是			
深圳市机场飞悦贵宾服务有限公司	控股子公司	深圳市	航空运输	8,000,000.00	航空运输贵宾服务等	7,200,000.00		90%	90%	是	2,188,298.62		
深圳机场保税报关行有限公司	控股子公司	深圳市	报关	1,500,000.00	从事报关业务	1,500,000.00		100%	100%	是			
深圳市赛易达保税物流有限公司	控股子公司	深圳市	货运代理	5,000,000.00	从事保税仓储，海运，陆运，空运货运代理	5,000,000.00		100%	100%	是			

通过设立或投资等方式取得的子公司的其他说明

无

## (2) 同一控制下企业合并取得的子公司

单位：元

子公司全称	子公司类型	注册地	业务性质	注册资本	经营范围	期末实际投资额	实质上构成对子公司净投资的其他项目余额	持股比例(%)	表决权比例(%)	是否合并报表	少数股东权益	少数股东权益中用于冲减少数股东损益的金额	从母公司所有者权益冲减子公司少数股东分担的本期亏损超过少数股东在该子公司年初所有者权益中所享有份额后的余额
深圳市机场港务有限公司	控股子公司	深圳市	货物仓储	36,930,000.00	装卸搬运、货物仓储、联运服务,外轮供应等	98,030,000.00		95%	95%	是	978,126.02	480,962.59	
深圳市机场运输有限公司	控股子公司	深圳市	运输	42,000,000.00	城镇郊线客运、公路货运、公路货运代理	37,800,000.00		90%	90%	是	6,660,904.57	0.00	
深圳市机场广告有限公司	控股子公司	深圳市	广告	10,000,000.00	广告业务;打字、复印、晒图服务	27,910,000.00		95%	95%	是	9,013,657.27		
深圳市机场航空货运有限公司	控股子公司	深圳市	货运	25,000,000.00	航空货物运输、仓储、经营包机业务等	15,370,000.00		95%	95%	是	3,023,367.25		
深圳机场机电设备公司	控股子公司	深圳市	维修	10,000,000.00	国产汽车-不含小轿车,设备维修等	10,750,000.00		100%	100%	是			

通过同一控制下企业合并取得的子公司的其他说明

1、2005年10月27日，经本公司深机股决[2006]5号《关于深圳机场机电设备公司歇业的决定》，本公司全资子公司深圳机场机电设备公司由于业务萎缩、经营困难，已于2005年11月1日起停止各项经营活动。因2007和2008年度未参加工商年检，已于2009年11月6日被深圳市市场监督管理局吊销营业执照。

## 2、特殊目的主体或通过受托经营或承租等方式形成控制权的经营实体

单位：元

名称	与公司主要业务往来	在合并报表内确认的主要资产、负债期末余额
----	-----------	----------------------

特殊目的主体或通过受托经营或承租等方式形成控制权的经营实体的其他说明

本公司无特殊目的主体或通过受托经营或承租等方式形成控制权的经营实体

## 3、合并范围发生变更的说明

合并报表范围发生变更说明

2011年1月，本公司及深圳市机场港务有限公司（以下简称“机场港务”）作为深圳市机场国际航空销售有限公司（以下简称“销售公司”）的股东与深圳机场国际旅行社有限公司（以下简称“机场国旅”）签订《深圳市机场国际航空销售有限公司股权转让协议》，将本公司持有销售公司90%及机场港务公司持有其10%的股权分别以2,810.90万元和312.32万元出售给机场国旅，股权转让过户手续已于2013年11月28日在深圳市市场监督管理局办理完毕。股权转让后，本公司对该公司不再控制。因此自2013年12月1日开始不再纳入合并范围。

适用  不适用

与上年相比本年（期）新增合并单位家，原因为

与上年相比本年（期）减少合并单位 1 家，原因为

2011年1月，本公司及深圳市机场港务有限公司（以下简称“机场港务”）作为深圳市机场国际航空销售有限公司（以下简称“销售公司”）的股东与深圳机场国际旅行社有限公司（以下简称“机场国旅”）签订《深圳市机场国际航空销售有限公司股权转让协议》，将本公司持有销售公司90%及机场港务公司持有其10%的股权分别以2,810.90万元和312.32万元出售给机场国旅，股权转让过户手续已于2013年11月28日在深圳市市场监督管理局办理完毕。股权转让后，本公司对该公司不再控制。因此自2013年12月1日开始不再纳入合并范围。

**4、报告期内新纳入合并范围的主体和报告期内不再纳入合并范围的主体**

报告期无新纳入合并范围的主体和不再纳入合并范围的主体。

**5、报告期内发生的同一控制下企业合并**

报告期无发生的同一控制下企业合并。

**6、报告期内发生的非同一控制下企业合并**

报告期无发生的非同一控制下企业合并。

是否存在通过多次交易分步实现企业合并且在本报告期取得控制权的情形

适用  不适用

**7、报告期内出售丧失控制权的股权而减少子公司**

报告期无出售丧失控制权的股权而减少的子公司。

是否存在通过多次交易分步处置对子公司投资且至本报告期丧失控制权的情形

适用  不适用

**8、报告期内发生的反向购买**

本年无发生的反向购买。

**9、本报告期发生的吸收合并**

本年无发生的吸收合并。

**七、合并财务报表主要项目注释****1、货币资金**

单位：元

项目	期末数			期初数		
	外币金额	折算率	人民币金额	外币金额	折算率	人民币金额
现金：	--	--	39,111.72	--	--	48,339.73
人民币	--	--	38,481.32	--	--	47,584.22
港币	801.80	0.7862	630.40	931.74	0.8109	755.51
银行存款：	--	--	949,139,379.15	--	--	1,258,187,459.89

人民币	--	--	946,481,357.42	--	--	1,254,923,721.09
港币	1,058,808.83	0.8105	858,193.15	1,076,465.57	0.8109	872,697.37
美元	290,006.03	6.2062	1,799,828.58	379,774.14	6.2855	2,391,041.43
合计	--	--	949,178,490.87	--	--	1,258,235,799.62

如有因抵押、质押或冻结等对使用有限制、存放在境外、有潜在回收风险的款项应单独说明

本公司及子公司期末银行存款余额中含期限在三个月及三个月以上的定期存款人民币 487,765,769.33 元，上期末同类存款余额为人民币 550,000,000.00 元，该类存款不作为现金及现金等价物。

## 2、交易性金融资产

适用  不适用

## 3、应收票据

### (1) 应收票据的分类

单位：元

种类	期末数	期初数
商业承兑汇票	13,771,654.22	
银行承兑汇票	2,000,000.00	
合计	15,771,654.22	

## 4、应收股利

单位：元

项目	期初数	本期增加	本期减少	期末数	未收回的原因	相关款项是否发生减值
账龄一年以内的应收股利	199,998.00	100,002.00	200,000.00	100,000.00		
其中：	--	--	--	--	--	--
深圳广泰空港设备维修有限公司	200,000.00	100,000.00	200,000.00	100,000.00		否
深圳机场国际货站有限公司	-2.00	2.00				
账龄一年以上的应收股利	300,000.00		300,000.00	0.00		
其中：	--	--	--	--	--	--

深圳广泰空港设备维修有限公司	300,000.00		300,000.00	0.00		否
合计	499,998.00	100,002.00	500,000.00	100,000.00	--	--

说明

无

## 5、应收利息

### (1) 应收利息

单位：元

项目	期初数	本期增加	本期减少	期末数
应收利息	7,686,420.96	18,839,015.56	21,245,482.40	5,279,954.12
合计	7,686,420.96	18,839,015.56	21,245,482.40	5,279,954.12

## 6、应收账款

### (1) 应收账款按种类披露

单位：元

种类	期末数				期初数			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)	金额	比例(%)	金额	比例(%)
按组合计提坏账准备的应收账款								
账龄组合	354,632,887.79	100%	17,232,740.93	4.86%	306,533,028.87	100%	15,244,404.43	4.97%
组合小计	354,632,887.79	100%	17,232,740.93	4.86%	306,533,028.87	100%	15,244,404.43	4.97%
合计	354,632,887.79	--	17,232,740.93	--	306,533,028.87	--	15,244,404.43	--

应收账款种类的说明

无

期末单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款

适用  不适用

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的应收账款

适用  不适用

单位：元

账龄	期末数			期初数		
	账面余额		坏账准备	账面余额		坏账准备
	金额	比例(%)		金额	比例(%)	
1年以内						

其中：	--	--	--	--	--	--
1 年以内小计	354,602,867.76	99.99%	17,220,732.92	306,309,646.87	99.93%	15,077,706.84
4 至 5 年				30,020.03	0.01%	12,008.01
5 年以上	30,020.03	0.01%	12,008.01	193,361.97	0.06%	154,689.58
合计	354,632,887.79	--	17,232,740.93	306,533,028.87	--	15,244,404.43

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的应收账款

适用  不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的应收账款

适用  不适用

期末单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款

适用  不适用

## (2) 本报告期转回或收回的应收账款情况

适用  不适用

## (3) 本报告期实际核销的应收账款情况

适用  不适用

## (4) 本报告期应收账款中持有公司 5%（含 5%）以上表决权股份的股东单位情况

单位：元

单位名称	期末数		期初数	
	账面余额	计提坏账金额	账面余额	计提坏账金额
深圳市（机场）集团有限公司	2,889,593.59	157,069.41	208,597.17	32,982.59
合计	2,889,593.59	157,069.41	208,597.17	32,982.59

## (5) 应收账款中金额前五名单位情况

单位：元

单位名称	与本公司关系	金额	年限	占应收账款总额的比例(%)
深圳航空股份有限公司	非关联方	32,051,954.57	1 年以内	9.04%
中国南方航空股份有限公司	非关联方	30,925,451.59	1 年以内	8.72%
海南航空股份有限公司	非关联方	30,425,188.80	1 年以内	8.58%
中国东方航空股份有限公司	非关联方	29,183,419.61	1 年以内	8.23%
厦门航空有限公司	非关联方	10,873,380.67	1 年以内	3.07%
合计	--	133,459,395.24	--	37.64%

**(6) 应收关联方账款情况**

单位：元

单位名称	与本公司关系	金额	占应收账款总额的比例(%)
深圳市机场（集团）有限公司	母公司	2,889,593.59	0.81%
深圳天虎国际货运有限公司	控股股东之合营公司	122,151.97	0.03%
深圳机场国际货站有限公司	联营公司	13,215,465.89	3.73%
深圳机场高速客运有限公司	子公司之联营公司	28,600.00	0.01%
深圳机场雅仕维传媒有限公司	合营公司	13,709,336.85	3.87%
深圳机场国际旅行社有限公司	同一控股股东	99,050.00	0.03%
深圳市机场卓怿商务发展有限公司	同一控股股东	2,885,187.00	0.81%
合计	--	32,949,385.30	9.29%

**(7) 终止确认的应收款项情况**

□ 适用 √ 不适用

**(8) 以应收款项为标的进行证券化的，列示继续涉入形成的资产、负债的金额**

□ 适用 √ 不适用

**7、其他应收款****(1) 其他应收款按种类披露**

单位：元

种类	期末数				期初数			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)	金额	比例(%)	金额	比例(%)
按组合计提坏账准备的其他应收款								
账龄组合	42,548,328.65	99.35%	3,326,711.74	7.82%	17,379,937.24	98.42%	4,935,886.20	28.4%
组合小计	42,548,328.65	99.35%	3,326,711.74	7.82%	17,379,937.24	98.42%	4,935,886.20	28.4%
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的其他应收款	278,455.00	0.65%	278,455.00	100%	278,455.00	1.58%	278,455.00	100%
合计	42,826,783.65	--	3,605,166.74	--	17,658,392.24	--	5,214,341.20	--

其他应收款种类的说明

无

期末单项金额重大并单项计提坏账准备的其他应收款

适用  不适用

组合中，采用账龄分析法计提坏账准备的其他应收款

适用  不适用

单位：元

账龄	期末数			期初数		
	账面余额		坏账准备	账面余额		坏账准备
	金额	比例 (%)		金额	比例 (%)	
1 年以内						
其中：						
1 年以内小计	36,324,203.72	85.37%	1,751,136.01	10,220,577.86	58.81%	542,524.43
1 至 2 年	3,698,876.48	8.69%	359,887.65	533,275.07	3.07%	26,885.37
2 至 3 年	204,482.14	0.48%	61,344.64	1,838,402.40	10.58%	548,894.72
3 至 4 年	1,719,423.40	4.04%	855,171.20	281,368.17	1.62%	140,684.09
4 至 5 年	118,368.17	0.28%	48,984.09	115,465.00	0.66%	93,873.00
5 年以上	482,974.74	1.14%	250,188.15	4,390,848.74	25.26%	3,583,024.59
合计	42,548,328.65	--	3,326,711.74	17,379,937.24	--	4,935,886.20

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的其他应收款

适用  不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的其他应收款

适用  不适用

期末单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的其他应收款

适用  不适用

单位：元

其他应收款内容	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	计提理由
深圳机场装饰设计工程公司	147,980.00	147,980.00	100%	该公司已被吊销，预计无法收回
房款（李竟生）	130,475.00	130,475.00	100%	预计无法收回的房款
合计	278,455.00	278,455.00	--	--

**(2) 本报告期转回或收回的其他应收款情况**

适用  不适用

**(3) 本报告期实际核销的其他应收款情况**

适用  不适用

## (4) 本报告期其他应收款中持有公司 5%（含 5%）以上表决权股份的股东单位情况

单位：元

单位名称	期末数		期初数	
	账面余额	计提坏账金额	账面余额	计提坏账金额
深圳市（机场）集团有限公司	431,229.92	22,461.50	300,126.73	15,006.34
合计	431,229.92	22,461.50	300,126.73	15,006.34

## (5) 金额较大的其他应收款的性质或内容

单位：元

单位名称	金额	款项的性质或内容	占其他应收款总额的比例(%)
深圳机场国际旅行社有限公司	31,232,220.00	股权转让款	72.93%
合计	31,232,220.00	--	72.93%

说明

## (6) 其他应收款金额前五名单位情况

单位：元

单位名称	与本公司关系	金额	年限	占其他应收款总额的比例(%)
深圳机场国际旅行社有限公司	同一控股股东	31,232,220.00	1 年以内	72.93%
中航鑫港担保有限公司	非关联方	3,530,000.00	5 年以上	8.24%
成都双流国际机场股份有限公司	联营公司	970,698.99	1 年以内	2.27%
中国东方航空股份有限公司	非关联方	760,000.00	2-3 年	1.77%
深圳市住房和建设局	非关联方	567,440.00	2-3 年	1.32%
合计	--	37,060,358.99	--	86.53%

## (7) 其他应收关联方账款情况

单位：元

单位名称	与本公司关系	金额	占其他应收款总额的比例(%)
深圳市机场（集团）有限公司	母公司	431,229.92	1.01%
深圳市机场物业服务有限公司	同一控股股东	107,805.00	0.25%
深圳机场国际货站有限公司	联营公司	235,587.58	0.55%

深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	合营公司	537,825.69	1.26%
深圳机场高速客运有限公司	子公司之联营公司	91,055.88	0.21%
成都双流国际机场股份有限公司	联营公司	970,698.99	2.27%
深圳机场国际旅行社有限公司	同一控股股东	31,232,220.00	72.93%
合计	--	33,606,423.06	78.48%

**(8) 终止确认的其他应收款项情况**

适用  不适用

**(9) 以其他应收款为标的进行证券化的，列示继续涉入形成的资产、负债的金额**

适用  不适用

**(10) 报告期末按应收金额确认的政府补助**

适用  不适用

**8、预付款项****(1) 预付款项按账龄列示**

单位：元

账龄	期末数		期初数	
	金额	比例（%）	金额	比例（%）
1 年以内	3,509,132.78	97.05%	1,474,520.21	96.72%
1 至 2 年	106,588.88	2.95%	50,000.00	3.28%
合计	3,615,721.66	--	1,524,520.21	--

预付款项账龄的说明

**(2) 预付款项金额前五名单位情况**

适用  不适用

**(3) 本报告期预付款项中持有本公司 5%（含 5%）以上表决权股份的股东单位情况**

适用  不适用

**(4) 预付款项的说明**

报告期预付款项中无预付持有公司 5%（含 5%）以上表决权股份的股东单位款项或关联方款

项。

## 9、存货

### (1) 存货分类

单位：元

项目	期末数			期初数		
	账面余额	跌价准备	账面价值	账面余额	跌价准备	账面价值
原材料	2,348,311.89	244,393.65	2,103,918.24	2,530,591.98	244,393.65	2,286,198.33
低值易耗品	44,417.29		44,417.29	73,626.13		73,626.13
合计	2,392,729.18	244,393.65	2,148,335.53	2,604,218.11	244,393.65	2,359,824.46

### (2) 存货跌价准备

单位：元

存货种类	期初账面余额	本期计提额	本期减少		期末账面余额
			转回	转销	
原材料	244,393.65				244,393.65
合计	244,393.65				244,393.65

### (3) 存货跌价准备情况

适用  不适用

## 10、其他流动资产

适用  不适用

## 11、可供出售金融资产

适用  不适用

## 12、持有至到期投资

适用  不适用

## 13、长期应收款

适用  不适用

## 14、对合营企业投资和联营企业投资

单位：元

被投资单位名称	本企业持股比例(%)	本企业在被投资单位表决权比例(%)	期末资产总额	期末负债总额	期末净资产总额	本期营业收入总额	本期净利润
一、合营企业							
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	50%	50%	122,217,096.89	12,241,735.13	109,975,361.76	60,065,563.22	21,797,501.01
深圳广泰空港设备维修有限公司	50%	50%	10,820,060.19	4,649,620.34	6,170,439.85	18,620,887.72	519,236.80
深圳机场雅仕维传媒有限公司	51%	51%	59,648,381.73	33,076,937.01	26,571,444.72	12,066,858.64	-2,598,877.51
二、联营企业							
成都双流国际机场股份有限公司	21%	21%	7,308,622,539.28	4,338,412,974.67	2,970,209,564.61	1,467,927,871.99	-151,646,613.43
深圳机场国际货站有限公司	50%	50%	88,865,668.82	25,603,876.67	63,261,792.15	73,977,982.94	-2,498,812.21
深圳市机场高速客运有限公司	20%	20%	18,495,154.02	18,195,448.01	299,706.01	31,364,296.98	-481,828.95

合营企业、联营企业的重要会计政策、会计估计与公司的会计政策、会计估计存在重大差异的说明

无

## 15、长期股权投资

## (1) 长期股权投资明细情况

单位：元

被投资单位	核算方法	投资成本	期初余额	增减变动	期末余额	在被投资单位 持股比例(%)	在被投资单位 表决权比例 (%)	在被投资单位持股 比例与表决权比例 不一致的说明	减值准备	本期计提 减值准备	本期现金红利
深圳民航凯亚有限公司	成本法	391,176.47	391,176.47		391,176.47	5.59%	5.59%				
泰尔文特高新技术（北京）有限公司	成本法	3,233,738.98	3,233,738.98		3,233,738.98	10%	10%				
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	权益法	30,000,000.00	51,096,535.87	3,898,750.50	54,995,286.37	50%	50%				7,000,000.00
深圳机场国际货站有限公司	权益法	16,000,000.00	32,883,403.25	-1,249,406.10	31,633,997.15	50%	50%				
成都双流国际机场股份有限公司	权益法	571,548,928.24	692,420,983.09	-44,154,510.66	648,266,472.43	21%	21%				
深圳广泰空港设备维修有限公司	权益法	2,500,000.00	2,924,727.61	159,618.40	3,084,346.01	50%	50%				100,000.00
深圳机场雅仕维传媒有限公司	权益法	15,300,000.00		13,974,572.47	13,974,572.47	51%	51%				
深圳市机场高速客运有限公司	权益法	4,000,000.00	156,306.99	-96,365.79	59,941.20	20%	20%				
电视剧《玉帝传奇》项目	成本法	110,994.00	110,994.00		110,994.00				110,994.00		
电视剧《坐庄》项目	成本法	174,000.00	174,000.00		174,000.00				174,000.00		
合计	--	643,258,837.69	783,391,866.26	-27,467,341.18	755,924,525.08	--	--	--	284,994.00		7,100,000.00

**(2) 向投资企业转移资金的能力受到限制的有关情况**

长期股权投资的说明

本公司的投资变现及投资收益汇回没有受到重大限制。

**16、投资性房地产****(1) 按成本计量的投资性房地产**

单位：元

项目	期初账面余额	本期增加	本期减少	期末账面余额
一、账面原值合计	217,177,001.51			217,177,001.51
1.房屋、建筑物	217,177,001.51			217,177,001.51
二、累计折旧和累计摊销合计	55,382,833.41	5,882,279.64		61,265,113.05
1.房屋、建筑物	55,382,833.41	5,882,279.64		61,265,113.05
三、投资性房地产账面净值合计	161,794,168.10	-5,882,279.64		155,911,888.46
1.房屋、建筑物	161,794,168.10	-5,882,279.64		155,911,888.46
五、投资性房地产账面价值合计	161,794,168.10	-5,882,279.64		155,911,888.46
1.房屋、建筑物	161,794,168.10	-5,882,279.64		155,911,888.46

单位：元

	本期
本期折旧和摊销额	5,882,279.64
投资性房地产本期减值准备计提额	0.00

**(2) 按公允价值计量的投资性房地产**

□ 适用 √ 不适用

**17、固定资产****(1) 固定资产情况**

单位：元

项目	期初账面余额	本期增加	本期减少	期末账面余额
一、账面原值合计：	4,410,523,816.37	7,097,845,648.76	29,475,050.86	11,478,894,414.27
其中：房屋及建筑物	3,114,429,288.64	5,822,431,676.69	3,117,814.05	8,933,743,151.28

机器设备	761,054,518.64		553,704,256.00	13,382,461.73	1,301,376,312.91
运输工具	115,652,585.48		17,849,593.28	526,740.19	132,975,438.57
电子及其他设备	419,387,423.61		703,860,122.79	12,448,034.89	1,110,799,511.51
--	期初账面余额	本期新增	本期计提	本期减少	本期期末余额
二、累计折旧合计:	1,997,093,467.67		216,536,524.58	25,956,771.26	2,187,673,220.99
其中: 房屋及建筑物	1,085,092,234.00		121,687,872.85	1,857,613.31	1,204,922,493.54
机器设备	524,047,877.04		39,809,666.63	12,694,353.53	551,163,190.14
运输工具	84,450,910.09		9,939,375.71	491,511.57	93,898,774.23
电子及其他设备	303,502,446.54		45,099,609.39	10,913,292.85	337,688,763.08
--	期初账面余额		--		本期期末余额
三、固定资产账面净值合计	2,413,430,348.70		--		9,291,221,193.28
其中: 房屋及建筑物	2,029,337,054.64		--		7,728,820,657.74
机器设备	237,006,641.60		--		750,213,122.77
运输工具	31,201,675.39		--		39,076,664.34
电子及其他设备	115,884,977.07		--		773,110,748.43
四、减值准备合计	106,823,750.14		--		106,823,750.14
其中: 房屋及建筑物	14,502,944.49		--		14,502,944.49
机器设备	58,143,452.90		--		58,143,452.90
电子及其他设备	34,177,352.75		--		34,177,352.75
五、固定资产账面价值合计	2,306,606,598.56		--		9,184,397,443.14
其中: 房屋及建筑物	2,014,834,110.15		--		7,714,317,713.25
机器设备	178,863,188.70		--		692,069,669.87
运输工具	31,201,675.39		--		39,076,664.34
电子及其他设备	81,707,624.32		--		738,933,395.68

本期折旧额 216,536,524.58 元; 本期由在建工程转入固定资产原价为 5,927,342,109.40 元。

## (2) 暂时闲置的固定资产情况

单位: 元

项目	账面原值	累计折旧	减值准备	账面净值	备注
房屋及建筑物	1,043,915,611.27	321,402,583.11		722,513,028.16	
机器设备					
运输工具					

**(3) 通过融资租赁租入的固定资产**

单位：元

项目	账面原值	累计折旧	账面净值
房屋及建筑物	122,176.00	62,671.20	59,504.80
机器设备	24,724,276.00	9,614,305.43	15,109,970.57
电子设备及其他	629,865.01	180,211.88	449,653.13
合计	25,476,317.01	9,857,188.51	15,619,128.50

**(4) 通过经营租赁租出的固定资产**

单位：元

种类	期末账面价值
机器设备	4,583,717.12
电子设备及其他	159,063.58
合计	4,742,780.70

**(5) 期末持有待售的固定资产情况**

□ 适用 √ 不适用

**(6) 未办妥产权证书的固定资产情况**

项目	未办妥产权证书原因	预计办结产权证书时间
国际候机楼	集团土地、工程未结算	2014 年及以后年度
国内货站大楼	集团土地	2014 年及以后年度
国际货运村一期	集团土地	2014 年及以后年度
国际货运村二期	集团土地	2014 年及以后年度
联检综合楼-物流大厦	集团土地	2014 年及以后年度
B 楼远机位候机厅	集团土地、工程未结算	2014 年及以后年度
综合区值班宿舍	工程未结算	2014 年及以后年度
应急救援仓库	集团土地、工程未结算	2014 年及以后年度
综合服务区消防楼	集团征地范围	2014 年及以后年度
综合服务区办公楼	集团征地范围	2014 年及以后年度
综合服务区宿舍楼	集团征地范围	2014 年及以后年度
综合服务区库区 C	集团征地范围	2014 年及以后年度
综合服务区库区 D	集团征地范围	2014 年及以后年度

综合服务区库区 B	集团征地范围	2014 年及以后年度
综合服务区消防站	集团征地范围	2014 年及以后年度
港务公司候船楼	集团临时用土地	2014 年及以后年度
港务公司综合楼	集团临时用土地	2014 年及以后年度
信息技术中心	集团土地、工程未结算	2014 年及以后年度
T3 维修车间、航材库	集团土地、工程未结算	2014 年及以后年度
T3 新货站	集团土地、工程未结算	2014 年及以后年度
T3 航站楼	集团土地、工程未结算	2014 年及以后年度
T3 运营管理区	集团土地、工程未结算	2014 年及以后年度

#### 固定资产说明

- (1) 截止2013年12月31日，本公司期末无所有权受到限制的固定资产情况。  
(2) 截止2013年12月31日，本公司期末无重大固定资产闲置的情况。

## 18、在建工程

### (1) 在建工程情况

单位：元

项目	期末数			期初数		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
航站区主体扩建工程				5,081,376,510.83		5,081,376,510.83
开发西区	7,852,445.81	7,852,445.81		7,852,445.81	7,852,445.81	
特种设备车				16,341,472.87		16,341,472.87
设备投资	20,077,022.86		20,077,022.86	5,902,873.28		5,902,873.28
其他	828,337.47		828,337.47	2,619,815.50		2,619,815.50
T3 货运库区				73,998,343.83		73,998,343.83
合计	28,757,806.14	7,852,445.81	20,905,360.33	5,188,091,462.12	7,852,445.81	5,180,239,016.31

(2) 重大在建工程项目变动情况

单位：元

项目名称	预算数	期初数	本期增加	转入固定资产	其他减少	工程投入占预算比例(%)	工程进度	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率(%)	资金来源	期末数
航站区主体扩建工程	847,853.00	5,081,376,510.83	520,707,779.69	5,601,197,502.65	886,787.87	66.11%	100%	237,531,599.64	127,867,461.19	4.93%	自有、可转债募集资金	
开发西区		7,852,445.81									自有资金	7,852,445.81
特种设备车		16,341,472.87	2,988,197.45	19,329,611.15	59.17						自有资金	
设备		5,902,873.28	41,419,064.80	22,476,767.49	4,768,147.73						自有资金	20,077,022.86
其他		2,619,815.50	31,011,397.93	31,873,412.57	929,463.39						自有资金	828,337.47
T3 货运库区		73,998,343.83	178,805,672.52	252,464,815.54	339,200.81		100%				自有、可转债募集资金	
合计	847,853.00	5,188,091,462.12	774,932,112.39	5,927,342,109.40	6,923,658.97	--	--	237,531,599.64	127,867,461.19	--	--	28,757,806.14

在建工程项目变动情况的说明

无

(3) 在建工程减值准备

单位：元

项目	期初数	本期增加	本期减少	期末数	计提原因
开发西区	7,852,445.81			7,852,445.81	项目停建多年
合计	7,852,445.81			7,852,445.81	--

**(4) 重大在建工程的工程进度情况**

项目	工程进度	备注
航站区主体扩建工程	100%	深圳机场航站区及配套设施扩建工程于 2013 年 10 月 23-25 日,顺利通过了民航中南地区管理局组织的行业验收。新航站楼于 11 月 28 日投入使用。

**(5) 在建工程的说明**

无

**19、工程物资**

适用  不适用

**20、固定资产清理**

单位：元

项目	期初账面价值	期末账面价值	转入清理的原因
电子设备及其他	496.00	8,121.79	固定资产报废处置
合计	496.00	8,121.79	--

说明转入固定资产清理起始时间已超过 1 年的固定资产清理进展情况

无

**21、生产性生物资产**

适用  不适用

**22、油气资产**

适用  不适用

**23、无形资产****(1) 无形资产情况**

单位：元

项目	期初账面余额	本期增加	本期减少	期末账面余额
一、账面原值合计	329,544,850.59	4,353,232.88		333,898,083.47
土地使用权	314,319,361.47			314,319,361.47
软件	15,225,489.12	4,353,232.88		19,578,722.00

二、累计摊销合计	42,851,449.13	9,568,194.51		52,419,643.64
土地使用权	35,557,130.78	6,560,293.44		42,117,424.22
软件	7,294,318.35	3,007,901.07		10,302,219.42
三、无形资产账面净值合计	286,693,401.46	-5,214,961.63		281,478,439.83
土地使用权	278,762,230.69	-6,560,293.44		272,201,937.25
软件	7,931,170.77	1,345,331.81		9,276,502.58
土地使用权				
软件				
无形资产账面价值合计	286,693,401.46	-5,214,961.63		281,478,439.83
土地使用权	278,762,230.69	-6,560,293.44		272,201,937.25
软件	7,931,170.77	1,345,331.81		9,276,502.58

本期摊销额 9,568,194.51 元。

## (2) 公司开发项目支出

适用  不适用

## 24、商誉

适用  不适用

## 25、长期待摊费用

单位：元

项目	期初数	本期增加额	本期摊销额	其他减少额	期末数	其他减少的原因
飞悦贵宾厅装修	70,151.87		70,151.87			
码头办公楼装修	2,475,000.00	107,821.07	905,990.00	938,691.06	738,140.01	调减原暂估装修款
合计	2,545,151.87	107,821.07	976,141.87	938,691.06	738,140.01	--

长期待摊费用的说明

无

## 26、递延所得税资产和递延所得税负债

### (1) 递延所得税资产和递延所得税负债不以抵销后的净额列示

已确认的递延所得税资产和递延所得税负债

单位：元

项目	期末数	期初数
递延所得税资产：		
资产减值准备	32,830,225.69	32,813,380.79
开办费		
可抵扣亏损		159,772.84
投资差额摊销	25,055,857.96	21,978,677.49
固定资产折旧	50,660,221.52	51,762,617.99
预计费用	978,555.05	787,615.05
小计	109,524,860.22	107,502,064.16
递延所得税负债：		

未确认递延所得税资产明细

单位：元

项目	期末数	期初数
可抵扣亏损	15,227,226.36	12,879,671.66
减值准备	1,180,647.13	1,102,701.52
合计	16,407,873.49	13,982,373.18

未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

 适用  不适用

应纳税差异和可抵扣差异项目明细

 适用  不适用**(2) 递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示**

互抵后的递延所得税资产及负债的组成项目

单位：元

项目	报告期末互抵后的 递延所得税资产或 负债	报告期末互抵后的 可抵扣或应纳税暂 时性差异	报告期初互抵后的 递延所得税资产或 负债	报告期初互抵后的 可抵扣或应纳税暂 时性差异
递延所得税资产	109,524,860.22		107,502,064.16	

递延所得税资产和递延所得税负债互抵明细

 适用  不适用

递延所得税资产和递延所得税负债的说明

无

**27、资产减值准备明细**

单位：元

项目	期初账面余额	本期增加	本期减少		期末账面余额
			转回	转销	
一、坏账准备	20,458,745.63	379,162.04			20,837,907.67
二、存货跌价准备	244,393.65				244,393.65
五、长期股权投资减值准备	284,994.00				284,994.00
七、固定资产减值准备	106,823,750.14				106,823,750.14
九、在建工程减值准备	7,852,445.81				7,852,445.81
合计	135,664,329.23	379,162.04			136,043,491.27

资产减值明细情况的说明

无

**28、其他非流动资产** 适用  不适用**29、短期借款** 适用  不适用**30、交易性金融负债** 适用  不适用**31、应付票据** 适用  不适用**32、应付账款****(1) 应付账款情况**

单位：元

项目	期末数	期初数
应付账款	51,459,312.47	39,635,294.25
合计	51,459,312.47	39,635,294.25

## (2) 本报告期应付账款中应付持有公司 5%（含 5%）以上表决权股份的股东单位款项

单位：元

单位名称	期末数	期初数
深圳市机场（集团）有限公司	7,381,403.85	2,722,663.20
合计	7,381,403.85	2,722,663.20

## (3) 账龄超过一年的大额应付账款情况的说明

无

## 33、预收账款

## (1) 预收账款情况

单位：元

项目	期末数	期初数
预收账款	5,024,809.88	23,803,781.84
合计	5,024,809.88	23,803,781.84

## (2) 本报告期预收账款中预收持有公司 5%（含 5%）以上表决权股份的股东单位款项

□ 适用 √ 不适用

## (3) 账龄超过一年的大额预收账款情况的说明

无

## 34、应付职工薪酬

单位：元

项目	期初账面余额	本期增加	本期减少	期末账面余额
一、工资、奖金、津贴和补贴	97,832,316.39	568,860,919.68	565,065,725.76	101,627,510.31
二、职工福利费		17,013,243.27	17,013,243.27	
三、社会保险费	1,148,324.35	78,899,740.39	79,946,128.37	101,936.37
其中：医疗保险费	971.69	14,541,614.81	14,541,614.81	971.69
基本养老保险费	4,514.31	43,433,694.44	43,433,694.44	4,514.31
年金缴费	1,142,657.98	16,475,810.00	17,522,197.98	96,270.00

失业保险费	28.96	2,000,146.00	2,000,146.00	28.96
工伤保险	60.79	1,184,318.44	1,184,318.44	60.79
生育保险	90.62	1,264,156.70	1,264,156.70	90.62
四、住房公积金	100,508.85	49,156,648.47	49,159,384.47	97,772.85
五、辞退福利		602,313.32	602,313.32	
六、其他	5,415,122.95	18,169,162.01	17,337,825.82	6,246,459.14
其中：工会经费和职工教育经费	5,380,803.39	12,797,379.57	12,019,560.82	6,158,622.14
合计	104,496,272.54	732,702,027.14	729,124,621.01	108,073,678.67

应付职工薪酬中属于拖欠性质的金额 0.00 元。

工会经费和职工教育经费金额 6,158,622.14 元，非货币性福利金额 0.00 元，因解除劳动关系给予补偿 602,313.32 元。

应付职工薪酬预计发放时间、金额等安排

应付职工薪酬预计发放时间为2014年第一季度。

### 35、应交税费

单位：元

项目	期末数	期初数
增值税	447,490.92	-3,794,416.01
营业税	6,739,280.77	3,977,921.73
企业所得税	66,566,387.25	50,853,726.07
个人所得税	3,478,910.01	3,078,531.98
城市维护建设税	599,503.84	422,796.48
房产税	4,565,457.07	4,020,683.23
印花税	-368.91	11,629.51
教育费附加	426,734.45	297,453.78
堤围防护费	30,263.90	545,890.48
文化事业建设费	173,434.10	1,053,965.23
土地使用税	532,966.38	
合计	83,560,059.78	60,468,182.48

应交税费说明，所在地税务机关同意各分公司、分厂之间应纳税所得额相互调剂的，应说明税款计算过程

无

### 36、应付利息

单位：元

项目	期末数	期初数
----	-----	-----

企业债券利息	6,680,161.29	6,680,161.29
可转换公司债券应付利息	9,214,634.26	7,397,615.30
合计	15,894,795.55	14,077,776.59

应付利息说明

### 37、应付股利

单位：元

单位名称	期末数	期初数	超过一年未支付原因
深圳市机场（集团）有限公司	200,000.00	16,800,000.00	
合计	200,000.00	16,800,000.00	--

应付股利的说明

无

### 38、其他应付款

#### (1) 其他应付款情况

单位：元

项目	期末数	期初数
其他应付款	1,441,648,479.37	321,043,501.39
合计	1,441,648,479.37	321,043,501.39

#### (2) 本报告期其他应付款中应付持有公司 5%（含 5%）以上表决权股份的股东单位款项

单位：元

单位名称	期末数	期初数
深圳市机场（集团）有限公司	61,801,145.98	53,878,437.87
合计	61,801,145.98	53,878,437.87

#### (3) 账龄超过一年的大额其他应付款情况的说明

账龄超过1年的大额其他应付款主要系工程质保金。

#### (4) 金额较大的其他应付款说明内容

金额较大的其他应付款主要系新航站楼及航站区工程尾款。

**39、预计负债**

□ 适用 √ 不适用

**40、一年内到期的非流动负债**

□ 适用 √ 不适用

**41、其他流动负债**

单位：元

项目	期末账面余额	期初账面余额
短期融资券-面值		200,000,000.00
短期融资券-利息调整		-336,978.48
短期融资券-应计利息		4,477,204.32
合计		204,140,225.84

其他流动负债说明

**42、长期借款**

□ 适用 √ 不适用

## 43、应付债券

单位：元

债券名称	面值	发行日期	债券期限	发行金额	期初应付利息	本期应计利息	本期已付利息	期末应付利息	期末余额
可转换公司债券	2,000,000,000.00	2011年07月14日	6年	1,558,340,180.69	117,322,676.90	85,975,214.71	15,999,344.00	187,298,547.60	1,745,638,728.30
公司债券	600,000,000.00	2012年10月08日	3年	596,775,000.00	6,920,694.55	31,014,754.68	29,940,000.00	7,995,449.23	604,770,449.23
减：一年内到期部分 年末余额					14,077,776.59	47,756,362.96	45,939,344.00	15,894,795.55	15,894,795.55
合计					110,165,594.86	69,233,606.43		179,399,201.29	2,334,514,381.98

应付债券说明，包括可转换公司债券的转股条件、转股时间

(1) 2011年6月27日，本公司收到中国证券监督管理委员会《关于核准深圳市机场股份有限公司公开发行可转换公司债券的批复》（证监许可[2011]989号）文件，同意本公司向社会公开发行面值总额20亿元可转换公司债券（简称“深机转债”），公司于2011年7月15日公开发行2000万张可转换公司债券，每张面值100元，发行总额200,000.00万元，期限6年。

本公司发行的可转换公司债券的票面利率第一年为0.60%，第二年为0.80%，第三年为1.00%，第四年为1.30%，第五年为1.60%，第六年为1.90%，利息按年支付，本年计提应付利息5,548,387.10元。

转股起止日：2012年1月16日至2017年7月14日。持有人可在转股期内申请转股，初始转股价格为每股人民币5.66元。因实施2012年度分红派息，转股价格自2013年8月16日起调整为每股人民币5.57元。本报告期转股期间，可转债持有人按照约定的条件将8,534,000元面值的可转换公司债券转换为公司人民币普通股1,546,810股，公司相应转出应付债券账面价值7,359,552.09元。

(2) 2012年8月10日，本公司收到中国证券监督管理委员会（以下简称“中国证监会”）《关于核准深圳市机场股份有限公司公开发行公司债券的批复》（证监许可[2012]995号）文件，核准公司向社会公开发行面值总额不超过11亿元的公司债券，首期发行总额不超过6亿元。本期债券的发行总额6亿元，债券面值100元，按面值平价发行。债券期限3年，票面利率4.99%，本期债券采用单利按年计息，不计复利，逾期不另计息。每年付息一次，到期一次还本，最后一期利息随本金的兑付一起支付。起息日：2012年10月8

日。兑付日：2015年10月8日。

#### 44、长期应付款

适用  不适用

#### 45、专项应付款

适用  不适用

#### 46、其他非流动负债

单位：元

项目	期末账面余额	期初账面余额
与资产相关的政府补助	7,850,592.18	3,341,549.55
合计	7,850,592.18	3,341,549.55

#### 其他非流动负债说明

(1) 本公司子公司深圳机场物流园发展有限公司于2007年11月与深圳市交通局签订《深圳市现代物流业发展专项资金使用合同书》，并于2007年12月收到深圳市财政局物流园区公共信息平台补助资金2,000,000.00元，专项用于物流园区公共信息平台开发、建设、维护的项目支出。公司2010年投入购进的EMC存储设备价值1,152,588.00元验收合格后转入固定资产，该资产本年度摊192,098.00元。专项资金中剩余的847,412.00元，公司将会继续用于设备购置。

(2) 根据民航总局下发的《关于为奥运期间实施防爆安检特别工作措施预作准备工作的通知》，民航总局统一出资购置一批痕量爆炸物探测器配发各相关机场，其中本公司配发12台台式痕量爆炸物探测器及5台便携式痕量爆炸物探测器；此批设备已于2008年7月安装到位，本公司以自购同类设备的购置价格计算该批资产的入账价值（折合人民币8,361,814.00元）；并按该资产的使用年限在以后年度分期摊销递延收益，本年度摊销1,393,635.68元。

(3) 根据民航局《关于申请2012年和2013年民航节能减排的通知》（局发明电[2012]2610号）要求，本公司一跑道滑行引导牌节能改造项目经民航中南地区管理局和民航总局审核，获批民航节能减排补贴330万元。截至2013年10月24日，该项目完成施工，并通过局方验收。公司于2013年11月收到深圳市财政库拨付的款项，并按该资产的使用年限在以后年度分期摊销递延收益，本年度摊销7,857.14元。

(4) 本公司申请拨付登机桥桥载设备项目循环经济和节能减排专项资金的请示2013年9月获得了深圳改革发展为的批复，该项目列入2012年市循环经济与节能减排专项资金资助计

划，资助金额为280万元。本公司于2013年9月17日收到深圳市财政委划拨的款项，该设备本期验收投入使用，并按该资产的使用年限在以后年度分期摊销递延收益，本年度摊销金额46,666.67元。

涉及政府补助的负债项目

单位：元

负债项目	期初余额	本期新增补助金额	本期计入营业外收入金额	其他变动	期末余额	与资产相关/与收益相关
政府投资购入存储设备	1,247,616.05	--	192,098.04	--	1,055,518.01	与资产相关
民航探测器	2,090,453.39	--	1,393,635.68	--	696,817.71	与资产相关
登机桥桥载设备	--	2,800,000.00	46,666.67	--	2,753,333.33	与资产相关
一跑道滑行引导牌	--	3,300,000.00	7,857.14	--	3,292,142.86	与资产相关
其他	3,480.11	50,000.00	699.84	--	52,780.27	与资产相关
合计	3,341,549.55	6,150,000.00	1,640,957.37	--	7,850,592.18	--

#### 47、股本

单位：元

	期初数	本期变动增减（+、-）					期末数
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	1,690,254,380.00				1,532,113.00	1,532,113.00	1,691,786,493.00

股本变动情况说明

股本增加系本报告期可转换公司债券持有人实施转股转股，相关情况详见附注七、26。

#### 48、库存股

适用  不适用

#### 49、专项储备

适用  不适用

#### 50、资本公积

单位：元

项目	期初数	本期增加	本期减少	期末数
资本溢价（股本溢价）	884,858,616.61	7,592,997.14	1,102,396.48	891,349,217.27
其他资本公积	425,729,458.81		3,025,478.20	422,703,980.61
合计	1,310,588,075.42	7,592,997.14	4,127,874.68	1,314,053,197.88

### 资本公积说明

注：资本溢价减少系递延所得税资产减少，详见附注七、16。其他资本公积减少系因转让销售公司100%股权而将原享有子公司的资本公积变动1,278,078.47元转入投资收益，以及可转换公司债券持有人实施转股所致；资本溢价增加系本报告期可转换公司债券持有人实施转股，相关情况详见附注七、26。

### 51、盈余公积

单位：元

项目	期初数	本期增加	本期减少	期末数
法定盈余公积	646,398,182.59	36,828,729.85		683,226,912.44
合计	646,398,182.59	36,828,729.85		683,226,912.44

盈余公积说明，用盈余公积转增股本、弥补亏损、分派股利的，应说明有关决议

根据公司法、章程的规定，本公司按净利润的10%提取法定盈余公积金。法定盈余公积累计额为本公司注册资本50%以上的，可不再提取。

### 52、一般风险准备

适用  不适用

### 53、未分配利润

单位：元

项目	金额	提取或分配比例
调整前上年末未分配利润	3,687,422,727.44	--
调整后年初未分配利润	3,687,422,727.44	--
加：本期归属于母公司所有者的净利润	502,296,066.01	--
减：提取法定盈余公积	36,828,729.85	

应付普通股股利	50,389,420.06	
期末未分配利润	4,102,500,643.54	--

调整年初未分配利润明细：

- 1)、由于《企业会计准则》及其相关新规定进行追溯调整，影响年初未分配利润 0.00 元。
- 2)、由于会计政策变更，影响年初未分配利润 0.00 元。
- 3)、由于重大会计差错更正，影响年初未分配利润 0.00 元。
- 4)、由于同一控制导致的合并范围变更，影响年初未分配利润 0.00 元。
- 5)、其他调整合计影响年初未分配利润 0.00 元。

未分配利润说明，对于首次公开发行证券的公司，如果发行前的滚存利润经股东大会决议由新老股东共同享有，应明确予以说明；如果发行前的滚存利润经股东大会决议在发行前进行分配并由老股东享有，公司应明确披露应付股利中老股东享有的经审计的利润数

根据2013年3月27日本公司2012年度股东大会批准的《公司2012年度利润分配方案》，本公司2012年度税后利润按10%提取法定盈余公积金后，以公司的总股本1,690,254,380股为基数，每10股派发现金股利0.35元（含税）。本公司总计派发现金股利50,389,420.06元（含税）。

## 54、营业收入、营业成本

### （1）营业收入、营业成本

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
主营业务收入	2,459,333,261.23	2,428,407,424.60
其他业务收入	87,098,892.57	44,893,164.87
营业成本	1,679,723,764.45	1,457,967,991.52

### （2）主营业务（分行业）

单位：元

行业名称	本期发生额		上期发生额	
	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本
航空主业收入	1,434,344,456.65	1,035,717,470.71	1,361,463,180.81	798,261,551.84
航空增值收入	219,744,475.68	130,634,710.02	220,974,469.41	134,384,549.68
航空物流收入	618,151,541.34	473,752,591.05	625,873,676.55	479,516,970.59
航空广告收入	187,092,787.56	22,109,003.81	220,096,097.83	23,540,217.56
合计	2,459,333,261.23	1,662,213,775.59	2,428,407,424.60	1,435,703,289.67

**(3) 主营业务（分地区）**

单位：元

地区名称	本期发生额		上期发生额	
	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本
深圳	2,459,333,261.23	1,662,213,775.58	2,428,407,424.60	1,435,703,289.67
合计	2,459,333,261.23	1,662,213,775.58	2,428,407,424.60	1,435,703,289.67

**(4) 公司来自前五名客户的营业收入情况**

单位：元

客户名称	主营业务收入	占公司全部营业收入的比例(%)
深圳航空公司	315,900,543.49	12.41%
中国南方航空股份有限公司	250,934,566.75	9.85%
海南航空公司	143,718,441.10	5.64%
中国东方航空股份有限公司	134,470,980.54	5.28%
中国国际航空公司	91,941,659.76	3.61%
合计	936,966,191.64	36.79%

营业收入的说明

无

**55、合同项目收入** 适用  不适用**56、营业税金及附加**

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额	计缴标准
营业税	31,489,849.08	75,642,360.27	
城市维护建设税	4,633,594.26	5,373,520.83	
教育费附加	3,309,904.52	4,141,932.14	
文化建设费	5,279,987.99	6,592,382.91	
房产税	1,739,110.80	1,739,110.80	
其他	307,830.10	292,200.78	
合计	46,760,276.75	93,781,507.73	--

营业税金及附加的说明

各项营业税金及附加的计缴标准详见附注“税项”。

**57、销售费用**

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
薪酬支出	2,912,294.53	2,649,640.72
运输费		207,460.00
拓展费	1,625,401.59	414,252.86
其他费用	216,793.71	245,283.43
合计	4,754,489.83	3,516,637.01

**58、管理费用**

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
薪酬支出	58,083,839.58	53,298,601.13
租赁费	9,149,054.50	8,945,001.50
折旧费	1,106,902.37	1,208,538.90
摊销费	753,352.11	505,714.58
差旅费	281,386.34	418,644.20
中介机构费	2,312,847.61	1,074,747.71
业务招待费	1,602,722.18	1,933,195.30
证券服务费	653,816.91	658,061.65
董事会费	377,597.53	786,050.20
通讯费	767,582.48	743,932.48
运输费	4,205,893.50	4,125,841.86
其他费用	4,650,405.02	6,267,721.40
合计	83,945,400.13	79,966,050.91

**59、财务费用**

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
利息支出	127,867,461.19	99,913,341.00
利息收入	-23,917,984.27	-20,029,054.20
利息资本化金额	-98,623,380.47	-84,975,211.61

汇兑损失	164,993.60	44,639.06
汇兑收益	-79,469.23	-9,823.81
其他	303,042.39	313,937.29
合计	5,714,663.21	-4,742,172.27

## 60、公允价值变动收益

适用  不适用

## 61、投资收益

### (1) 投资收益明细情况

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
成本法核算的长期股权投资收益		447,200.00
权益法核算的长期股权投资收益	-35,667,341.18	31,760,852.04
处置长期股权投资产生的投资收益	3,653,768.82	
合计	-32,013,572.36	32,208,052.04

### (2) 按成本法核算的长期股权投资收益

单位：元

被投资单位	本期发生额	上期发生额	本期比上期增减变动的原因
深圳民航凯亚有限公司		447,200.00	
合计		447,200.00	--

### (3) 按权益法核算的长期股权投资收益

单位：元

被投资单位	本期发生额	上期发生额	本期比上期增减变动的原因
成都双流国际机场股份有限公司	-44,154,510.66	11,752,848.95	启用 T2 航站楼，成本费用增加
深圳机场国际货站有限公司	-1,249,406.10	11,714,025.53	本年租赁成本增加
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	10,898,750.50	8,034,932.33	业务量增加
深圳市广泰空港设备维修有限公司	259,618.40	129,091.90	
深圳市机场高速客运有限公司	-96,365.79	129,953.33	
深圳机场雅仕维传媒有限公司	-1,325,427.53		

合计	-35,667,341.18	31,760,852.04	--
----	----------------	---------------	----

投资收益的说明，若投资收益汇回有重大限制的，应予以说明。若不存在此类重大限制，也应做出说明

## 62、资产减值损失

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
一、坏账损失	3,761,235.29	3,022,583.54
七、固定资产减值损失		105,148,486.35
合计	3,761,235.29	108,171,069.89

## 63、营业外收入

### (1) 营业外收入情况

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置利得合计	246,547.15	30,777.76	246,547.15
其中：固定资产处置利得	246,547.15	30,777.76	246,547.15
政府补助	3,943,345.73	4,844,474.82	3,943,345.73
罚款及违约金收入	197,608.80	183,795.68	197,608.80
其他	1,923,834.34	233,779.56	1,923,834.34
无法支付款项利得	4,225,787.12		4,225,787.12
合计	10,537,123.14	5,292,827.82	10,537,123.14

营业外收入说明

无

### (2) 计入当期损益的政府补助

单位：元

补助项目	本期发生额	上期发生额	与资产相关/与收益相关	是否属于非经常性损益
航空业财政奖励资金	900,000.00	1,500,000.00	与收益相关	否
痕量爆炸物探测器	1,393,635.68	1,393,635.68	与资产相关	否
民航总局电子客票试点项目		497,502.60	与资产相关	否
公共信息平台补助资金	192,098.04	192,098.04	与资产相关	否
财政货运站承运费补贴	352,388.36	1,257,272.00	与收益相关	否

款				
海事局港口建设费返拨	50,000.00		与收益相关	否
登机桥桥载设备	46,666.67		与资产相关	否
政府物流信息平台补贴	1,000,000.00		与收益相关	否
一跑道滑行引导牌项目	7,857.14		与资产相关	否
其他	699.84	3,966.50	与资产相关	否
合计	3,943,345.73	4,844,474.82	--	--

#### 64、营业外支出

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置损失合计	4,457,789.74	749,656.63	4,457,789.74
其中：固定资产处置损失	4,457,789.74	749,656.63	4,457,789.74
对外捐赠	1,225,000.00	1,440,903.00	1,225,000.00
其他	1,524,115.72	312,534.54	1,524,115.72
罚款及违约金支出	1,368,033.80	24,350.09	1,368,033.80
合计	8,574,939.26	2,527,444.26	8,574,939.26

营业外支出说明

无

#### 65、所得税费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
按税法及相关规定计算的当期所得税	186,664,250.21	209,436,868.71
递延所得税调整	-3,989,446.88	-26,345,376.36
合计	182,674,803.33	183,091,492.35

#### 66、基本每股收益和稀释每股收益的计算过程

基本每股收益按照归属于本公司普通股股东的当期净利润，除以发行在外普通股的加权平均数计算。新发行普通股股数，根据发行合同的具体条款，从应收对价之日（一般为股票发行日）起计算确定。

稀释每股收益的分子以归属于本公司普通股股东的当期净利润，调整下述因素后确定：

（1）当期已确认为费用的稀释性潜在普通股的利息；（2）稀释性潜在普通股转换时将产生

的收益或费用；以及（3）上述调整相关的所得税影响。

稀释每股收益的分母等于下列两项之和：（1）基本每股收益中母公司已发行普通股的加权平均数；及（2）假定稀释性潜在普通股转换为普通股而增加的普通股的加权平均数。

在计算稀释性潜在普通股转换为已发行普通股而增加的普通股股数的加权平均数时，以前期间发行的稀释性潜在普通股，假设在当年年初转换；当年发行的稀释性潜在普通股，假设在发行日转换。

#### （1）各期基本每股收益和稀释每股收益金额列示

报告期利润	本年发生数		上年发生数	
	基本每股收益	稀释每股收益	基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	0.2971	0.2511	0.3428	0.2835
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	0.2962	0.2504	0.3416	0.2825

#### （2）每股收益和稀释每股收益的计算过程

##### ① 计算基本每股收益时，归属于普通股股东的当期净利润为：

项 目	本年发生数	上年发生数
归属于普通股股东的当期净利润	502,296,066.01	579,398,000.75
其中：归属于持续经营的净利润	502,296,066.01	579,398,000.75
归属于终止经营的净利润	--	--
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	500,703,364.70	577,391,145.94
其中：归属于持续经营的净利润	500,703,364.70	577,391,145.94
归属于终止经营的净利润	--	--

##### ② 计算稀释性每股收益时，归属于普通股股东的当期净利润为：

项 目	本年发生数	上年发生数
归属于普通股股东的当期净利润	502,296,066.01	579,398,000.75
当期已确认为费用的稀释性潜在普通股的利息扣除所得税影响后归属于普通股股东的部分	11,893,238.79	--
稀释性潜在普通股转换时将产生的收益或费用扣除所得税影响后归属于普通股股东的部分	--	--
其中：归属于持续经营的净利润	514,189,304.80	579,398,000.75
归属于终止经营的净利润	--	--

##### ③ 计算基本每股收益时，分母为发行在外普通股加权平均数，计算过程如下：

项 目	本年发生数	上年发生数
年初发行在外的普通股股数	1,690,254,380	1,690,243,200
加：本年发行的普通股加权数	257,586	8,231
减：本年回购的普通股加权数		--
年末发行在外的普通股加权数	1,690,511,966	1,690,251,431

④ 计算稀释每股收益时，为发行在外普通股加权平均数的计算过程如下：

项 目	本年发生数	上年发生数
计算基本每股收益的普通股加权平均数	1,690,511,966	1,690,251,431
加：假定稀释性潜在普通股转换为已发行普通股而增加的普通股加权平均数	356,875,329	353,339,469
其中：可转换公司债券转换而增加的普通股加权数	356,875,329	353,339,469
计算稀释每股收益的普通股加权平均数	2,047,387,295	2,043,590,900

## 67、其他综合收益

适用  不适用

## 68、现金流量表附注

### (1) 收到的其他与经营活动有关的现金

单位：元

项目	金额
往来	170,684,693.27
活期存款利息收入	23,917,984.27
与收益相关的政府补助收入	2,776,287.02
其他	951,168.42
合计	198,330,132.98

收到的其他与经营活动有关的现金说明

无

### (2) 支付的其他与经营活动有关的现金

单位：元

项目	金额
往来款	75,374,860.29
管理费用、销售费用	22,611,703.86

对外捐赠	1,225,000.00
银行手续费等	1,936,103.91
合计	101,147,668.06

支付的其他与经营活动有关的现金说明

### (3) 收到的其他与投资活动有关的现金

适用  不适用

### (4) 支付的其他与投资活动有关的现金

适用  不适用

### (5) 收到的其他与筹资活动有关的现金

适用  不适用

### (6) 支付的其他与筹资活动有关的现金

适用  不适用

## 69、现金流量表补充资料

### (1) 现金流量表补充资料

单位：元

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量：	--	--
净利润	509,046,132.33	586,521,447.93
加：资产减值准备	3,761,235.29	108,171,069.89
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	222,418,804.22	192,076,641.09
无形资产摊销	9,593,062.05	9,203,148.78
长期待摊费用摊销	976,141.87	1,768,922.28
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	4,211,242.59	718,878.87
财务费用（收益以“-”号填列）	29,223,613.06	6,238,859.83
投资损失（收益以“-”号填列）	32,013,572.36	-32,208,052.04
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	-2,887,050.40	-27,220,737.56
存货的减少（增加以“-”号填列）	211,488.93	-165,811.52
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	-30,913,257.73	-92,172,306.14

经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	149,735,398.98	82,811,980.99
经营活动产生的现金流量净额	927,390,383.55	835,744,042.40
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：	--	--
债务转为资本	7,377,710.41	51,073.38
3. 现金及现金等价物净变动情况：	--	--
现金的期末余额	461,412,721.54	708,235,799.62
减：现金的期初余额	708,235,799.62	1,049,708,735.27
现金及现金等价物净增加额	-246,823,078.08	-341,472,935.65

## （2）本报告期取得或处置子公司及其他营业单位的相关信息

单位：元

补充资料	本期发生额	上期发生额
一、取得子公司及其他营业单位的有关信息：	--	--
1. 取得子公司及其他营业单位的价格	31,232,220.00	
减：子公司及其他营业单位持有的现金和现金等价物	3,973,974.47	
二、处置子公司及其他营业单位的有关信息：	--	--
流动资产	32,728,023.61	32,020,476.48
非流动资产	864,254.34	864,254.34
流动负债	4,735,748.30	4,070,358.42

## （3）现金和现金等价物的构成

单位：元

项目	期末数	期初数
一、现金	461,412,721.54	708,235,799.62
其中：库存现金	39,111.72	48,339.73
可随时用于支付的银行存款	461,373,609.82	708,187,459.89
三、期末现金及现金等价物余额	461,412,721.54	708,235,799.62

现金流量表补充资料的说明

## 70、所有者权益变动表项目注释

□ 适用 √ 不适用

## 八、资产证券化业务的会计处理

□ 适用 √ 不适用

## 九、关联方及关联交易

### 1、本企业的母公司情况

母公司名称	关联关系	企业类型	注册地	法定代表人	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例 (%)	母公司对本企业的表决权比例 (%)	本企业最终控制方	组织机构代码
深圳市机场(集团)有限公司	控股股东	国有独资	深圳市	汪洋	客货航空运输服务	400,000.00	61.3%	61.3%	深圳市人民政府国有资产监督管理委员会	19219255-2

本企业的母公司情况的说明

### 2、本企业的子公司情况

子公司全称	子公司类型	企业类型	注册地	法定代表人	业务性质	注册资本	持股比例 (%)	表决权比例 (%)	组织机构代码
深圳机场物流园发展有限公司	控股子公司	有限责任公司	深圳市	廖造阳	物流	120,000,000.00	100%	100%	748881493
深圳市机场报关行有限公司	控股子公司	有限责任公司	深圳市	万建军	报关	1,500,000.00	100%	100%	192395077
深圳市机场飞悦贵宾服务有限公司	控股子公司	有限责任公司	深圳市	张淮	航空运输	8,000,000.00	90%	90%	671870250
深圳机场保税报关行有限公司	控股子公司	有限责任公司	深圳市	樊力中	报关	1,500,000.00	100%	100%	697123106
深圳市赛易达保税物流有限公司	控股子公司	有限责任公司	深圳市	樊力中	货运代理	5,000,000.00	100%	100%	559878332
深圳市机场港务有限公司	控股子公司	有限责任公司	深圳市	秦长生	货物仓储	36,930,000.00	95%	95%	192204146

深圳市机场运输有限公司	控股子公司	有限责任公司	深圳市	秦长生	运输	42,000,000.00	90%	90%	708454972
深圳市机场广告有限公司	控股子公司	有限责任公司	深圳市	支广纬	广告	10,000,000.00	95%	95%	192208884
深圳市机场航空货运有限公司	控股子公司	有限责任公司	深圳市	廖造阳	货运	25,000,000.00	95%	95%	192226281
深圳机场机电设备公司	控股子公司	有限责任公司	深圳市	贾树全	维修	10,000,000.00	100%	100%	192264341

### 3、本企业的合营和联营企业情况

被投资单位名称	企业类型	注册地	法定代表人	业务性质	注册资本	本企业持股比例(%)	本企业在被投资单位表决权比例(%)	关联关系	组织机构代码
一、合营企业									
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	有限责任公司	深圳市	黄建军	提供海关监管	60,000,000.00	50%	50%	合营企业	72616434-6
深圳广泰空港设备维修有限公司	有限责任公司	深圳市	秦长生	空港设备维护	5,000,000.00	50%	50%	合营企业	68035621-0
深圳机场雅仕维传媒有限公司	有限责任公司	深圳市	陈繁华	广告发布、代理国内外广告业务	30,000,000.00	51%	51%	合营企业	08079556-x
二、联营企业									
成都双流国际机场股份有限公司	有限责任公司	成都市	杨太东	机场地面服务	1,251,160,000.00	21%	21%	联营企业	71785240-3
深圳机场国际货站有限公司	有限责任公司	深圳市	廖造阳	航空物流	32,000,000.00	50%	50%	联营企业	76197026-3

深圳市机场高速客运有限公司	有限责任公司	深圳市	罗健	从事港澳航线旅客运输	20,000,000.00	20%	20%	联营企业	69119437-6
---------------	--------	-----	----	------------	---------------	-----	-----	------	------------

#### 4、本企业的其他关联方情况

其他关联方名称	与本公司关系	组织机构代码
深圳天虎国际货运有限公司	控股股东之合营公司	708410515
深圳市空港油料有限公司	控股股东之合营公司	192197337
深圳机场国际旅行社有限公司	同一控股股东	279258091
深圳机场商贸发展公司	同一控股股东	192241289
深圳市机场物业服务有限公司	同一控股股东	192478745
深圳航空食品有限公司	控股股东之联营公司	618858033
深圳市机场卓怿商务发展有限公司	同一控股股东	073376252

本企业的其他关联方情况的说明

#### 5、关联方交易

##### (1) 采购商品、接受劳务情况表

单位：元

关联方	关联交易内容	关联交易定价方式及决策程序	本期发生额		上期发生额	
			金额	占同类交易金额的比例(%)	金额	占同类交易金额的比例(%)
深圳市机场(集团)有限公司	水电费*1	政府定价	69,844,540.63	4.16%	60,199,075.38	4.13%
深圳市机场(集团)有限公司	场地使用费*2	市场定价	16,645,027.68	0.99%	25,909,720.10	1.78%
深圳市机场(集团)有限公司	租赁费*3	市场定价	78,258,428.13	4.66%	55,794,539.17	3.83%
深圳市机场(集团)有限公司	对讲机使用费等	市场定价	1,326,960.00	0.08%	1,565,496.20	0.11%
深圳市机场物业服务有限公司	租赁费*4	市场定价	1,303,657.05	0.08%	1,234,004.64	0.08%
深圳市机场物业服务有限公司	绿化费*5	市场定价	6,674,093.27	0.4%	5,974,948.71	0.41%
深圳市机场物业服	物业服务费*6	市场定价	1,387,600.00	0.08%	1,409,625.87	0.09%

务有限公司						
深圳市机场物业服务 服务有限公司	环卫消杀费	市场定价	1,796,629.48	0.11%	1,238,040.29	0.08%
深圳市机场国际快 件海关监管中心有 限公司	办公及仓库租赁费	市场定价	69,231.60	0%	69,031.60	0.01%
深圳市机场国际快 件海关监管中心有 限公司	快件处理及快件仓储 费	市场定价	3,036,840.65	0.18%	3,404,287.15	0.23%
深圳民航凯亚有限 公司	系统维护服务费	市场定价	1,436,000.00	0.09%	1,400,000.00	0.1%
深圳市空港油料有 限公司	油料费	市场定价	20,434,405.63	1.22%	21,957,120.56	1.51%
深圳机场国际旅行 社有限公司	客户服务费*7	市场定价	1,925,000.00	0.11%	2,100,000.00	0.14%
深圳广泰空港设备 维修有限公司	特种车辆维修	市场定价	13,992,267.84	0.83%	15,824,653.94	1.09%

出售商品、提供劳务情况表

单位：元

关联方	关联交易内容	关联交易定价方 式及决策程序	本期发生额		上期发生额	
			金额	占同类交 易金额的 比例(%)	金额	占同类交 易金额的 比例(%)
深圳市机场(集团) 有限公司	委托管理费	市场定价	911,550.00	0.04%	1,440,397.00	0.06%
深圳市机场(集团) 有限公司	用车费	市场定价	948,113.32	0.04%	676,799.75	0.03%
深圳市机场(集团) 有限公司	停车场委托管理费	市场定价	1,416,246.71	0.06%		
深圳机场天虎国际 货运有限公司	货物操作费	市场定价	320,903.72	0.01%	293,814.60	0.01%
深圳机场天虎国际 货运有限公司	租赁费	市场定价	634,076.26	0.02%	720,506.48	0.03%
深圳机场天虎国际 货运有限公司	运费	市场定价	796,661.60	0.03%	1,408,322.26	0.06%
深圳机场国际货站 有限公司	房屋租赁	市场定价	39,038,695.89	1.53%	12,030,958.00	0.49%
深圳机场国际货站 有限公司	货物操作费	市场定价	161,551.89	0.01%	68,559.00	0%

深圳市机场卓怿商务发展有限公司	租金及资源使用费	市场定价	2,885,187.00	0.11%		
深圳机场雅仕维传媒有限公司	广告经营费	市场定价	12,933,336.65	0.51%		
深圳民航凯亚有限公司	房屋租赁	市场定价	436,000.00	0.02%	480,000.00	0.02%
深圳机场国际旅行社有限公司	房屋租赁	市场定价	1,066,050.00	0.04%	1,170,000.00	0.05%
深圳机场国际旅行社有限公司	团签费	市场定价	1,484,318.70	0.06%		
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	房屋租赁	市场定价	412,800.00	0.02%	412,800.00	0.02%
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	安保费	市场定价	1,166,516.00	0.05%		
深圳机场商贸发展公司	房屋租赁	市场定价	1,971,360.22	0.08%	2,482,536.00	0.1%
深圳航空食品有限公司	房屋租赁	市场定价	5,318,616.54	0.21%	5,213,515.05	0.21%
深圳广泰空港设备维修有限公司	房屋租赁	市场定价	625,230.00	0.02%	625,230.00	0.03%
深圳机场高速客运有限公司	港口使用费	市场定价	3,992,816.41	0.16%	4,102,236.80	0.17%
深圳机场高速客运有限公司	房屋租赁	市场定价	171,600.00	0.01%	171,600.00	0.01%

## (2) 关联托管/承包情况

适用  不适用

## (3) 关联租赁情况

公司出租情况表

单位：元

出租方名称	承租方名称	租赁资产种类	租赁起始日	租赁终止日	租赁收益定价依据	本报告期确认的租赁收益
深圳市机场航空货运有限公司	深圳机场天虎国际货运有限公司	国际货运村一、二期	2011年05月01日	2015年04月30日	市场公允价格	634,076.26
深圳市机场股份	深圳机场国际货	国际货站	2012年05月31	2016年05月12	市场公允价格	39,038,695.89

有限公司	站有限公司		日	日		
深圳市机场股份有限公司	深圳民航凯亚有限公司	候机楼	2012年07月01日	2013年11月27日	市场公允价格	436,000.00
深圳市机场股份有限公司	深圳机场国际旅行社有限公司	候机楼	2013年01月01日	2013年11月27日	市场公允价格	1,030,050.00
深圳市机场港务有限公司	深圳机场国际旅行社有限公司	候船楼办公室	2010年12月01日	2013年11月30日	市场公允价格	36,000.00
深圳市机场股份有限公司	深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	国际货站北端和快件中心航空快件处理区最南端之间的场地	2011年07月31日	2018年01月31日	市场公允价格	412,800.00
深圳市机场股份有限公司	深圳机场商贸发展公司	候机楼	2013年01月01日	2013年11月27日	市场公允价格	1,971,360.22
深圳市机场股份有限公司	深圳航空食品有限公司	候机楼	2012年06月01日	2013年11月27日	市场公允价格	5,318,616.54
深圳市机场股份有限公司	深圳广泰空港设备维修有限公司	综合服务区办公室	2008年11月01日		市场公允价格	625,230.00
深圳市机场港务有限公司	深圳机场高速客运有限公司	候船楼办公室	2011年04月16日	2014年04月15日	市场公允价格	171,600.00

公司承租情况表

单位：元

出租方名称	承租方名称	租赁资产种类	租赁起始日	租赁终止日	租赁费定价依据	本报告期确认的租赁费
深圳市机场（集团）有限公司	深圳市机场股份有限公司	国际货站二期场地	2012年09月01日	2013年12月31日	市场公允价格	2,896,612.20
深圳市机场（集团）有限公司	深圳市机场股份有限公司	快件监管中心以东的场地	2013年01月01日	2013年12月31日	市场公允价格	2,453,112.00
深圳市机场（集团）有限公司	深圳市机场股份有限公司	应急救援仓库用地	2011年01月01日		市场公允价格	113,493.00
深圳市机场（集团）有限公司	深圳市机场股份有限公司	国际候机楼用地	2011年01月01日		市场公允价格	430,489.00
深圳市机场（集团）有限公司	深圳市机场股份有限公司	南停机坪用地	2012年01月01日	2014年12月31日	市场公允价格	17,880,000.00
深圳市机场（集团）有限公司	深圳市机场股份有限公司	北停机坪用地	2012年01月01日	2013年12月31日	市场公允价格	4,640,000.00
深圳市机场（集团）有限公司	深圳市机场股份有限公司	南停机坪（二期）机位及用地	2012年01月01日	2014年12月31日	市场公允价格	11,360,000.00
深圳市机场（集团）有限公司	深圳市机场股份有限公司	培训学院 1-4 楼	2012年07月01日	2015年06月30日	市场公允价格	759,840.00

深圳市机场（集团）有限公司	深圳市机场股份有限公司	A、B 宿舍楼	2012 年 05 月 01 日	2014 年 04 月 30 日	市场公允价格	431,692.88
深圳市机场（集团）有限公司	深圳市机场股份有限公司	信息大厦办公室	2011 年 08 月 01 日		市场公允价格	7,726,570.25
深圳市机场（集团）有限公司	深圳市机场股份有限公司	急救中心房屋	2012 年 09 月 01 日	2015 年 08 月 31 日	市场公允价格	1,555,947.04
深圳市机场（集团）有限公司	深圳市机场股份有限公司	新航站楼场地	2013 年 11 月 28 日	2015 年 12 月 31 日	市场公允价格	16,910,000.00
深圳市机场（集团）有限公司	深圳市机场广告有限公司	广告场地	1999 年 04 月 10 日		市场公允价格	5,934,401.74
深圳市机场（集团）有限公司	深圳市机场航空货运有限公司	机场九道港务码头以东的场地	2010 年 10 月 01 日	2018 年 09 月 30 日	市场公允价格	609,792.00
深圳市机场（集团）有限公司	深圳市机场航空货运有限公司	福永镇宗地号 A201-17 的场地	1997 年 06 月 01 日	2047 年 05 月 30 日	市场公允价格	2,018,187.74
深圳市机场（集团）有限公司	深圳机场物流园发展有限公司	航站四路的场地	2013 年 01 月 01 日	2013 年 12 月 31 日	市场公允价格	2,732,922.00
深圳市机场（集团）有限公司	深圳机场物流园发展有限公司	临时道路租金	2013 年 01 月 01 日	2013 年 12 月 31 日	市场公允价格	119,120.00
深圳市机场（集团）有限公司	深圳市机场飞悦贵宾服务有限公司	培训学院 5 楼	2010 年 06 月 15 日		市场公允价格	246,362.40
深圳市机场（集团）有限公司	深圳市机场港务有限公司	新码头租赁	2010 年 10 月 01 日		市场公允价格	15,784,638.52
深圳市机场（集团）有限公司	深圳市机场运输有限公司	信息大厦办公室租金	2013 年 05 月 01 日	2013 年 12 月 31 日	市场公允价格	300,275.04
深圳市机场物业服务有限公司	深圳市机场航空货运有限公司	国内货运村 B 栋办公室	2012 年 04 月 01 日	2015 年 03 月 31 日	市场公允价格	1,303,657.05
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	深圳市机场航空货运有限公司	仓库租赁费	2012 年 02 月 20 日	2015 年 02 月 19 日	市场公允价格	69,231.60

关联租赁情况说明

#### （4）关联担保情况

单位：元

担保方	被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
深圳市机场股份有限公司	深圳市机场航空货运有限公司	300,000.00	2012 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日	否

深圳市机场股份有限公司	深圳市机场航空货运有限公司	300,000.00	2013 年 01 月 04 日	2014 年 12 月 31 日	否
深圳市机场股份有限公司	深圳市机场航空货运有限公司	300,000.00	2012 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日	否
深圳市机场股份有限公司	深圳市机场航空货运有限公司	500,000.00	2013 年 02 月 06 日	2014 年 01 月 31 日	否
深圳市机场股份有限公司	深圳市机场航空货运有限公司	800,000.00	2013 年 02 月 05 日	2015 年 01 月 31 日	否
深圳市机场股份有限公司	深圳市机场航空货运有限公司	237,503.00	2013 年 04 月 01 日	2014 年 03 月 20 日	否
深圳市机场股份有限公司	深圳市机场航空货运有限公司	3,000,000.00	2013 年 04 月 01 日	2014 年 03 月 20 日	否
深圳市机场股份有限公司	深圳市机场航空货运有限公司	3,000,000.00	2013 年 04 月 01 日	2014 年 03 月 20 日	否
深圳市机场股份有限公司	深圳市机场航空货运有限公司	250,000.00	2013 年 09 月 13 日	2016 年 07 月 09 日	否
深圳市机场股份有限公司	深圳市机场航空货运有限公司	1,600,000.00	2013 年 09 月 29 日	2014 年 09 月 30 日	否
深圳市机场股份有限公司	深圳市机场航空货运有限公司	500,000.00	2012 年 10 月 26 日	2014 年 12 月 31 日	否
深圳市机场股份有限公司	深圳市机场航空货运有限公司	300,000.00	2013 年 04 月 01 日	2014 年 03 月 20 日	否
深圳市机场股份有限公司	深圳市机场航空货运有限公司	3,500,000.00	2013 年 04 月 01 日	2014 年 03 月 28 日	否

关联担保情况说明

#### (5) 关联方资金拆借

适用  不适用

#### (6) 关联方资产转让、债务重组情况

适用  不适用

#### (7) 其他关联交易

##### 1、代理结算

2000年12月31日,机场集团与本公司就深圳宝安机场旅客过港服务费收入结算方式的变更达成一致协议。对于各航空地面服务的所有收费由本公司负责结算,并按规定的分配比例

将相应的收入划入机场集团。

本公司代机场集团向各航空公司结算飞机起降费收入：

项目	2013年	2012年
代机场集团结算金额	43,571,536.07	26,542,801.23

## 2、工程代建

根据公司第四届董事会第十次会议决议并签署《建设项目委托管理的补充协议》，公司及下属子公司的投资总额不超过5亿元人民币的深圳机场范围内的基建项目可委机场集团代建管理，代建管理费按照项目工程竣工决算额的1.8%支付，代建管理费率的确定是以政府规定的指导费率为原则，以劳务付出的成本为基础，代建管理费计入项目建设总成本。公司及下属子公司的投资总额超过5亿元的深圳机场范围内的基建项目公司将按相关规范程序另行审议。

根据公司第五届董事会第三次临时会议决议,深圳机场航站区扩建工程项目已取得国家发改委核准批复，深圳机场扩建工程分为飞行区和以T3航站楼为主的航站区工程，其中T3航站楼为主的主体工程由本公司承担建设，航站区扩建主体工程公司采用委托代建方式由控股股东深圳市机场（集团）有限公司代建。本项目代建管理费采用累进费率，即投资总额中5亿元以下（含）的部分代建管理费费率1.8%，超过5亿元以上的部分代建管理费费率1.2%。依据国家发改委核准的航站区扩建主体工程的投资总额84.79亿元测算，本项目的代建管理费为1.05亿元。投资总额最终以本项目实际的、经审计的工程决算金额为准。

## 3、业务出售与委托管理

根据机场集团和深圳市机场国际航空销售有限公司（以下简称“销售公司”）会议纪要，销售公司将原经营的航空售票业务自 2006 年 11 月 14 日全部移交给机场集团下属的深圳机场国际旅行社有限公司（以下简称“机场国旅”），包括移交资产暂作价 122,736.61 元，相关从业人员 46 人。

2007 年 6 月 27 日，公司第四届董事会第三次临时会议决定，由本公司与机场集团拟设立的深圳市机场飞悦贵宾服务有限公司收购销售公司与贵宾服务有关之资产、业务，并接收与贵宾服务有关的员工；在资产评估的基础上，按公允价格将销售公司（只留存与航空客票销售有关的业务、资产及人员）股权转让予机场国旅。

2008 年 9 月，本公司及深圳市机场港务有限公司作为销售公司的股东（以下简称“转让

方”)与机场国旅签订《深圳市机场国际航空销售有限公司委托经营管理合同》，鉴于机场国旅有意经营并最终受让销售公司，转让方将销售公司委托给机场国旅经营管理，包括公司的全部资产及航空客票销售代理资质等；机场国旅对授权委托的资产、资质行使经营和管理权，与机票销售资质相关的业务由机场国旅自行组织，相对应的经营收入归机场国旅所有，为满足委托管理业务经营所需的成本费用支出均由机场国旅承担；转让方拥有对委托管理资产及资质的转让、转移权和处置权；委托管理期限自 2008 年 9 月 1 日起至 2010 年 2 月 28 日止。2010 年 2 月，三方又签署《深圳市机场国际航空销售有限公司委托经营管理补充协议》，委托管理期限延长 1 年。在委托管理期间，双方将同步进行销售公司的转让工作。

2011 年 1 月，本公司及深圳市机场港务有限公司作为销售公司的股东（以下简称“转让方”）与机场国旅签订《深圳市机场国际航空销售有限公司股权转让协议》，转让价款依据销售公司 2010 年 10 月 31 日经审计评估的账面净资产 3,123.22 万元作价，机场国旅应在本协议签订之日起 30 个工作日内分别向，本公司及深圳市机场港务有限公司支付股权转让价款 2,810.90 万元、312.32 万元。

截至2013年11月28日，上述股权转让已完成。

#### 4、关键管理人员报酬

年度报酬区间	本年数	上年数
总额	534.23万元	531.85万元
其中：		
[20万元以上]	9	10
[10~15万元]	3	

#### 5、其他关联交易

经中国证券监督管理委员会《关于核准深圳市机场股份有限公司公开发行可转换公司债券的批复》（证监许可[2011]989号），2011年7月15日公司向原股东优先配售的方式公开发行20亿元可转换公司债券，每张面值100元，期限6年。

公司控股股东深圳市机场（集团）有限公司共计配售公司可转债12,270,484.00张，占本次发行总量61.35%。公司控股股东2011年8月10日已通过深圳证券交易所竞价交易系统减持公司可转债4,999,991张，占发行总量25.00%；截至2013年12月31日仍持有公司可转换公司债券7,270,493张，占发行总量36.35%。

截止2013年12月31日，可转债持有人按照约定的条件已将可转债转换为公司人民币普通

股85,973股。

## 6、关联方应收应付款项

上市公司应收关联方款项

单位：元

项目名称	关联方	期末		期初	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款：					
深圳市机场（集团）有限公司	控股股东	2,889,593.59	157,069.41	208,597.17	32,982.59
深圳天虎国际货运有限公司	控股股东之合营公司	122,151.97	6,107.60	115,364.14	5,768.21
深圳机场国际货站有限公司	联营公司	13,215,465.89	660,773.29	14,876.00	743.80
深圳机场高速客运有限公司	子公司之联营公司	28,600.00	1,430.00	28,600.00	1,430.00
深圳机场国际旅行社有限公司	同一控股股东	99,050.00	4,952.50	0.00	0.00
深圳航空食品有限公司	同一控股股东	1,295,629.04	64,781.45		
深圳机场雅仕维传媒有限公司	合营公司	13,709,336.85	685,466.84	0.00	0.00
深圳市机场卓怿商务发展有限公司	同一控股股东	2,885,187.00	144,259.35	0.00	0.00
其他应收款					
深圳市机场（集团）有限公司	控股股东	431,229.92	22,461.50	300,126.73	15,006.34
深圳市机场物业服务服务有限公司	同一控股股东	107,805.00	10,780.50	107,805.00	5,390.25
深圳机场国际货站有限公司	联营公司	235,587.58	11,779.38	499,886.61	24,994.33
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	合营公司	537,825.69	27,206.28	196,928.39	9,846.42
深圳机场高速客运有限公司	子公司之联营公司	91,055.88	4,552.79	92,021.48	4,601.07
成都双流国际机场股份有限公司	联营公司	970,698.99	48,534.95	719,586.48	24,994.33
深圳广泰空港设备维修有	合营公司			625,230.00	31,261.50

限公司					
深圳机场国际旅行社有限公司	同一控股股东	31,232,220.00	1,561,611.00	0.00	0.00

上市公司应付关联方款项

单位：元

项目名称	关联方	期末金额	期初金额
应付账款：			
深圳市机场（集团）有限公司	控股股东	7,381,403.85	2,722,663.20
深圳机场国际货站有限公司	联营公司	161,359.58	72,724.03
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	合营公司	215,594.88	288,818.78
深圳航空食品有限公司	控股股东之联营公司	9,838.00	3,355.23
深圳市空港油料有限公司	控股股东之联营公司	1,600.29	754,452.48
深圳天虎国际货运有限公司	控股股东之合营公司	3,936.19	
其他应付款：			
深圳市机场（集团）有限公司	控股股东	61,801,145.98	53,878,437.87
深圳市机场物业服务有限公司	同一控股股东	552,129.81	205,718.10
深圳天虎国际货运有限公司	控股股东之合营公司	101,518.75	101,518.75
深圳机场商贸发展公司	同一控股股东	64,800.00	171,195.00
深圳机场国际旅行社有限公司	同一控股股东	4,747,792.11	4,918,246.31
深圳民航凯亚有限公司	联营公司	120,000.00	120,000.00
深圳航空食品有限公司	控股股东之联营公司	1,206,934.00	1,206,934.00
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	合营公司	143,369.30	143,369.30
深圳广泰空港设备维修有限公司	合营公司	1,463,278.99	4,705,906.43
深圳市空港油料有限公司	控股股东之合营公司	1,769,624.51	1,965,234.46
深圳市机场国际航空销售有限公司	同一控股股东	27,759,363.79	
深圳机场雅仕维传媒有限公司	合营公司	39,500,981.12	

## 十、股份支付

适用  不适用

## 十一、或有事项

适用  不适用

## 十二、承诺事项

适用  不适用

## 十三、资产负债表日后事项

### 1、重要的资产负债表日后事项说明

适用  不适用

### 2、资产负债表日后利润分配情况说明

适用  不适用

### 3、其他资产负债表日后事项说明

#### 1、资产负债表日后重要事项说明

2014年初，财政部分别以财会[2014]6号、7号、8号、10号、11号、14号、16号发布了《企业会计准则第39号——公允价值计量》、《企业会计准则第30号——财务报表列报（2014年修订）》、《企业会计准则第9号——职工薪酬（2014年修订）》、《企业会计准则第33号——合并财务报表（2014年修订）》、《企业会计准则第40号——合营安排》、《企业会计准则第2号——长期股权投资（2014年修订）》及《企业会计准则第41号——在其他主体中权益的披露》，要求自2014年7月1日起在所有执行企业会计准则的企业范围内施行，鼓励在境外上市的企业提前执行。

本公司将自2014年7月1日起开始执行上述各项准则，并将依据上述各项准则的规定对相关会计政策进行变更。以下为所涉及的会计政策变更的主要内容：

①《企业会计准则第9号——职工薪酬（2014年修订）》完整地规范了离职后福利的会计处理，将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划，是指向独立的基金缴存固定费用后，企业不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划，是指除设定提存计划以外的离职后福利计划。企业应当在职工为其提供服务的会计期间，将根据设定提存计划计算的应缴存金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本；对于设定受益计划，企业应当采用预期累计福利单位法并依据适当的精算假设，计量设定受益计划所产生的义务，并根据设定受益计划确定的公式将产生的福利义务归属于职工提供服务的期间，并计入当期损益，重新计量设定收益计划净负债或净资产所产生的变动计入其他综合收益。此外，该修订后准则还充实了关于短期薪酬会计处理规范，充实了关于辞退福利的会计

处理规定，并引入了其他长期职工福利，完整地规范职工薪酬的会计处理。

②《企业会计准则第30号——财务报表列报（2014年修订）》进一步规范了财务报表的列报，在持续经营评价、正常经营周期、充实附注披露内容等方面进行了修订完善，并将“费用按照性质分类的利润表补充资料”作为强制性披露内容。该准则要求在利润表其他综合收益部分的列报，应将其他综合收益项目划分为两类：（1）后续不会重分类至损益的项目；（2）在满足特定条件的情况下，后续可能重分类至损益的项目。

③根据《企业会计准则第33号——合并财务报表（2014年修订）》，合并财务报表的合并范围应当以控制为基础予以确定。该准则建立了判断控制存在与否的单一模型，规定对被投资方形成控制需要具备的三个要素为：（1）拥有对被投资方的权力；（2）通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报；（3）有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。在此基础上，该准则对控制权的判断给出了较原准则更多的指引。根据该准则的规定，本公司管理层在确定对被投资单位是否具有控制权时需运用重大判断。

④《企业会计准则第40号——合营安排》规范了对一项由两个或两个以上的参与方共同控制的安排的认定、分类及核算。合营安排根据合营方在其中享有的权利和承担的义务，分为共同经营和合营企业。共同经营，是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业，是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。该准则要求合营方对合营企业的投资采用权益法核算，对共同经营则确认其资产（包括其对任何共同持有资产应享有的份额）、其负债（包括其对任何共同产生负债应承担的份额）、其收入（包括其对共同经营因出售产出所产生的收入应享有的份额）及其费用（包括其对共同经营发生的费用应承担的份额）。

⑤《企业会计准则第39号——公允价值计量》规范了公允价值定义，明确了公允价值计量的方法，根据公允价值计量所使用的输入值将公允价值计量划分为三个层次，并对公允价值计量相关信息的披露作出了具体要求。但该准则并未改变其他会计准则对于哪些场合下应运用公允价值计量的规定。

⑥《企业会计准则第2号——长期股权投资（2014年修订）》的规范范围与原准则相比有所缩减，仅规范对子公司、合营企业和联营企业的长期股权投资的确认和计量，投资方对被投资单位不具有控制、共同控制和重大影响的长期股权投资将变为属于《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》的规范范围。此外还引入了其他一些重要变化，包括：强调对于同一控制下企业合并形成的长期股权投资的会计核算所依据的“账面价值”是指“被合并方

所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额”；明确投资方对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，应当调整长期股权投资的账面价值并计入所有者权益；调整了核算方法转换时的衔接规定；新增了关于持有待售的对合营、联营企业投资的处理；引入对通过下属投资主体所持有的合营、联营企业投资的公允价值计量选择权等。

⑦《企业会计准则第41号——在其他主体中权益的披露》适用于企业在子公司、合营安排、联营企业和未纳入合并财务报表范围的结构化主体中权益的披露。该准则要求披露对其他主体实施控制、共同控制或重大影响的重大判断和假设，以及这些判断和假设变更的情况；并针对在子公司中的权益、在合营安排或联营企业中的权益、在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益，分别规定了详细的披露要求。根据该准则要求披露的信息将有助于财务报表使用者评估本公司在其他主体中权益的性质和相关风险，以及该权益对本公司财务状况、经营成果和现金流量的影响。该准则生效后，本公司比较财务报表中披露的该准则施行日之前的信息将按照该准则的规定进行调整（有关未纳入合并财务报表范围的结构化主体的披露要求除外）。

## 2、资产负债表日后利润分配情况说明

于2014年4月1日，本公司第六届董事会召开第二次会议，批准2013年度利润分配预案：按2013年度净利润10%提取法定盈余公积金36,828,729.85元，不提取任意公积金；按每10股派发现金股利0.35元（含税）。该利润分配预案尚须本公司股东大会批准。

## 十四、其他重要事项

### 1、非货币性资产交换

适用  不适用

### 2、债务重组

适用  不适用

### 3、企业合并

适用  不适用

### 4、租赁

适用  不适用

5、期末发行在外的、可转换为股份的金融工具

适用  不适用

6、以公允价值计量的资产和负债

适用  不适用

7、外币金融资产和外币金融负债

适用  不适用

8、年金计划主要内容及重大变化

适用  不适用

9、其他

适用  不适用

十五、母公司财务报表主要项目注释

1、应收账款

(1) 应收账款

单位：元

种类	期末数				期初数			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
按组合计提坏账准备的应收账款								
账龄组合	299,591,758.93	100%	14,905,528.40	4.98%	237,695,291.49	100%	10,294,733.71	4.33%
组合小计	299,591,758.93	100%	14,905,528.40	4.98%	237,695,291.49	100%	10,294,733.71	4.33%
合计	299,591,758.93	--	14,905,528.40	--	237,695,291.49	--	10,294,733.71	--

应收账款种类的说明

无

期末单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款

适用  不适用

组合中，采用账龄分析法计提坏账准备的应收账款

适用  不适用

单位：元

账龄	期末数			期初数		
	账面余额		坏账准备	账面余额		坏账准备
	金额	比例 (%)		金额	比例 (%)	
1 年以内						
其中:	--	--	--	--	--	--
1 年以内小计	299,591,758.93	100%	14,905,528.40	237,695,291.49	100%	10,294,733.71
合计	299,591,758.93	--	14,905,528.40	237,695,291.49	--	10,294,733.71

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的应收账款

适用  不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的应收账款

适用  不适用

期末单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款

适用  不适用

## (2) 本报告期转回或收回的应收账款情况

适用  不适用

## (3) 本报告期实际核销的应收账款情况

适用  不适用

## (4) 本报告期应收账款中持有公司 5%（含 5%）以上表决权股份的股东单位情况

单位：元

单位名称	期末数		期初数	
	账面余额	计提坏账金额	账面余额	计提坏账金额
深圳市（机场）集团有限公司	2,798,271.42	139,913.57	22,140.00	11,070.00
合计	2,798,271.42	139,913.57	22,140.00	11,070.00

## (5) 金额较大的其他的应收账款的性质或内容

适用  不适用

## (6) 应收账款中金额前五名单位情况

单位：元

单位名称	与本公司关系	金额	年限	占应收账款总额的比例
------	--------	----	----	------------

				(%)
海南航空公司	非关联方	28,004,187.20	1 年以内	9.35%
中国东方航空股份有限 公司	非关联方	25,898,893.44	1 年以内	8.64%
深圳航空公司	非关联方	25,692,000.79	1 年以内	8.58%
中国南方航空股份有限 公司	非关联方	25,535,576.88	1 年以内	8.52%
厦门航空公司	非关联方	10,171,731.97	1 年以内	3.4%
合计	--	115,302,390.28	--	38.49%

## (7) 应收关联方账款情况

单位：元

单位名称	与本公司关系	金额	占应收账款总额的比例(%)
深圳市机场（集团）有限公 司	母公司	2,798,271.42	0.93%
深圳天虎国际货运有限公司	控股股东之合营公司	28,251.55	0.01%
深圳机场国际货站有限公司	联营公司	13,214,965.89	4.41%
深圳市机场卓悻商务发展有 限公司	同一控股股东	2,885,187.00	0.96%
深圳航空食品有限公司	控股股东之联营公司	1,295,629.04	0.43%
合计	--	20,222,304.90	6.74%

(8) 不符合终止确认条件的应收账款的转移金额为元。

(9) 以应收款项为标的资产进行资产证券化的，需简要说明相关交易安排

□ 适用 √ 不适用

## 2、其他应收款

## (1) 其他应收款

单位：元

种类	期末数				期初数			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)

按组合计提坏账准备的其他应收款								
账龄组合	36,440,104.99	99.6%	2,273,585.62	6.24%	9,712,015.65	98.5%	706,223.84	7.27%
组合小计	36,440,104.99	99.6%	2,273,585.62	6.24%	9,712,015.65	98.5%	706,223.84	7.27%
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的其他应收款	147,980.00	0.4%	147,980.00	100%	147,980.00	1.5%	147,980.00	100%
合计	36,588,084.99	--	2,421,565.62	--	9,859,995.65	--	854,203.84	--

其他应收款种类的说明

无

期末单项金额重大并单项计提坏账准备的其他应收款

适用  不适用

组合中，采用账龄分析法计提坏账准备的其他应收款

适用  不适用

单位：元

账龄	期末数			期初数		
	账面余额		坏账准备	账面余额		坏账准备
	金额	比例 (%)		金额	比例 (%)	
1 年以内						
其中：	--	--	--	--	--	--
1 年以内小计	33,533,608.97	92.02%	1,674,811.24	9,016,524.20	92.84%	449,192.83
1 至 2 年	2,211,004.57	6.07%	221,100.46	972.14	0.01%	97.21
2 至 3 年	972.14	0%	291.64	590,242.40	6.08%	177,072.72
3 年以上						
3 至 4 年	590,242.40	1.62%	295,121.20	3,868.17	0.04%	1,934.09
4 至 5 年	3,868.17	0.01%	1,934.09	8,000.00	0.08%	4,000.00
5 年以上	100,408.74	0.28%	80,326.99	92,408.74	0.95%	73,926.99
合计	36,440,104.99	--	2,421,565.62	9,712,015.65	--	706,223.84

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的其他应收款

适用  不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的其他应收款

适用  不适用

期末单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的其他应收款

适用  不适用

单位：元

其他应收款内容	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	计提理由
---------	------	------	----------	------

深圳机场装饰设计工程公司	147,980.00	147,980.00	100%	该公司已被吊销，预计无法收回
合计	147,980.00	147,980.00	--	--

## (2) 本报告期转回或收回的其他应收款情况

□ 适用 √ 不适用

## (3) 本报告期实际核销的其他应收款情况

□ 适用 √ 不适用

## (4) 本报告期其他应收款中持有公司 5%（含 5%）以上表决权股份的股东单位情况

单位：元

单位名称	期末数		期初数	
	账面余额	计提坏账金额	账面余额	计提坏账金额
深圳市（机场）集团有限公司	429,229.92	21,461.50	298,126.73	14,906.34
合计	429,229.92	21,461.50	298,126.73	14,906.34

## (5) 金额较大的其他应收款的性质或内容

□ 适用 √ 不适用

## (6) 其他应收款金额前五名单位情况

单位：元

单位名称	与本公司关系	金额	年限	占其他应收款总额的比例(%)
深圳机场国际旅行社有限公司	同一控股股东	28,109,000.00	1 年以内	76.83%
成都双流国际机场	联营公司	970,698.99	1 年以内	2.65%
B 保墙改保证金	非关联方	567,440.00	2-3 年	1.55%
国际货站	联营公司	235,587.58	1 年以内	0.64%
深圳市燃气集团股份有限公司	非关联方	165,890.00	1 年以内	0.45%
合计	--	30,048,616.57	--	82.12%

## (7) 其他应收关联方账款情况

单位：元

单位名称	与本公司关系	金额	占其他应收款总额的比例(%)
深圳市机场（集团）有限公司	母公司	429,229.92	1.17%
深圳市机场物业服务有限公司	同一控股股东	10,880.00	0.03%
深圳机场国际货站有限公司	联营公司	235,587.58	0.64%
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	合营公司	531,525.69	1.45%
成都双流国际机场股份有限公司	联营公司	970,698.99	2.65%
深圳机场国际旅行社有限公司	同一控股股东	28,109,000.00	76.83%
合计	--	30,286,922.18	82.77%

(8) 不符合终止确认条件的其他应收款项的转移金额为元。

(9) 以其他应收款项为标的资产进行资产证券化的，需简要说明相关交易安排

适用  不适用

### 3、长期股权投资

单位：元

被投资单位	核算方法	投资成本	期初余额	增减变动	期末余额	在被投资单位持股比例(%)	在被投资单位表决权比例(%)	在被投资单位持股比例与表决权比例不一致的说明	减值准备	本期计提减值准备	本期现金红利
深圳市机场运输有限公司	成本法	37,800,000.00	37,800,000.00	0.00	37,800,000.00	90%	90%				
深圳市机场港务有限公司	成本法	98,030,737.20	98,030,737.20	0.00	98,030,737.20	95%	95%				
深圳市机场航空货运有限公司	成本法	15,371,469.56	15,371,469.56	0.00	15,371,469.56	95%	95%				
深圳市机场国际航空销售有限公司	成本法	26,395,756.54	26,395,756.54	-26,395,756.54	0.00	90%	90%				
深圳市机场广告有限公司	成本法	27,971,741.58	27,971,741.58	0.00	27,971,741.58	95%	95%				
深圳机场机电设备公司	成本法	10,745,360.79	10,745,360.79	0.00	10,745,360.79	100%	100%				
深圳机场物流园发展有限公司	成本法	300,339,427.48	300,339,427.48	0.00	300,339,427.48	100%	100%				
深圳市机场飞悦贵宾服务有限公司	成本法	7,200,000.00	7,200,000.00	0.00	7,200,000.00	90%	90%				
泰尔文特布鲁盾高新技术-北京有限公司	成本法	3,061,224.49	3,233,738.98	0.00	3,233,738.98	10%	10%				
深圳民航凯亚有限公司	成本法	391,176.47	391,176.47	0.00	391,176.47	5.59%	5.59%				

深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	权益法	30,000,000.00	51,096,535.87	3,898,750.50	54,995,286.37	50%	50%				7,000,000.00
深圳机场国际货站有限公司	权益法	16,000,000.00	32,883,403.25	-1,249,406.10	31,633,997.15	50%	50%				
成都双流国际机场股份有限公司	权益法	571,548,928.24	692,420,983.09	-44,154,510.66	648,266,472.43	21%	21%				
深圳市广泰空港设备维修有限公司	权益法	2,500,000.00	2,924,727.61	159,618.40	3,084,346.01	50%	50%				100,000.00
深圳机场雅仕维传媒有限公司	权益法	15,300,000.00	0.00	13,974,572.47	13,974,572.47	51%	51%				
合计	--	1,162,655,822.35	1,306,805,058.42	-53,766,731.93	1,253,038,326.49	--	--	--			7,100,000.00

长期股权投资的说明

无

#### 4、营业收入和营业成本

##### (1) 营业收入

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
主营业务收入	1,664,884,672.03	1,582,951,994.28
其他业务收入	143,425,515.49	107,349,842.65
合计	1,808,310,187.52	1,690,301,836.93
营业成本	1,160,955,173.12	917,695,228.47

##### (2) 主营业务（分行业）

单位：元

行业名称	本期发生额		上期发生额	
	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本
航空主业	1,434,344,456.65	1,043,421,470.71	1,361,463,180.81	805,965,551.84
航空物流	172,713,582.17	82,390,945.35	165,971,367.97	72,542,127.19
航空增殖	57,826,633.21	18,450,383.24	55,517,445.50	17,573,540.54
合计	1,664,884,672.03	1,144,262,799.30	1,582,951,994.28	896,081,219.57

##### (3) 主营业务（分地区）

单位：元

地区名称	本期发生额		上期发生额	
	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本
深圳	1,664,884,672.03	1,144,262,799.30	1,582,951,994.28	896,081,219.57
合计	1,664,884,672.03	1,144,262,799.30	1,582,951,994.28	896,081,219.57

##### (4) 公司来自前五名客户的营业收入情况

单位：元

客户名称	营业收入总额	占公司全部营业收入的比例(%)
深圳航空公司	283,652,539.27	15.69%
中国南方航空股份有限公司	235,235,675.81	13.01%
海南航空公司	137,168,274.43	7.59%
中国东方航空股份有限公司	122,391,763.47	6.77%

中国国际航空公司	91,893,066.93	5.07%
合计	870,341,319.91	48.13%

营业收入的说明

无

## 5、投资收益

### (1) 投资收益明细

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
成本法核算的长期股权投资收益	0.00	283,347,200.00
权益法核算的长期股权投资收益	-35,570,975.39	31,630,898.71
处置长期股权投资产生的投资收益	1,713,243.46	
合计	-33,857,731.93	314,978,098.71

### (2) 按成本法核算的长期股权投资收益

单位：元

被投资单位	本期发生额	上期发生额	本期比上期增减变动的原因
深圳市机场运输有限公司			
深圳市机场航空货运有限公司			
深圳市机场广告有限公司		229,900,000.00	
深圳市机场飞悦贵宾服务有限公司		40,500,000.00	
深圳机场物流园发展有限公司		12,500,000.00	
深圳民航凯亚有限公司		447,200.00	
合计		283,347,200.00	--

### (3) 按权益法核算的长期股权投资收益

单位：元

被投资单位	本期发生额	上期发生额	本期比上期增减变动的原因
深圳市机场国际快件海关监管中心	10,898,750.50	8,034,932.33	业务量增加
深圳机场国际货站有限公司	-1,249,406.10	11,714,025.53	本期租赁费用增加
成都双流国际机场股份有限公司	-44,154,510.66	11,752,848.95	T3 转场，成本费用增加
深圳市广泰空港设备维修有限公司	259,618.40	129,091.90	
深圳机场雅仕维传媒有限公司	-1,325,427.53		

合计	-35,570,975.39	31,630,898.71	--
----	----------------	---------------	----

投资收益的说明

## 6、现金流量表补充资料

单位：元

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量：	--	--
净利润	368,287,298.50	727,746,743.11
加：资产减值准备	6,178,156.47	105,595,628.74
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	196,945,297.88	164,229,693.94
无形资产摊销	8,566,339.93	8,087,771.29
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	4,327,410.89	476,358.75
财务费用（收益以“-”号填列）	29,280,664.30	14,934,982.39
投资损失（收益以“-”号填列）	33,857,731.93	-314,978,098.71
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	-3,505,314.58	-29,476,087.66
存货的减少（增加以“-”号填列）	-15,797.96	-807.33
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	-101,168,949.88	-76,989,142.66
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	189,806,392.02	75,362,796.65
经营活动产生的现金流量净额	732,559,229.50	674,989,838.51
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：	--	--
债务转为资本	7,377,710.41	51,073.38
3. 现金及现金等价物净变动情况：	--	--
现金的期末余额	429,038,018.13	687,717,825.06
减：现金的期初余额	687,717,825.06	1,031,320,941.39
现金及现金等价物净增加额	-258,679,806.93	-343,603,116.33

## 7、反向购买下以评估值入账的资产、负债情况

适用  不适用

## 十六、补充资料

### 1、当期非经常性损益明细表

单位：元

项目	金额	说明
非流动资产处置损益（包括已计提资产减值准备的冲销部分）	-4,195,640.36	
越权审批或无正式批准文件的税收返还、减免	0.00	
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	3,943,345.73	
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费	0.00	
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益	0.00	
非货币性资产交换损益	0.00	
委托他人投资或管理资产的损益	0.00	
因不可抗力因素，如遭受自然灾害而计提的各项资产减值准备	0.00	
债务重组损益	0.00	
企业重组费用，如安置职工的支出、整合费用等	0.00	
交易价格显失公允的交易产生的超过公允价值部分的损益	0.00	
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益	0.00	
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益	0.00	
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益	0.00	
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	0.00	
对外委托贷款取得的损益	0.00	
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益	0.00	
根据税收、会计等法律、法规的要求对当期损益进行一次性调整对当期损益的影响	0.00	
受托经营取得的托管费收入	0.00	
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	2,214,478.51	
其他符合非经常性损益定义的损益项目	0.00	
减：所得税影响额	343,947.22	

少数股东权益影响额（税后）	25,535.35	
合计	1,592,701.31	--

计入当期损益的政府补助为经常性损益项目，应说明逐项披露认定理由。

适用  不适用

## 2、境内外会计准则下会计数据差异

### （1）同时按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

单位：元

	归属于上市公司股东的净利润		归属于上市公司股东的净资产	
	本期数	上期数	期末数	期初数
按中国会计准则	502,296,066.01	579,398,000.75	7,791,567,246.86	7,334,663,365.45
按国际会计准则调整的项目及金额				

### （2）同时按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

单位：元

	归属于上市公司股东的净利润		归属于上市公司股东的净资产	
	本期数	上期数	期末数	期初数
按中国会计准则	502,296,066.01	579,398,000.75	7,791,567,246.86	7,334,663,365.45
按境外会计准则调整的项目及金额				

### （3）境内外会计准则下会计数据差异原因说明

适用  不适用

## 3、净资产收益率及每股收益

单位：元

报告期利润	加权平均净资产收益率 (%)	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	6.65%	0.2971	0.2511
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	6.63%	0.2962	0.2504

## 4、公司主要会计报表项目的异常情况及原因的说明

1、货币资金2013年12月31日年末数为949,178,490.87元，比年初数减少24.6%，其主

要原因是：新航站楼于2013年10月底完工，资金支出增加。

2、其他应收款2013年12月31日年末数为39,221,616.91元，比年初数增加215.2%，其主要原因是：本期增加应收机场国旅股权转让款31,232,220.00元。

3、固定资产2013年12月31日年末数为9,184,397,443.14元，比年初数增加298.2%，其主要原因是：本期新航站楼及相关资产投入使用，转入固定资产所致。

4、在建工程2013年12月31日年末数为20,905,360.33元，比年初数减少99.6%，其主要原因是：本期新航站楼投入使用，转入固定资产所致。

5、预收账款2013年12月31日年末数为5,024,809.88元，比年初数减少78.9%，其主要原因是：广告公司经营方式改变，预收款项减少所致。

6、应付股利2013年12月31日年末数为200,000.00元，比年初数减少98.8%，其主要原因是：本年支付应付集团的股利。

7、其他应付款2013年12月31日年末数为1,441,648,479.37元，比年初数增加349.1%，其主要原因是：新航站楼完工，应付工程尾款增加。

8、其他非流动负债2013年12月31日年末数为7,850,592.18元，比年初数增加134.9%，其主要原因是：公司本年新收到节能减排补贴款610万元。

9、营业税金及附加2013年度发生数为46,760,276.75元，比上年数减少50.1%，其主要原因是：本期受营改增影响导致营业税及附加减少。

10、财务费用2013年度发生数为5,714,663.21元，比上年数减少220.5%，其主要原因是：新航站楼投入使用，利息费用停止资本化。

11、资产减值损失2013年度发生数为3,761,235.29元，比上年数减少96.5%，其主要原因是：上年计提旧航站楼内相关资产的资产减值损失。

12、投资收益2013年度发生数为-32,013,572.36元，比上年数减少199.4%，其主要原因是：双流机场和国际货站本年亏损。

13、营业外收入2013年度发生数为10,537,123.14元，比上年数增加99.1%，其主要原因是：本年核销不用支付款项4,225,787.12元。

14、营业外支出2013年度发生数为8,574,939.26元，比上年数增加239.3%，其主要原因是：本年处置非流动资产净损失增加所致。

## 第十一节 备查文件目录

- 1、载有本公司法人代表、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的会计报表。
- 2、载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件。
- 3、报告期内在中国证监会指定报刊上披露的所有文件的正文及公告原稿。
- 4、载有公司法人代表签字、公司盖章的年度报告。
- 5、上述文件存放在公司董事会办公室。

深圳市机场股份有限公司

二〇一四年四月一日

法人代表签名：汪 洋