
海南海峡航运股份有限公司

2013 年度报告

2014 年 03 月

第一节 重要提示、目录和释义

本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 2013 年 12 月 31 日的公司总股本为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.40 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

公司负责人林毅、主管会计工作负责人蔡汝贤及会计机构负责人(会计主管人员)林桂曼声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

目录

第一节 重要提示、目录和释义	1
第二节 公司简介	5
第三节 会计数据和财务指标摘要	7
第四节 董事会报告	9
第五节 重要事项	31
第六节 股份变动及股东情况	39
第七节 董事、监事、高级管理人员和员工情况	43
第八节 公司治理	50
第九节 内部控制	56
第十节 财务报告	58
第十一节 备查文件目录	142

释义

释义项	指	释义内容
公司、本公司	指	海南海峡航运股份有限公司
港航控股、控股股东	指	海南港航控股有限公司
公司章程	指	海南海峡航运股份有限公司章程
保荐人、保荐机构	指	海通证券股份有限公司
会计师、会计师事务所	指	立信会计师事务所（特殊普通合伙）
南海客滚运输	指	广西、广东、海南沿海客滚运输
海安航线、琼州海峡客滚运输	指	海南省海口市与广东省徐闻县海安镇之间的客滚航线
广州航线	指	海南省海口市与广东省广州市之间的客滚航线
北海航线	指	海南省海口市与广西壮族自治区北海市之间的客滚航线
西沙航线	指	海口、三亚至西沙北礁、永乐群岛生态旅游航线
泉金航线	指	泉州至金门客运航线
客滚船	指	通过对甲板进行功能分区以实现同时装载汽车、旅客以及提供船上旅客住宿和娱乐服务等多项功能的船舶
金欣公司	指	泉州中远金欣海运有限公司
海汽股份	指	海南海汽运输集团股份有限公司
司南公司	指	海南司南环岛游艇俱乐部有限公司
海之峡	指	海口海之峡旅行社有限公司
元、万元	指	人民币元、人民币万元
报告期	指	2013 年 1 月 1 日至 2013 年 12 月 31 日

重大风险提示

公司存在着经营风险、人工、燃油成本上涨风险等风险。详细内容本报告第四节"董事会报告"部分已予以描述。敬请广大投资者注意投资风险。

第二节 公司简介

一、公司信息

股票简称	海峡股份	股票代码	002320
股票上市证券交易所	深圳证券交易所		
公司的中文名称	海南海峡航运股份有限公司		
公司的中文简称	海峡股份		
公司的外文名称（如有）	Hainan Strait Shipping Co.,Ltd.		
公司的外文名称缩写（如有）	HNSS		
公司的法定代表人	林毅		
注册地址	海口市滨海大道东方洋大厦第七层		
注册地址的邮政编码	570311		
办公地址	海口市滨海大道东方洋大厦第七层		
办公地址的邮政编码	570311		
公司网址	www.hnss.net.cn		
电子信箱	haixiagufen@163.com		

二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	陈波	陈海光
联系地址	海口市滨海大道东方洋大厦第七层	海口市滨海大道东方洋大厦第七层
电话	0898-68623640	0898-68615335
传真	0898-68615225	0898-68615225
电子信箱	hnsscb@163.com	chg3319@163.com

三、信息披露及备置地点

公司选定的信息披露报纸的名称	《中国证券报》、《证券时报》
登载年度报告的中国证监会指定网站的网址	http://www.cninfo.com.cn
公司年度报告备置地点	公司证券部

四、注册变更情况

	注册登记日期	注册登记地点	企业法人营业执照注册号	税务登记号码	组织机构代码
首次注册	2002年12月06日	海南省工商行政管理局	460000000065733	460100742589256	74258925-6
报告期末注册	2013年01月17日	海南省工商行政管理局	460000000065733	460100742589256	74258925-6
公司上市以来主营业务的变化情况（如有）	无变更				
历次控股股东的变更情况（如有）	无变更				

五、其他有关资料

公司聘请的会计师事务所

会计师事务所名称	立信会计师事务所（特殊普通合伙）
会计师事务所办公地址	中国上海南京东路 61 号 4 楼
签字会计师姓名	李进华、刘欢

公司聘请的报告期内履行持续督导职责的保荐机构

适用 不适用

保荐机构名称	保荐机构办公地址	保荐代表人姓名	持续督导期间
海通证券股份有限公司	上海市广东路 689 号海通证券大厦 12 层	廖卫江、刘晴	2009 年 12 月 16 日至今

公司聘请的报告期内履行持续督导职责的财务顾问

适用 不适用

第三节 会计数据和财务指标摘要

一、主要会计数据和财务指标

公司是否因会计政策变更及会计差错更正等追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

	2013 年	2012 年	本年比上年增减 (%)	2011 年
营业收入 (元)	535,817,342.63	582,263,421.00	-7.98%	644,193,479.23
归属于上市公司股东的净利润 (元)	85,291,665.28	132,506,039.16	-35.63%	206,054,285.74
归属于上市公司股东的扣除非经常 性损益的净利润 (元)	59,430,041.34	113,789,242.36	-47.77%	189,800,143.11
经营活动产生的现金流量净额 (元)	118,917,358.46	157,639,558.03	-24.56%	230,481,522.73
基本每股收益 (元/股)	0.2	0.31	-35.48%	0.48
稀释每股收益 (元/股)	0.2	0.31	-35.48%	0.48
加权平均净资产收益率 (%)	4.4%	7.17%	下降 2.77 个百分点	11.28%
	2013 年末	2012 年末	本年末比上年末增减 (%)	2011 年末
总资产 (元)	1,925,724,774.79	1,958,350,393.87	-1.67%	1,926,594,535.87
归属于上市公司股东的净资产 (元)	1,892,917,218.22	1,872,919,597.25	1.07%	1,868,559,080.47

二、境内外会计准则下会计数据差异

1、同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

单位：元

	归属于上市公司股东的净利润		归属于上市公司股东的净资产	
	本期数	上期数	期末数	期初数
按中国会计准则	85,291,665.28	132,506,039.16	1,892,917,218.22	1,872,919,597.25
按国际会计准则调整的项目及金额				

2、同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

单位：元

	归属于上市公司股东的净利润		归属于上市公司股东的净资产	
	本期数	上期数	期末数	期初数
按中国会计准则	85,291,665.28	132,506,039.16	1,892,917,218.22	1,872,919,597.25
按境外会计准则调整的项目及金额				

3、境内外会计准则下会计数据差异原因说明

三、非经常性损益项目及金额

单位：元

项目	2013 年金额	2012 年金额	2011 年金额	说明
非流动资产处置损益（包括已计提资产减值准备的冲销部分）	1,723,286.57	-5,126.88	44,669.58	处置固定资产收益
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	34,367,451.52	25,937,331.00	22,035,995.00	本年度确认的政府类补贴
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-622,614.43	-712,520.52	-548,477.09	
减：所得税影响额	8,867,030.92	6,444,637.50	5,305,092.86	
少数股东权益影响额（税后）	739,468.80	58,249.30	-27,048.00	
合计	25,861,623.94	18,716,796.80	16,254,142.63	--

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因

适用 不适用

第四节 董事会报告

一、概述

2013年国民经济运行总体平稳，琼州海峡客滚运输市场稳定增长。报告期内，公司立足本省，利用海南省国际旅游岛建设的有利契机，发挥公司资源、管理、行业龙头地位等优势，围绕“一体两翼”的发展战略，秉承“安全、效益、谨慎”的投资原则，巩固和发展公司主营业务，深入研究跟进外部经济政策条件的变化，适度开展相关多元化业务。但受琼州海峡配载模式改变、其他船公司投入新增运力、报告期内开始实施“营改增”政策等因素的影响，公司生产经营面临前所未有的压力；虽然公司继续加强安全管理，强化港航合作、船舶管理，丰富市场营销手段，不断完善公司治理建设，确保内控体系有效运行，努力控制各项成本费用，但仍未能阻止公司市场份额和业绩的下降。报告期内公司实现营业总收入53,582万元，比上年同期下降7.98%；实现利润总额11,306万元，比上年同期下降36.12%；实现净利润8,529万元，比上年同期下降35.63%。因此，未能完成2013年度生产经营指标。

二、主营业务分析

1、概述

公司2013年营运收入比上年同期下降7.98%，营业成本比上年同期上升4.20%，利润总额比上年同期下降36.12%，利润构成和利润来源未发生变化。

报告期内公司收入下降的主要原因是琼州海峡配载模式发生变化；运力增加使琼州海峡客滚运输市场竞争加剧，其中新增2艘火车轮渡获批运载滚装汽车和普通旅客运输，其他船公司有大型船舶投入，公司没有新运力投入使运力短缺问题更显突出。公司运力短缺一度曾使生产陷入被动局面，影响了公司的竞争力。

报告期内公司成本上升的主要原因是人工成本和折旧增加、材料价格上升。

报告期内公司的利润总额比上年同期下降36.12%。

公司回顾总结前期披露的发展战略和经营计划在报告期内的进展情况

报告期内，公司根据2013年制定的发展战略和经营计划，加快推进“一体两翼”发展战略的有效实施，积极稳健地开展生产经营活动。主要工作情况如下：

(1) 围绕“一体两翼”发展战略，发展主业、拓展新业务

2013年，公司围绕“一体两翼”的发展战略，加快推进更新船舶的建造工作，尽快投入新运力，增强公司的核心竞争力，做大做强主业。报告期末至报告披露日期间公司已有6艘新造船舶完工并投入营运，新投入的船舶在车/客运硬件设施方面有显著的提高，为旅客乘船过海提供了便利和舒适的条件，公司核心竞争力有所加强。2013年公司经过多次试航后正式开通了西沙海上旅游航线，实现了公司业务多元化发展的一次跨越，并且成立了两家全资子公司，为拓展相关多元化业务做铺垫。

报告期内，公司开展的相关多元化业务处于起步阶段。公司持续对子公司和参股公司进行监控管理，推进其规范运作，为其发展创造良好的内部经营环境。

(2) 挖掘市场潜力、深耕细作，向管理要效益

报告期内，公司以市场为导向，拓宽营销渠道，推出了“定点发班”的模式，提供“网络售票、电话预订”的便捷服务。增加船上娱乐和消费项目，提供差异化服务，同时加强培训提高服务质量，船上二次消费呈现增长趋势。在生产方面强化港航合作和生产运营管理，提高运营效率，加强船舶管理，为安全生产提供保障。在竞争激烈的市场中，从客户需求的角度出发，培育市场挖掘潜力，通过深耕细作，取得了一定的效果，为公司新造船舶投入运营作了铺垫。在节支方面，公司加强了对船舶物料、燃油等主要生产成本的控制，各项成本费用支出合理、可控。

(3) 更新运力、提高服务质量、打造公司品牌

面对稳定增长的琼州海峡客滚运输市场，为快速摆脱运力不足的被动局面，提高公司的竞争力，公司加大对海安航线船舶的更新力度。2012年公司募集资金投资项目所建造的3艘客滚船已投入海口至海安航线运营，新运力在车、客运硬件设施等方面都有大幅提高；2013年公司继续加快新船的建造工作，并着重通过加强培训提高服务软件水平，使新运力发挥更大的作用，提高公司的核心竞争力，塑造公司的优质品牌。

(4) 调整组织机构、优化资源配置、适应发展的要求

根据公司整体发展战略以及业务和市场发展状况，2013年下半年公司以价值链、业务流程为主轴，对公司现有机构进行了调整，将原来臃肿繁杂的多个部门根据主营业务流程进行整合精简执行环节，提高了管理工作效率。

(5) 做好人力资源规划，促进企业的持续发展

公司近几年内加大更新船舶的力度，在不断扩大规模和产能的同时，注重对人力资源进行规划，对外进行人才引进，对内进行人才培养和开发。对外主要从需求的角度引进高级船员；对内主要通过对高级船员进行技能培训提高实际操作能力，并且制订《高级船员培训计划》，挑选具有发展潜力的船员外送学习和培训，争取培养出一支战斗力强的船员队伍。通过人才引进、培养、开发相结合的办法，激发人才活力，逐步建设一支开拓进取、充满活力的管理队伍，提高企业的竞争力，促进公司的持续发展。

(6) 加强文化建设，增强凝聚力和向心力

公司以塑造“凝聚力、向心力”和“主人翁精神”为重点，加强企业文化的建设和培育，灌输企业核心价值和奋斗目标，切实将员工的企业愿景、使命、价值观和行为规范统一到企业文化的框架内。树立新风气，积累正能量，创造和谐的工作环境，稳定员工思想，加强公司团队凝聚力。

(7) 履行社会责任,取之于社会,回馈于社会

公司在追求经济效益、保护股东权益的同时，也积极保护债权人和公司员工的合法权益，诚信对待供应商、客户和消费者，支持环境保护、抢险救灾等公益事业，积极承担上市公司的社会责任，促进社会的和谐发展。

公司实际经营业绩较曾公开披露过的本年度盈利预测低于或高于 20% 以上的差异原因

适用 不适用

2、收入

说明

单位：万元

航线	2013年	2012年	同比增减情况(%)
海安航线	49,427.22	54,512.41	-9.32%
北海航线	1,872.41	3,457.17	-45.84%
西沙航线	1,560.54	210	643.11%
金门航线	450.47	36.12	1147.15%
其他	8.02	--	--

公司主营业务收入为船舶运输收入。2013年公司主要经营海口至海安、海口至北海客滚

运输航线，泉州至金门、海口至西沙客运航线。报告期内，公司运输车辆50.41万辆次，比上年同期下降3.8%；运输旅客309.2万人次，比上年同期下降16.2%；实现营业总收入53,582万元，比上年同期下降7.98%。各航线情况如下：

海安航线：报告期内琼州海峡客滚运输市场稳定增长，但市场竞争加剧，其他船公司运力增长迅速，公司运力不足，加上市场配载模式发生变化，导致公司市场份额下滑，运输业务量下降，营业收入比上年同期减少。该航线营业收入占主营业务收入的92.70%。

北海航线：报告期内公司将原运营北海航线的一艘船舶调整到海安航线营运，运力减少致使运输业务量下降，营业收入比上年同期减少。

西沙航线：该航线于2013年10月正式营运，报告期内该航线收入来源于公司自营西沙旅游航线和船舶出租收入（公司将“椰香公主”轮租给三沙市人民政府作为临时公务、交通补给船，向西沙永兴岛运送人员及补给物资）。

泉金航线：报告期内该航线收入来自泉州至金门海上旅客运输收入。

公司实物销售收入是否大于劳务收入

是 否

公司重大的在手订单情况

适用 不适用

公司报告期内产品或服务发生重大变化或调整有关情况

适用 不适用

公司主要销售客户情况

前五名客户合计销售金额（元）	19,462,235.10
前五名客户合计销售金额占年度销售总额比例（%）	3.65%

公司前 5 大客户资料

适用 不适用

序号	客户名称	销售额（元）	占年度销售总额比例（%）
1	海南康泰国际旅行社有限公司	6,547,200.00	1.23%
2	三沙市政府	6,400,000.00	1.2%
3	广州航务军事代表办事处	4,402,235.10	0.83%
4	中国国旅（海南）国际旅行社有限公司	2,112,800.00	0.4%
合计	——	19,462,235.10	3.65%

3、成本

行业分类

单位：元

行业分类	项目	2013 年		2012 年		同比增减(%)
		金额	占营业成本比重(%)	金额	占营业成本比重(%)	
水路运输	人工成本	124,693,591.28	32.55%	114,596,529.25	31.02%	1.53%
水路运输	燃料	103,906,666.56	27.13%	105,011,345.31	28.42%	-1.29%
水路运输	材料	18,022,279.23	4.74%	17,324,077.71	4.69%	0.05%
水路运输	修理费	19,691,944.02	5.14%	24,035,678.00	6.51%	-1.37%
水路运输	折旧	47,838,972.76	12.49%	42,173,513.60	11.41%	1.08%

产品分类

单位：元

产品分类	项目	2013 年		2012 年		同比增减(%)
		金额	占营业成本比重(%)	金额	占营业成本比重(%)	
海安航线	人工成本	109,350,872.24	28.55%	99,694,525.45	26.98%	1.57%
海安航线	燃料	80,983,048.55	21.14%	87,071,993.54	23.57%	-2.43%
海安航线	材料	12,786,343.68	3.34%	13,107,494.12	3.55%	-0.21%
海安航线	修理费	13,360,592.79	3.49%	18,705,939.00	5.06%	-1.57%
海安航线	折旧	38,042,703.79	9.93%	33,687,840.21	9.12%	0.81%
北海航线	人工成本	5,893,848.99	1.54%	5,761,466.17	1.56%	-0.02%
北海航线	燃料	7,672,937.89	2%	8,190,610.62	2.22%	-0.22%
北海航线	材料	648,715.22	0.17%	1,295,732.68	0.35%	-0.18%
北海航线	修理费	436,830.85	0.11%	2,060,328.00	0.56%	-0.45%
北海航线	折旧	2,012,651.16	0.53%	2,071,860.24	0.56%	-0.03%
西沙航线	人工成本	6,953,512.41	1.82%	4,952,665.95	1.34%	0.48%
西沙航线	燃料	9,978,491.21	2.61%	3,242,820.38	0.88%	1.73%
西沙航线	材料	4,348,581.57	1.14%	2,421,076.75	0.66%	0.48%
西沙航线	修理费	3,307,487.18	0.86%	2,940,784.00	0.8%	0.06%
西沙航线	折旧	6,145,865.64	1.6%	4,968,364.32	1.34%	0.26%
泉金航线	人工成本	1,847,559.15	0.48%	4,187,871.68	1.13%	-0.65%
泉金航线	燃料	5,232,741.88	1.37%	6,505,920.77	1.76%	-0.39%
泉金航线	材料	139,516.28	0.04%	499,774.16	0.14%	-0.1%
泉金航线	修理费	2,560,604.71	0.67%	328,627.00	0.09%	0.58%
泉金航线	折旧	1,637,752.17	0.43%	1,445,448.83	0.39%	0.04%

说明
无

公司主要供应商情况

前五名供应商合计采购金额（元）	102,711,127.00
前五名供应商合计采购金额占年度采购总额比例（%）	84.24%

公司前 5 名供应商资料

√ 适用 □ 不适用

序号	供应商名称	采购额（元）	占年度采购总额比例（%）
1	海南国盛石油有限公司	37,420,900.00	30.69%
2	海南益源实业有限公司	30,663,874.00	25.15%
3	海南益岛燃气有限公司	20,686,465.00	16.97%
4	海南亚海船舶有限公司	9,956,803.00	8.17%
5	海口恒昌润滑油有限公司	3,983,085.00	3.27%
合计	——	102,711,127.00	84.24%

4、航线运输价格及燃油价格

（1）平均运输价格变动情况

单位：元

项 目		2013年度	2012年度	变动幅度%
海安航线	客（元/人）	37.5	37.5	0
	车（元/每计费吨）	30.9	30.9	0
北海航线	客（元/人）	170	157	0.83%
	车（元/每计费吨）	56.5	56.5	0

报告期内各航线平均运输价格同比变动幅度不大。

（2）燃料平均价格变动情况

项目	2013年度	2012年度	变动幅度 %
0#（元/吨）	7,575.45	8,423.39	-1.01%
4#（元/吨）	7,374.44	7,944.22	-0.72%
180#（元/吨）	6,021.88	6,021.88	0

燃油为公司的主要成本，报告期内燃油价格同比小幅下降，主要变动原因是报告期内开始实施“营改增”。

5、费用

单位：元

项目	2013年度	2012年度	变动幅度 %
销售费用	6,055,370.45	6,567,561.66	-7.80%
管理费用	73,905,232.78	63,941,603.51	15.58%
财务费用	-21,710,610.78	-35,557,961.96	-38.94%
资产减值损失	1,512,427.28	6,275,288.47	-75.90%
所得税费用	32,224,611.81	45,351,414.00	-28.94%

本报告期财务费用同比下降38.94%，主要原因为使用银行存款（募集资金）投入船舶建造，存款利息收入随之减少。

本报告期资产减值损失下降75.90%，主要原因为上年“椰香公主”轮计提固定资产减值准备542万元，本年未发生大额减值计提。

6、研发支出

无

7、现金流

单位：元

项目	2013年	2012年	同比增减（%）
经营活动现金流入小计	651,357,671.62	643,191,290.09	1.27%
经营活动现金流出小计	532,440,313.16	485,551,732.06	9.66%
经营活动产生的现金流量净额	118,917,358.46	157,639,558.03	-24.56%
投资活动现金流入小计	2,252,812.00		
投资活动现金流出小计	567,113,463.04	215,484,648.44	163.18%
投资活动产生的现金流量净额	-564,860,651.04	-215,484,648.44	162.13%
筹资活动现金流出小计	63,882,000.00	131,040,000.00	-51.25%
筹资活动产生的现金流量净额	-63,882,000.00	-131,040,000.00	51.25%
现金及现金等价物净增加额	-509,825,292.58	-188,885,090.41	169.91%

相关数据同比发生变动 30% 以上的原因说明

√ 适用 □ 不适用

1、报告期内公司投资活动产生的现金流量净额同比增长162.13%，主要原因为公司本期投入船舶建造增加，导致投资活动现金流出增加。

2、报告期内公司筹资活动产生的现金流量净额同比增长51.25%，主要原因为公司本期现金股利分配减少，导致筹资活动现金流出减少。

报告期内公司经营活动的现金流量与本年度净利润存在重大差异的原因说明

适用 不适用

三、主营业务构成情况

单位：元

	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年同期增减(%)	营业成本比上年同期增减(%)	毛利率比上年同期增减(%)
分行业						
水路运输	533,186,536.21	382,883,312.00	28.19%	-8.41%	3.63%	-8.34%
合计	533,186,536.21	382,883,312.00	28.19%	-8.41%	3.63%	-8.34%
分产品						
海安航线	494,272,156.02	309,987,442.96	37.28%	-9.33%	0.42%	-6.09%
北海航线	18,724,124.04	19,410,986.93	-3.67%	-45.84%	-48.88%	6.17%
西沙航线	15,605,368.44	38,250,925.84	-145.11%	643.11%	73.15%	806.83%
泉金航线	4,504,707.54	14,178,156.25	-214.74%	1,143.9%	1,861.56%	-115.15%
其他航线	80,180.17	1,055,800.02	-1,216.78%			
合计	533,186,536.21	382,883,312.00	28.19%	-8.41%	3.63%	-8.34%
分地区						
南海客滚运输	528,681,828.67	368,705,155.75	30.26%	-9.13%	-0.01%	-6.36%
福建沿海运输	4,504,707.54	14,178,156.25	-214.74%	1,143.9%	1,861.56%	-115.15%
合计	533,186,536.21	382,883,312.00	28.19%	-8.41%	3.63%	-8.34%

公司主营业务数据统计口径在报告期发生调整的情况下，公司最近 1 年按报告期末口径调整后的主营业务数据

适用 不适用

四、资产、负债状况分析

1、资产项目重大变动情况

单位：元

	2013 年末		2012 年末		比重增减(%)	重大变动说明
	金额(元)	占总资产比例(%)	金额(元)	占总资产比例(%)		
货币资金	657,031,583.94	34.12%	1,166,856,876.52	59.58%	-25.46%	主要系支付船舶制造合同款。
应收账款	46,551,214.72	2.42%	47,924,503.03	2.45%	-0.03%	
存货	13,062,988.25	0.68%	15,286,027.11	0.78%	-0.1%	
投资性房地产	898,902.69	0.05%	929,548.01	0.05%	0%	
长期股权投资	36,008,500.00	1.87%	36,008,500.00	1.84%	0.03%	
固定资产	487,302,988.40	25.3%	541,356,965.03	27.64%	-2.34%	
在建工程	669,017,894.98	34.74%	138,364,092.00	7.07%	27.67%	主要系投入建造船舶工程增加。

2、负债项目重大变动情况

无

3、以公允价值计量的资产和负债

无

报告期内公司主要资产计量属性是否发生重大变化

是 否

五、核心竞争力分析

1、船舶优势

为保证市场的有序竞争，海南省和广东省两省交通厅根据两省航运市场状况以及国家行业产业发展政策对海安航线船舶投放有严格的限制，鼓励各航运企业对船龄长且船舶自身具有安全隐患的船舶进行更新，代之以封闭式、艏艉跳板型、快速大型化、抗风能力强、内部客运设施配置高的客滚船。因此，海安航线客滚运输具有较高的行业准入门槛，运营该航线的企业具有相对稳定的经营环境，运力规模和船型配置也成为衡量行业内企业竞争优势的重要指标之一。

目前公司共投入17艘客滚船参与南海客滚运输航线的运营，无论船舶数量还是总运力都高于竞争对手，但由于琼州海峡客滚运输市场配载模式改变为轮班运营模式，该模式2013年8月开始试运行，9月正式实施，造成公司船舶利用率下降，公司船舶优势有所下降。

2、技术优势

公司在船型设计和船舶航行环节均市场中处于技术领先地位，实现了船舶的先进性、经济性和安全性的最佳组合。公司作为国内最早引进国外客滚船舶的航运企业之一，通过消化吸收国外先进技术，并在实践中大胆探索和创新，积累了丰富的船型设计和改造经验，领先于市场中其他竞争对手。同时，新造的6艘同系列船舶采用了多项先进技术，设置了下层小汽车甲板、电梯、自动扶梯、豪华客舱等设施设备，提高了船舶空间利用率、装载能力和服务档次。

3、人才优势

公司根据业务发展战略，制订了详细的人力资源规划，注重人才的持续引进和后续培养。丰富的人力资源储备和多年的航运经验使得公司在旺季能大幅增加航次，实现所有船舶24小

时不间断运营；同时，也为公司在未来新拓航线和新增运力提供了充足的人才保障。

4、管理优势

公司高管大都有近20年的客滚运输和管理经验，深谙客滚运输市场发展变化。经过多年的摸索，公司在消化吸收众多先进企业管理经验的基础上，总结形成了适合客滚运输业务、较为完备的经营管理制度和内部控制制度。

六、投资状况分析

1、对外股权投资情况

(1) 对外投资情况

对外投资情况		
报告期投资额（元）	上年同期投资额（元）	变动幅度（%）
52,000,000.00	0.00	
被投资公司情况		
公司名称	主要业务	上市公司占被投资公司权益比例（%）
海南司南环岛游艇俱乐部有限公司	游艇注册、入籍检验、申报及审验服务，游艇租赁服务，游艇销售及代理，游艇维修、保养及管理，游艇代驾，游艇补给服务，游艇泊位出租及销售等	100%
海口海之峡旅行社有限公司	国内旅游业务，入境旅游业务	100%

(2) 持有金融企业股权情况

无

(3) 证券投资情况

无

持有其他上市公司股权情况的说明

适用 不适用

2、委托理财、衍生品投资和委托贷款情况

(1) 委托理财情况

无

(2) 衍生品投资情况

无

(3) 委托贷款情况

无

3、募集资金使用情况

(1) 募集资金总体使用情况

单位：万元

募集资金总额	127,658.4
报告期投入募集资金总额	39,914.11
已累计投入募集资金总额	86,241.87
报告期内变更用途的募集资金总额	0
累计变更用途的募集资金总额	2,226.18
累计变更用途的募集资金总额比例 (%)	1.74%
募集资金总体使用情况说明	
2013 年度，公司共使用募集资金人民币 39,914.11 万元；截至 2013 年 12 月 31 日，公司实际累计使用募集资金人民币 86,241.87 万元；募集资金专户余额为 50,890.26 万元（含净利息收入 9,473.73 万元）。	

(2) 募集资金承诺项目情况

单位：万元

承诺投资项目和超募资金投向	是否已变更项目 (含部分变更)	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额 (1)	本报告期投入金额	截至期末累计投入金额(2)	截至期末投资进度 (%) (3) = (2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本报告期实现的效益	是否达到预计效益	项目可行性是否发生重大变化
承诺投资项目										
1.1 更新海口至海安航线 3 艘客滚船项目之一号船 (信海 19 号)	否	13,750	9,328.12	420.61	9,328.12	100%	2012-01-19	3,662.87	是	否
1.2 更新海口至海安航线 3 艘客滚船项目之二号船 (宝岛 16 号)	否	13,750	9,352.06	306.96	9,352.06	100%	2012-07-16	3,879.16	是	否
1.3 更新海口至海安航线 3 艘客滚船项目之豪华快船 (海峡 1 号)	否	13,000	8,299.29	1,543.02	8,299.29	100%	2012-02-10	1,486.62	是	否
2. 改造海口至北海航线" 椰城二号"客滚船项目	是	2,600	373		373.82	100.22%				是
3. 新造客滚船投入北海航线"项目	否	17,997	23,502		11,213.68	47.71%				否
4.1 更新 2 艘客滚投入海口至海安航线项目之五号船	否	6,760.26	6,760.26	2,546.1	2,546.1	37.66%	2014-01-10			
4.2 更新 2 艘客滚投入海口至海安航线项目之六号船	否	6,760.27	6,760.27	4,812.56	4,812.56	71.19%	2014-03-10			
承诺投资项目小计	--	74,617.53	64,375	9,629.25	45,925.63	--	--	9,028.65	--	--

超募资金投向										
1. 新造一艘"46 车/999 客"客滚船投入海安航线项目(一号船)	否	8,933	15,972	7,411.49	9,921.26	62.12%	2014-01-16			
2.1 新造三艘"46 车/999 客"客滚船投入海安航线项目之一(二号船)	否	15,000	15,000	9,692.41	9,702.01	64.68%	2014-01-28			
2.2 新造三艘"46 车/999 客"客滚船投入海安航线项目之二(三号船)	否	15,000	15,000	7,906.73	7,916.33	52.78%	2014-01-28			
2.3 新造三艘"46 车/999 客"客滚船投入海安航线项目之三(四号船)	否	15,000	15,000	5,274.23	5,283.83	35.23%	2014-03-26			
3. 重组泉州中远金欣海运有限公司项目	否	2,005.3	2,005.3		2,005.31	100%		-894.20	否	
归还银行贷款 (如有)	--	5,487.5	5,487.5		5,487.5	100%	--	--	--	--
超募资金投向小计	--	61,425.8	68,464.8	30,284.86	40,316.24	--	--		--	--
合计	--	136,043.33	132,839.8	39,914.11	86,241.87	--	--	8,134.45	--	--
未达到计划进度或预计收益的情况和原因(分具体项目)	<p>变更后的项目--“新造客滚船投入北海航线(兼顾西沙航线)”项目未达到计划进度的原因:</p> <p>1、船舶管理规定改变:2012年,中国船级社根据“MSC.216(82)决议”及海安会 MSC.1/Circ.1369 通函“客船发生火灾或进水事故后系统能力评估的暂行解释性说明”发布了《IMO 有关“客船发生火灾事故后系统能力评估”实施原则》,适用范围为“适用于载重线船长 120 m 或以上,或具有三个或三个以上主竖区的客船(包括客滚船)”,本项目船舶适用这一新规定。</p> <p>2、西沙旅游形势发生了重大变化,其中交通、旅游、运输、考察等综合需求大幅增加;同时公司取得了海口、三亚至西沙北礁、永乐群岛生态旅游航线客运经营资质,即该船舶建造意义中,兼顾西沙航线的比重加重。因此,为适应新规定要求,同时为满足西沙航线发展需要,决定对海口至北海航线(兼顾西沙航线)新建客滚船变更设计。报告期末,该项目处于设计修改阶段。</p> <p>重组泉州中远金欣海运有限公司项目未达到预计效益的原因:</p> <p>2012年金欣公司出资购买了“蓬江轮”,该轮于2012年12月2日正式首航。2013年受政策影响航线市场影响客运量下降,经营亏损。</p>									
项目可行性发生重大变化的情况说明	<p>公司将改造海口至北海航线“椰城二”轮项目变更为新造一艘客滚船投入海口至北海航线,主要是为了适应北海航线不断变化的经营环境,仅对“椰城二”轮进行改造难于满足不断增长的市场需求。公司决定终止海口至北海航线“椰城二”轮改造项目,变更为新造一艘客滚船投入海口至北海航线(详见2011年4月9日公司关于“变更部分募集资金投资项目”的公告)。根据市场及公司自身发展情况,公司拟将该船舶建造为能兼顾西沙海上旅游航线的船舶,同时,提高客房及其他娱乐服务设施标准,满足营运旅游航线需求,公司2012年4月11日召开的第三届董事会第六次会议和2012年4月27日召开的2012年第一次临时股东大会审议通过了《关于追加海口至北海航线新造船舶投资的议案》,同意使用超募资金追加投资该新造船舶,投资额由17,997万元追加至23,502万元。</p>									
超募资金的金额、用途及使用进展情况	<p>适用</p> <p>公司超募资金为84,558.40万元,本报告期内,使用超募资金30,284.88万元,累计已使用超募资金49,303.75万元,超募资金余额为35,254.65万元。具体情况如下:</p> <p>2010年3月17日使用超募资金归还银行借款5,487.50万元(公司2010年3月11日第三届董事会第二次会议审议通过了《关于用超募资金归还银行贷款的议案》)。</p> <p>2011年6月1日使用超募资金2,005.31万元重组泉州中远金欣海运有限公司(公司2011年4月7日第三届董事会第三次会议审议通过了《关于投资并控股泉州中远金欣海运有限公司的议案》)。</p> <p>2011年4月7日召开的公司第三届董事会第三次会议与2011年4月25日召开的公司2011年第一次临时股东大会均审议通过了《关于变更改造“椰城二”轮募投项目的议案》,同意终止改造海口至北海航线“椰城二”轮客滚船项目,变更为新造一艘客滚船投入北海航线营运。新造船舶项目计划投入17,997万元。根据公司及市场自身发展情况,公司2012年4月11日召开的第三届董事会第六次会议和2012年4月27日召开的2012年第一次临时股东大会审议通过了《关于追加海口至北海航线新造船舶投资的议案》,同意使用超募资金追加投资该新造船舶,投资额拟由17,997万元追加至23,502万元。该项目已于2012年8月14日获得交通运输部运力批复(交水批[2012]336号)。截至2013年12月31日,公司已用募集资金2,226.18万元和超募资金8,987.50万元投入变更后的募投</p>									

	<p>项目---新造客滚船投入北海航线（兼顾西沙航线）项目。报告期末，该项目处于设计修改阶段。</p> <p>2012年3月6日，公司第三届董事会第五次会议审议通过了《关于新造一艘客滚船投入海安航线运输的议案》，同意使用超募资金8,933万元新造一艘“46车/999客”客滚船替代“海虹一”、“海虹二号”客船投入海安航线运输。</p> <p>2012年9月14日，公司第四届董事会2012年第三次临时会议审议通过了《关于新造海安航线客滚船追加投资的议案》，批准拟新造海安航线客滚船总投资由8,933万元追加至15,972万元，追加投资资金来源于超募资金。截至2013年12月31日，公司已用超募资金9,921.26万元投入“新造一艘客滚船投入海安航线项目---“五指山”轮（1#船）”。</p> <p>2012年12月21日，公司第四届董事会第二次会议审议通过了《关于更新3艘客滚船投入海口至海安航线运营的议案》，同意使用超募资金投资45,000万元新造3艘“44车/999客”客滚船。截至2013年12月31日，公司已用超募资金22,902.19万元投入“新造3艘客滚船投入海安航线项目”。截至报告披露日，1、2、3、4号新船已全部投入营运。</p>															
募集资金投资项目实施地点变更情况	不适用															
募集资金投资项目实施方式调整情况	不适用															
募集资金投资项目先期投入及置换情况	不适用															
用闲置募集资金暂时补充流动资金情况	不适用															
项目实施出现募集资金结余的金额及原因	<p>适用</p> <p>实施“更新海口至海安航线3艘客滚船”项目中的2艘客滚船“信海19号”、“宝岛16号”及1艘豪华快船“海峡一号”产生募集资金结余13,520.53万元，原因是：由于造船业的下滑等因素导致船舶建造时价格走低，建造客滚船“信海19号”、“宝岛16号”及豪华快船“海峡一号”工程项目出现募集资金结余。2013年8月15日，公司第四届董事会第八次（临时）会议审议通过了《关于使用募集项目节余资金投入其他项目的议案》，同意公司将募投项目“更新海口至海安航线3艘客滚船项目”完成后的节余募集资金13,520.53万元用于“更新2艘客滚船投入海口至海安航线运营的项目”。截至2013年12月31日，已使用募集资金7,358.66万元，募集资金余额为6,161.87万元。截至报告披露日，2艘新船已全部投入营运。。</p>															
尚未使用的募集资金用途及去向	<p>尚未使用的募集资金存放于中国银行股份有限公司海口秀英支行募投专户及中国工商银行股份有限公司海口秀英支行募投专户，其中：</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">开户银行</th> <th style="text-align: center;">银行账号</th> <th style="text-align: center;">存储余额</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>中国银行股份有限公司海口秀英支行</td> <td>265005455511</td> <td style="text-align: right;">24,386.97 万元</td> </tr> <tr> <td>中国银行股份有限公司海口秀英支行</td> <td>267505455508</td> <td style="text-align: right;">5,516.10 万元</td> </tr> <tr> <td>中国工商银行股份有限公司海口秀英支行</td> <td>2201021229200055619</td> <td style="text-align: right;">1,987.19 万元</td> </tr> <tr> <td>中国工商银行股份有限公司海口秀英支行</td> <td>2201021214200001993</td> <td style="text-align: right;">19,000.00 万元</td> </tr> </tbody> </table>	开户银行	银行账号	存储余额	中国银行股份有限公司海口秀英支行	265005455511	24,386.97 万元	中国银行股份有限公司海口秀英支行	267505455508	5,516.10 万元	中国工商银行股份有限公司海口秀英支行	2201021229200055619	1,987.19 万元	中国工商银行股份有限公司海口秀英支行	2201021214200001993	19,000.00 万元
开户银行	银行账号	存储余额														
中国银行股份有限公司海口秀英支行	265005455511	24,386.97 万元														
中国银行股份有限公司海口秀英支行	267505455508	5,516.10 万元														
中国工商银行股份有限公司海口秀英支行	2201021229200055619	1,987.19 万元														
中国工商银行股份有限公司海口秀英支行	2201021214200001993	19,000.00 万元														

（3）募集资金变更项目情况

单位：万元

变更后的项目	对应的原承诺项目	变更后项目拟投入募集资金总额(1)	本报告期实际投入金额	截至期末实际累计投入金额(2)	截至期末投资进度(%) (3)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本报告期实现的效益	是否达到预计效益	变更后的项目可行性是否发生重大变化
"新造客滚船投入北海航线"项目	改造海口至北海航线"椰城二号"客滚轮项目	23,502	0	11,213.68	47.71%				否
合计	--	23,502	0	11,213.68	--	--	0	--	--

<p>变更原因、决策程序及信息披露情况说明(分具体项目)</p>	<p>变更原因：(1) 改造的可行性研究报告于 2007 年完成，目前的政策环境、市场需求结构都发生较大的变化，报告内容已经不能反映市场现状；(2) 北海航线已逐步发展成为以海上休闲旅游客运为主的航线，而“椰城二”轮于 1998 年建造，船上客运设施不能满足日益发展的客运市场需求；(3) 该航线车辆大型化趋势明显，对船舶的装载能力要求越来越高，仅对旧船进行改造难以满足不断发展的车运市场需求。(4) 根据市场及公司自身发展情况，公司拟将该船舶建造为能兼顾西沙海上旅游航线的船舶，同时，提高客房及其他娱乐服务设施标准，满足营运旅游航线需求。</p> <p>决策程序：(1) 2011 年 4 月 7 日，公司第三届董事会第三次会议审议通过了《关于变更改造“椰城二”轮募投项目的议案》，并提交公司 2011 年第一次临时股东大会审议通过。(2) 公司 2012 年 4 月 11 日第三届董事会第六次会议和 2012 年 4 月 27 日召开的 2012 年第一次临时股东大会审议通过了《关于追加海口至北海航线新造船舶投资的议案》，同意使用超募资金追加投资该新造船舶，投资额拟由 17,997 万元追加至 23,502 万元。</p> <p>信息披露情况：(1) 股东大会同意终止原募集资金投资项目即改造海口至北海航线“椰城二”轮项目，变更为新造一艘客滚船投入海口至北海航线，新造船舶项目计划投资规模为 17,997 万元，原“椰城二”轮改造项目计划使用募集资金 2600 万元，已投入 373 万元，剩余募集资金 2,227 万元。新造船舶投资总额 17,997 万元与剩余募集资金缺口 15,770 万元，缺口部分资金使用超募资金解决，新船建造周期 2 年（详见 2011 年 4 月 9 日公司关于“变更部分募集资金投资项目”的公告）。(2) 公司 2012 年 4 月 11 日第三届董事会第六次会议和 2012 年 4 月 27 日召开的 2012 年第一次临时股东大会审议通过了《关于追加海口至北海航线新造船舶投资的议案》，同意使用超募资金追加投资该新造船舶，投资额由 17,997 万元追加至 23,502 万元（详见 2012 年 4 月 12 日公司“关于使用募集资金追加投资北海航线新造船舶项目”的公告）。</p>
<p>未达到计划进度或预计收益的情况和原因(分具体项目)</p>	<p>变更后的项目--“新造客滚船投入北海航线（兼顾西沙航线）”项目未达到计划进度的原因：1、船舶管理规定改变：2012 年，中国船级社根据“MSC.216(82)决议”及海安会 MSC.1/Circ.1369 通函“客船发生火灾或进水事故后系统能力评估的暂解释性说明”发布了《IMO 有关“客船发生火灾事故后系统能力评估”实施原则》，适用范围为“适用于载重线船长 120 m 或以上，或具有三个或三个以上主竖区的客船（包括客滚船）”，本项目船舶适用这一新规定。2、西沙旅游形势发生了重大变化，其中交通、旅游、运输、考察等综合需求大幅增加；同时公司取得了海口、三亚至西沙北礁、永乐群岛生态旅游航线客运经营资质，即该船舶建造意义中，兼顾西沙航线的比重加重。因此，为适应新规定要求，同时为满足西沙航线发展需要，决定对海口至北海航线（兼顾西沙航线）新建客滚船变更设计。报告期末，该项目正进行设计修改。</p>
<p>变更后的项目可行性发生重大变化的情况说明</p>	<p>不适用</p>

4、主要子公司、参股公司分析

主要子公司、参股公司情况

单位：元

公司名称	公司类型	所处行业	主要产品或服务	注册资本	总资产	净资产	营业收入	营业利润	净利润
海南司南环岛游艇俱乐部有限公司	子公司	租赁和商业服务	游艇相关服务	5,000 万	50,790,370.90	49,779,404.44	1,075,305.22	-178,601.07	-178,300.37
海南海之峡旅行社有限公司	子公司	旅游	旅游业务	200 万元	1,960,007.36	1,960,007.36	16,164.00	-40,843.46	-39,992.64
泉州中远金欣海运有限公司	子公司	水路运输	经营泉州（石井）港与金门客运直航航线	512.82 美元	27,934,030.93	26,291,248.29	4,504,707.54	-10,954,175.41	-8,942,015.41
海南海汽运输集团股份有限公司	参股公司	交通运输	省、市、县际班车客运	23,700 万元	1,520,503,379.07	557,944,402.43	1,318,649,810.30	73,843,234.97	58,454,920.97

主要子公司、参股公司情况说明

(1) 全资子公司——海南司南环岛游艇俱乐部有限公司

公司使用自有资金5000万元于2013年2月4日注册成立全资子公司司南公司，主要经营范围：游艇注册、入籍检验、申报及审验服务，游艇租赁服务，游艇销售及代理，游艇维修、保养及管理，游艇代驾，游艇补给服务，游艇泊位出租及销售等，是海口唯一一家拥有对外开放性游艇码头的游艇俱乐部，具备一关三检的监管条件，允许停靠外籍游艇，可直接为外籍游艇办理相关入境手续。司南公司初步开展了业务，还成功协办了游艇论坛活动，该公司2013年收入107.5万元，亏损17.8万元。

(2) 全资子公司——海口海之峡旅行社有限公司

公司使用自有资金200万元于2013年4月24日注册成立海之峡，海之峡经海口市旅游发展委员会批准设立，是针对南海西沙旅游而成立的专业性旅行社，主要经营范围：国内旅游业务、入境旅游业务、销售代理航线票务、旅游项目开发等。公司开通西沙航线后，海之峡主要代理售票和娱乐服务项目管理，西沙航线营运初期航次少，海之峡2013年收入1.6万元，亏损3.9万元。

(3) 控股子公司——泉州中远金欣海运有限公司

公司于2011年使用超募资金2,005.31万元投资并控股金欣公司，持有其51%的股权。金欣公司经营泉州（石井）港与金门客运直航航线。金欣公司出资购买了“蓬江轮”，该轮于2012年12月2日正式首航，2013年受政策影响航线市场客运量有所下降。泉金航线2013年经营收入451万元，亏损894万元。

(4) 参股公司——海南海汽运输集团股份有限公司

公司于2011年使用自有资金3,600.85万元受让海南高速公路股份有限公司所持的海南海汽运输集团股份有限公司5%的股权。海汽股份是一家以道路旅客运输为主业，货物运输、汽车维修、职业教育等为辅的多元化国有道路运输企业。目前，海汽股份正在推进上市工作，以实现海南首家道路客运企业上市的目标。2013年海汽股份收入131,865万元，利润总额8,848万元，净利润5,845万元。截至2013年12月31日可供分配利润为12,300万元。

由于海汽股份2014年投资项目较多，资金需求量大，2013年度不进行利润分配。

报告期内取得和处置子公司的情况

□ 适用 √ 不适用

5、非募集资金投资的重大项目情况

单位：万元

项目名称	计划投资总额	本报告期投入金额	截至报告期末累计实际投入金额	项目进度	项目收益情况
投资建造船舶投入海安航线 5#船	8,239.74	7,604.76	7,604.76	92.29%	无
投资建造船舶投入海安航线 6#船	8,239.73	4,843.53	4,843.53	58.78%	无
投资建造船舶投入海安航线 7#船	13,000	1,164.59	1,164.59	8.96%	无
投资建造船舶投入海安航线 8#船	13,000	1,189.72	1,189.72	9.15%	无
投资建造船舶投入海安航线 9#船	11,500	1,044.99	1,044.99	9.09%	无
合计	53,979.47	15,847.59	15,847.59	--	--
临时公告披露的指定网站查询日期（如有）	2013 年 09 月 04 日				
临时公告披露的指定网站查询索引（如有）	关于新造 1 艘客滚船兼顾危险品运输投入海安航线运营的公告及关于更新 2 艘客滚船投入海安航线运输的公告				

七、公司控制的特殊目的主体情况

无

八、公司未来发展的展望

1、经营环境分析

《国务院关于推进海南国际旅游岛建设发展的若干意见》提出到 2020 年，海南省在旅游服务设施、经营管理和服务水平将与国际通行的旅游服务标准全面接轨，初步建成世界一流的海岛休闲度假旅游胜地。凭借国家政策支持和自身得天独厚的自然气候条件，海南旅游经济将进入持续发展轨道。2014 年是海南省的“深化改革年”，政府将加大力度推进重点项目建设，保证固定资产投资快速增长，工业、热带农业持续发展，将给琼州海峡客滚运输业带来新的机遇。随着国际旅游岛知名度的提高，商务旅客、旅游旅客、自驾车已逐年增长，预计琼州海峡客滚运输市场将持续稳定增长。

同时，2014 年海南省政府报告明确将积极推动服务业产业转型升级，提升现代服务业发展水平，推动现代物流生产服务业快速发展，大力发展海洋经济，推进晋卿岛综合补给服务基地、赵述岛码头、北礁生态工作站等项目建设，支持三沙建设海洋经济示范园区。以上发

展规划表明，我司“一体两翼”的发展战略极具前瞻性，符合海南省旅游经济发展方向，因此2014年公司将继续推进“一体两翼”发展战略目标，寻找发展机遇。

2、公司所处行业的发展趋势和竞争格局

（1）行业发展趋势

公司所处行业为客滚运输行业，主要经营海口至海安航线、海口至北海航线、西沙旅游航线。目前，由于人们生活水平提高，方便、舒适正成为人们出行方面需求的重要内涵，而对运输效率提升的要求也使得运输车辆在向着大型化、重型化发展。南海客滚运输市场现有的老旧船舶都将逐步被封闭式、艏艉跳板型、快速大型化、抗风能力强、内部客运设施配置高的客滚船所取代，船舶将朝着大型安全化、快速化、旅游化的方向发展。公司将通过船舶更新，不断优化服务设施，提升服务质量，以适应客滚运输市场车辆大型化和客运旅游化发展趋势，提升竞争力。

（2）竞争格局

南海客滚运输的竞争主要体现在海口至海安航线，目前经营该航线的企业仍然为7家。由于琼州海峡客滚运输市场稳定增长，各船公司在过去几年都加快了运力更新的步伐，预计近两年内老旧的客滚船舶将全部被淘汰，短期内众多的新增运力将进一步加剧海口至海安航线的竞争态势。其中火车轮渡凭借其“港航一体”的优势，在获准装载车、客后，其运输供给能力倍增，市场地位得到巩固，已成为海峡股份近期最大的竞争对手。2014年公司更新投入了6新船，极大地提高了公司的竞争力。

北海航线作为海上旅游航线，如何更新船舶适应海上旅游发展的需要是该航线目前存在的主要问题，该航线总体的竞争格式未发生大的变化。

公司于2013年10月投入“椰香公主”轮正式营运西沙旅游航线。该航线处在初步开发阶段，营运初期市场反应热烈，但南海诸岛开发处于初级阶段，各方面设施不完善，旅游及相关辅助设施缺乏，客运市场尚未快速成长。短期内，还将是以我司的经营为主体，结合当地政府和旅游开发公司共同建设该航线。

3、公司发展战略

随着公司船舶更新换代步伐的加快和新设两个全资子公司业务的开展，公司“一体两翼”发展战略已初具雏形，2014年公司将继续推进发展战略的有效实施。

公司积极面对激烈竞争的市场，利用6艘新船投入的契机，深耕细作，制定相应的经营措

施，提高公司的核心竞争力，做大做强主业；6艘新船投入营运后，运力仍相对不足，因此公司继续更新海安航线的3艘旧客滚船舶，进一步增强公司的核心竞争能力。同时，积极介入海上旅游行业，积极稳妥做好西沙海上旅游航线各项经营工作，逐步开展司南公司和海之峡的业务，同时将择机引入战略合作伙伴，共同投资开辟包括西沙海上旅游在内的海上旅游业务，以丰富我们的商业和盈利模式。

4、经营计划

2014年仍将是公司经营难度较大的一年，形势十分严峻。虽然2014年初公司已有6艘新船投入海安航线运营，还有3艘在建的新船，但受琼州海峡配载模式改变、运力增加及实施“营改增”政策等因素的影响，市场仍处于激烈竞争中，公司难于立即扭转局面。2014年公司生产经营将面临前所未有的挑战。

2014年公司将积极应对生产经营的不利局面，利用6艘新船投入的契机，深耕细作，提高公司的核心竞争力；深化内部改革，深挖潜力，增收节支；积极推进3艘新船的建设；做好新增业务的经营和管控工作；确保公司生产经营的安全、平稳。2014年公司的生产经营目标为利润总额力争完成14,000万元。公司2014年的具体经营计划如下：

(1) 利用新船投入的契机，深耕细作，提高公司的核心竞争力

2014年初更新的6艘新船投入海安航线，对公司来说是机遇也是挑战。公司将积极应对市场竞争，制定新举措，深耕细作，提高公司的核心竞争力。这6艘船舶作为海安航线船舶新的起点，在车、客运硬件设施方面有显著的提高，为旅客乘船出行提供了便利和舒适的条件。有了硬件上的优势，公司从为客户提供价值的角度出发，制定了新的经营举措，从培育市场着手，逐步赢得市场的认可。

公司着眼于未来和发展，从培育市场着手，推出了定点发班、网络售票、电话预订的便捷服务。在培育市场初期受市场配载模式的局限，船舶需增加营运航次以保证“定点发班”，实现对客户的承诺；同时，为了使“定点发班”真正做到便捷和省时，公司增加了“网络售票、电话预订”服务，也增加了经营成本。

因此，公司需要深耕细作，提高核心竞争力。公司将充分利用船舶的宽敞和舒适的硬件条件，丰富船舶增值服务项目，增加船上的经营业务，同时加强对新增业务的管理。在内部管理方面，需加强港航合作，提高调度水平，提高船舶的周转率；同时加强培训提高服务质量，通过打造服务标杆团队，引领服务质量的提升。

(2) 加强对投资的监控和管理，积极推进新业务的开展

2013年公司加大固定资产投资和设立两家子公司，公司在做大做强主业的同时也在积极推进新业务的开展。2013年公司新开展了西沙航线旅游业务，增设了两家全资子公司。新业务有待继续开展和打开局面，子公司的经营处于发展的初期，需要加强监控和管理。

公司控股子公司金欣公司2014年的情况仍不乐观，金欣公司将通过争取政策支持和增加船舶代理业务，以增加收入。

(3) 继续深化改革，提高内部管理效率和控制经营成本

2013年公司机构调整后，精简了部门和执行环节，初步提高了管理工作效率。2014年将根据新的组织机构设置，推进公司内部管理机构改革和人员竞聘工作，梳理生产组织流程，将新的组织机构与生产流程紧密结合，提高生产效益和管理效率。同时继续梳理完善公司内控管理和各类规章制度，加强内控管理，通过内部控制体系的实施，努力降低各项经营成本，提高公司的管理水平和风险防范能力。

(4) 制定人力资源规划，完善薪酬体系

制订公司人力资源中、短期规划，为实现公司的战略目标提供人力资源保障；加强高级人才的储备工作，满足公司发展的需求。完善公司员工培训机制，加强员工的岗位培训，不断提高岗位操作技能，考核适任上岗。建立以职业能力为导向、以工作业绩为支撑的考核激励体系。严格执行各项人力资源管理制度，实行竞争上岗，优化员工队伍。

(5) 加强企业文化建设，履行社会责任

目前，在公司经营业绩下滑的背景下，出现了部分员工对公司发展的信心不足，积极性不高，服务质量难以保证等问题。因此，需要加强企业文化建设，促进企业文化与公司管理相融合，形成积极向上的企业文化氛围，增强员工的凝聚力和向心力。

公司把履行社会责任的要求融入公司运营全过程和日常管理中，将企业利益相关方的期望和需求融入到企业的日常管理和运营工作中，建立和运行安全质量体系，完善公司各部门、各单位、各岗位的工作职责、管理要求与行为守则。同时积极采取有效措施防止海洋污染，积极从事环境保护、抢险救灾等公益事业，积极承担上市公司的社会责任，取之社会，回馈社会，促进社会的和谐发展。

5、风险分析

(1) 经营风险

2014年公司仍受琼州海峡配载模式改变、运力增加竞争激烈以及实施“营改增”政策等因素的影响。虽然2014年公司预计将有9艘新造船舶投入海安航线营运（截至本报告披露日，已有6艘新船投入运营，另外3艘尽可能在年底投入），公司营业收入将有所提升，但成本增加将给公司经营造成一定压力。2014年公司仍难于快速扭转经营不利的局面，经营压力较大。

为此，公司将从管理的角度挖掘新船潜力，在目前现有市场配载模式的格局下，提高船舶周转率和单航次收入，积极推进和拉动船舶的二次消费和增值服务，推行差异化增值服务，满足市场不同人群的差异需求，提高公司营业收入，强化市场营销和提高服务质量，以确保公司市场占有率；加大成本控制力度。同时，努力做好西沙航线市场培育工作，完善各项服务标准和丰富旅游产品，提高市场吸引力，为经营发展开拓新的空间。继续加强对各子公司和控股公司的投资管理，力争培养新的利润增长点。

(2) 人工、燃油成本上涨风险

人工、燃油成本是客滚运输企业最主要的运营成本，人工、燃油成本占主营业务成本的比例约60%，人工、燃油成本的变动直接导致公司盈利水平的波动。2014年公司成本控制形势仍然严峻。为此，公司一方面通过优化人员配置和 workflows，加强培训，提高人员素质和工作效率，对技能要求不高的低岗位上推行劳务用工，以降低人工成本；另一方面，公司继续加强运营规划，做好燃料管理工作，严格执行公司制定的节能管理规定，同时做好船舶重油使用的推广工作，以减少燃油价格波动对公司效益的影响。

九、董事会、监事会对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

无

十、与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

无

十一、报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

无

十二、与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

与上期相比本期新增合并单位2家，原因为：1、2012年9月14日根据第四届董事会2012

年第三次临时会议决议，同意公司以自有资金设立全资子公司-海之峡，注册资本200万元，2013年1月5日资金投入到位；2、2013年1月5日根据第四届董事会2013年第一次临时会议决议，同意公司以自有资金设立全资子公司-司南公司，注册资本5000万元，2013年1月18日资金投入到位。

十三、公司利润分配及分红派息情况

报告期内利润分配政策特别是现金分红政策的制定、执行或调整情况

√ 适用 □ 不适用

报告期内，公司实行持续、稳定的股利分配政策，现金分红政策的制定及执行符合公司章程的规定及股东大会决议的要求，分红标准和比例明确、清晰，相关的决策程序和机制完备，独立董事尽职尽责，公司的利润分配预案均提交股东大会进行审议，中小股东拥有充分表达意见和诉求的机会，中小股东的合法权益得到了充分维护。

现金分红政策的专项说明	
是否符合公司章程的规定或股东大会决议的要求：	是
分红标准和比例是否明确和清晰：	是
相关的决策程序和机制是否完备：	是
独立董事是否履职尽责并发挥了应有的作用：	是
中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，其合法权益是否得到了充分保护：	是
现金分红政策进行调整或变更的，条件及程序是否合规、透明：	报告期内，公司现金分红政策未作调整或变更。

公司近 3 年（含报告期）的利润分配预案或方案及资本公积金转增股本预案或方案情况

2011年公司以2011年12月31日公司总股本32,760万股为基数，每10股派现金红利人民币4.00元（含税）；同时以资本公积金转增股本，向全体股东每10股转增3股，合计转增9,828万股，转增后公司股本为42,588万股。剩余未分配利润结转以后年度。

2012年公司以2012年12月31日公司总股本42,588万股为基数，每10股派现金红利人民币1.5元（含税）；不送红股，不以资本公积金转增股本。剩余未分配利润结转以后年度。

2013年公司拟以2013年12月31日公司总股本42,588万股为基数，每10股派现金红利人民币0.4元（含税）；不送红股，不以资本公积金转增股本。剩余未分配利润结转以后年度。

公司近三年现金分红情况表

单位：元

分红年度	现金分红金额（含税）	分红年度合并报表中归属于上市公司股东的净利润	占合并报表中归属于上市公司股东的净利润的比率（%）
2013 年	17,035,200.00	85,291,665.28	19.97%
2012 年	63,882,000.00	132,506,039.16	48.21%
2011 年	131,040,000.00	206,054,285.74	63.59%

公司报告期内盈利且母公司未分配利润为正但未提出现金红利分配预案

适用 不适用

十四、本报告期利润分配及资本公积金转增股本预案

每 10 股送红股数 (股)	0
每 10 股派息数 (元) (含税)	0.40
分配预案的股本基数 (股)	425,880,000
现金分红总额 (元) (含税)	17,035,200.00
可分配利润 (元)	76,254,085.56
现金分红占利润分配总额的比例 (%)	100%
现金分红政策:	
公司发展阶段不易区分但有重大资金支出安排的, 进行利润分配时, 现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 20%	
利润分配或资本公积金转增预案的详细情况说明	
2013 年公司拟以 2013 年 12 月 31 日公司总股本 42,588 万股为基数, 每 10 股派现金红利人民币 0.4 元 (含税); 不送红股, 不以资本公积金转增股本。剩余未分配利润结转以后年度。	

十五、社会责任情况

公司致力于为客户提供方便快捷的海上运输服务, 保障了人员与货物流通的顺畅, 为区域经济的发展贡献自己的力量。公司建立了完善的人力资源管理制度, 完善了包括社保、医保等在内的薪酬福利体系, 同时为员工提供安全、舒适的工作环境, 良好的培训和晋升渠道; 高度重视环境保护工作, 采取有效措施防止海洋污染, 积极开展节能减排活动, 积极从事环境保护等公益事业; 充分尊重和维护相关利益者的合法权益, 实现客户、供应商、员工、股东、债权人、公共利益群体等相关利益者的共赢, 共同推动公司持续、稳健发展。

上市公司及其子公司是否属于国家环境保护部门规定的重污染行业

是 否 不适用

上市公司及其子公司是否存在其他重大社会安全问题

是 否 不适用

报告期内是否被行政处罚

是 否 不适用

十六、报告期内接待调研、沟通、采访等活动登记表

接待时间	接待地点	接待方式	接待对象类型	接待对象	谈论的主要内容及提供的资料
2013 年 04 月 12 日	海口市滨海大道东方洋大厦第七层	实地调研	机构	证券时报	公司日常经营情况
2013 年 09 月 24 日	海口香格里拉大酒店	实地调研	机构	高盛 (亚洲) 有限责任公司、高华证券、奇尔顿投资 (香港) 有限公司、行健资产管理有限公司、重阳投资	公司日常经营情况

第五节 重要事项

一、重大诉讼仲裁事项

适用 不适用

本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项。

二、媒体质疑情况

适用 不适用

本报告期公司无媒体普遍质疑事项。

三、控股股东及其关联方对上市公司的非经营性占用资金情况

无

四、破产重整相关事项

无

五、资产交易事项

1、收购资产情况

无

2、出售资产情况

交易对方	被出售资产	出售日	交易价格(万元)	本期初起至出售日该资产为上市公司贡献的净利润(万元)	出售对公司的影响(注3)	资产出售为上市公司贡献的净利润占净利润总额的比例(%)	资产出售原则	是否为关联交易	与交易对方的关联关系(适用关联交易情形)	所涉及的资产产权是否已全部过户	所涉及的债权债务是否已全部转移	披露日期	披露索引
福安市环澳船舶发展有限公司	信海5号轮	2013年1月28日	220	172.6		2.13%	评估	否			是		

3、企业合并情况

无

六、公司股权激励的实施情况及其影响

无

七、重大关联交易

1、与日常经营相关的关联交易

关联交易方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	关联交易价格	关联交易金额(万元)	占同类交易金额的比例(%)	关联交易结算方式	可获得同类交易市价	披露日期	披露索引
海南港航控股有限公司	控股股东	提供劳务	车客代理(售票)	市场定价	签订综合服务协议	1,102.34	59.65%	旬度结算		2012-03-31	2012-9
海南港航控股有限公司	控股股东	提供劳务	水电费	市场定价	签订综合服务协议	217.82	87.04%	月度结算		2012-03-31	2012-9
海南港航控股有限公司	控股股东	提供劳务	停泊费	市场定价	签订综合服务协议	117.20	45.79%	月度结算		2012-03-31	2012-9
海南港航控股有限公司	控股股东	租赁服务	售票窗口服务费	市场定价	签订综合服务协议	133.00	100%	月度结算		2012-03-31	2012-9
海南港航控股有限公司	控股股东	提供劳务	安全保护	市场定价	双方约定	57.80	100%	月度结算			
海南港航实业发展有限公司	同一控制	提供劳务	物管费	市场定价	双方约定	21.23	68.53%	月度结算			
海南港航实业发展有限公司	同一控制	提供劳务	停车费	市场定价	双方约定	1.86	43.45%	月度结算			
海南港航拖轮有限公司	同一控制	提供劳务	水电费	市场定价	双方约定	7.07	2.83%	月度结算			
海南港航拖轮有限公司	同一控制	提供劳务	拖轮费	市场定价	双方约定	1.87	100%	月度结算			
海口港集团船舶燃料供销公司	同一控制	销售商品	燃料费	市场定价	双方约定	7.73	10.78%	月度结算			
海南海汽港口汽车客运站有限公司	本公司持有其5%股份	提供劳务	代售船票手续费	市场定价	双方约定	139.36	7.54%	月度结算			
海口港信通科技有限公司	同一控制	提供劳务	音频、视频系统	市场定价	双方约定	86.80	100%	月度结算			
海口港信通科技有限公司	同一控制	提供劳务	设备	市场定价	双方约定	4.76	100%	月度结算			
海口港恒安装卸有限公司	同一控制	提供劳务	劳务费	市场定价	双方约定	10.53	2.09%	月度结算			
海南港航劳务发展公司	同一控制	提供劳务	管理费	市场定价	双方约定	0.65	0.13%	月度结算			
海口港集团公司	同一控制	租赁	租赁土地	市场定价	双方约定	80.00	100%	半年结算			
海南港航拖轮有限公司	同一控制	委托管理	委托管理船舶		双方约定	0.89	100%	月度结算			
海口港信通科技有限公司	同一控制	提供服务	网站建设	市场定价	双方约定	2.00	100%	按次结算			
合计				--	--	1,992.91	--	--	--	--	--
大额销货退回的详细情况				无							
关联交易的必要性、持续性、选择与关联方(而非市场其他交易方)进行交易的原因				生产经营需要							

关联交易对上市公司独立性的影响	无
公司对关联方的依赖程度，以及相关解决措施（如有）	无
按类别对本期将发生的日常关联交易进行总金额预计的，在报告期内的实际履行情况（如有）	无
交易价格与市场参考价格差异较大的原因（如适用）	无

2、资产收购、出售发生的关联交易

无

3、共同对外投资的重大关联交易

无

4、关联债权债务往来

是否存在非经营性关联债权债务往来

是 否

关联方	关联关系	债权债务类型	形成原因	是否存在非经营性资金占用	期初余额（万元）	本期发生额（万元）	期末余额（万元）
海口港集团公司	同一控制	应付关联方债务	租赁土地	否	0	800,000	800,000

5、其他重大关联交易

无

八、重大合同及其履行情况

1、托管、承包、租赁事项情况

（1）托管情况

托管情况说明

公司第四届董事会第六次会议（临时）审议通过了《关于受托经营“海口湾1”船舶的议案》（见2013年5月7日公司在巨潮资讯网的公告）。公司受托经营海南港航拖轮有限公司所属“海口湾1”船舶，从2013年5月8日起至2015年5月7日止。海南港航拖轮有限公司按营运收入的10%收取收益。目前该合同处于履行当中。

为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10%以上的项目

适用 不适用

(2) 承包情况

承包情况说明

无

为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10% 以上的项目

 适用 不适用

(3) 租赁情况

租赁情况说明

公司第四届董事会第三次会议（临时）审议通过了《关于子公司租赁土地使用权及配套设施的议案》（见2013年3月12日公司在巨潮资讯网的公告）。公司全资子公司司南公司向关联方海口港集团公司租用秀英港1-2号码头土地使用权及配套设施作为经营场所，从2013年5月1日至2014年5月1日止，租赁费用为人民币120万元/年。目前该合同处于履行当中。

为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10% 以上的项目

 适用 不适用

2、担保情况

单位：万元

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）								
担保对象名称	担保额度 相关公告 披露日期	担保额度	实际发生日期 （协议签署 日）	实际担保金额	担保类型	担保期	是否履 行完毕	是否为关 联方担保 （是或否）
公司对子公司的担保情况								
担保对象名称	担保额度 相关公告 披露日期	担保额度	实际发生日期 （协议签署 日）	实际担保金额	担保类型	担保期	是否履 行完毕	是否为关 联方担保 （是或否）
海南司南环岛游艇 俱乐部有限公司		16,000	2013-11-01	0	一般保证	一年	否	是
报告期内审批对子公司担保额 度合计（B1）		16,000		报告期内对子公司担保实际 发生额合计（B2）				0
报告期末已审批的对子公司担 保额度合计（B3）		16,000		报告期末对子公司实际担保 余额合计（B4）				0
公司担保总额（即前两大项的合计）								
报告期内审批担保额度合计 （A1+B1）		16,000		报告期内担保实际发生额合 计（A2+B2）				0
报告期末已审批的担保额度合 计（A3+B3）		16,000		报告期末实际担保余额合计 （A4+B4）				0
实际担保总额（即 A4+B4）占公司净资产的比例（%）				0%				
其中：								
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额（C）				0				
直接或间接为资产负债率超过 70% 的被担保对象提供的债务 担保金额（D）				0				
担保总额超过净资产 50% 部分的金额（E）				0				
上述三项担保金额合计（C+D+E）				0				

采用复合方式担保的具体情况说明

无

(1) 违规对外担保情况

无

3、其他重大合同

无

4、重大合同及履行情况

(1) 2009 年 2 月 19 日，公司与控股股东港航控股签订了《综合服务协议》。该协议从 2009 年 4 月 1 日起开始执行，有效期 10 年。报告期内该协议正在履行中。

(2) 2012 年 8 月 7 日，公司与中船国际贸易有限公司、广州广船国际股份有限公司签署了《1000 客/490 米车线客滚船建造合同》，合同价格为人民币 22,000 万元，建造周期为第一期付款汇出之日起 18 个月。该项目资金来源于超募资金，报告期内该项目处于设计修改阶段。

(3) 2012 年 10 月 22 日，公司与泰州口岸船舶有限公司签署了《海口至海安航线客滚船建造合同》，合同价格为人民币 12,200 万元，建造周期为第一期付款汇出之日起 13 个月内。该项目资金来源于超募资金，截至本报告披露日，该船已投入营运。

(4) 2013 年 1 月 28 日，公司与福安市环澳船舶发展有限公司签订《产权交易合同》，转让“信海 5 号”客滚船，转让价格为人民币 220 万元。报告期内合同履行完毕。

(5) 2013 年 1 月 28 日，公司与泰州口岸船舶有限公司签订《46 车/999 客海口—海安航线客滚船 2# 船建造合同》，建造周期为第一期付款汇出之日起 12.5 个月内，合同价格为人民币 119,980,000.00 元。截至本报告披露日，该船已投入营运。

(6) 2013 年 1 月 28 日，公司与广州广船国际股份有限公司签订《46 车/999 客海口—海安航线客滚船 3#、4# 船建造合同》，建造周期为第一期付款汇出之日起 12.5 个月内，3#、4# 船合同价格均为人民币 131,000,000.00 元。截至本报告披露日，合同标的船舶已投入营运。

(7) 2013 年 2 月 4 日，公司与黄海造船有限公司签订《46 车/999 客海口—海安航线客滚船 5# 船建造合同》，建造周期自第一期付款汇出之日起 12.5 个月内，合同价格为人民币 126,000,000.00 元。截至本报告披露日，该船已投入营运。

(8) 2013年2月4日，公司与泰州口岸船舶有限公司签订《46车/999客海口—海安航线客滚船6#船建造合同》，建造周期自第一期付款汇出之日起12.5个月内，合同价格为人民币119,980,000.00元。截至本报告披露日，该船已投入营运。

(9) 2013年11月4日，公司与泰州口岸船舶有限公司签订《46车/999客海口—海安航线客滚船7#船建造合同》，建造周期自第一期付款汇出之日起11个月内，合同价格为人民币115,880,000.00元。报告期内合同正常履行。

(10) 2013年11月4日，公司与黄海造船有限公司签订《46车/999客海口—海安航线客滚船8#建造合同》，建造周期自第一期付款汇出之日起12个月内，合同价格为人民币118,380,000.00元。报告期内合同正常履行。

(11) 2013年11月4日，公司与泰州口岸船舶有限公司签订《46车/999客海口—海安航线客滚船9#建造合同》，建造周期自第一期付款汇出之日起11个月内，合同价格为人民币103,980,000.00元。报告期内合同正常履行。

(12) 2013年4月11日，公司与中国石油化工股份有限公司海南分公司签订《多笔批发油品销售框架协议》，合同约定中国石油化工股份有限公司海南分公司向公司提供油品。合同有效期至2013年12月31日，报告期内合同正常履行。

(13) 2013年5月28日，公司与海南港航拖轮有限公司签订《船舶委托经营管理合同》，约定对“海口湾1”船舶进行委托经营管理，合同有效期为2年。报告期内合同正常履行。

(14) 2013年6月26日，公司与海南益岛燃气有限公司签订《供油合同》，海南益岛燃气有限公司向公司供应0#柴油，合同有效期至2014年12月31日，报告期内合同正常履行。

5、其他重大交易

无

九、承诺事项履行情况

1、公司或持股 5%以上股东在报告期内发生或以前期间发生但持续到报告期内的承诺事项

承诺事项	承诺方	承诺内容	承诺时间	承诺期限	履行情况
股改承诺		无			
收购报告书或权益变动报告书中所作承诺		无			

资产重组时所作承诺		无			
首次公开发行或再融资时所作承诺	控股股东海南港航控股有限公司	避免同业竞争的承诺 1、 本公司及本公司控制、托管的企业现时没有直接或间接经营任何与股份公司及其下属公司经营的业务构成竞争或可能构成竞争的业务；也未参与投资任何与股份公司及其下属子公司生产的产品或经营的业务构成竞争或可能构成竞争的其他企业。2、 自本承诺函签署之日起，本公司及本公司控制、托管的企业将不会直接或间接经营任何与股份公司及其下属公司经营的业务构成竞争或可能构成竞争的业务，也不会投资任何与股份公司及其下属公司经营的业务构成竞争或可能构成竞争的其他企业。3、 自本承诺函签署之日起，如本公司及本公司控制、托管的企业为进一步拓展业务范围， 与股份公司及其下属公司经营的业务产生竞争，则本公司及本公司控制、托管的企业将以停止经营相竞争业务的方式， 或者将相竞争业务纳入到股份公司经营的方式， 或者将相竞争业务转让给无关联关系的第三方的方式避免同业竞争。4、 在本公司及本公司控制、托管的企业与股份公司及其下属公司存在关联关系期间，本承诺函为有效之承诺。如上述承诺被证明是不真实的或未被遵守，本公司将向股份公司赔偿一切直接和间接损失，并承担相应的法律责任。	2008-07-18	长期	遵守承诺
	实际控制人海口市国资委	自本承诺函签署之日起， 本单位保证将不会对港航公司的董事、 监事及港航公司章程规定范围内的高级管理人员进行重大调整，即保证每年调整港航公司董事、监事及港航公司章程范围内高级管理人员的比例不超过相应人员总数的三分之一。本单位保证对港航公司上述董事、 监事及高级管理人员进行的调整不会影响海峡股份公司董事会、监事会及其管理层决策、经营的正常、持续进行。	2009-03-11	长期	遵守承诺
其他对公司中小股东所作承诺		无			
承诺是否及时履行	是				

2、公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目达到原盈利预测及其原因做出说明

无

十、聘任、解聘会计师事务所情况

现聘任的会计师事务所

境内会计师事务所名称	立信会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所报酬（万元）	37.5
境内会计师事务所审计服务的连续年限	2
境内会计师事务所注册会计师姓名	李进华、刘欢

当期是否改聘会计师事务所

是 否

聘请内部控制审计会计师事务所、财务顾问或保荐人情况

适用 不适用

报告期内，公司因内部控制审计需求聘请了立信会计师事务所（特殊普通合伙）为公司的内部控制审计会计师事务所，费用同财务报告审计费用合计共 37.5 万元。

报告期内，公司因财务管理、发展战略等需求聘请了江海证券有限公司为公司的财务顾

问，费用为30万元。

十一、监事会、独立董事（如适用）对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

无

十二、处罚及整改情况

无

整改情况说明

适用 不适用

董事、监事、高级管理人员、持股 5%以上的股东涉嫌违规买卖公司股票且公司已披露将收回涉嫌违规所得收益的情况

适用 不适用

十三、年度报告披露后面临暂停上市和终止上市情况

无

十四、其他重大事项的说明

无

十五、公司子公司重要事项

公司于2011年使用超募资金2,005.31万元投资并控股金欣公司，持有其51%的股权，金欣公司经营泉州（石井）与金门客运直航航线。2012年金欣公司出资购买了“蓬江轮”，该轮于2012年12月2日正式首航。2013年受政策影响航线市场影响客运量下降，经营亏损。公司投资该项目两年多以来连续亏损，2011年净利润-75.10万元，2012年净利润-161.73万元，2013年净利润-894.20万元。

十六、公司发行公司债券的情况

无

第六节 股份变动及股东情况

一、股份变动情况

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）					本次变动后	
	数量	比例(%)	发行新股	送股	公积金 转股	其他	小计	数量	比例(%)
一、有限售条件股份	4,719					-337	-337	4,382	
3、其他内资持股	4,719					-337	-337	4,382	
境内自然人持股	4,719					-337	-337	4,382	
二、无限售条件股份	425,875,281					337	337	425,875,618	
1、人民币普通股	425,875,281					337	337	425,875,618	
三、股份总数	425,880,000							425,880,000	

股份变动的原因

 适用 不适用

股份变动的批准情况

 适用 不适用

股份变动的过户情况

 适用 不适用

股份变动对最近一年和最近一期基本每股收益和稀释每股收益、归属于公司普通股股东的每股净资产等财务指标的影响

 适用 不适用

公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

 适用 不适用

二、证券发行与上市情况

1、报告期末近三年历次证券发行情况

无

前三年历次证券发行情况的说明

无

2、公司股份总数及股东结构的变动、公司资产和负债结构的变动情况说明

无

3、现存的内部职工股情况

无

三、股东和实际控制人情况

1、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末股东总数		27,399	年度报告披露日前第 5 个交易日末股东总数	29,518				
持股 5% 以上的股东或前 10 名股东持股情况								
股东名称	股东性质	持股比例 (%)	报告期末持股数量	报告期内增减变动情况	持有有限售条件的股份数量	持有无限售条件的股份数量	质押或冻结情况	
							股份状态	数量
海南港航控股有限公司	国有法人	50.91%	216,814,401			216,814,401	质押	108,405,000
深圳市盐田港股份有限公司	国有法人	16.37%	69,719,478			69,719,478		
中国农业银行—中邮核心成长股票型证券投资基金	境内非国有法人	0.89%	3,800,000			3,800,000		
海通证券股份有限公司约定购回专用账户	境内自然人	0.69%	2,931,461			2,931,461		
中国海口外轮代理有限公司	国有法人	0.54%	2,287,475			2,287,475		
前海开源基金—光大银行—蓝筹精选分级 1 号资产管理计划	境内非国有法人	0.31%	1,340,516			1,340,516		
窦宽勤	境内自然人	0.24%	1,042,647			1,042,647		
欧阳杏生	境内自然人	0.24%	1,033,095			1,033,095		
戴毅	境内自然人	0.23%	980,005			980,005		
李明	境内自然人	0.2%	841,750			841,750		
上述股东关联关系或一致行动的说明	海南港航控股有限公司无偿托管海口港集团公司；海口港集团公司持有中国海口外轮代理有限公司 50% 的股权；公司未知其他前 10 大股东之间是否存在关联关系，也不知是否属于一致行动人。							
前 10 名无限售条件股东持股情况								
股东名称	报告期末持有无限售条件股份数量	股份种类						
		股份种类	数量					
海南港航控股有限公司	216,814,401		216,814,401					
深圳市盐田港股份有限公司	69,719,478		69,719,478					
中国农业银行—中邮核心成长股票型证券投资基金	3,800,000		3,800,000					
海通证券股份有限公司约定购回专用账户	2,931,461		2,931,461					
中国海口外轮代理有限公司	2,287,475		2,287,475					
前海开源基金—光大银行—蓝筹精选分级 1 号资产管理计划	1,340,516		1,340,516					
窦宽勤	1,042,647		1,042,647					
欧阳杏生	1,033,095		1,033,095					
戴毅	980,005		980,005					
李明	841,750		841,750					
前 10 名无限售流通股股东之间，以及前 10 名无限售流通股股东和前 10 名股东之间关联关系或一致行动的说明	海南港航控股有限公司无偿托管海口港集团公司；海口港集团公司持有中国海口外轮代理有限公司 50% 的股权；公司未知其他前 10 大股东之间是否存在关联关系，也不知是否属于一致行动人。							

公司股东在报告期内是否进行约定购回交易

√ 是 □ 否

截止报告期末，公司前十名股东中邢雯璐将其所持有的全部公司股份2,931,461股进行了约定购回交易，占公司总股份的0.69%，该部分股份计入海通证券股份有限公司约定购回专用账户。

2、公司控股股东情况

法人

控股股东名称	法定代表人/单位负责人	成立日期	组织机构代码	注册资本	主要经营业务
海南港航控股有限公司	李向阳	2005年01月24日	77427661-7	100,000万元	港口装卸、仓储、水上客货运输和代理服务；滚装汽车海峡运输；集装箱运输；外轮代理；外轮理货；近洋国际货物运输；房地产开发经营；产业租赁；物业管理服务；港口工程建设；旅游项目开发；轻工产品加工等。
经营成果、财务状况、现金流和未来发展战略等	港航控股系海南省最大的港口航类综合性国有企业，承担着优化海南省港口航运资源配置、促进国有资产保值增值职责，并通过无偿托管海口港集团公司、海南省海运总公司及马村港港务公司，实现了对海南省琼北三港的统一管理和运营。由琼北三港港区组合而成的海口港在我国沿海港口发展战略中被交通运输部列为全国25个主枢纽港之一。 2013年度港航控股港口货物吞吐量5619.6万吨，完成标准集装箱吞吐量116.8万TEU，完成旅客吞吐量724.1万人次，完成车辆吞吐量130.6万辆次。2013年末港航控股总资产60.6亿，所有者权益35.4亿，2013年度收入11.90亿，经营活动产生的现金流量净额0.95亿。				
控股股东报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	无				

控股股东报告期内变更

□ 适用 √ 不适用

3、公司实际控制人情况

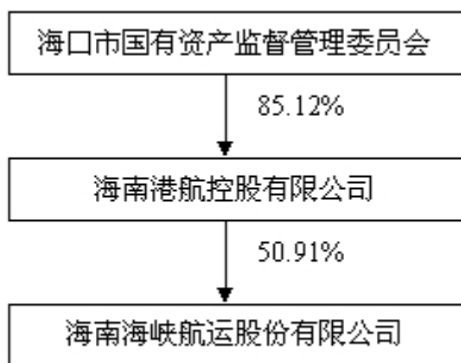
法人

实际控制人名称	法定代表人/单位负责人	成立日期	组织机构代码	注册资本	主要经营业务
海口市国有资产监督管理委员会	邓传明	2004年04月29日	76035667-5		国有资产监督
经营成果、财务状况、现金流和未来发展战略等	不适用				
实际控制人报告期内控制的其他境内外上市公司的股权情况	海口市国有资产监督管理委员会为海口市人民政府主管国有资产监督管理的工作部门，通过海口市国有资产经营有限公司控制上市公司海南椰岛（集团）股份有限公司（股票代码：600238）。				

实际控制人报告期内变更

□ 适用 √ 不适用

公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

适用 不适用

4、其他持股在 10%以上的法人股东

法人股东名称	法定代表人/ 单位负责人	成立日期	组织机构 代码	注册资 本	主要经营业务或管理活动
深圳市盐田港股份有限 公司	李冰	1997 年 07 月 21 日	27936301- 9	194,220 万元	码头开发与经营；货物装卸与运输；港口配套交通设 施建设与经营；港口配套仓储及工业设施建设与经 营；港口配套生活服务设施建设与经营；集装箱修理； 转口贸易；经营进出口业务。

四、公司股东及其一致行动人在报告期提出或实施股份增持计划的情况

无

第七节 董事、监事、高级管理人员和员工情况

一、董事、监事和高级管理人员持股变动

姓名	职务	任职状态	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	期初持股数（股）	本期增持股份数量（股）	本期减持股份数量（股）	期末持股数（股）
陈波	董事会秘书	现任	男	50	2013-06-09	2015-07-19	150			150
林海	监事	现任	男	47	2012-07-19	2015-07-19	4,992			4,992
合计	--	--	--	--	--	--	5,142	0	0	5,142

二、任职情况

公司现任董事、监事、高级管理人员最近 5 年的主要工作经历

1、董事

报告期内，公司第四届董事会共有董事10名，其中独立董事4名，全部由股东大会选举产生。各位董事均为中国国籍，均无境外永久居留权。主要情况如下：

林毅：男，1965年5月出生，大学文化，经济师，中共党员。曾任海口港船务公司副经理、经理，海口港集团公司副总经理，现任海南港航控股有限公司总裁、党委副书记、董事，本公司董事长。

赖宣尧：男，1964年1月出生，汉族，中共党员，硕士研究生学历，高级企业文化师、助理工程师。曾任深圳市环境保护局主任科员，深圳市住宅局办公室副主任，深圳市建设局办公室副主任、调研员，深圳市大铲湾港口投资发展有限公司办公室主任，深圳市盐田港集团有限公司党群工作部部长兼纪检监察室主任，深圳市特区建设发展集团有限公司党群工作部部长，现任深圳市盐田港股份有限公司党委副书记、纪委书记。本公司副董事长。

黄有光：男，1964年12月出生，中共党员，大学文化，工程师。曾任海口港集装箱公司副经理、海口港第一作业区经理、海南港航控股有限公司生产业务部部长、总裁助理，现任海南港航控股有限公司副总裁。

徐天伟：男，1967年12月出生，大学文化，港口电气工程师，中共党员。曾任海口港集装箱公司技术部经理、运输部经理，海口港集装箱公司副总经理，海南港航控股有限公司生产业务部副部长、安全质量部部长，现任海南港航控股有限公司总裁助理。

杨真永：男，1964 年 6 月出生，大专学历，助理会计师。曾任海口港集团公司财务部主任科员，海口港集装箱公司财务部部长，海南港航控股有限公司资产托管中心主任，海南港航控股有限公司企业管理部副部长，现任海南港航控股有限公司审计部部长。

蔡汝贤：男，1962年9月出生，中共党员，大学文化，工程师。曾任海口港集装箱公司经理、海口港务分公司经理、海南港航控股有限公司总裁助理。现任本公司总经理。

刘义新：男，1951年11月出生，汉族，研究生学历，中共党员。曾任吉林省委组织部副处级干事，海南省人事劳动厅副处长、处长，海南省工商行政管理局副局长、巡视员，海南省政协常委、主任。本公司独立董事。

徐大振：男，1963年6月出生，瑞典世界海事大学毕业，副教授。上海市第12届政协委员。2013年12月任上海海事大学上海高级国际航运学院执行院长。曾任该校水运管理系副主任，管理学院副院长、交通运输学院副院长、外事处处长（港澳台办公室主任）、国际交流学院院长，浦东工商管理学院常务副院长。本公司独立董事。

雷小玲：女，1970年8月出生，硕士研究生，注册会计师、高级会计师，拥有证券、期货业务从业资格，具有证券、期货业务、财务会计、审计业务专长。曾任海南、海口会计师事务所注册会计师；现任中审亚太会计师事务所海南分所注册会计师、负责人。本公司独立董事。

马战坤：男，1966 年 9 月出生，研究生学历，中共党员。曾任海口海事法院法官，海南乾诚律师事务所律师，现任北京市铭泰律师事务所合伙人、律师。本公司独立董事。

2、监事

报告期内，本公司第四届监事会共有监事5名，其中3名为股东代表监事，由股东大会选举产生，2名为职工代表监事，由职工民主选举产生。各位监事均为中国国籍，均无境外永久居留权。主要情况如下：

黎华：女，1970年10月出生，中共党员，大学文化，高级会计师，审计师。曾任海口港客运站财务部部长、海口港船务公司财务部部长、海南港航控股有限公司审计督察部部长、财务部部长、总裁助理。现任海南港航控股有限公司董事、财务总监。本公司监事会主席。

林海：男，1967年出生，大学文化。曾任海口港集装箱公司财务部经理、海口港集团公司财务部主任科员、海南港航控股有限公司财务部部长助理；现任海南港航控股有限公司投

资部部长助理兼产权管理中心主任。

许茜：女，汉族，1970 年 10 月出生，大学文化，会计师。曾任中国海口外轮代理有限公司财务部会计，现任中国海口外轮代理有限公司财务部副经理。

林桂曼：女，1972年10月出生，大学文化，高级会计师。现任本公司财务部经理。

陈学思：男，1967 年 10 月出生，大专学历，轮机助理工程师。曾任海南船舶用品供应公司人事调配主管、海南客货海运公司人事部培训主管、经理，海南海峡航运股份有限公司船队副经理、船队党支部书记，现任海南海峡航运股份有限公司人力资源部经理。

3、高级管理人员

本公司目前高级管理人员包括总经理1名，副总经理5名，副总经理兼董事会秘书1名。各位高级管理人员均为中国国籍，均无境外永久居留权。主要情况如下：

蔡汝贤：本公司总经理，见董事简介。

王小岸：男，1968年11月出生，大学文化，工程师，中共党员。曾任海南海峡航运股份有限公司总经理助理、调度室主任、船队经理、海南海洋投资开发有限公司副总经理、海南港航控股有限公司董事会办公室主任助理、副主任，现任本公司副总经理。

朱润资：男，1971年10月出生，大学文化，中共党员。曾任海南海峡航运股份有限公司“椰香公主”、“宝岛12号”等船舶的船长、海南港航控股有限公司生产业务部部长助理、副部长，现任本公司副总经理。

廖昌宏：男，1964 年 9 月出生，大学本科，二级律师，中共党员。曾任深圳市盐田港集团有限公司法律事务室律师、办公室副主任、董事会秘书处法律事务室主任，深圳市盐田港股份有限公司产权法律与合同管理部部长。现任本公司副总经理。

王 民：男，1962年7月出生，大专文化，经济师，中共党员。曾任海南省海运总公司客货海运公司经理、党委副书记，现任本公司副总经理。

陈 波：男，1964 年 9 月出生，大学文化，经济师。曾任海南港实业开发公司副经理、海口港旅业公司经理、海南港航控股实业公司副总经理、海南诚源房地产开发有限公司总经理、海南港航控股有限公司投资部部长。现任本公司副总经理兼董事会秘书。

李 捷：男，1968 年 12 月出生，大学文化，工程师，中共党员。曾任海南省海运总公

司客货海运公司技术部技术员、助理工程师、工程师，海南省海运总公司客货海运公司技术部副主任，海南省海运总公司客货海运公司技术部主任，海南省海运总公司客货海运公司副经理兼技术部主任，海南海峡航运股份有限公司技术工程部经理。现任本公司副总经理。

在股东单位任职情况

√ 适用 □ 不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	在股东单位是否领取报酬津贴
林毅	海南港航控股有限公司	总裁	2006年03月01日		是
黄有光	海南港航控股有限公司	副总裁	2008年08月16日		是
黎华	海南港航控股有限公司	财务总监	2012年05月26日		是
林海	海南港航控股有限公司	投资部部长助理	2010年06月26日		是
赖宣尧	深圳市盐田港股份有限公司	党委副书记兼纪委书记	2013年07月06日		是
陈坚	深圳市盐田港股份有限公司	规划发展部部长	2011年07月19日		是
许茜	中国海口外轮代理有限公司	财务部副经理	2013年01月13日		是
林健	海南港航控股有限公司	常务副总裁	2011年06月03日		是
徐奇标	海南港航控股有限公司	副总裁	2004年12月30日		是
在股东单位任职情况的说明	上述人员在国有企业或国有控股股份公司任职，未能确定其任期终止日期。				

在其他单位任职情况

√ 适用 □ 不适用

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	在其他单位是否领取报酬津贴
雷小玲	中审亚太会计师事务所海南分所	负责人	2010年05月06日		是
徐大振	上海海事大学上海高级国际航运学院	执行院长	2013年12月9日		是
李国荣	中海（海南）海盛船务股份有限	总会计师	2010年12月25日		是
刘宁华	银河证券股份有限公司	法律合规部（MD）董事总经理（专业技术序列）	2013年6月1日		是
在其他单位任职情况的说明	上述人员在任职单位所任职务届次不明确，未能确定其任期终止日期。				

三、董事、监事、高级管理人员报酬情况

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序、确定依据、实际支付情况

1、在公司任职的董事、监事和高级管理人员按其行政岗位及职务，根据公司现行的薪酬制度领取薪酬，年底根据经营业绩按照考核评定程序，确定其年度奖金，报董事会或股东大会审批；独立董事在公司领取津贴；不在公司任职的董事、监事在其担任行政岗位的公司领取薪酬。

2、独立董事津贴由公司股东大会审议批准；独立董事参加会议发生的差旅费、办公费用等履行职责费用由公司承担。

公司报告期内董事、监事和高级管理人员报酬情况

单位：万元

姓名	职务	性别	年龄	任职状态	从公司获得的报酬总额	从股东单位获得的报酬总额	报告期末实际所得报酬
林毅	董事长	男	49	现任	0	32.3	32.3
赖宣尧	副董事长	男	50	现任	0	21	21
陈德云	副董事长	男	56	离任	0	20	20
陈坚	董事	男	43	离任	0	28	28
林健	董事	男	48	离任	0	27.2	27.2
徐奇标	董事	男	52	离任	0	27.2	27.2
黄有光	董事	男	50	现任	0	27.2	27.2
刘宁华	独立董事	男	52	离任	6	0	0
徐大振	独立董事	男	51	现任	6	0	0
雷小玲	独立董事	女	44	现任	6	0	0
刘义新	独立董事	男	63	现任	6	0	0
黎华	监事会主席	女	44	现任	0	16.86	16.86
李国荣	监事	男	45	离任	0	0	0
许茜	监事	女	44	现任	0	7.2	7.2
林海	监事	男	47	现任	0	12.8	12.8
周经本	职工监事	男	56	现任	11.21	6.49	17.7
陈学思	职工监事	男	47	离任	17.96	0	17.96
林桂曼	职工监事	女	42	现任	17.39	0	17.39
蔡汝贤	总经理	男	52	现任	31.54	0	31.54
冯斌	副总经理	男	44	现任	29.56	0	29.56
王民	副总经理	男	52	现任	33.42	0	33.42
陈波	副总经理	男	50	现任	9.97	0	9.97
李捷	副总经理	男	46	现任	19.38	0	19.38
王小岸	副总经理	男	46	现任	27.09	0	27.09
朱润资	副总经理	男	43	现任	26.94	0	26.94
吴运智	总会计师	男	48	离任	22.86	0	22.86
周乃均	副总经理	男	52	离任	23.12	7.15	30.27
周文豪	副总经理	男	54	离任	23.35	0	23.35
合计	--	--	--	--	317.79	233.4	527.19

公司董事、监事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

适用 不适用

四、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

姓名	担任的职务	类型	日期	原因
----	-------	----	----	----

赖宣尧	董事	被选举	2013年09月02日	公司董事陈德云辞职, 填补董事会董事职位空缺
陈德云	董事	离任	2013年08月12日	因为工作调动, 主动离职
许茜	监事	被选举	2013年09月02日	公司监事李国荣辞职, 填补监事会监事职位空缺
陈学思	监事	被选举	2013年10月28日	
周经本	监事	离任	2013年10月28日	主动离职
李国荣	监事	离任	2013年08月13日	主动离职
陈波	副总经理兼董事会秘书	聘任	2013年06月09日	
李捷	副总经理	聘任	2013年06月09日	
周乃均	副总经理兼董事会秘书	解聘	2013年06月09日	工作调动
周文豪	副总经理	解聘	2013年06月09日	工作调动
吴运智	总会计师	解聘	2013年09月09日	工作调动

五、报告期核心技术团队或关键技术人员变动情况（非董事、监事、高级管理人员）

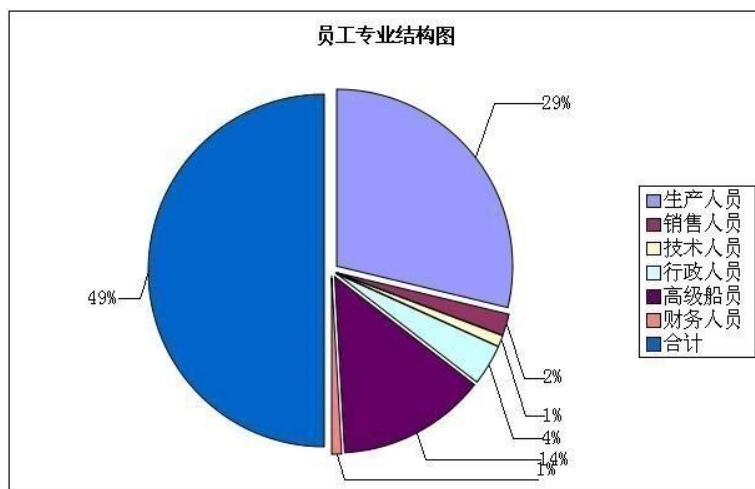
无

六、公司员工情况

截至2013年12月31日, 公司员工人数为1123人, 公司没有需承担费用的离退休职工。

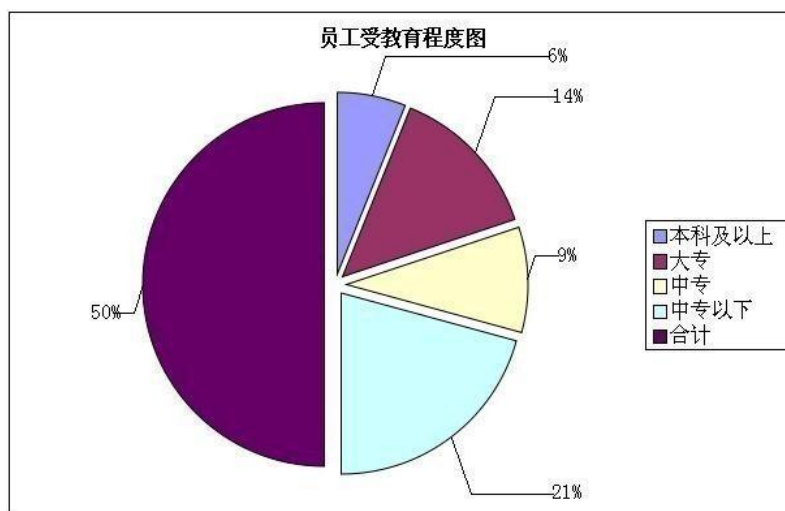
1、员工专业结构

专业	生产人员	销售人员	技术人员	行政人员	高级船员	财务人员	合计
人数	646	44	23	84	306	20	1123
占比	57.52%	3.92%	2.05%	7.48%	27.25%	1.78%	100.00%



2、员工受教育程度

学历	本科及以上	大专	中专	中专以下	合计
人数	137	310	210	466	1123
占比	12.20%	27.60%	18.70%	41.50%	100.00%



3、员工薪酬政策

公司根据国家有关劳动法规和政策，结合公司实际情况，以岗位职责为基础、工作绩效为尺度，体现效率优先兼顾公平、按劳分配的原则，逐步建立了与市场经济相适应的企业内部分配激励机制来吸引人才和留住人才，制定出具有公平性、行业内具有竞争力的薪酬福利制度。

4、员工培训

为了提高员工的整体素质和工作效率，公司一直都很注重员工的培训，并不断完善公司员工培训机制。培训内容主要包括员工素质、职业技能、信息化软件使用技巧、企业文化、管理者提升等各个方面。通过对员工进行有针对性培训，不断提高岗位操作技能、业务能力和职业发展的需求，以满足公司业务发展的需要。

第八节 公司治理

一、公司治理的基本状况

报告期内，公司严格按照《公司法》、《证券法》、《上市公司治理准则》、《深圳证券交易所股票上市规则》、《深圳证券交易所中小企业版上市公司规范运作指引》和中国证监会及深圳证券交易所相关法律法规的原则和要求，不断完善公司法人治理结构，健全内部控制制度，规范公司运作。

1、关于股东与股东大会

公司严格遵循相关法律法规及《公司章程》、《股东大会议事规则》的规定和要求，规范股东大会的召集、召开和议事程序，平等对待所有股东，并由律师进行现场见证。对涉及利润分配等重要事项进行表决时，公司提供网络投票平台，能够确保全体股东特别是中小股东享有平等地位，充分行使自己的权力。

2、关于控股股东和上市公司的关系

公司控股股东严格规范自己的行为，依法行使股东权利，没有利用其特殊地位超越股东大会干预公司的决策和经营活动，不存在损害公司及其他股东利益，不存在控股股东占用公司资金的现象，公司也不存在为控股股东提供担保的情形。公司拥有独立完整的业务和自主经营能力，在业务、人员、资产、机构、财务上与控股股东完全分开，公司董事会、监事会和内部机构独立运作。

3、关于董事和董事会

公司严格按照《公司法》、《公司章程》、《董事会议事规则》的规定选聘董事，现有董事11名，其中独立董事4名，其中会计专业人士1名。公司董事会人数和人员构成符合有关法律法规的要求；公司全体董事依照相关规定和要求，勤勉尽职地开展工作，积极参加相关培训，熟悉有关法律法规。公司董事会严格按照《公司法》、《公司章程》和《董事会议事规则》规定的程序召开会议，依法行使职权。董事会下设的各专业委员会分工明确，权责分明，有效运作。

4、关于监事和监事会

公司严格按照《公司法》、《公司章程》的规定程序选举监事，监事会共有监事5名，其中职工监事2名，监事会人数和人员构成符合法律法规的要求。公司监事能够按照《监事会议事规则》等的要求，认真履行职责，对公司财务、关联交易、董事和经理的履职情况进行有效监督并发表意见，维护公司及股东的合法权益。

5、关于信息披露与透明度

公司严格按照相关法律法规及《公司信息披露事务管理制度》的规定和要求，设立专门机构并配备相应的人员，依法履行信息披露义务，真实、准确、及时、完整地披露相关信息，使所有股东有平等的机会获取公司有关信息；同时，借助电话、网络平台回答投资者咨询。报告期内，公司不存在向控股股东、实际控制人提供未公开信息等治理非规范情况，也不存在因信息披露问题被交易所实施批评、谴责等惩戒措施。

公司指定《中国证券报》、《证券时报》、巨潮资讯（<http://www.cninfo.com.cn>）为公司信息披露的报纸和网站。

6、关于利益相关者的利益保护

公司充分尊重和维护债权人、公司员工、客户等利益相关者的合法权益，重视公司的社会责任，并积极有效地同各个利益相关者建立和谐的互利合作关系，以共同推进公司持续、健康、稳定发展。

截至报告期末，公司法人治理的实际情况符合中国证监会和有关监管部门的相关要求。报告期内公司未收到被监管部门采取行政监管措施的有关文件。

公司治理与《公司法》和中国证监会相关规定的要求是否存在差异

是 否

公司治理与《公司法》和中国证监会相关规定的要求不存在差异。

公司治理专项活动开展情况以及内幕信息知情人登记管理制度的制定、实施情况

为规范公司内幕信息知情人管理，加强内幕信息保密工作，维护公司信息披露的公开、公平、公正，公司根据《公司法》、《证券法》、《上市公司信息披露管理办法》、《深圳证券交易所股票上市规则》等有关法律法规及《公司章程》的有关规定，制定了《内幕信息及知情人管理制度》，详细内容于2010年4月21日刊登在巨潮资讯网上。公司严格执行上述制度，报告期内，公司认真做好内幕信息知情人的登记、报备工作；组织公司董事、监事、高

级管理人员以及可接触到内幕信息的相关岗位员工对相关文件进行学习，提高相关人员的合规、保密意识，并将相关文件转发控股股东等外部机构，规范对外报送信息及外部信息使用人使用本公司信息的行为。

报告期内，公司未发生内幕信息知情人在影响公司股价的重大敏感信息披露前利用内幕信息买卖公司股票的行为，也没有发生监管部门查处和需要整改的情况。

二、报告期内召开的年度股东大会和临时股东大会的有关情况

1、本报告期年度股东大会情况

会议届次	召开日期	会议议案名称	决议情况	披露日期	披露索引
2012 年度股东大会	2013-05-03	1、2012 年度董事会工作报告； 2、2012 年度监事会工作报告； 3、2012 年度独立董事述职报告； 4、2012 年度财务决算报告； 5、2012 年度利润分配方案； 6、关于聘请公司 2013 年度财务报告审计机构的议案； 7、关于修订《公司章程》的议案。	审议通过了如下决议： 1、2012 年度董事会工作报告； 2、2012 年度监事会工作报告； 3、2012 年度财务决算报告； 4、2012 年度利润分配方案； 5、关于聘请公司 2013 年度财务报告审计机构的决议； 6、关于修订《公司章程》的决议。	2013-05-04	2013-17

2、本报告期临时股东大会情况

会议届次	召开日期	会议议案名称	决议情况	披露日期	披露索引
2013 年第一次临时股东大会	2013-09-02	1、关于选举赖宣尧先生为公司董事的议案； 2、关于选举许茜女士为公司监事的议案； 3、关于使用募投项目结余资金投入其他项目的议案； 4、关于修订《公司章程》的议案。	审议通过了如下决议： 1、选举赖宣尧先生为公司董事； 2、选举许茜女士为公司监事； 3、关于使用募投项目结余资金投入其他项目的决议； 4、关于修订《公司章程》的决议。	2013-09-03	2013-37
2013 年第二次临时股东大会	2013-09-24	1、关于再更新两艘客滚船投入海口至海安航线运营的议案； 2、关于新造一艘客滚船兼顾危险品运输投入海口至海安航线运营的议案。	审议通过了如下决议： 1、关于再更新两艘客滚船投入海口至海安航线运营的决议； 2、关于新造一艘客滚船兼顾危险品运输投入海口至海安航线运营的决议。	2013-09-25	2013-43

三、报告期内独立董事履行职责的情况

1、独立董事出席董事会及股东大会的情况

独立董事出席董事会情况						
独立董事姓名	本报告期应参加董事会次数	现场出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议
刘宁华	10	1	8	1	0	否
刘义新	10	2	8		0	否
雷小玲	10	1	8	1	0	否
徐大振	10	2	8		0	否
独立董事列席股东大会次数		3				

连续两次未亲自出席董事会的说明
无

2、独立董事对公司有关事项提出异议的情况

独立董事对公司有关事项是否提出异议

是 否

报告期内独立董事对公司有关事项未提出异议。

3、独立董事履行职责的其他说明

独立董事对公司有关建议是否被采纳

是 否

独立董事对公司有关建议被采纳或未被采纳的说明

报告期内，公司独立董事勤勉尽责，严格按照相关规定开展工作，对公司财务及生产经营活动进行了有效监督，提高了公司决策的科学性，为完善公司监督机制，维护公司和全体股东的合法权益发挥了应有的作用。

四、董事会下设专门委员会在报告期内履行职责情况

1、战略委员会履职情况

报告期内，战略委员会按照公司《董事会战略委员会实施细则》的规定和要求，对公司长期发展战略和重大投资决策进行研究并提出建议。战略委员会通过调查研究和参加董事会、股东大会及邀请行业专家参加专题研讨会等形式，出谋献策，参与公司投资项目的前期调研，为公司未来发展战略的实施和科学决策起到了促进作用。

2、审计委员会履职情况

报告期内，审计委员会切实履行了《董事会审计委员会实施细则》规定的工作职责，在公司内控制度执行情况和有效性、2013年年度报告编制中充分发挥监督作用。

在2013年度公司财务报告审计前，审计委员会审阅了公司编制的财务会计报表，同意公司将该等报表提交会计师事务所审计，就重点关注问题与年审会计师事务所进行讨论，并协

商确定了年度财务报告审计的工作和时间安排。

在年审会计师进场后，要求会计师事务所按照审计总体计划和时间安排完成审计工作，公司审计工作组认真跟进审计进度，以确保公司年度报告及其他相关文件的制作披露。

审计委员会认为公司编制的2013年度财务报告符合《企业会计准则》的有关规定，真实反映了公司财务状况及经营成果。

经认真审核评价，审计委员会认为，公司内部控制体系的设计符合公司实际情况，执行情况良好，能有效防控各业务流程环节的风险。

3、薪酬与考核委员会履职情况

薪酬与考核委员会主要负责制定公司董事及经理人员的考核标准并进行考核、制定和审查公司董事及经理人员的薪酬政策与方案等。经过对公司董事、监事和高级管理人员2013年度的薪酬收入进行核实审阅，薪酬与考核委员会认为公司建立的以目标责任制为基础的考评体系科学、合理，通过考评体系执行落实兑现董事、监事和高级管理人员的薪酬，公司激励机制公平、公正；高级管理人员薪酬与绩效考核暂行办法较为合理地把高级管理人员的工作业绩与其薪酬进行挂钩，薪酬的确定和发放符合公司薪酬管理和业绩考评制度的有关规定。

五、监事会工作情况

监事会在报告期内的监督活动中发现公司是否存在风险

是 否

监事会对报告期内的监督事项无异议。

六、公司相对于控股股东在业务、人员、资产、机构、财务等方面的独立完整情况

公司拥有独立完整的业务和自主经营能力，在业务、人员、资产、机构、财务上与控股股东完全分开。

1、业务独立

公司业务结构完整，自主独立经营，与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业间不存在同业竞争或者显失公平的关联交易，也不存在控股股东直接或间接干预公司经营运作的情形。

2、人员独立

公司在劳动、人事及工资等方面均完全独立与控股股东。报告期内，本公司董事、监事

及高级管理人员均严格按照《公司法》、《公司章程》的程序选举或聘任，不存在控股股东超越公司董事会和股东大会作出人事任免决定的情况。公司现任总经理、副总经理、董事会秘书等高级管理人员均在公司领取薪酬，未在控股股东及其下属企业担任除董事、监事以外的任何职务；未在控股股东及其控制的其他企业中领薪；公司财务人员未在控股股东及其控制的其他企业中兼职。

3、资产独立

公司拥有完整的生产经营系统、生产辅助系统和配套设施，对公司所有资产拥有完全的控制支配权，不存在资产、资金被控股股东、实际控制人及其控制的其他企业违规占用而损害公司利益的情况。

4、机构独立

公司已依法建立健全股东大会、董事会、监事会以及公司各级管理部门等机构，各机构均独立于控股股东及其他股东，依法独立行使经营管理职权，与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业不存在机构混同的情形。公司的办公场所独立于股东单位，不存在混合经营、合署办公的情形。

5、财务独立

公司设置了独立的财务部门和内部审计部门，配备有专职的财务人员及内部审计人员，建立了独立的会计核算体系和财务管理制度。独立使用银行账户，独立进行纳税申报及汇缴，不存在与股东单位共用银行账户或混合纳税现象。

七、同业竞争情况

无

八、高级管理人员的考评及激励情况

公司建立了完善的高级管理人员绩效考评体系和薪酬制度。公司董事会薪酬与考核委员会负责对公司高级管理人员的工作能力、业绩、履职情况进行考评，并根据工作业绩制定年终奖励方案，报公司董事会审批。

第九节 内部控制

一、内部控制建设情况

公司依照《公司法》、《证券法》、《深圳证券交易所股票上市规则》、《企业内部控制基本规范》、《深圳证券交易所上市公司内部控制指引》、《关于印发〈海南省宣传贯彻企业内部控制规范体系实施方案〉的通知》和《海南省企业内部控制规范体系试点工作方案》等相关法律、法规和规章制度的要求，不断完善内部控制体系建设工作，并在 2012 年 1 月通过海南省企业内部控制规范体系宣传贯彻实施工作领导小组的检查验收。依照公司内部控制体系三年（2011-2013 年）实施规划要求，2013 年列为试运转年，目标为补充风险点、修订内控体系。公司结合自身经营特点与所处环境，通过加强内控体系文件培训宣贯，各部门做好内控建设的各项推进工作，开展内控体系文件日常风险监测检查等系列活动，不断完善公司治理，健全内部控制体系，保障上市公司内部控制管理的有效执行，确保公司的稳定经营。

2013 年度公司开展了内控自我评价工作，发现缺陷共 13 项，均为一般缺陷，其中运行缺陷 10 项，设计缺陷 3 项，内控体系文件试运行情况大致良好，无重要以上的缺陷。但由于内部控制固有的局限性、内部环境以及宏观环境、政策法规持续变化，可能导致原有控制活动不适用或出现偏差，对此公司将及时对内部控制体系进行补充、完善，为财务报告的真实性、完整性以及公司发展战略、经营管理目标的实现提供综合保障。总体而言，2013 年度内控自我评价发现的缺陷不会导致企业偏离控制目标，内控文件全年的运行基本有效。

二、董事会关于内部控制责任的声明

建立健全并有效实施内部控制是公司董事会的责任。公司现有的内部控制制度符合我国有关法律法规以及监管部门有关上市公司治理规范性文件的要求，且符合公司的实际情况，能够有效防范和控制公司内部的经营风险，保证公司各项业务的有序开展。公司将继续按照《企业内部控制基本规范》和《企业内部控制配套指引》等相关规范的要求逐步完善内部控制体系，提高公司风险防范能力和规范运作水平，保证企业经营管理合法合规、资产安全、财务报告及相关信息真实完整，提高经营效率和效果，促进公司发展战略的实现。

三、建立财务报告内部控制的依据

根据《会计法》、《企业会计准则》、《企业内部控制基本规范》、财政部《内部控制基本规范》等相关规范性文件及公司的实际情况，建立了完备的会计核算体系和内部控制制度，本年度的财务报告内部控制不存在重大缺陷。

四、内部控制自我评价报告

内部控制自我评价报告中报告期内发现的内部控制重大缺陷的具体情况	
报告期内未发现内部控制重大缺陷	
内部控制自我评价报告全文披露日期	2014 年 03 月 28 日
内部控制自我评价报告全文披露索引	《2013 年度内部控制自我评价报告》详见巨潮咨询网（ http://www.cninfo.com.cn ）

五、内部控制审计报告

适用 不适用

内部控制审计报告中的审议意见段	
我们认为，贵公司于 2013 年 12 月 31 日按照《企业内部控制基本规范》和相关规定在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。	
内部控制审计报告全文披露日期	2014 年 03 月 28 日
内部控制审计报告全文披露索引	《内部控制鉴证报告》详见巨潮咨询网（ http://www.cninfo.com.cn ）

会计师事务所是否出具非标准意见的内部控制审计报告

是 否

会计师事务所出具的内部控制审计报告与董事会的自我评价报告意见是否一致

是 否

六、年度报告重大差错责任追究制度的建立与执行情况

公司制订了《年报信息披露重大差错责任追究制度》，对年报信息披露重大差错的认定和相关人员的责任追究，进行了详细、严格的规定。报告期内，公司未出现年报信息披露重大差错的情形。

第十节 财务报告

一、审计报告

审计意见类型	标准无保留审计意见
审计报告签署日期	2014 年 3 月 27 日
审计机构名称	立信会计师事务所（特殊普通合伙）
审计报告文号	信会师报字[2014]第 111197 号
注册会计师姓名	李进华、刘欢

审计报告正文

海南海峡航运股份有限公司全体股东：

我们审计了后附的海南海峡航运股份有限公司（以下简称贵公司）财务报表，包括 2013 年 12 月 31 日的资产负债表和合并资产负债表、2013 年度的利润表和合并利润表、2013 年度的现金流量表和合并现金流量表、2013 年度的所有者权益变动表和合并所有者权益变动表以及财务报表附注。

一、管理层对财务报表的责任

编制和公允列报财务报表是贵公司管理层的责任。这种责任包括：（1）按照企业会计准则的规定编制财务报表，并使其实现公允反映；（2）设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

二、注册会计师的责任

我们的责任是在执行审计工作的基础上对财务报表发表审计意见。我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。中国注册会计师审计准则要求我们遵守中国注册会计师职业道德守则，计划和执行审计工作以对财务报表是否不存在重大错报获取合理保证。

审计工作涉及实施审计程序，以获取有关财务报表金额和披露的审计证据。选择的审计程序取决于注册会计师的判断，包括对由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险的评估。在进行风险评估时，注册会计师考虑与财务报表编制和公允列报相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。审计工作还包括评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计的合理性，以及评价财务报表的总体列报。

我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、审计意见

我们认为，贵公司财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了贵公司 2013 年 12 月 31 日的财务状况以及 2013 年度的经营成果和现金流量。

二、财务报表

财务附注中报表的单位为：人民币元

1、合并资产负债表

编制单位：海南海峡航运股份有限公司

单位：元

项目	期末余额	期初余额
流动资产：		
货币资金	657,031,583.94	1,166,856,876.52
结算备付金		
拆出资金		
交易性金融资产		
应收票据		
应收账款	46,551,214.72	47,924,503.03
预付款项	5,062,443.53	2,856,156.24
应收保费		
应收分保账款		
应收分保合同准备金		
应收利息		
应收股利		
其他应收款	3,994,182.48	1,640,095.66
买入返售金融资产		
存货	13,062,988.25	15,286,027.11
一年内到期的非流动资产		
其他流动资产		
流动资产合计	725,702,412.92	1,234,563,658.56
非流动资产：		
发放委托贷款及垫款		
可供出售金融资产	0.00	0.00
持有至到期投资		
长期应收款		
长期股权投资	36,008,500.00	36,008,500.00
投资性房地产	898,902.69	929,548.01
固定资产	487,302,988.40	541,356,965.03
在建工程	669,017,894.98	138,364,092.00
工程物资		
固定资产清理	3,516,221.69	2,910,887.38
生产性生物资产		
油气资产		
无形资产	342,365.18	471,274.17
开发支出		
商誉	401,386.63	582,902.45

长期待摊费用	117,806.75	159,386.75
递延所得税资产	2,416,295.55	3,003,179.52
其他非流动资产		
非流动资产合计	1,200,022,361.87	723,786,735.31
资产总计	1,925,724,774.79	1,958,350,393.87
流动负债：		
短期借款		
向中央银行借款		
吸收存款及同业存放		
拆入资金		
交易性金融负债		
应付票据		
应付账款	7,074,328.28	46,493,648.98
预收款项	5,321,665.00	6,467,551.00
卖出回购金融资产款		
应付手续费及佣金		
应付职工薪酬	7,289,324.15	3,776,890.65
应交税费	-1,637,022.94	10,644,797.85
应付利息		
应付股利		
其他应付款	1,726,283.75	554,942.26
应付分保账款		
保险合同准备金		
代理买卖证券款		
代理承销证券款		
一年内到期的非流动负债		
其他流动负债		
流动负债合计	19,774,578.24	67,937,830.74
非流动负债：		
长期借款		
应付债券		
长期应付款		
专项应付款		
预计负债		
递延所得税负债		
其他非流动负债		
非流动负债合计		
负债合计	19,774,578.24	67,937,830.74
所有者权益（或股东权益）：		
实收资本（或股本）	425,880,000.00	425,880,000.00
资本公积	1,015,851,737.24	1,015,851,737.24
减：库存股		
专项储备	1,482,433.31	2,894,477.62

盈余公积	118,080,688.26	109,043,108.54
一般风险准备		
未分配利润	331,622,359.41	319,250,273.85
外币报表折算差额		
归属于母公司所有者权益合计	1,892,917,218.22	1,872,919,597.25
少数股东权益	13,032,978.33	17,492,965.88
所有者权益（或股东权益）合计	1,905,950,196.55	1,890,412,563.13
负债和所有者权益（或股东权益）总计	1,925,724,774.79	1,958,350,393.87

法定代表人：林毅

主管会计工作负责人：蔡汝贤

会计机构负责人：林桂曼

2、母公司资产负债表

编制单位：海南海峡航运股份有限公司

单位：元

项目	期末余额	期初余额
流动资产：		
货币资金	587,993,822.81	1,141,618,277.79
交易性金融资产		
应收票据		
应收账款	46,480,717.89	47,849,648.48
预付款项	4,804,029.53	2,525,729.24
应收利息		
应收股利		
其他应收款	1,860,569.68	1,146,672.99
存货	12,952,102.25	15,234,690.39
一年内到期的非流动资产		
其他流动资产		
流动资产合计	654,091,242.16	1,208,375,018.89
非流动资产：		
可供出售金融资产		
持有至到期投资		
长期应收款		
长期股权投资	108,061,569.00	56,061,569.00
投资性房地产	898,902.69	929,548.01
固定资产	478,347,556.72	531,182,505.43
在建工程	669,017,894.98	138,364,092.00
工程物资		
固定资产清理	3,516,221.69	2,910,887.38
生产性生物资产		
油气资产		
无形资产	35,698.50	4,607.50
开发支出		

商誉		
长期待摊费用		
递延所得税资产	2,416,295.55	3,003,179.52
其他非流动资产		
非流动资产合计	1,262,294,139.13	732,456,388.84
资产总计	1,916,385,381.29	1,940,831,407.73
流动负债：		
短期借款		
交易性金融负债		
应付票据		
应付账款	6,040,935.58	46,182,078.13
预收款项	4,810,652.00	6,111,845.00
应付职工薪酬	7,051,779.82	3,533,314.37
应交税费	-1,652,825.45	10,635,870.33
应付利息		
应付股利		
其他应付款	870,287.19	185,500.59
一年内到期的非流动负债		
其他流动负债		
流动负债合计	17,120,829.14	66,648,608.42
非流动负债：		
长期借款		
应付债券		
长期应付款		
专项应付款		
预计负债		
递延所得税负债		
其他非流动负债		
非流动负债合计		
负债合计	17,120,829.14	66,648,608.42
所有者权益（或股东权益）：		
实收资本（或股本）	425,880,000.00	425,880,000.00
资本公积	1,015,851,737.24	1,015,851,737.24
减：库存股		
专项储备	1,482,433.31	2,894,477.62
盈余公积	118,080,688.26	109,043,108.54
一般风险准备		
未分配利润	337,969,693.34	320,513,475.91
外币报表折算差额		
所有者权益（或股东权益）合计	1,899,264,552.15	1,874,182,799.31
负债和所有者权益（或股东权益）总计	1,916,385,381.29	1,940,831,407.73

法定代表人：林毅

主管会计工作负责人：蔡汝贤

会计机构负责人：林桂曼

3、合并利润表

编制单位：海南海峡航运股份有限公司

单位：元

项目	本期金额	上期金额
一、营业总收入	535,817,342.63	582,263,421.00
其中：营业收入	535,817,342.63	582,263,421.00
利息收入		
已赚保费		
手续费及佣金收入		
二、营业总成本	458,229,176.75	430,496,537.93
其中：营业成本	385,063,824.43	369,518,793.56
利息支出		
手续费及佣金支出		
退保金		
赔付支出净额		
提取保险合同准备金净额		
保单红利支出		
分保费用		
营业税金及附加	13,402,932.59	19,751,252.69
销售费用	6,055,370.45	6,567,561.66
管理费用	73,905,232.78	63,941,603.51
财务费用	-21,710,610.78	-35,557,961.96
资产减值损失	1,512,427.28	6,275,288.47
加：公允价值变动收益（损失以“－”号填列）		
投资收益（损失以“－”号填列）		
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		
汇兑收益（损失以“－”号填列）		
三、营业利润（亏损以“－”号填列）	77,588,165.88	151,766,883.07
加：营业外收入	36,093,427.65	25,943,531.00
减：营业外支出	625,303.99	723,847.40
其中：非流动资产处置损失	2,687.21	5,126.88
四、利润总额（亏损总额以“－”号填列）	113,056,289.54	176,986,566.67
减：所得税费用	32,224,611.81	45,351,414.00
五、净利润（净亏损以“－”号填列）	80,831,677.73	131,635,152.67
其中：被合并方在合并前实现的净利润		

归属于母公司所有者的净利润	85,291,665.28	132,506,039.16
少数股东损益	-4,459,987.55	-870,886.49
六、每股收益：	--	--
（一）基本每股收益	0.2	0.31
（二）稀释每股收益	0.2	0.31
七、其他综合收益		
八、综合收益总额	80,831,677.73	131,635,152.67
归属于母公司所有者的综合收益总额	85,291,665.28	132,506,039.16
归属于少数股东的综合收益总额	-4,459,987.55	-870,886.49

法定代表人：林毅

主管会计工作负责人：蔡汝贤

会计机构负责人：林桂曼

4、母公司利润表

编制单位：海南海峡航运股份有限公司

单位：元

项目	本期金额	上期金额
一、营业收入	530,284,753.37	581,901,278.00
减：营业成本	369,524,214.50	368,795,993.84
营业税金及附加	13,343,652.31	19,751,252.69
销售费用	6,055,370.45	6,567,561.66
管理费用	71,512,024.04	61,871,415.40
财务费用	-20,540,012.87	-34,996,985.15
资产减值损失	1,243,908.12	6,248,960.99
加：公允价值变动收益（损失以“－”号填列）		
投资收益（损失以“－”号填列）		
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		
二、营业利润（亏损以“－”号填列）	89,145,596.82	153,663,078.57
加：营业外收入	34,080,116.13	25,814,500.00
减：营业外支出	625,303.99	713,692.53
其中：非流动资产处置损失	2,687.21	4,501.53
三、利润总额（亏损总额以“－”号填列）	122,600,408.96	178,763,886.04
减：所得税费用	32,224,611.81	45,351,414.00
四、净利润（净亏损以“－”号填列）	90,375,797.15	133,412,472.04
五、每股收益：	--	--
（一）基本每股收益		
（二）稀释每股收益		
六、其他综合收益		
七、综合收益总额	90,375,797.15	133,412,472.04

法定代表人：林毅

主管会计工作负责人：蔡汝贤

会计机构负责人：林桂曼

5、合并现金流量表

编制单位：海南海峡航运股份有限公司

单位：元

项目	本期金额	上期金额
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	577,146,524.57	569,166,092.14
客户存款和同业存放款项净增加额		
向中央银行借款净增加额		
向其他金融机构拆入资金净增加额		
收到原保险合同保费取得的现金		
收到再保险业务现金净额		
保户储金及投资款净增加额		
处置交易性金融资产净增加额		
收取利息、手续费及佣金的现金		
拆入资金净增加额		
回购业务资金净增加额		
收到的税费返还	180,668.95	
收到其他与经营活动有关的现金	74,030,478.10	74,025,197.95
经营活动现金流入小计	651,357,671.62	643,191,290.09
购买商品、接受劳务支付的现金	252,268,316.63	226,223,357.29
客户贷款及垫款净增加额		
存放中央银行和同业款项净增加额		
支付原保险合同赔付款项的现金		
支付利息、手续费及佣金的现金		
支付保单红利的现金		
支付给职工以及为职工支付的现金	179,342,270.31	175,077,416.97
支付的各项税费	67,671,442.86	61,191,759.06
支付其他与经营活动有关的现金	33,158,283.36	23,059,198.74
经营活动现金流出小计	532,440,313.16	485,551,732.06
经营活动产生的现金流量净额	118,917,358.46	157,639,558.03
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金		
取得投资收益所收到的现金		
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	2,252,812.00	
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		
收到其他与投资活动有关的现金		

投资活动现金流入小计	2,252,812.00	
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	567,094,463.04	215,484,648.44
投资支付的现金		
质押贷款净增加额		
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		
支付其他与投资活动有关的现金	19,000.00	
投资活动现金流出小计	567,113,463.04	215,484,648.44
投资活动产生的现金流量净额	-564,860,651.04	-215,484,648.44
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金		
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		
取得借款收到的现金		
发行债券收到的现金		
收到其他与筹资活动有关的现金		
筹资活动现金流入小计		
偿还债务支付的现金		
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	63,882,000.00	131,040,000.00
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		
支付其他与筹资活动有关的现金		
筹资活动现金流出小计	63,882,000.00	131,040,000.00
筹资活动产生的现金流量净额	-63,882,000.00	-131,040,000.00
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		
五、现金及现金等价物净增加额	-509,825,292.58	-188,885,090.41
加：期初现金及现金等价物余额	1,166,856,876.52	1,355,741,966.93
六、期末现金及现金等价物余额	657,031,583.94	1,166,856,876.52

法定代表人：林毅

主管会计工作负责人：蔡汝贤

会计机构负责人：林桂曼

6、母公司现金流量表

编制单位：海南海峡航运股份有限公司

单位：元

项目	本期金额	上期金额
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	572,852,559.81	568,752,826.14
收到的税费返还		
收到其他与经营活动有关的现金	71,514,815.47	71,170,212.36
经营活动现金流入小计	644,367,375.28	639,923,038.50
购买商品、接受劳务支付的现金	243,257,643.22	225,867,279.04

支付给职工以及为职工支付的现金	176,734,112.92	173,927,761.72
支付的各项税费	67,433,428.17	61,152,845.63
支付其他与经营活动有关的现金	30,250,430.91	16,986,407.27
经营活动现金流出小计	517,675,615.22	477,934,293.66
经营活动产生的现金流量净额	126,691,760.06	161,988,744.84
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金		
取得投资收益所收到的现金		
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	2,252,812.00	
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		
收到其他与投资活动有关的现金		
投资活动现金流入小计	2,252,812.00	
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	566,668,027.04	205,474,056.00
投资支付的现金	52,000,000.00	
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		
支付其他与投资活动有关的现金	19,000.00	
投资活动现金流出小计	618,687,027.04	205,474,056.00
投资活动产生的现金流量净额	-616,434,215.04	-205,474,056.00
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金		
取得借款收到的现金		
发行债券收到的现金		
收到其他与筹资活动有关的现金		
筹资活动现金流入小计		
偿还债务支付的现金		
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	63,882,000.00	131,040,000.00
支付其他与筹资活动有关的现金		
筹资活动现金流出小计	63,882,000.00	131,040,000.00
筹资活动产生的现金流量净额	-63,882,000.00	-131,040,000.00
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		
五、现金及现金等价物净增加额	-553,624,454.98	-174,525,311.16
加：期初现金及现金等价物余额	1,141,618,277.79	1,316,143,588.95
六、期末现金及现金等价物余额	587,993,822.81	1,141,618,277.79

法定代表人：林毅

主管会计工作负责人：蔡汝贤

会计机构负责人：林桂曼

7、合并所有者权益变动表

编制单位：海南海峡航运股份有限公司

本期金额

单位：元

项目	本期金额									
	归属于母公司所有者权益								少数股东权益	所有者权益合计
	实收资本(或股本)	资本公积	减：库存股	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他		
一、上年年末余额	425,880,000.00	1,015,851,737.24		2,894,477.62	109,043,108.54		319,250,273.85		17,492,965.88	1,890,412,563.13
加：会计政策变更										
前期差错更正										
其他										
二、本年初余额	425,880,000.00	1,015,851,737.24		2,894,477.62	109,043,108.54		319,250,273.85		17,492,965.88	1,890,412,563.13
三、本期增减变动金额(减少以“—”号填列)				-1,412,044.31	9,037,579.72		12,372,085.56		-4,459,987.55	15,537,633.42
(一) 净利润							85,291,665.28		-4,459,987.55	80,831,677.73
(二) 其他综合收益										
上述(一)和(二)小计							85,291,665.28		-4,459,987.55	80,831,677.73
(三) 所有者投入和减少资本										
1. 所有者投入资本										
2. 股份支付计入所有者权益的金额										
3. 其他										
(四) 利润分配					9,037,579.72		-72,919,579.72			-63,882,000.00
1. 提取盈余公积					9,037,579.72		-9,037,579.72			
2. 提取一般风险准备										
3. 对所有者(或股东)的分配										
4. 其他							-63,882,000.00			-63,882,000.00
(五) 所有者权益内部结转										
1. 资本公积转增资本(或股本)										
2. 盈余公积转增资本(或股本)										
3. 盈余公积弥补亏损										
4. 其他										
(六) 专项储备				-1,412,044.31						-1,412,044.31
1. 本期提取				6,580,968.92						6,580,968.92
2. 本期使用				7,993,013.23						7,993,013.23
(七) 其他										

四、本期期末余额	425,880,000.00	1,015,851,737.24		1,482,433.31	118,080,688.26		331,622,359.41		13,032,978.33	1,905,950,196.55
----------	----------------	------------------	--	--------------	----------------	--	----------------	--	---------------	------------------

上年金额

单位：元

项目	上年金额									
	归属于母公司所有者权益								少数股东权益	所有者权益合计
	实收资本(或股本)	资本公积	减：库存股	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他		
一、上年年末余额	327,600,000.00	1,114,131,737.24			95,701,861.34		331,125,481.89		18,363,852.37	1,886,922,932.84
加：同一控制下企业合并产生的追溯调整										
加：会计政策变更										
前期差错更正										
其他										
二、本年初余额	327,600,000.00	1,114,131,737.24			95,701,861.34		331,125,481.89		18,363,852.37	1,886,922,932.84
三、本期增减变动金额(减少以“－”号填列)	98,280,000.00	-98,280,000.00		2,894,477.62	13,341,247.20		-11,875,208.04		-870,886.49	3,489,630.29
(一) 净利润							132,506,039.16		-870,886.49	131,635,152.67
(二) 其他综合收益										
上述(一)和(二)小计							132,506,039.16		-870,886.49	131,635,152.67
(三) 所有者投入和减少资本										
1. 所有者投入资本										
2. 股份支付计入所有者权益的金额										
3. 其他										
(四) 利润分配					13,341,247.20		-144,381,247.20			-131,040,000.00
1. 提取盈余公积					13,341,247.20		-13,341,247.20			
2. 提取一般风险准备										
3. 对所有者(或股东)的分配							-131,040,000.00			-131,040,000.00
4. 其他										
(五) 所有者权益内部结转	98,280,000.00	-98,280,000.00								
1. 资本公积转增资本(或股本)	98,280,000.00	-98,280,000.00								
2. 盈余公积转增资本(或股本)										
3. 盈余公积弥补亏损										
4. 其他										
(六) 专项储备				2,894,477.62						2,894,477.62
1. 本期提取				6,070,488						6,070,488

				8.00						00
2. 本期使用				3,176,010.38						3,176,010.38
(七) 其他										
四、本期期末余额	425,880,000.00	1,015,851,737.24		2,894,477.62	109,043,108.54		319,250,273.85		17,492,965.88	1,890,412,563.13

法定代表人：林毅

主管会计工作负责人：蔡汝贤

会计机构负责人：林桂曼

8、母公司所有者权益变动表

编制单位：海南海峡航运股份有限公司

本期金额

单位：元

项目	本期金额							
	实收资本 (或股本)	资本公积	减：库存股	专项储备	盈余公积	一般风险 准备	未分配利 润	所有者权 益合计
一、上年年末余额	425,880,000.00	1,015,851,737.24		2,894,477.62	109,043,108.54		320,513,475.91	1,874,182,799.31
加：会计政策变更								
前期差错更正								
其他								
二、本年初余额	425,880,000.00	1,015,851,737.24		2,894,477.62	109,043,108.54		320,513,475.91	1,874,182,799.31
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）				-1,412,044.31	9,037,579.72		17,456,217.43	25,081,752.84
（一）净利润							90,375,797.15	90,375,797.15
（二）其他综合收益								
上述（一）和（二）小计							90,375,797.15	90,375,797.15
（三）所有者投入和减少资本								
1. 所有者投入资本								
2. 股份支付计入所有者权益的金额								
3. 其他								
（四）利润分配					9,037,579.72		-72,919,579.72	-63,882,000.00
1. 提取盈余公积					9,037,579.72		-9,037,579.72	
2. 提取一般风险准备								
3. 对所有者（或股东）的分配								
4. 其他							-63,882,000.00	-63,882,000.00
（五）所有者权益内部结转								
1. 资本公积转增资本（或股本）								
2. 盈余公积转增资本（或股本）								
3. 盈余公积弥补亏损								
4. 其他								

(六) 专项储备				-1,412,044.31				-1,412,044.31
1. 本期提取				6,580,968.92				6,580,968.92
2. 本期使用				7,993,013.23				7,993,013.23
(七) 其他								
四、本期期末余额	425,880,000.00	1,015,851,737.24		1,482,433.31	118,080,688.26		337,969,693.34	1,899,264,552.15

上年金额

单位：元

项目	上年金额							
	实收资本 (或股本)	资本公积	减：库存股	专项储备	盈余公积	一般风险 准备	未分配利 润	所有者权 益合计
一、上年年末余额	327,600,000.00	1,114,131,737.24			95,701,861.34		331,482,251.07	1,868,915,849.65
加：会计政策变更								
前期差错更正								
其他								
二、本年初余额	327,600,000.00	1,114,131,737.24			95,701,861.34		331,482,251.07	1,868,915,849.65
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）	98,280,000.00	-98,280,000.00		2,894,477.62	13,341,247.20		-10,968,775.16	5,266,949.66
（一）净利润							133,412,472.04	133,412,472.04
（二）其他综合收益								
上述（一）和（二）小计							133,412,472.04	133,412,472.04
（三）所有者投入和减少资本								
1. 所有者投入资本								
2. 股份支付计入所有者权益的金额								
3. 其他								
（四）利润分配					13,341,247.20		-144,381,247.20	-131,040,000.00
1. 提取盈余公积					13,341,247.20		-13,341,247.20	
2. 提取一般风险准备								
3. 对所有者（或股东）的分配							-131,040,000.00	-131,040,000.00
4. 其他								
（五）所有者权益内部结转	98,280,000.00	-98,280,000.00						
1. 资本公积转增资本（或股本）	98,280,000.00	-98,280,000.00						
2. 盈余公积转增资本（或股本）								
3. 盈余公积弥补亏损								
4. 其他								
（六）专项储备				2,894,477.62				2,894,477.62

1. 本期提取				6,070,488.00				6,070,488.00
2. 本期使用				3,176,010.38				3,176,010.38
(七) 其他								
四、本期期末余额	425,880,000.00	1,015,851,737.24		2,894,477.62	109,043,108.54		320,513,475.91	1,874,182,799.31

法定代表人：林毅

主管会计工作负责人：蔡汝贤

会计机构负责人：林桂曼

三、公司基本情况

(一) 历史沿革

海南海峡航运股份有限公司（以下简称“公司”或“本公司”）系2002年12月6日，经海南省经济贸易厅琼经股[2002]477号文《海南省经济贸易厅关于设立海南海峡航运股份有限公司的批复》，由海口港集团公司以其所属船务公司的客滚运输相关经营性资产和负债作为出资，联合深圳市盐田港股份有限公司、中海（海南）海盛船务股份有限公司、中国海口外轮代理有限公司以及自然人邢雯璐其他四方以现金出资共同发起设立海南海峡航运股份有限公司。本公司的母公司及实际控制人为海南港航控股有限公司。公司的企业法人营业执照注册号：460000000065733。法定代表人：林毅。2009年12月16日在深圳证券交易所上市。

公司设立时，海口港集团将所属船务公司客滚运输业务相关的经营性资产及相应负债全部投入本公司，以2001年11月30日为评估基准日，该部分资产评估确认净值为7,177.02万元（通诚资产评估有限责任公司出具的通评报字[2002]第21号评估报告），按1:0.99的比例折为7,126.30万股，占总股本的75.01%；其他四家发起人均以现金（合计2,390.59万元）作为出资，按1:0.99的比例折为2,373.70万股。成立股份有限公司的股本由北京天华会计师事务所审验，并出具了北京天华验字[2002]第024号验资报告。

2004年12月28日，根据海南省国资委琼国资[2004]187号《关于设立海南港航控股有限公司的通知》的相关规定，成立了国有独资的海南港航控股有限公司（以下简称港航控股）。2005年3月11日，海南省国资委分别作出《关于无偿划转海口港集团公司部分国有资产缴付海南港航控股有限公司注册资本的通知》（琼国资[2005]39号）和《关于无偿划转海南省海运总公司部分国有资产缴付海南港航控股有限公司注册资本的通知》（琼国资[2005]40号），决定无偿划转海口港集团公司和海南省海运总公司部分国有资产缴付港航控股注册资本，其中海口港集团原持有的本公司75.01%的股权被划转至港航控股。

2005年8月24日，根据海南省国资委琼国资函[2005]292号《关于海峡航运股份有限公司增资重组方案的批复》，同意港航控股将其客滚运输业务及其相关的资产和人员重组进入本公司。2005年12月，港航控股将其拥有的、从事客滚运输的船舶及相应的负债（资产评估净值为人民币5,217万元）增资投入本公司；本公司其他股东以现金方式同比例增资人民币1,738万元，全部股东的出资按33.07%的折股比例折算股本2,300万元；增资后公司的总股本增至11,800万元。北京六合正旭资产评估有限责任公司对此次增资的相关净资产进行评估并出具六合正旭评报字（2005）第084号评估报告。本次增资由北京天华会计师事务所进行审验并出具天华验字（2005）第016-08号验资报告。根据公司2008年第二届董事会第四次临时会议决议、中国证券监督管理委员会（证监许可[2009]1197号）文件核准以及招股说明书，于2009年12月10日公司发行人民币普通股（A股）股票每股面值人民币1.00元，发行数量3,950.00万股，发行价格人民币33.60元，增加注册资本人民币3,950.00万元，增加资本公积人民币123,708.40万元。除全国社会保障基金理事会本期新增股份系由公司原股东转持外，其余新增股东均以货币形式出资。本次增资由利安达会计师事务所进行审验并出具利安达验字（2009）第1049号验资报告。

根据公司2009年度股东大会决议，由资本公积转增股本人民币4,725.00万元，转增基准日期为2010年5月12日，变更后的注册资本为人民币20,475.00万元。本次增资由利安达会计师事务所进行审验并出具利安达验字（2010）第1037号验资报告。

根据公司2010年度股东大会决议，由资本公积转增股本人民币12,285.00万元，转增基准日期为2011年6月10日，变更后的注册资本为人民币32,760.00万元。本次增资由利安达会计师事务所进行审验

并出具利安达验字（2011）第1052号验资报告。

根据公司2011年度股东大会决议，由资本公积转增股本人民币9,828.00万元，转增基准日期为2012年4月24日，变更后的注册资本为人民币42,588.00万元。本次增资由立信会计师事务所（特殊普通合伙）进行审验并出具信会师报字（2012）第113038号验资报告。

本公司控股股东是：海南港航控股股份有限公司。

截止2013年12月31日，本公司累计发行股本总数人民币42,588.00万元股，公司注册资本为人民币42,588.00万元。

（二）所处行业

公司所属行业为水上运输业。

（三）经营范围

本公司经批准的经营范围：国内沿海及近洋汽车、旅客运输；物流、旅游投资、房地产投资。（凡需行政许可的项目凭许可证经营）。

（四）公司主要经营航线

海口至海安往返航线、海口至广州往返航线（已停运）、海口至北海往返航线、海口、三亚至西沙往返航线、泉州至金门往返航线（以下分别简称为“海安线”、“广州线”、“北海线”、“西沙线”、“泉金线”）。

四、公司主要会计政策、会计估计和前期差错

1、财务报表的编制基础

公司以持续经营为基础，根据实际发生的交易和事项，按照财政部于2006年2月15日颁布的《企业会计准则——基本准则》和38项具体会计准则、其后颁布的企业会计准则应用指南、企业会计准则解释及其他相关规定（以下合称“企业会计准则”）、以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第15号——财务报告的一般规定》（2010年修订）的披露规定编制财务报表。

2、遵循企业会计准则的声明

公司所编制的财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了报告期公司的财务状况、经营成果、现金流量等有关信息。

3、会计期间

自公历1月1日至12月31日止为一个会计年度。

4、记账本位币

采用人民币为记账本位币。

5、同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

（1）同一控制下企业合并

本公司在企业合并中取得的资产和负债，按照合并日在被合并方的账面价值计量。被合并各方采用的会计

政策与本公司不一致的，本公司在合并日按照本公司会计政策进行调整，在此基础上按照调整后的账面价值确认。

在合并中取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值（或发行股份面值总额）的差额，调整资本公积中的股本溢价，资本公积中的股本溢价不足冲减的，调整留存收益。

本公司为进行企业合并而发生的各项直接相关费用，包括为进行企业合并而支付的审计费用、评估费用、法律服务费等，于发生时计入当期损益。

企业合并中发行权益性证券发生的手续费、佣金等，抵减权益性证券溢价收入，溢价收入不足冲减的，冲减留存收益。

（2）非同一控制下的企业合并

本公司在购买日对作为企业合并对价付出的资产、发生或承担的负债按照公允价值计量。公允价值与其账面价值的差额，计入当期损益。

本公司在购买日对合并成本进行分配，确认所取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值。

本公司对合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，经复核后，计入当期损益。

企业合并中取得的被购买方除无形资产外的其他各项资产（不仅限于被购买方原已确认的资产），其所带来的经济利益很可能流入本公司且公允价值能够可靠计量的，单独确认并按公允价值计量；公允价值能够可靠计量的无形资产，单独确认为无形资产并按公允价值计量；取得的被购买方除或有负债以外的其他各项负债，履行有关义务很可能导致经济利益流出本公司且公允价值能够可靠计量的，单独确认并按照公允价值计量；取得的被购买方或有负债，其公允价值能可靠计量的，单独确认为负债并按公允价值计量。本公司在企业合并中取得的被购买方的可抵扣暂时性差异，在购买日不符合递延所得税资产确认条件的，不予以确认。购买日后12个月内，如取得新的或进一步的信息表明购买日的相关情况已经存在，预期被购买方在购买日可抵扣暂时性差异带来的经济利益能够实现的，确认相关的递延所得税资产，同时减少商誉，商誉不足冲减的，差额部分确认为当期损益；除上述情况以外，确认与企业合并相关的递延所得税资产，计入当期损益。

非同一控制下企业合并，购买方为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，应当于发生时计入当期损益；购买方作为合并对价发行的权益性证券或债务性证券的交易费用，应当计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

6、分步处置股权至丧失控制权相关的具体会计政策

（1）“一揽子交易”的判断原则

（2）“一揽子交易”的会计处理方法

（3）非“一揽子交易”的会计处理方法

7、合并财务报表的编制方法

（1）合并财务报表的编制方法

本公司合并财务报表的合并范围以控制为基础确定，所有子公司均纳入合并财务报表。

所有纳入合并财务报表合并范围的子公司所采用的会计政策、会计期间与本公司一致，如子公司采用的会计政策、会计期间与本公司不一致的，在编制合并财务报表时，按本公司的会计政策、会计期间进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。合并财务报表以本公司及子公司的财务报表为基础，根据其他有关资料，按照权益法调整对子

公司的长期股权投资后，由本公司编制。

合并财务报表时抵销本公司与各子公司、各子公司相互之间发生的内部交易对合并资产负债表、合并利润表、合并现金流量表、合并所有者权益变动表的影响。

子公司少数股东应占的权益和损益分别在合并资产负债表中所有者权益项目下和合并利润表中净利润项目下单独列示。子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有份额而形成的余额，冲减少数股东权益。

(1) 增加子公司

在报告期内，若因同一控制下企业合并增加子公司的，则调整合并资产负债表的期初数；将子公司合并当期期初至报告期末的收入、费用、利润纳入合并利润表；将子公司合并当期期初至报告期末的现金流量纳入合并现金流量表，同时对比较报表的相关项目进行调整，视同合并后的报告主体在以前期间一直存在。在报告期内，若因非同一控制下企业合并增加子公司的，则不调整合并资产负债表期初数；将子公司自购买日至报告期末的收入、费用、利润纳入合并利润表；该子公司自购买日至报告期末的现金流量纳入合并现金流量表。通过多次交易分步实现非同一控制下企业合并时，对于购买日之前持有的被购买方的股权，本公司按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益。购买日之前持有的被购买方的股权涉及其他综合收益的，与其相关的其他综合收益转为购买日所属当期投资收益。

(2) 处置子公司

在报告期内，本公司处置子公司，则该子公司期初至处置日的收入、费用、利润纳入合并利润表；该子公司期初至处置日的现金流量纳入合并现金流量表。因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司控制权时，对于处置后的剩余股权投资，本公司按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。与原有子公司股权投资相关的其他综合收益，在丧失控制权时转为当期投资收益。

本公司因购买少数股权新取得的长期股权投资与按照新增持股比例计算应享有子公司的可辨认净资产份额之间的差额，以及在不丧失控制权的情况下因部分处置对子公司的股权投资而取得的处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司净资产份额的差额，均调整合并资产负债表中的资本公积中的股本溢价，资本公积中的股本溢价不足冲减的，调整留存收益。

(2) 对同一子公司的股权在连续两个会计年度买入再卖出，或卖出再买入的应披露相关的会计处理方法

8、现金及现金等价物的确定标准

在编制现金流量表时，将本公司库存现金以及可以随时用于支付的存款确认为现金。将同时具备期限短（从购买日起三个月内到期）、流动性强、易于转换为已知现金、价值变动风险很小四个条件的投资，确定为现金等价物。

9、外币业务和外币报表折算

(1) 外币业务

外币业务采用交易发生日的即期汇率作为折算汇率将外币金额折合成人民币记账。

外币货币性项目余额按资产负债表日即期汇率折算，由此产生的汇兑差额，除属于与购建符合资本化条件的资产相关的外币专门借款产生的汇兑差额按照借款费用资本化的原则处理外，均计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用交易发生日的即期汇率折算，不改变其记账本位币金额。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，由此产生的汇兑差额计入当期损益或资本公积。

(2) 外币财务报表的折算

资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算；所有者权益项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算。利润表中的收入和费用项目，采用交易发生日的即期汇率折算。按照上述折算产生的外币财务报表折算差额，在资产负债表所有者权益项目下单独列示。

处置境外经营时，将资产负债表中所有者权益项目下列示的、与该境外经营相关的外币财务报表折算差额，自所有者权益项目转入处置当期损益；部分处置境外经营的，按处置的比例计算处置部分的外币财务报表折算差额，转入处置当期损益。

10、金融工具

金融工具包括金融资产、金融负债和权益工具。

(1) 金融工具的分类

管理层按照取得持有金融资产和承担金融负债的目的，将其划分为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产或金融负债，包括交易性金融资产或金融负债；持有至到期投资；应收款项；可供出售金融资产；其他金融负债等。

(2) 金融工具的确认依据和计量方法

(1) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产（金融负债）

取得时以公允价值（扣除已宣告但尚未发放的现金股利或已到付息期但尚未领取的债券利息）作为初始确认金额，相关的交易费用计入当期损益。

持有期间将取得的利息或现金股利确认为投资收益，期末将公允价值变动计入当期损益。

处置时，其公允价值与初始入账金额之间的差额确认为投资收益，同时调整公允价值变动损益。

(2) 持有至到期投资

取得时按公允价值（扣除已到付息期但尚未领取的债券利息）和相关交易费用之和作为初始确认金额。

持有期间按照摊余成本和实际利率计算确认利息收入，计入投资收益。实际利率在取得时确定，在该预期存续期间或适用的更短期间内保持不变。

处置时，将所取得价款与该投资账面价值之间的差额计入投资收益。

(3) 应收款项

公司对外销售商品或提供劳务形成的应收债权，以及公司持有的其他企业的不包括在活跃市场上有报价的债务工具的债权，包括应收账款、其他应收款等，以向购货方应收的合同或协议价款作为初始确认金额；具有融资性质的，按其现值进行初始确认。

收回或处置时，将取得的价款与该应收款项账面价值之间的差额计入当期损益。

(4) 可供出售金融资产

取得时按公允价值（扣除已宣告但尚未发放的现金股利或已到付息期但尚未领取的债券利息）和相关交易费用之和作为初始确认金额。

持有期间将取得的利息或现金股利确认为投资收益。期末以公允价值计量且将公允价值变动计入资本公积（其他资本公积）。

处置时，将取得的价款与该金融资产账面价值之间的差额，计入投资损益；同时，将原直接计入所有者权益的公允价值变动累计额对应处置部分的金额转出，计入投资损益。

(5) 其他金融负债

按其公允价值和相关交易费用之和作为初始确认金额。采用摊余成本进行后续计量。

(3) 金融资产转移的确认依据和计量方法

公司发生金融资产转移时，如已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方，则终止确认该金融资产；如保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，则不终止确认该金融资产。

在判断金融资产转移是否满足上述金融资产终止确认条件时，采用实质重于形式的原则。公司将金融资产转移区分为金融资产整体转移和部分转移。金融资产整体转移满足终止确认条件的，将下列两项金额的差额计入当期损益：

(1) 所转移金融资产的账面价值；

(2) 因转移而收到的对价，与原直接计入所有者权益的公允价值变动累计额（涉及转移的金融资产为可供出售金融资产的情形）之和。

金融资产部分转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产整体的账面价值，在终止确认部分和未终止确认部分之间，按照各自的相对公允价值进行分摊，并将下列两项金额的差额计入当期损益：

(1) 终止确认部分的账面价值；

(2) 终止确认部分的对价，与原直接计入所有者权益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额（涉及转移的金融资产为可供出售金融资产的情形）之和。

金融资产转移不满足终止确认条件的，继续确认该金融资产，所收到的对价确认为一项金融负债。

(4) 金融负债终止确认条件

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的，则终止确认该金融负债或其一部分；本公司若与债权人签定协议，以承担新金融负债方式替换现存金融负债，且新金融负债与现存金融负债的合同条款实质上不同的，则终止确认现存金融负债，并同时确认新金融负债。

对现存金融负债全部或部分合同条款作出实质性修改的，则终止确认现存金融负债或其一部分，同时将修改条款后的金融负债确认为一项新金融负债。

金融负债全部或部分终止确认时，终止确认的金融负债账面价值与支付对价（包括转出的非现金资产或承担的新金融负债）之间的差额，计入当期损益。

本公司若回购部分金融负债的，在回购日按照继续确认部分与终止确认部分的相对公允价值，将该金融负债整体的账面价值进行分配。分配给终止确认部分的账面价值与支付的对价（包括转出的非现金资产或承担的新金融负债）之间的差额，计入当期损益。

(5) 金融资产和金融负债公允价值的确定方法

本公司采用公允价值计量的金融资产和金融负债全部活跃市场中的报价

(6) 金融资产（不含应收款项）减值测试方法、减值准备计提方法

除以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产外，本公司于资产负债表日对金融资产的账面价值进行检查，如果有客观证据表明某项金融资产发生减值的，计提减值准备。

各类可供出售金融资产减值的各项认定标准

(1) 可供出售金融资产的减值准备：

期末如果可供出售金融资产的公允价值发生严重下降，或在综合考虑各种相关因素后，预期这种下降趋势属于非暂时性的，就认定其已发生减值，将原直接计入所有者权益的公允价值下降形成的累计损失一并转出，确认减值损失。

对于已确认减值损失的可供出售债务工具，在随后的会计期间公允价值已上升且客观上与确认原减值损失确认后发生的事项有关的，原确认的减值损失予以转回，计入当期损益。

可供出售权益工具投资发生的减值损失，不得通过损益转回。

(2) 持有至到期投资的减值准备：

持有至到期投资减值损失的计量比照应收款项减值损失计量方法处理。

(7) 将尚未到期的持有至到期投资重分类为可供出售金融资产的, 说明持有意图或能力发生改变的依据

11、应收款项坏账准备的确认标准和计提方法

(1) 单项金额重大的应收款项坏账准备

单项金额重大的判断依据或金额标准	本公司于资产负债表日, 将应收账款余额大于期末应收账款余额 10.00%, 其他应收款余额大于 50 万元的应收款项划分为单项金额重大的应收款项,
单项金额重大并单项计提坏账准备的计提方法	单独进行减值测试, 如有客观证据表明其已发生减值, 按预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额计提坏账准备, 计入当期损益。单独测试未发生减值的应收款项, 将其归入相应组合计提坏账准备。

(2) 按组合计提坏账准备的应收款项

组合名称	按组合计提坏账准备的计提方法	确定组合的依据
根据信用风险特征组合确定的应收款项坏账准备	账龄分析法	本公司对于单项金额不重大但按信用风险特征组合后该组合的风险较大的应收款项通过对应收款项进行账龄分析, 并结合债务单位的实际财务状况及现金流量情况确定应收款项的可回收金额, 确认减值损失, 计提坏账准备。

组合中, 采用账龄分析法计提坏账准备的

适用 不适用

账龄	应收账款计提比例(%)	其他应收款计提比例(%)
1 年以内 (含 1 年)	5%	5%
1-2 年	10%	10%
2-3 年	15%	15%
3 年以上	50%	50%
3-4 年	50%	50%
4-5 年	50%	50%
5 年以上	50%	50%

组合中, 采用余额百分比法计提坏账准备的

适用 不适用

组合中, 采用其他方法计提坏账准备的

适用 不适用

(3) 单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款

单项计提坏账准备的理由	本公司将账龄超过 3 年的应收款项分类为单项金额不重大但按信用风险特征组合后该组合的风险较大的应收款项。
坏账准备的计提方法	本公司对于单项金额不重大但按信用风险特征组合后该组合的风险较大的应收款项通过对应收款项进行账龄分析, 并结合债务单位的实际财务状况及现金流量情况确定应收款项的可回收金额, 确认减值损失, 计提坏账准备。

12、存货

(1) 存货的分类

本公司存货是指企业在营运过程中所持有的，或者在营运过程中将被消耗的材料、燃料等物资，包括船存燃料、材料、润料、包装物、备品配件、低值易耗品等。

(2) 发出存货的计价方法

计价方法：加权平均法

存货发出采用加权平均法核算；存货日常核算以实际成本计价。

(3) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

期末对存货进行全面清查后，按存货的成本与可变现净值孰低提取或调整存货跌价准备。

产成品、库存商品和用于出售的材料等直接用于出售的商品存货，在正常生产经营过程中，以该存货的估计售价减去估计的销售费用和相关税费后的金额，确定其可变现净值；需要经过加工的材料存货，在正常生产经营过程中，以所生产的产成品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关税费后的金额，确定其可变现净值；为执行销售合同或者劳务合同而持有的存货，其可变现净值以合同价格为基础计算，若持有存货的数量多于销售合同订购数量的，超出部分的存货的可变现净值以一般销售价格为基础计算。

期末按照单个存货项目计提存货跌价准备；但对于数量繁多、单价较低的存货，按照存货类别计提存货跌价准备；与在同一地区生产和销售的产品系列相关、具有相同或类似最终用途或目的，且难以与其他项目分开计量的存货，则合并计提存货跌价准备。

(4) 存货的盘存制度

盘存制度：永续盘存制

机动船舶船存燃料、润料采用实地盘存制，其他存货实行永续盘存制。

(5) 低值易耗品和包装物的摊销方法

低值易耗品

摊销方法：一次摊销法

低值易耗品采用一次转销法

包装物

摊销方法：一次摊销法

13、长期股权投资

(1) 投资成本的确定

(1) 企业合并形成的长期股权投资 同一控制下的企业合并：公司以支付现金、转让非现金资产或承担债务方式以及以发行权益性证券作为合并对价的，在合并日按照取得被合并方所有者权益账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付合并对价之间的差额，调整资本公积中的股本溢价；资本公积中的股本溢价不足冲减的，调整留存收益。合并发生的各项直接相关费用，包括为进行合并而支付的审计费用、评估费用、法律服务费用等，于发生时计入当期损益。非同一控制下的企业合并：公司按照购买日确定的合并成本作为长期股权投资的初始投资成本。合并成本为购买日购买方为取得对被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债以及发行的权益性证券的公允价值。购买方为企业合并而发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用于发生时计入当期损益；购买方作为合并对

价发行的权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。通过多次交易分步实现的非同一控制下企业合并，以购买日之前所持被购买方的股权投资的账面价值与购买日新增投资成本之和，作为该项投资的初始投资成本。本公司将合并协议约定的或有对价作为企业合并转移对价的一部分，按照其在购买日的公允价值计入企业合并成本。（2）其他方式取得的长期股权投资 以支付现金方式取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本。以发行权益性证券取得的长期股权投资，按照发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。投资者投入的长期股权投资，按照投资合同或协议约定的价值（扣除已宣告但尚未发放的现金股利或利润）作为初始投资成本，但合同或协议约定价值不公允的除外。在非货币性资产交换具备商业实质和换入资产或换出资产的公允价值能够可靠计量的前提下，非货币性资产交换换入的长期股权投资以换出资产的公允价值为基础确定其初始投资成本，除非有确凿证据表明换入资产的公允价值更加可靠；不满足上述前提的非货币性资产交换，以换出资产的账面价值和应支付的相关税费作为换入长期股权投资的初始投资成本。通过债务重组取得的长期股权投资，其初始投资成本按照公允价值为基础确定。

（2）后续计量及损益确认

（1）后续计量 公司对子公司的长期股权投资，采用成本法核算，编制合并财务报表时按照权益法进行调整。对被投资单位不具有共同控制或重大影响，并且在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的长期股权投资，采用成本法核算。

对被投资单位具有共同控制或重大影响的长期股权投资，采用权益法核算。初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的差额，不调整长期股权投资的初始投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益。被投资单位除净损益以外所有者权益其他变动的处理：对于被投资单位除净损益以外所有者权益的其他变动，在持股比例不变的情况下，公司按照持股比例计算应享有或承担的部分，调整长期股权投资的账面价值，同时增加或减少资本公积（其他资本公积）。（2）损益确认 成本法下，除取得投资时实际支付的价款或对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或利润外，公司按照享有被投资单位宣告发放的现金股利或利润确认投资收益。

权益法下，在被投资单位账面净利润的基础上考虑：被投资单位与本公司采用的会计政策及会计期间不一致，按本公司的会计政策及会计期间对被投资单位财务报表进行调整；以取得投资时被投资单位固定资产、无形资产的公允价值为基础计提的折旧额或摊销额以及有关资产减值准备金额等对被投资单位净利润的影响；对本公司与联营企业及合营企业之间发生的未实现内部交易予以抵销等事项的适当调整后，确认应享有或应负担被投资单位的净利润或净亏损。在公司确认应分担被投资单位发生的亏损时，按照以下顺序进行处理：首先，冲减长期股权投资的账面价值。其次，长期股权投资的账面价值不足以冲减的，以其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益账面价值为限继续确认投资损失，冲减长期应收项目等的账面价值。最后，经过上述处理，按照投资合同或协议约定企业仍承担额外义务的，按预计承担的义务确认预计负债，计入当期投资损失。被投资单位以后期间实现盈利的，公司在扣除未确认的亏损分担额后，按与上述相反的顺序处理，减记已确认预计负债的账面余额、恢复其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益及长期股权投资的账面价值，同时确认投资收益。

在持有投资期间，被投资单位能够提供合并财务报表的，应当以合并财务报表中的净利润和其他权益变动为基础进行核算。

（3）确定对被投资单位具有共同控制、重大影响的依据

共同控制，是指按照合同约定对某项经济活动所共有的控制，仅在与该项经济活动相关的重要财务和经营决策需要分享控制权的投资方一致同意时存在。投资企业与其他方对被投资单位实施共同控制的，被投资单位为其合营企业。重大影响，是指对一个企业的财务和经营决策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。投资企业能够对被投资单位施加重大影响的，被投资单位为其联营企业。

（4）减值测试方法及减值准备计提方法

重大影响以下的、在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的长期股权投资，其减值损失是根据其账面价值与按类似金融资产当时市场收益率对未来现金流量折现确定的现值之间的差额进行确定。除因企业合并形成的商誉以外的存在减值迹象的其他长期股权投资，如果可收回金额的计量结果表明，该长期股权投资的可收回金额低于其账面价值的，将差额确认为减值损失。长期股权投资减值损失一经确认，不再转回。

14、投资性房地产

投资性房地产是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产，包括已出租的土地使用权、持有并准备增值后转让的土地使用权、已出租的建筑物（含自行建造或开发活动完成后用于出租的建筑物以及正在建造或开发过程中将来用于出租的建筑物）。

1、采用成本模式计量的投资性房地产的折旧或摊销方法

本公司采用成本模式对所有投资性房地产进行后续计量，按其预计使用寿命及净残值率对建筑物和土地使用权计提折旧或摊销。投资性房地产的预计使用寿命、净残值率及年折旧(摊销)

率列示如下：

投资性房地产类别	预计残值率	预计使用寿命	年折旧（摊销）率
房屋	3.00%	35年	2.77%

2、采用成本模式计量的投资性房地产减值准备计提依据

资产负债表日按投资性房产的成本与可收回金额孰低计价，可收回金额低于成本的，按两者的差额计提减值准备。如果已经计提减值准备的投资性房地产的价值又得以恢复，前期已计提的减值准备不得转回。

15、固定资产

(1) 固定资产确认条件

固定资产指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有，并且使用寿命超过一个会计年度的有形资产。固定资产在同时满足下列条件时予以确认：（1）与该固定资产有关的经济利益很可能流入企业；（2）该固定资产的成本能够可靠地计量。

(2) 融资租入固定资产的认定依据、计价方法

公司与租赁方所签订的租赁协议条款中规定了下列条件之一的，确认为融资租入资产：（1）租赁期满后租赁资产的所有权归属于本公司；（2）公司具有购买资产的选择权，购买价款远低于行使选择权时该资产的公允价值；（3）租赁期占所租赁资产使用寿命的大部分；（4）租赁开始日的最低租赁付款额现值，与该资产的公允价值不存在较大的差异。公司在承租开始日，将租赁资产公允价值与最低租赁付款额现值两者中较低者作为租入资产的入账价值，将最低租赁付款额作为长期应付款的入账价值，其差额作为未确认的融资费。

(3) 各类固定资产的折旧方法

固定资产折旧采用年限平均法

各类固定资产折旧年限和年折旧率如下：

类别	折旧年限（年）	残值率（%）	年折旧率（%）
船舶	8-18	3.00	5.39-12.13
房屋建筑物	30-40	3.00	2.43-3.23
运输设备	6-12	3.00	8.08-16.17
通讯设备	8	3.00	12.13
机器设备	10	3.00	9.70
动力设备	15	3.00	6.47
其他生产设备	8	3.00	12.13
其他	5-6	3.00	16.17-19.40

注：船舶的折旧年限确定为8-18年，对于投资建造和购置新船的折旧年限确定为18年，购置已使用的二手船舶则根据所购船舶的船龄和船况具体确定，但最低不得低于8年。

类别	折旧年限（年）	残值率（%）	年折旧率
房屋及建筑物	30-40	3%	2.43-3.23
机器设备	10	3%	9.70
运输设备	6-12	3%	8.08-16.17
船舶	8-18	3%	5.39-12.13
通讯设备	8	3%	12.13
动力设备	15	3%	6.47
其他生产设备	8	3%	12.13
其他	5-6	3%	16.17-19.40

(4) 固定资产的减值测试方法、减值准备计提方法

本公司在资产负债表日对各项固定资产进行判断，当存在减值迹象，估计可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。资产减值损失一经确认，在以后会计期间不再转回。当存在下列迹象的，表明固定资产资产可能发生了减值：

- (1) 资产的市价当期大幅度下跌，其跌幅明显高于因时间的推移或者正常使用而预计的下跌；
- (2) 企业经营所处的经济、技术或法律等环境以及资产所处的市场在当期或将在近期发生重大变化，从而对企业产生不利影响；
- (3) 市场利率或者其他市场投资回报率在当期已经提高，从而影响企业用来计算资产预计未来现金流量现值的折现率，导致资产可收回金额大幅度降低；
- (4) 有证据表明资产已经陈旧过时或其实体已经损坏；
- (5) 资产已经或者将被闲置、终止使用或者计划提前处置；
- (6) 企业内部报告的证据表明资产的经济绩效已经低于或者将低于预期，如：资产所创造的净现金流量或者实现的营业利润（或者损失）远远低于预计金额等；
- (7) 其他表明资产可能已经发生减值的迹象。

(5) 其他说明

16、在建工程

(1) 在建工程的类别

在建工程以立项项目分类核算。

(2) 在建工程结转为固定资产的标准和时点

在建工程项目按建造该项资产达到预定可使用状态前所发生的全部支出，作为固定资产的入账价值。所建造的固定资产在建工程已达到预定可使用状态，但尚未办理竣工决算的，自达到预定可使用状态之日起，根据工程预算、造价或者工程实际成本等，按估计的价值转入固定资产，并按本公司固定资产折旧政策计提固定资产的折旧，待办理竣工决算后，再按实际成本调整原来的暂估价值，但不调整原已计提的折旧额。

(3) 在建工程的减值测试方法、减值准备计提方法

本公司于资产负债表日对在建工程进行全面检查，如果有证据表明在建工程已经发生了减值，估计可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。资产减值损失一经确认，在以后会计期间不再转回。存在下列一项或若干项情况的，应当对在建工程进行减值测试：

- (1) 长期停建并且预计在未来3年内不会重新开工的在建工程；
- (2) 所建项目无论在性能上，还是在技术上已经落后，并且给企业带来的经济利益具有很大的不确定性；
- (3) 其他足以证明在建工程已经发生减值的情形

17、借款费用

(1) 借款费用资本化的确认原则

借款费用，包括借款利息、折价或者溢价的摊销、辅助费用以及因外币借款而发生的汇兑差额等。公司发生的借款费用，可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的，予以资本化，计入相关资产成本；其他借款费用，在发生时根据其发生额确认为费用，计入当期损益。

符合资本化条件的资产，是指需要经过相当长时间的购建或者生产活动才能达到预定可使用或者可销售状态的固定资产、投资性房地产和存货等资产。

借款费用同时满足下列条件时开始资本化：

- （1）资产支出已经发生，资产支出包括为购建或者生产符合资本化条件的资产而以支付现金、转移非现金资产或者承担带息债务形式发生的支出；
- （2）借款费用已经发生；
- （3）为使资产达到预定可使用或者可销售状态所必要的购建或者生产活动已经开始。

（2）借款费用资本化期间

资本化期间，指从借款费用开始资本化时点到停止资本化时点的期间，借款费用暂停资本化的期间不包括在内。

当购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态时，借款费用停止资本化。

当购建或者生产符合资本化条件的资产中部分项目分别完工且可单独使用时，该部分资产借款费用停止资本化。

购建或者生产的资产各部分分别完工，但必须等到整体完工后才可使用或可对外销售的，在该资产整体完工时停止借款费用资本化。

（3）暂停资本化期间

符合资本化条件的资产在购建或生产过程中发生的非正常中断、且中断时间连续超过3个月的，则借款费用暂停资本化；该项中断如是所购建或生产的符合资本化条件的资产达到预定可使用状态或者可销售状态必要的程序，则借款费用继续资本化。在中断期间发生的借款费用确认为当期损益，直至资产的购建或者生产活动重新开始后借款费用继续资本化。

（4）借款费用资本化金额的计算方法

对于为购建或者生产符合资本化条件的资产而借入的专门借款，以专门借款当期实际发生的借款费用，减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额，来确定借款费用的资本化金额。

对于为购建或者生产符合资本化条件的资产而占用的一般借款，根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，计算确定一般借款应予资本化的利息金额。资本化率根据一般借款加权平均利率计算确定。

借款存在折价或者溢价的，按照实际利率法确定每一会计期间应摊销的折价或者溢价金额，调整每期利息金额。

18、生物资产

无

19、油气资产

无

20、无形资产

(1) 无形资产的计价方法

(1) 公司取得无形资产时按成本进行初始计量；

外购无形资产的成本，包括购买价款、相关税费以及直接归属于使该项资产达到预定用途所发生的其他支出。购买无形资产的价款超过正常信用条件延期支付，实质上具有融资性质的，无形资产的成本以购买价款的现值为基础确定。

债务重组取得债务人用以抵债的无形资产，以该无形资产的公允价值为基础确定其入账价值，并将重组债务的账面价值与该用以抵债的无形资产公允价值之间的差额，计入当期损益；

在非货币性资产交换具备商业实质且换入资产或换出资产的公允价值能够可靠计量的前提下，非货币性资产交换换入的无形资产以换出资产的公允价值为基础确定其入账价值，除非有确凿证据表明换入资产的公允价值更加可靠；不满足上述前提的非货币性资产交换，以换出资产的账面价值和应支付的相关税费作为换入无形资产的成本，不确认损益。

以同一控制下的企业吸收合并方式取得的无形资产按被合并方的账面价值确定其入账价值；以非同一控制下的企业吸收合并方式取得的无形资产按公允价值确定其入账价值。

内部自行开发的无形资产，其成本包括：开发该无形资产时耗用的材料、劳务成本、注册费、在开发过程中使用的其他专利权和特许权的摊销以及满足资本化条件的利息费用，以及为使该无形资产达到预定用途前所发生的其他直接费用。

(2) 后续计量

在取得无形资产时分析判断其使用寿命。

对于使用寿命有限的无形资产，在为企业带来经济利益的期限内按直线法摊销；无法预见无形资产为企业带来经济利益期限的，视为使用寿命不确定的无形资产，不予摊销。

(2) 使用寿命有限的无形资产的使用寿命估计情况

在使用寿命内按照与该项无形资产有关的经济利益的预期实现方式系统地摊销，无法可靠确定预期实现方式的，采用直线法摊销。

项目	预计使用寿命	依据
----	--------	----

(3) 使用寿命不确定的无形资产的判断依据

公司在每年年度终了对使用寿命不确定的无形资产的使用寿命进行复核，如果重新复核后仍为不确定的，应当在资产负债表日进行减值测试。当无形资产的可收回金额低于其账面价值时，将资产的账面价值减记至可收回金额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提无形资产减值准备。无形资产减值损失一经确认，在以后会计期间不再转回。。

(4) 无形资产减值准备的计提

存在下列一项或多项以下情况的，对无形资产进行减值测试：

- (1) 该无形资产已被其他新技术等所替代，使其为企业创造经济利益的能力受到重大不利影响；
- (2) 该无形资产的市价在当期大幅下跌，并在剩余年限内可能不会回升；
- (3) 其他足以表明该无形资产的账面价值已超过可收回金额的情况

(5) 划分公司内部研究开发项目的研究阶段和开发阶段具体标准

内部研究开发项目研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。内部研究开发项目开发阶段的支出，同时满足下列条件的，确认为无形资产：a、完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；b、具

有完成该无形资产并使用或出售的意图；c、无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，可证明其有用性；d、有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；e、归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

（6）内部研究开发项目支出的核算

21、长期待摊费用

长期待摊费用为已经发生但应由本期和以后各期负担的分摊期限在一年以上的各项费用。长期待摊费用按实际支出入账。公司长期待摊费用为办公室装饰装修费，采用平均年限法摊销，摊销年限5年。

22、附回购条件的资产转让

23、预计负债

本公司涉及诉讼、债务担保、亏损合同、重组事项时，如该等事项很可能需要未来以交付资产或提供劳务、其金额能够可靠计量的，确认为预计负债。

（1）预计负债的确认标准

与或有事项相关的义务同时满足下列条件时，本公司确认为预计负债：

- （1）该义务是本公司承担的现时义务；
- （2）履行该义务很可能导致经济利益流出本公司；
- （3）该义务的金额能够可靠地计量。

（2）预计负债的计量方法

本公司预计负债按履行相关现时义务所需的支出的最佳估计数进行初始计量。

本公司在确定最佳估计数时，综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。对于货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数。

最佳估计数分别以下情况处理：

所需支出存在一个连续范围（或区间），且该范围内各种结果发生的可能性相同的，则最佳估计数按照该范围的中间值即上下限金额的平均数确定。

所需支出不存在一个连续范围（或区间），或虽然存在一个连续范围但该范围内各种结果发生的可能性不相同的，如或有事项涉及单个项目的，则最佳估计数按照最可能发生金额确定；如或有事项涉及多个项目的，则最佳估计数按各种可能结果及相关概率计算确定。

本公司清偿预计负债所需支出全部或部分预期由第三方补偿的，补偿金额在基本确定能够收到时，作为资产单独确认，确认的补偿金额不超过预计负债的账面价值。

24、股份支付及权益工具

（1）股份支付的种类

本公司的股份支付是为了获取职工[或其他方]提供服务而授予权益工具或者承担以权益工具为基础确定的负债的交易。本公司的股份支付分为以权益结算的股份支付和以现金结算的股份支付。（1）以现金结算的股份支付 以现金结算的股份支付，按照本公司承担的以股份或其他权益工具为基础计算确定的负债的公允价值计量。授予后立即可行权的以现金结算的股份支付，在授予日以本公司承担负债的公允价值计入相关成本或费用，相应增加负债。存在等待期的以现金结算的股份支付，在等待期内的每个资产负债表日以对可行权情况的最佳估计为基础，按本公司承担负债的公允价值金额，将当期取得的服务

计入成本或费用和相应的负债。（2）以权益工具结算的股份支付 以权益结算的股份支付，以授予职工权益工具的公允价值计量。授予后立即可行权的以权益结算的股份支付，在授予日以权益工具的公允价值计入相关成本或费用，相应增加资本公积。存在等待期的以权益结算的股份支付，在等待期内的每个资产负债表日，以对可行权权益工具数量的最佳估计为基础，按权益工具授予日的公允价值，将当期取得的服务计入成本或费用和资本公积。

（2）权益工具公允价值的确定方法

（1）对于授予职工的股份，其公允价值按公司股份的市场价格计量，同时考虑授予股份所依据的条款和条件（不包括市场条件之外的可行权条件）进行调整。依据的条款和条件（不包括市场条件之外的可行权条件）进行调整。

（2）对于授予职工的股票期权，在许多情况下难以获得其市场价格。如果不存在条款和条件相似的交易期权，公司选择适用的期权定价模型估计所授予的期权的公允价值

（3）确认可行权权益工具最佳估计的依据

在等待期内每个资产负债表日，公司根据最新取得的可行权职工人数变动等后续信息作出最佳估计，修正预计可行权的权益工具数量，以作出可行权权益工具的最佳估计。

（4）实施、修改、终止股份支付计划的相关会计处理

（1）授予后立即可行权的以现金结算的股份支付，在授予日以本公司承担负债的公允价值计入相关成本或费用，相应增加负债。并在结算前的每个资产负债表日和结算日对负债的公允价值重新计量，将其变动计入损益。

（2）完成等待期内的服务或达到规定业绩条件以后才可行权的以现金结算的股份支付，在等待期内的每个资产负债表日以对可行权情况的最佳估计为基础，按本公司承担负债的公允价值金额，将当期取得的服务计入成本或费用和相应的负债。

（3）授予后立即可行权的换取职工服务的以权益结算的股份支付，在授予日以权益工具的公允价值计入相关成本或费用，相应增加资本公积。

（4）完成等待期内的服务或达到规定业绩条件以后才可行权换取职工服务的以权益结算的股份支付，在等待期内的每个资产负债表日，以对可行权权益工具数量的最佳估计为基础，按权益工具授予日的公允价值，将当期取得的服务计入成本或费用和资本公积。

25、回购本公司股份

因减少注册资本或奖励职工等原因收购本公司股份的，按实际支付的金额作为库存股处理，同时进行备查登记。如果将回购的股份注销，则将按注销股票面值和注销股数计算的股票面值总额与实际回购所支付的金额之间的差额冲减资本公积，资本公积不足冲减的，冲减留存收益；如果将回购的股份奖励给本公司职工属于以权益结算的股份支付，于职工行权购买本公司股份收到价款时，转销交付职工的库存股成本和等待期内资本公积（其他资本公积）累计金额，同时，按照其差额调整资本公积（股本溢价）。

26、收入

（1）销售商品收入确认时间的具体判断标准

公司已将商品所有权上的主要风险和报酬转移给购买方；公司既没有保留与所有权相联系的继续管理权，也没有对已售出的商品实施有效控制；收入的金额能够可靠地计量；相关的经济利益很可能流入企业；相关的已发生或将发生的成本能够可靠地计量时，确认商品销售收入实现。

(2) 确认让渡资产使用权收入的依据

与交易相关的经济利益很可能流入企业，收入的金额能够可靠地计量时。分别下列情况确定让渡资产使用权收入金额：

- (1) 利息收入金额，按照他人使用本企业货币资金的时间和实际利率计算确定。
- (2) 使用费收入金额，按照有关合同或协议约定的收费时间和方法计算确定。

(3) 确认提供劳务收入的依据

在船舶每航次运输及相关劳务已经提供完毕，收到价款或取得收取价款的凭据时确认收入实现。

(4) 按完工百分比法确认提供劳务的收入和建造合同收入时，确定合同完工进度的依据和方法

27、政府补助

(1) 类型

政府补助，是本公司从政府无偿取得的货币性资产与非货币性资产。分为与资产相关的政府补助和与收益相关的政府补助。

(2) 会计政策

与购建固定资产、无形资产等长期资产相关的政府补助，确认为递延收益，按照所建造或购买的资产使用年限分期计入营业外收入；

与收益相关的政府补助，用于补偿企业以后期间的相关费用或损失的，取得时确认为递延收益，在确认相关费用的期间计入当期营业外收入；用于补偿企业已发生的相关费用或损失的，取得时直接计入当期营业外收入。

28、递延所得税资产和递延所得税负债

(1) 确认递延所得税资产的依据

对于可抵扣暂时性差异确认递延所得税资产，以未来期间很可能取得的用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限。

(2) 确认递延所得税负债的依据

对于应纳税暂时性差异，除特殊情况外，确认递延所得税负债。

29、经营租赁、融资租赁

(1) 经营租赁会计处理

(1) 公司租入资产所支付的租赁费，在不扣除免租期的整个租赁期内，按直线法进行分摊，计入当期费用。公司支付的与租赁交易相关的初始直接费用，计入当期费用。

资产出租方承担了应由公司承担的与租赁相关的费用时，公司将该部分费用从租金总额中扣除，按扣除后的租金费用在租赁期内分摊，计入当期费用。

(2) 公司出租资产所收取的租赁费，在不扣除免租期的整个租赁期内，按直线法进行分摊，确认为租赁收入。公司支付的与租赁交易相关的初始直接费用，计入当期费用；如金额较大的，则予以资本化，在整个租赁期间内按照与租赁收入确认相同的基础分期计入当期收益。

公司承担了应由承租方承担的与租赁相关的费用时，公司将该部分费用从租金收入总额中扣除，按扣除后的租金费用在租赁期内分配。

(2) 融资租赁会计处理

(1) 融资租入资产：公司在承租开始日，将租赁资产公允价值与最低租赁付款额现值两者中较低者作为租入资产的入账价值，将最低租赁付款额作为长期应付款的入账价值，其差额作为未确认的融资费用。公司采用实际利率法对未确认的融资费用，在资产租赁期间内摊销，计入财务费用。公司发生的初始直接费用，计入租入资产价值。

(2) 融资租出资产：公司在租赁开始日，将应收融资租赁款，未担保余值之和与其现值的差额确认为未实现融资收益，在将来收到租金的各期间内确认为租赁收入。公司发生的与出租交易相关的初始直接费用，计入应收融资租赁款的初始计量中，并减少租赁期内确认的收益金额。

(3) 售后租回的会计处理

30、持有待售资产

(1) 持有待售资产确认标准

本公司将同时符合下列条件的非流动资产确认为持有待售资产：

- (1) 公司已就该资产出售事项作出决议
- (2) 公司已与对方签订了不可撤消的转让协议
- (3) 该资产转让将在一年内完成。

(2) 持有待售资产的会计处理方法

对于持有待售的固定资产，公司将调整该项固定资产的预计净残值，使该项固定资产的预计净残值能够反映其公允价值减去处置费用后的金额，但不得超过符合持有待售条件时该项固定资产的原账面价值，原账面价值高于调整后预计净残值的差额，应作为资产减值损失计入当期损益。某项资产或处置组被划归为持有待售，但后来不再满足持有待售的固定资产的确认条件，公司将停止将其划归为持有待售，并按照下列两项金额中较低者计量：

(1) 该资产或处置组被划归为持有待售之前的账面价值，按照其假定在没有被划归为持有待售的情况下原应确认的折旧、摊销或减值进行调整后的金额；

- (2) 决定不再出售之日的再收回金额。

31、资产证券化业务

32、套期会计

33、主要会计政策、会计估计的变更

本报告期主要会计政策、会计估计是否变更

是 否

本报告期公司主要会计政策、会计估计未发生变更。

(1) 会计政策变更

本报告期主要会计政策是否变更

是 否

(2) 会计估计变更

本报告期主要会计估计是否变更

是 否

34、前期会计差错更正

本报告期是否发现前期会计差错

是 否

本报告期未发生前期会计差错更正事项。

(1) 追溯重述法

本报告期是否发现采用追溯重述法的前期会计差错

是 否

(2) 未来适用法

本报告期是否发现采用未来适用法的前期会计差错

是 否

35、其他主要会计政策、会计估计和财务报表编制方法**五、税项****1、公司主要税种和税率**

税种	计税依据	税率
增值税	按税法规定计算的销售货物和应税劳务收入为基础计算销项税额,在扣除当期允许抵扣的进项税额后,差额部分为应交增值税	11%
营业税	按应税营业收入计征	3%、5%
城市维护建设税	按实际缴纳的营业税、增值税计征	7%
企业所得税	按应纳税所得额计征	25%
教育费附加	按实际缴纳的营业税、增值税计征	3%
地方教育附加	按实际缴纳的营业税、增值税计征	2%

各分公司、分厂执行的所得税税率

2、税收优惠及批文

根据《财政部国家税务总局关于福建沿海与金门马祖澎湖海上直航业务有关税收政策的通知》（财税[2007]91号），自2007年5月1日起，对海峡两岸船运公司从事福建沿海与金门、马祖、澎湖海上直航业务在大陆取得的运输收入，免征营业税；自2007年5月1日起，对上述船运公司从事上述业务取得的所得，免

征企业所得税；子公司泉州中远金欣海运有限公司于2013年6月1日被认定为一般纳税人，并于2013年6月8日取得了出口货物退税认定资格；故子公司泉州中远金欣海运有限公司从事泉金线的营业收入免征营业税、增值税和所得税。

3、其他说明

根据财税【2013】37号文件要求，交通运输业被纳入“营改增”试点范围，公司于2013年8月1日起正式实施“营改增”方案。

六、企业合并及合并财务报表

1、子公司情况

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司

单位：元

子公司全称	子公司类型	注册地	业务性质	注册资本	经营范围	期末实际投资额	实质上构成对子公司净投资的其他项目余额	持股比例 (%)	表决权比例 (%)	是否合并报表	少数股东权益	少数股东权益中用于冲减少数股东损益的金额	从母公司所有者权益冲减子公司少数股东分担的本期亏损超过少数股东在该子公司年初所有者权益中所享有份额后的余额
海南司南环岛游艇俱乐部有限公司	全资子公司	海口	服务业	5,000.00	游艇开发及设计，旅游开发，游艇注册、入籍检验、申报及审验服务，游艇租赁服务等	5,000.00	0.00	100%	100%	是	0.00	0.00	
海口海之峡旅行社有限公司	全资子公司	海口	旅游业	200.00	国内旅游业务，入境旅游业务、销售代理航线票务和旅游项目开发等专业等服务	200.00	0.00	100%	100%	是	0.00	0.00	

通过设立或投资等方式取得的子公司的其他说明

(2) 同一控制下企业合并取得的子公司

单位：元

子公司全称	子公司类型	注册地	业务性质	注册资本	经营范围	期末实际投资额	实质上构成对子公司净投资的其他项目余额	持股比例 (%)	表决权比例 (%)	是否合并报表	少数股东权益	少数股东权益中用于冲减少数股东损益的金额	从母公司所有者权益冲减子公司少数股东分担的本期亏损超过少数股东在该子公司年初所有者权益中所享有份额后的余额
-------	-------	-----	------	------	------	---------	---------------------	----------	-----------	--------	--------	----------------------	---

通过同一控制下企业合并取得的子公司的其他说明

(3) 非同一控制下企业合并取得的子公司

单位：元

子公司全称	子公司类型	注册地	业务性质	注册资本	经营范围	期末实际投资额	实质上构成对子公司净投资的其他项目余额	持股比例(%)	表决权比例(%)	是否合并报表	少数股东权益	少数股东权益中用于冲减少数股东损益的金额	从母公司所有者权益冲减子公司少数股东分担的本期亏损超过少数股东在该子公司年初所有者权益中所享有份额后的余额
泉州中远金欣海运有限公司	控股子公司	泉州	交通运输	3,562.94	从事泉州至金门间海上旅客直航运输。(水路运输许可证有效期至 2015 年 6 月 30 日止)(国家法律法规规定涉及许可的项目,凭许可证经营)	2,005.31	0.00	51%	51%	是	1,303.30	-533.09	

通过非同一控制下企业合并取得的其他子公司的其他说明

2、特殊目的主体或通过受托经营或承租等方式形成控制权的经营实体

单位：元

名称	与公司主要业务往来	在合并报表内确认的主要资产、负债期末余额
----	-----------	----------------------

特殊目的主体或通过受托经营或承租等方式形成控制权的经营实体的其他说明

3、合并范围发生变更的说明

合并报表范围发生变更说明

与上期相比本期新增合并单位2家, 原因为: 1、2012年9月14日根据第四届董事会2012年第三次临时会议决议, 同意公司以自有资金设立全资子公司-海口海之峡旅行社有限公司, 注册资本200万元, 2013年1月5日资金投入到位; 2、2013年1月5日根据第四届董事会2013年第一次临时会议决议, 同意公司以自有资金设立全资子公司-海南司南环岛游艇俱乐部有限公司, 注册资本5000万元, 2013年1月18日资金投入到位。

适用 不适用

4、报告期内新纳入合并范围的主体和报告期内不再纳入合并范围的主体

本期新纳入合并范围的子公司、特殊目的主体、通过受托经营或承租等方式形成控制权的经营实体

单位：元

名称	期末净资产	本期净利润
----	-------	-------

本期不再纳入合并范围的子公司、特殊目的主体、通过受托经营或承租等方式形成控制权的经营实体

单位：元

名称	处置日净资产	年初至处置日净利润
----	--------	-----------

新纳入合并范围的主体和不再纳入合并范围的主体的其他说明

5、报告期内发生的同一控制下企业合并

单位：元

被合并方	属于同一控制下企业合并的判断依据	同一控制的实际控制人	合并本期期初至合并日的收入	合并本期至合并日的净利润	合并本期至合并日的经营活动现金流
------	------------------	------------	---------------	--------------	------------------

同一控制下企业合并的其他说明

6、报告期内发生的非同一控制下企业合并

单位：元

被合并方	商誉金额	商誉计算方法
------	------	--------

非同一控制下企业合并的其他说明

是否存在通过多次交易分步实现企业合并且在本报告期取得控制权的情形

 适用 不适用

7、报告期内出售丧失控制权的股权而减少子公司

子公司名称	出售日	损益确认方法
-------	-----	--------

出售丧失控制权的股权而减少的子公司的其他说明

是否存在通过多次交易分步处置对子公司投资且至本报告期丧失控制权的情形

 适用 不适用

8、报告期内发生的反向购买

借壳方	判断构成反向购买的依据	合并成本的确定方法	合并中确认的商誉或计入当期的损益的计算方法
-----	-------------	-----------	-----------------------

反向购买的其他说明

9、本报告期发生的吸收合并

单位：元

吸收合并的类型	并入的主要资产		并入的主要负债	
	项目	金额	项目	金额
同一控制下吸收合并	项目	金额	项目	金额
非同一控制下吸收合并	项目	金额	项目	金额

吸收合并的其他说明

10、境外经营实体主要报表项目的折算汇率

七、合并财务报表主要项目注释

1、货币资金

单位：元

项目	期末数			期初数		
	外币金额	折算率	人民币金额	外币金额	折算率	人民币金额
现金：	--	--	2,392.30	--	--	4,058.52
人民币	--	--	2,392.30	--	--	4,058.52

银行存款：	--	--	657,029,191.64	--	--	1,166,852,818.00
人民币	--	--	657,029,191.64	--	--	1,166,852,818.00
合计	--	--	657,031,583.94	--	--	1,166,856,876.52

如有因抵押、质押或冻结等对使用有限制、存放在境外、有潜在回收风险的款项应单独说明

银行存款期末余额657,029,191.64元，其中存款期限3个月以上的定期存款243,869,652.10元，除上述事项外，本公司无抵押冻结等对使用有限制、存放在境外、有潜在回收风险的款项。

2、交易性金融资产

(1) 交易性金融资产

单位：元

项目	期末公允价值	期初公允价值
交易性债券投资	0.00	0.00
交易性权益工具投资	0.00	0.00
指定为以公允价值计量且变动计入当期损益的金融资产	0.00	0.00
衍生金融资产	0.00	0.00
套期工具	0.00	0.00
其他	0.00	0.00

(2) 变现有限制的交易性金融资产

单位：元

项目	限售条件或变现方面的其他重大限制	期末金额
		0.00

(3) 套期工具及对相关套期交易的说明

3、应收票据

(1) 应收票据的分类

单位：元

种类	期末数	期初数
	0.00	0.00

(2) 期末已质押的应收票据情况

单位：元

出票单位	出票日期	到期日	金额	备注

(3) 因出票人无力履约而将票据转为应收账款的票据，以及期末公司已经背书给他方但尚未到期的票据情况

因出票人无力履约而将票据转为应收账款的票据

单位：元

出票单位	出票日期	到期日	金额	备注
------	------	-----	----	----

说明

公司已经背书给其他方但尚未到期的票据

单位：元

出票单位	出票日期	到期日	金额	备注
------	------	-----	----	----

说明

已贴现或质押的商业承兑票据的说明

4、应收股利

单位：元

项目	期初数	本期增加	本期减少	期末数	未收回的原因	相关款项是否发生减值
其中：	--	--	--	--	--	--
其中：	--	--	--	--	--	--

说明

5、应收利息

(1) 应收利息

单位：元

项目	期初数	本期增加	本期减少	期末数
----	-----	------	------	-----

(2) 逾期利息

单位：元

贷款单位	逾期时间（天）	逾期利息金额
------	---------	--------

(3) 应收利息的说明

6、应收账款

(1) 应收账款按种类披露

单位：元

种类	期末数				期初数			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)	金额	比例(%)	金额	比例(%)
按组合计提坏账准备的应收账款								
1年以内（含1年）	49,001,278.65	99.55%	2,450,063.93	5%	50,394,213.71	99.57%	2,519,710.68	5%
1-2年（含2年）								
2-3年（含3年）								
3年以上					100,000.00	0.2%	50,000.00	50%
组合小计	49,001,278.65	99.55%	2,450,063.93	5%	50,494,213.71	99.76%	2,569,710.68	5.09%

	65		3		3.71			
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款	219,920.00	0.45%	219,920.00	100%	119,920.00	0.24%	119,920.00	100%
合计	49,221,198.65	--	2,669,983.93	--	50,614,133.71	--	2,689,630.68	--

应收账款种类的说明

期末应收账款中无持本公司5%以上（含5%）表决权股份的股东单位欠款。期末应收账款中无应收关联方单位欠款。

期末单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款

适用 不适用

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的应收账款

适用 不适用

单位：元

账龄	期末数			期初数		
	账面余额		坏账准备	账面余额		坏账准备
	金额	比例(%)		金额	比例(%)	
1年以内						
其中：	--	--	--	--	--	--
1年以内小计	49,001,278.65	100%	2,450,063.93	50,394,213.71	99.8%	2,519,710.68
5年以上				100,000.00	0.2%	50,000.00
合计	49,001,278.65	--	2,450,063.93	50,494,213.71	--	2,569,710.68

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的应收账款

适用 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的应收账款

适用 不适用

期末单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款

适用 不适用

单位：元

应收账款内容	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	计提理由
台北三菱旅行社有限公司	54,000.00	54,000.00	100%	账龄较长，预计不能收回
厦门金蓝天商务信息咨询有限公司	22,650.00	22,650.00	100%	账龄较长，预计不能收回
东林旅行社	43,270.00	43,270.00	100%	账龄较长，预计不能收回
广州穗通旅行社	100,000.00	100,000.00	100%	账龄较长，预计不能收回
合计	219,920.00	219,920.00	--	--

(2) 本报告期转回或收回的应收账款情况

单位：元

应收账款内容	转回或收回原因	确定原坏账准备的依据	转回或收回前累计已计提坏账准备金额	转回或收回金额
--------	---------	------------	-------------------	---------

期末单项金额重大或虽不重大但单独进行减值测试的应收账款坏账准备计提

单位：元

应收账款内容	账面余额	坏账金额	计提比例(%)	理由
--------	------	------	---------	----

台北三菱旅行社有限公司	54,000.00	54,000.00	100%	账龄较长, 预计不能收回
厦门金蓝天商务信息咨询有限公司	22,650.00	22,650.00	100%	账龄较长, 预计不能收回
东林旅行社	43,270.00	43,270.00	100%	账龄较长, 预计不能收回
广州穗通旅行社	100,000.00	100,000.00	100%	账龄较长, 预计不能收回
合计	219,920.00	219,920.00	--	--

单项金额不重大但按信用风险特征组合后该组合的风险较大的应收账款的说明

(3) 本报告期实际核销的应收账款情况

单位：元

单位名称	应收账款性质	核销时间	核销金额	核销原因	是否因关联交易产生
------	--------	------	------	------	-----------

应收账款核销说明

(4) 本报告期应收账款中持有公司 5%（含 5%）以上表决权股份的股东单位情况

单位：元

单位名称	期末数		期初数	
	账面余额	计提坏账金额	账面余额	计提坏账金额

(5) 应收账款中金额前五名单位情况

单位：元

单位名称	与本公司关系	金额	年限	占应收账款总额的比例 (%)
广东徐闻港航控股有限公司	非关联方	32,161,893.82	1 年以内	65.34%
海安新港港务有限公司	非关联方	9,700,381.66	1 年以内	19.71%
广州航务军事代表办事处	非关联方	4,172,729.28	1 年以内	8.48%
三沙市人民政府	非关联方	1,500,000.00	1 年以内	3.05%
北海港股份有限公司	非关联方	902,053.70	1 年以内	1.83%
合计	--	48,437,058.46	--	98.41%

(6) 应收关联方账款情况

单位：元

单位名称	与本公司关系	金额	占应收账款总额的比例 (%)
------	--------	----	----------------

(7) 终止确认的应收款项情况

单位：元

项目	终止确认金额	与终止确认相关的利得或损失
----	--------	---------------

(8) 以应收款项为标的进行证券化的, 列示继续涉入形成的资产、负债的金额

单位: 元

项目	期末数
资产:	
资产小计	0.00
负债:	
负债小计	0.00

7、其他应收款

(1) 其他应收款按种类披露

单位: 元

种类	期末数				期初数			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)	金额	比例(%)	金额	比例(%)
按组合计提坏账准备的其他应收款								
1年以内								
(含1年)	3,448,427.38	80.4%	172,421.37	5%	1,652,272.03	93.24%	82,613.60	5%
1-2年(含2年)	728,731.04	16.99%	72,873.10	10%	26,374.08	1.49%	2,637.41	10%
2-3年(含3年)	18,374.08	0.43%	2,756.11	15%				
3年以上	93,401.13	2.18%	46,700.57	50%	93,401.13	5.27%	46,700.57	50%
组合小计	4,288,933.63	100%	294,751.15	6.87%	1,772,047.24	100%	131,951.58	7.45%
合计	4,288,933.63	--	294,751.15	--	1,772,047.24	--	131,951.58	--

其他应收款种类的说明

期末其他应收款中无持本公司5%以上(含5%)表决权股份的股东单位欠款。期末应收账款中无应收关联方单位欠款。

期末单项金额重大并单项计提坏账准备的其他应收款

适用 不适用

组合中, 采用账龄分析法计提坏账准备的其他应收款

适用 不适用

单位: 元

账龄	期末数				期初数			
	账面余额		坏账准备	坏账准备	账面余额		坏账准备	坏账准备
	金额	比例(%)			金额	比例(%)		
1年以内								
其中:								
1年以内小计	3,448,427.38	80.4%	172,421.37	1,652,272.03	93.24%	82,613.60		
1至2年	728,731.04	16.99%	72,873.10	26,374.08	1.49%	2,637.41		
2至3年	18,374.08	0.43%	2,756.11					
3年以上	93,401.13	2.18%	46,700.57	93,401.13	5.27%	46,700.57		
5年以上	93,401.13	2.18%	46,700.57	93,401.13	5.27%	46,700.57		
合计	4,288,933.63	--	294,751.15	1,772,047.24	--	131,951.58		

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的其他应收款

适用 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的其他应收款

适用 不适用

期末单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的其他应收款

适用 不适用

(2) 本报告期转回或收回的其他应收款情况

单位：元

其他应收款内容	转回或收回原因	确定原坏账准备的依据	转回或收回前累计已计提坏账准备金额	转回或收回金额
---------	---------	------------	-------------------	---------

期末单项金额重大或虽不重大但单独进行减值测试的其他应收账款坏账准备计提

单位：元

应收账款内容	账面余额	坏账金额	计提比例（%）	理由
--------	------	------	---------	----

单项金额不重大但按信用风险特征组合后该组合的风险较大的其他应收款的说明

(3) 本报告期实际核销的其他应收款情况

单位：元

单位名称	其他应收款性质	核销时间	核销金额	核销原因	是否因关联交易产生
------	---------	------	------	------	-----------

其他应收款核销说明

(4) 本报告期其他应收款中持有公司 5%（含 5%）以上表决权股份的股东单位情况

单位：元

单位名称	期末数		期初数	
	账面余额	计提坏账金额	账面余额	计提坏账金额

(5) 金额较大的其他应收款的性质或内容

单位：元

单位名称	金额	款项的性质或内容	占其他应收款总额的比例(%)
------	----	----------	----------------

说明

(6) 其他应收款金额前五名单位情况

单位：元

单位名称	与本公司关系	金额	年限	占其他应收款总额的比例(%)
泉州市政府	非关联方	2,012,160.00	1 年以内	46.92%
李华兴	非关联方	120,000.00	1-2 年	2.8%
张孟雄	非关联方	104,699.59	1-2 年	2.44%
黄增明	非关联方	90,000.00	1-2 年	2.1%
李黎清	非关联方	88,392.51	1 年以内	2.06%
合计	--	2,415,252.10	--	56.32%

(7) 其他应收关联方账款情况

单位：元

单位名称	与本公司关系	金额	占其他应收款总额的比例(%)
------	--------	----	----------------

(8) 终止确认的其他应收款项情况

单位：元

项目	终止确认金额	与终止确认相关的利得或损失
----	--------	---------------

(9) 以其他应收款为标的进行证券化的，列示继续涉入形成的资产、负债的金额

单位：元

项目	期末数
资产：	
资产小计	0.00
负债：	
负债小计	0.00

(10) 报告期末按应收金额确认的政府补助

单位：元

单位名称	政府补助项目名称	期末余额	期末账龄	预计收取时间	预计收取金额	预计收取依据	未能在预计时点收到预计金额的原因(如有)
泉州市政府	泉金航线补贴	2,012,160.00	1 年以内	2014 年 01 月 23 日	2,012,160.00	依据泉州市人民政府泉政函【2013】158 号文《泉州市人民政府关于调整泉金航线财政补贴标准的通知》，应给予本公司 2013 年度上半年泉金航线补贴款。	
合计	--	2,012,160.00	--	--	2,012,160.00	--	--

8、预付款项

(1) 预付款项按账龄列示

单位：元

账龄	期末数		期初数	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
1 年以内	4,813,955.53	95.09%	2,821,656.24	98.79%
1 至 2 年	213,988.00	4.23%	34,500.00	1.21%
2 至 3 年	34,500.00	0.68%		
合计	5,062,443.53	--	2,856,156.24	--

预付款项账龄的说明

(2) 预付款项金额前五名单位情况

单位：元

单位名称	与本公司关系	金额	时间	未结算原因
太平洋财产保险股份有限公司海南公司	非关联方	3,642,625.08	1 年以内	2014 年船舶保险费
海南用友软件有限公司	非关联方	1,088,324.45	1 年以内	预付软件升级款
太平洋保险公司泉州支公司	非关联方	213,988.00	1 年以内	2014 年船舶保险费
合计	--	4,944,937.53	--	--

预付款项主要单位的说明

(3) 本报告期预付款项中持有本公司 5%（含 5%）以上表决权股份的股东单位情况

单位：元

单位名称	期末数		期初数	
	账面余额	计提坏账金额	账面余额	计提坏账金额

(4) 预付款项的说明

期末预付款项中无持本公司 5% 以上（含 5%）表决权股份的股东单位欠款，无预付关联方单位欠款。

9、存货

(1) 存货分类

单位：元

项目	期末数			期初数		
	账面余额	跌价准备	账面价值	账面余额	跌价准备	账面价值
原材料	13,535,147.37	472,159.12	13,062,988.25	15,349,253.11	63,226.00	15,286,027.11
合计	13,535,147.37	472,159.12	13,062,988.25	15,349,253.11	63,226.00	15,286,027.11

(2) 存货跌价准备

单位：元

存货种类	期初账面余额	本期计提额	本期减少		期末账面余额
			转回	转销	
原材料	63,226.00	408,933.12			472,159.12
合计	63,226.00	408,933.12			472,159.12

(3) 存货跌价准备情况

项目	计提存货跌价准备的依据	本期转回存货跌价准备的原因	本期转回金额占该项存货期末余额的比例（%）
原材料	成本与市价孰低原则		

存货的说明

10、其他流动资产

单位：元

项目	期末数	期初数
----	-----	-----

其他流动资产说明

11、可供出售金融资产

(1) 可供出售金融资产情况

单位：元

项目	期末公允价值	期初公允价值
可供出售债务工具	0.00	0.00
可供出售权益工具	0.00	0.00
合计	0.00	0.00

本期将持有至到期投资重分类为可供出售金融资产的，本期重分类的金额 0.00 元，该金额占重分类前持有至到期投资总额的比例 0%。

可供出售金融资产的说明

(2) 可供出售金融资产中的长期债权投资

单位：元

债券项目	债券种类	面值	初始投资成本	到期日	期初余额	本期利息	累计应收或已收利息	期末余额
合计	--	--		--	0.00	0.00	0.00	0.00

可供出售金融资产的长期债权投资的说明

(3) 可供出售金融资产的减值情况

单位：元

可供出售金融资产分类	可供出售权益工具	可供出售债务工具	其他	合计
权益工具的成本/债务工具的摊余成本	0.00	0.00	0.00	0.00
期末公允价值	0.00	0.00	0.00	0.00
累计计入其他综合收益的公允价值变动金额	0.00	0.00	0.00	0.00
已计提减值金额	0.00	0.00	0.00	0.00

(4) 报告期内可供出售金融资产减值的变动情况

单位：元

可供出售金融资产分类	可供出售权益工具	可供出售债务工具	其他	合计
期初已计提减值金额	0.00	0.00	0.00	0.00
本年计提	0.00	0.00	0.00	0.00
其中：从其他综合收益转	0.00	0.00	0.00	0.00

入				
本年减少	0.00	0.00	0.00	0.00
其中：期后公允价值回升 转回	0.00	0.00	0.00	0.00
期末已计提减值金额	0.00	0.00	0.00	0.00

(5) 可供出售权益工具期末公允价值大幅下跌或持续下跌相关说明

单位：元

可供出售权益 工具（分项）	成本	公允价值	公允价值相 对于成本的 下跌幅度 （%）	持续下跌时间	已计提减值金额	未根据成本与期末公允价值的 差额计提减值的理由说明
------------------	----	------	-------------------------------	--------	---------	------------------------------

12、持有至到期投资**(1) 持有至到期投资情况**

单位：元

项目	期末账面余额	期初账面余额
----	--------	--------

持有至到期投资的说明

(2) 本报告期内出售但尚未到期的持有至到期投资情况

单位：元

项目	金额	占该项投资出售前金额的比例（%）
合计	0.00	--

本报告期内出售但尚未到期的持有至到期投资情况说明

13、长期应收款

单位：元

种类	期末数	期初数
----	-----	-----

14、对合营企业投资和联营企业投资

单位：元

被投资单位名 称	本企业持股比 例(%)	本企业在被投 资单位表决权 比例(%)	期末资产总额	期末负债总额	期末净资产总 额	本期营业收入 总额	本期净利润
一、合营企业							
二、联营企业							

合营企业、联营企业的重要会计政策、会计估计与公司的会计政策、会计估计存在重大差异的说明

15、长期股权投资

(1) 长期股权投资明细情况

单位：元

被投资单位	核算方法	投资成本	期初余额	增减变动	期末余额	在被投资单位持股比例(%)	在被投资单位表决权比例(%)	在被投资单位持股比例与表决权比例不一致的说明	减值准备	本期计提减值准备	本期现金红利
海南海汽运输集团股份有限公司	成本法	36,008,500.00	36,008,500.00		36,008,500.00	5%	5%	无			
合计	--	36,008,500.00	36,008,500.00		36,008,500.00	--	--	--			

(2) 向投资企业转移资金的能力受到限制的有关情况

单位：元

向投资企业转移资金能力受到限制的长期股权投资项目	受限制的原因	当期累计未确认的投资损失金额
长期股权投资的说明		

16、投资性房地产

(1) 按成本计量的投资性房地产

单位：元

项目	期初账面余额	本期增加	本期减少	期末账面余额
一、账面原值合计	1,105,758.53			1,105,758.53
1.房屋、建筑物	1,105,758.53			1,105,758.53
二、累计折旧和累计摊销合计	176,210.52	30,645.32		206,855.84
1.房屋、建筑物	176,210.52	30,645.32		206,855.84
三、投资性房地产账面净值合计	929,548.01	-30,645.32		898,902.69
1.房屋、建筑物	929,548.01	-30,645.32		898,902.69
五、投资性房地产账面价值合计	929,548.01	-30,645.32		898,902.69
1.房屋、建筑物	929,548.01	-30,645.32		898,902.69

单位：元

	本期
本期折旧和摊销额	30,645.32
投资性房地产本期减值准备计提额	0.00

(2) 按公允价值计量的投资性房地产

单位：元

项目	期初公允价值	本期增加			本期减少		期末公允价值
		购置	自用房地产或存货转入	公允价值变动损益	处置	转为自用房地产	
1. 成本合计	0.00						0.00
2. 公允价值变动合计	0.00						0.00
3. 投资性房地产账面价值合计	0.00						0.00

说明报告期内改变计量模式的投资性房地产和未办妥产权证书的投资性房地产有关情况，说明未办妥产权证书的原因和预计办结时间

17、固定资产

(1) 固定资产情况

单位：元

项目	期初账面余额	本期增加		本期减少	期末账面余额
一、账面原值合计：	814,014,676.15	6,245,665.37		19,744,563.62	800,515,777.90
其中：房屋及建筑物	147,916.24	780,114.39			928,030.63
机器设备	293,905.00				293,905.00
运输工具	7,296,618.00	256,560.00			7,553,178.00
船舶	786,835,280.04	4,200,733.00		19,498,544.62	771,537,468.42
通讯设备	2,427,110.00	48,004.00		32,300.00	2,442,814.00
动力设备	5,359,303.00				5,359,303.00
其他生产设备	5,100,290.00	89,037.11			5,189,327.11
其他	6,554,253.87	871,216.87		213,719.00	7,211,751.74
--	期初账面余额	本期新增	本期计提	本期减少	本期期末余额
二、累计折旧合计：	256,287,711.12		48,917,198.38	8,362,120.00	296,842,789.50
其中：房屋及建筑物	23,571.68		59,276.31		82,847.99
机器设备	173,922.06		25,882.71		199,804.77
运输工具	4,271,601.24		831,874.63		5,103,475.87
船舶	244,348,747.61		45,483,289.76	8,158,989.73	281,673,047.64
通讯设备	796,513.84		260,972.68	20,523.00	1,036,963.52
动力设备	704,259.23		344,828.75		1,049,087.98
其他生产设备	1,992,332.76		698,505.69		2,690,838.45
其他	3,976,762.70		1,212,567.85	182,607.27	5,006,723.28
--	期初账面余额		--		本期期末余额
三、固定资产账面净值合计	557,726,965.03		--		503,672,988.40
其中：房屋及建筑物	124,344.56		--		845,182.64
机器设备	119,982.94		--		94,100.23
运输工具	3,025,016.76		--		2,449,702.13
船舶	543,177,725.43		--		489,864,420.78
通讯设备	1,630,596.16		--		1,405,850.48

动力设备	4,655,043.77	--	4,310,215.02
其他生产设备	3,093,457.24	--	2,498,488.66
其他	1,900,798.17	--	2,205,028.46
四、减值准备合计	16,370,000.00	--	16,370,000.00
船舶	16,370,000.00	--	16,370,000.00
通讯设备		--	
动力设备		--	
其他生产设备		--	
其他		--	
五、固定资产账面价值合计	541,356,965.03	--	487,302,988.40
其中：房屋及建筑物	124,344.56	--	845,182.64
机器设备	119,982.94	--	94,100.23
运输工具	3,025,016.76	--	2,449,702.13
船舶	526,807,725.43	--	473,494,420.78
通讯设备	1,630,596.16	--	1,405,850.48
动力设备	4,655,043.77	--	4,310,215.02
其他生产设备	3,093,457.24	--	2,498,488.66
其他	1,900,798.17	--	2,205,028.46

本期折旧额 48,917,198.38 元；本期由在建工程转入固定资产原价为 4,815,635.63 元。

(2) 暂时闲置的固定资产情况

单位：元

项目	账面原值	累计折旧	减值准备	账面净值	备注
----	------	------	------	------	----

(3) 通过融资租赁租入的固定资产

单位：元

项目	账面原值	累计折旧	账面净值
----	------	------	------

(4) 通过经营租赁租出的固定资产

单位：元

种类	期末账面价值
----	--------

(5) 期末持有待售的固定资产情况

单位：元

项目	账面价值	公允价值	预计处置费用	预计处置时间
----	------	------	--------	--------

(6) 未办妥产权证书的固定资产情况

项目	未办妥产权证书原因	预计办结产权证书时间
----	-----------	------------

固定资产说明

18、在建工程

(1) 在建工程情况

单位：元

项目	期末数			期初数		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
新建船舶	669,017,894.98		669,017,894.98	138,364,092.00		138,364,092.00
旧船改造						
合计	669,017,894.98		669,017,894.98	138,364,092.00		138,364,092.00

(2) 重大在建工程项目变动情况

单位：元

项目名称	预算数	期初数	本期增加	转入固定资产	其他减少	工程投入占预算比例 (%)	工程进度	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率 (%)	资金来源	期末数
新造客滚船投入北海航线项目		112,136,754.10									募集资金	112,136,754.10
新造"46车/999客"客滚船投入海安航线项目(1#)		25,097,692.90	74,273,267.09			62.22%	62.22%				募集资金	99,370,959.99
新造"46车/999客"客滚船投入海安航线项目(2#)			97,020,339.44			64.68%	64.68%				募集资金	97,020,339.44
新造"46车/999客"客滚船投入海安航线项目(3#)			79,163,286.20			52.78%	52.78%				募集资金	79,163,286.20
新造"46车/999客"客滚船投入海安航线项目(4#)			52,838,286.20			35.23%	35.23%				募集资金	52,838,286.20
新造"46车/999客"客滚船投入海安航线项目(5#)			97,284,602.56			64.86%	64.86%				自有资金、募集资金	97,284,602.56
新造"46车/999客"客滚船投入海安航线项目(6#)			96,560,901.49				64.37%				自有资金、募集资金	96,560,901.49
新造"46车/999客"客滚船投入海安航线项目(7#)			11,645,940.00			64.37%	8.96%				自有资金	11,645,940.00
新造"46车/999客"客滚船投入海安航线项目(8#)			11,897,190.00								自有资金	11,897,190.00
新造"46车/999客"客滚船投入海安航线项目(9#)			10,449,990.00			8.96%					自有资金	10,449,990.00
合计		137,234,447.00	531,133,802.98			--	--			--	--	668,368,249.98

在建工程项目变动情况的说明

(3) 在建工程减值准备

单位：元

项目	期初数	本期增加	本期减少	期末数	计提原因
----	-----	------	------	-----	------

(4) 重大在建工程的工程进度情况

项目	工程进度	备注
----	------	----

(5) 在建工程的说明

19、工程物资

单位：元

项目	期初数	本期增加	本期减少	期末数
----	-----	------	------	-----

工程物资的说明

20、固定资产清理

单位：元

项目	期初账面价值	期末账面价值	转入清理的原因
信海 5 号轮	415,181.56		超期报废出售
海虹 2 号轮	2,495,705.82	1,740,026.60	拟报废处置
海虹 1 号轮		1,776,195.09	拟报废处置
合计	2,910,887.38	3,516,221.69	--

说明转入固定资产清理起始时间已超过 1 年的固定资产清理进展情况

固定资产清理期末余额系已到服务年限退役，拟报废清理处置船舶的账面价值及相应的清理费用。海虹2号轮于2013年7月在海南产权交易所有限公司挂牌交易，期末按账面价值低于其可变现价值的差额计提减值准备778,825.52元。海虹1号轮于2013年12月做资产清理，并于2014年1月挂牌交易，经过资产评估后未发生减值。

21、生产性生物资产

(1) 以成本计量

单位：元

项目	期初账面余额	本期增加	本期减少	期末账面余额
一、种植业				
二、畜牧养殖业				
三、林业				
四、水产业				
合计	0.00	0.00	0.00	0.00

(2) 以公允价值计量

单位：元

项目	期初账面价值	本期增加	本期减少	期末账面价值
一、种植业				
二、畜牧养殖业				
三、林业				
四、水产业				
合计	0.00	0.00	0.00	0.00

生产性生物资产的说明

22、油气资产

单位：元

项目	期初账面余额	本期增加	本期减少	期末账面余额
----	--------	------	------	--------

油气资产的说明

23、无形资产

(1) 无形资产情况

单位：元

项目	期初账面余额	本期增加	本期减少	期末账面余额
一、账面原值合计	1,224,763.00	47,598.00		1,272,361.00
用友软件	55,290.00			55,290.00
OA 办公系统	369,473.00	47,598.00		417,071.00
航线经营权	800,000.00			800,000.00
二、累计摊销合计	753,488.83		-176,506.99	929,995.82
用友软件	50,682.50		-4,607.50	55,290.00
OA 办公系统	369,473.00		-11,899.50	381,372.50
航线经营权	333,333.33		-159,999.99	493,333.32
三、无形资产账面净值合计	471,274.17	47,598.00	176,506.99	342,365.18
用友软件	4,607.50		4,607.50	
OA 办公系统		47,598.00	11,899.50	35,698.50
航线经营权	466,666.67		159,999.99	306,666.68
用友软件				
OA 办公系统				
航线经营权				
无形资产账面价值合计	471,274.17	47,598.00	176,506.99	342,365.18
用友软件	4,607.50		4,607.50	
OA 办公系统		47,598.00	11,899.50	35,698.50
航线经营权	466,666.67		159,999.99	306,666.68

本期摊销额 176,506.99 元。

(2) 公司开发项目支出

单位：元

项目	期初数	本期增加	本期减少		期末数
			计入当期损益	确认为无形资产	
合计	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

本期开发支出占本期研究开发项目支出总额的比例 0%。

通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产期末账面价值的比例 0%。

公司开发项目的说明，包括本期发生的单项价值在 100 万元以上且以评估值为入账依据的，应披露评估机构名称、评估方法

24、商誉

单位：元

被投资单位名称或形成商誉的事项	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	期末减值准备
泉州中远金欣海运有限公司	582,902.45			582,902.45	181,515.82
合计	582,902.45			582,902.45	181,515.82

说明商誉的减值测试方法和减值准备计提方法

本公司商誉为对子公司泉州中远金欣海运有限公司通过非同一控制下企业合并形成的商誉，商誉=长期股权投资实际支付价-购买日净资产（评估基准日的净资产+评估基准日与购买日期间的净损益+评估增值的摊销）*51.00%；由于商誉主要为评估增值的航线经营权产生，2013年度发生了严重亏损，经测试，发生商誉减值181,515.82元。

25、长期待摊费用

单位：元

项目	期初数	本期增加额	本期摊销额	其他减少额	期末数	其他减少的原因
装修费	159,386.75		41,580.00		117,806.75	
合计	159,386.75		41,580.00		117,806.75	--

长期待摊费用的说明

26、递延所得税资产和递延所得税负债**(1) 递延所得税资产和递延所得税负债不以抵销后的净额列示**

已确认的递延所得税资产和递延所得税负债

单位：元

项目	期末数	期初数
递延所得税资产：		
资产减值准备	2,416,295.55	3,003,179.52
小计	2,416,295.55	3,003,179.52
递延所得税负债：		

未确认递延所得税资产明细

单位：元

项目	期末数	期初数
可抵扣暂时性差异	232,137.56	149,987.22

可抵扣亏损	-11,894,159.69	-4,590,222.94
合计	-11,662,022.13	-4,440,235.72

未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

单位：元

年份	期末数	期初数	备注
2014 年	-1,747,265.24	-1,747,265.24	
2015 年	-1,538,700.12	-1,538,700.12	
2017 年	-1,304,257.58	-1,304,257.58	
2018 年	-8,608,194.33		
合计	-13,198,417.27	-4,590,222.94	--

应纳税差异和可抵扣差异项目明细

单位：元

项目	暂时性差异金额	
	期末	期初
应纳税差异项目		
可抵扣差异项目		
计提坏账准备	2,725,270.72	2,671,595.04
计提存货跌价准备	763,226.00	63,226.00
计提固定资产减值准备	6,465,278.54	9,277,897.03
小计	9,953,775.26	12,012,718.07

(2) 递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示

互抵后的递延所得税资产及负债的组成项目

单位：元

项目	报告期末互抵后的递延所得税资产或负债	报告期末互抵后的可抵扣或应纳税暂时性差异	报告期初互抵后的递延所得税资产或负债	报告期初互抵后的可抵扣或应纳税暂时性差异
递延所得税资产	2,416,295.55		3,003,179.52	

递延所得税资产和递延所得税负债互抵明细

单位：元

项目	本期互抵金额
递延所得税资产和递延所得税负债的说明	

递延所得税资产和递延所得税负债的说明

27、资产减值准备明细

单位：元

项目	期初账面余额	本期增加	本期减少		期末账面余额
			转回	转销	
一、坏账准备	2,821,582.26	143,152.82			2,964,735.08
二、存货跌价准备	63,226.00	408,933.12			472,159.12
七、固定资产减值准备	16,370,000.00				16,370,000.00
十三、商誉减值准备		181,515.82			181,515.82
十四、其他		778,825.52			778,825.52
合计	19,254,808.26	1,512,427.28			20,767,235.54

资产减值明细情况的说明

28、其他非流动资产

单位：元

项目	期末数	期初数
----	-----	-----

其他非流动资产的说明

29、短期借款**(1) 短期借款分类**

单位：元

项目	期末数	期初数
----	-----	-----

短期借款分类的说明

(2) 已到期未偿还的短期借款情况

单位：元

贷款单位	贷款金额	贷款利率	贷款资金用途	未按期偿还原因	预计还款期
------	------	------	--------	---------	-------

资产负债表日后已偿还金额元。

短期借款的说明，包括已到期短期借款获展期的，说明展期条件、新的到期日

30、交易性金融负债

单位：元

项目	期末公允价值	期初公允价值
发行的交易性债券	0.00	0.00
指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	0.00	0.00
衍生金融负债	0.00	0.00
其他金融负债	0.00	0.00

交易性金融负债的说明

31、应付票据

单位：元

种类	期末数	期初数
----	-----	-----

下一会计期间将到期的金额元。

应付票据的说明

32、应付账款**(1) 应付账款情况**

单位：元

项目	期末数	期初数
----	-----	-----

燃料款	575,035.60	3,382,121.00
船舶厂维修款	4,285,482.50	6,566,996.50
船舶改造款	388,189.00	33,420,804.55
其他	1,825,621.18	3,123,726.93
合计	7,074,328.28	46,493,648.98

(2) 本报告期应付账款中应付持有公司 5%（含 5%）以上表决权股份的股东单位款项

单位：元

单位名称	期末数	期初数
------	-----	-----

(3) 账龄超过一年的大额应付账款情况的说明

单位名称	期末余额	帐龄	未结转原因	资产负债表日后偿还金额
海口市水运管理处	520,263.66	3年以上	未结算	截至财务报告报出日，尚未偿还
香港华海船务有限公司	290,523.48	3年以上	未结算	截至财务报告报出日，尚未偿还
重庆东风船舶工业公司	276,593.00	1-2年	未结算	
海口市航务管理处	235,215.94	3年以上	未结算	截至财务报告报出日，尚未偿还
广州市港建处	233,614.00	3年以上	未结算	截至财务报告报出日，尚未偿还
合计	1,556,210.08			

33、预收账款

(1) 预收账款情况

单位：元

项目	期末数	期初数
票款	5,002,190.00	6,467,551.00
保函服务费	319,475.00	
合计	5,321,665.00	6,467,551.00

(2) 本报告期预收账款中预收持有公司 5%（含 5%）以上表决权股份的股东单位款项

单位：元

单位名称	期末数	期初数
------	-----	-----

(3) 账龄超过一年的大额预收账款情况的说明

34、应付职工薪酬

单位：元

项目	期初账面余额	本期增加	本期减少	期末账面余额
----	--------	------	------	--------

一、工资、奖金、津贴和补贴	2,719,678.87	139,880,197.22	138,714,880.22	3,884,995.87
二、职工福利费		4,523,624.16	4,523,624.16	
三、社会保险费	767.04	20,575,371.13	20,573,300.19	2,837.98
其中：医疗保险费	267.54	5,349,706.07	5,349,957.89	15.72
基本养老保险费	444.00	13,485,520.54	13,483,485.82	2,478.72
年金缴费				
失业保险费	55.50	671,978.35	671,690.31	343.54
工伤保险费		667,604.96	667,604.96	
生育保险费		400,561.21	400,561.21	
四、住房公积金		10,991,279.90	10,992,589.80	-1,309.90
五、辞退福利		11,788.06	11,788.06	
六、其他	1,056,444.74	5,465,945.36	3,119,589.90	3,402,800.20
合计	3,776,890.65	181,448,205.83	177,935,772.33	7,289,324.15

应付职工薪酬中属于拖欠性质的金额 0.00 元。

工会经费和职工教育经费金额 5,465,945.36 元，非货币性福利金额 0.00 元，因解除劳动关系给予补偿 11,788.06 元。

应付职工薪酬预计发放时间、金额等安排

应付职工薪酬中 3,402,800.20 元工会经费和教育经费预计在 2013 年支付，3,884,995.87 元在 2013 年 1 月支付。

35、应交税费

单位：元

项目	期末数	期初数
增值税	-2,551,924.58	
营业税	9,535.69	1,399,809.54
企业所得税	896,480.72	9,067,837.65
个人所得税	14,221.30	8,447.52
城市维护建设税	-4,068.35	97,986.66
教育费附加	-1,743.57	41,994.28
地方教育附加	-1,162.39	27,996.20
水利建设专项基金		6.00
房产税	1,638.24	720.00
合计	-1,637,022.94	10,644,797.85

应交税费说明，所在地税务机关同意各分公司、分厂之间应纳税所得额相互调剂的，应说明税款计算过程

36、应付利息

单位：元

项目	期末数	期初数
----	-----	-----

应付利息说明

37、应付股利

单位：元

单位名称	期末数	期初数	超过一年未支付原因
------	-----	-----	-----------

应付股利的说明

38、其他应付款**(1) 其他应付款情况**

单位：元

项目	期末数	期初数
租赁费	800,000.00	
设备款	583,095.00	
代收代付款		307,269.50
住房公积金	160,915.42	56,484.59
船舶效益业务费	22,446.00	33,658.00
押金	30,000.00	30,000.00
其他	129,827.33	127,530.17
合计	1,726,283.75	554,942.26

(2) 本报告期其他应付款中应付持有公司 5%（含 5%）以上表决权股份的股东单位款项

单位：元

单位名称	期末数	期初数

(3) 账龄超过一年的大额其他应付款情况的说明**(4) 金额较大的其他应付款说明内容**

单位名称	期末余额	性质或内容	备注
海口港集团公司	800,000.00	租赁费	
海口港信通科技有限公司	376,224.00	设备款	
广州市宝风游艇有限公司	166,750.00	设备款	
海南省直住房公积金管理局	160,915.42	公积金	
海南海汽运输集团有限公司海口站分公司	30,000.00	押金	
合计	1,533,889.42		

39、预计负债

单位：元

项目	期初数	本期增加	本期减少	期末数

预计负债说明

40、一年内到期的非流动负债**(1) 一年内到期的非流动负债情况**

单位：元

项目	期末数	期初数

(2) 一年内到期的长期借款

一年内到期的长期借款

单位：元

项目	期末数	期初数
----	-----	-----

一年内到期的长期借款中属于逾期借款获得展期的金额元。

金额前五名的一年内到期的长期借款

单位：元

贷款单位	借款起始日	借款终止日	币种	利率 (%)	期末数		期初数	
					外币金额	本币金额	外币金额	本币金额

一年内到期的长期借款中的逾期借款

单位：元

贷款单位	借款金额	逾期时间	年利率 (%)	借款资金用途	逾期末偿还原因	预期还款期
------	------	------	---------	--------	---------	-------

资产负债表日后已偿还的金额元。

一年内到期的长期借款说明

(3) 一年内到期的应付债券

单位：元

债券名称	面值	发行日期	债券期限	发行金额	期初应付利息	本期应计利息	本期已付利息	期末应付利息	期末余额
------	----	------	------	------	--------	--------	--------	--------	------

一年内到期的应付债券说明

(4) 一年内到期的长期应付款

单位：元

借款单位	期限	初始金额	利率 (%)	应计利息	期末余额	借款条件
------	----	------	--------	------	------	------

一年内到期的长期应付款的说明

41、其他流动负债

单位：元

项目	期末账面余额	期初账面余额
----	--------	--------

其他流动负债说明

42、长期借款**(1) 长期借款分类**

单位：元

项目	期末数	期初数
----	-----	-----

长期借款分类的说明

(2) 金额前五名的长期借款

单位：元

贷款单位	借款起始日	借款终止日	币种	利率 (%)	期末数	期初数
------	-------	-------	----	--------	-----	-----

					外币金额	本币金额	外币金额	本币金额
--	--	--	--	--	------	------	------	------

长期借款说明，因逾期借款获得展期形成的长期借款，应说明获得展期的条件、本金、利息、预计还款安排等

43、应付债券

单位：元

债券名称	面值	发行日期	债券期限	发行金额	期初应付利息	本期应计利息	本期已付利息	期末应付利息	期末余额
------	----	------	------	------	--------	--------	--------	--------	------

应付债券说明，包括可转换公司债券的转股条件、转股时间

44、长期应付款

(1) 金额前五名长期应付款情况

单位：元

单位	期限	初始金额	利率（%）	应计利息	期末余额	借款条件
----	----	------	-------	------	------	------

(2) 长期应付款中的应付融资租赁款明细

单位：元

单位	期末数		期初数	
	外币	人民币	外币	人民币

由独立第三方为公司融资租赁提供担保的金额元。

长期应付款的说明

45、专项应付款

单位：元

项目	期初数	本期增加	本期减少	期末数	备注说明
----	-----	------	------	-----	------

专项应付款说明

46、其他非流动负债

单位：元

项目	期末账面余额	期初账面余额
----	--------	--------

其他非流动负债说明

涉及政府补助的负债项目

单位：元

负债项目	期初余额	本期新增补助金额	本期计入营业外收入金额	其他变动	期末余额	与资产相关/与收益相关
------	------	----------	-------------	------	------	-------------

47、股本

单位：元

	期初数	本期变动增减（+、-）					期末数
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	425,880,000.00						425,880,000.00

股本变动情况说明，本报告期内有增资或减资行为的，应披露执行验资的会计师事务所名称和验资报告文号；运行不足 3 年的股份有限公司，设立前的年份只需说明净资产情况；有限责任公司整体变更为股份公司应说明公司设立时的验资情况

48、库存股

库存股情况说明

49、专项储备

专项储备情况说明

项目	年初余额	本期增加	本期减少	期末余额
安全生产费用	2,894,477.62	6,580,968.92	7,993,013.23	1,482,433.31
合计	2,894,477.62	6,580,968.92	7,993,013.23	1,482,433.31

注：根据财政部发布的《企业安全生产费用提取和使用管理办法》（财企[2012]16号）规定，公司的普通货运业务按照上年收入1%提取、客运业务按照上年收入1.5%提取安全生产费用。

50、资本公积

单位：元

项目	期初数	本期增加	本期减少	期末数
资本溢价（股本溢价）	1,015,851,737.24			1,015,851,737.24
合计	1,015,851,737.24			1,015,851,737.24

资本公积说明

51、盈余公积

单位：元

项目	期初数	本期增加	本期减少	期末数
法定盈余公积	109,043,108.54	9,037,579.72		118,080,688.26
合计	109,043,108.54	9,037,579.72		118,080,688.26

盈余公积说明，用盈余公积转增股本、弥补亏损、分派股利的，应说明有关决议

52、一般风险准备

一般风险准备情况说明

53、未分配利润

单位：元

项目	金额	提取或分配比例
调整后年初未分配利润	319,250,273.85	--
加：本期归属于母公司所有者的净利润	85,291,665.28	--
减：提取法定盈余公积	9,037,579.71	
应付普通股股利	63,882,000.00	
期末未分配利润	331,622,359.41	--

调整年初未分配利润明细：

1)、由于《企业会计准则》及其相关新规定进行追溯调整，影响年初未分配利润 0.00 元。

- 2)、由于会计政策变更,影响年初未分配利润 0.00 元。
 3)、由于重大会计差错更正,影响年初未分配利润 0.00 元。
 4)、由于同一控制导致的合并范围变更,影响年初未分配利润 0.00 元。
 5)、其他调整合计影响年初未分配利润 0.00 元。

未分配利润说明,对于首次公开发行证券的公司,如果发行前的滚存利润经股东大会决议由新老股东共同享有,应明确予以说明;如果发行前的滚存利润经股东大会决议在发行前进行分配并由老股东享有,公司应明确披露应付股利中老股东享有的经审计的利润数

54、营业收入、营业成本

(1) 营业收入、营业成本

单位: 元

项目	本期发生额	上期发生额
主营业务收入	533,186,536.21	582,157,921.00
其他业务收入	2,630,806.42	105,500.00
营业成本	385,063,824.43	369,518,793.56

(2) 主营业务(分行业)

单位: 元

行业名称	本期发生额		上期发生额	
	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本
水路运输	533,186,536.21	382,883,312.00	582,157,921.00	369,479,028.24
合计	533,186,536.21	382,883,312.00	582,157,921.00	369,479,028.24

(3) 主营业务(分产品)

单位: 元

产品名称	本期发生额		上期发生额	
	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本
海安线	494,272,156.02	309,987,442.96	545,124,066.20	308,692,547.49
西沙线	15,605,368.44	38,250,925.84	2,100,000.00	22,090,922.43
北海线	18,724,124.04	19,410,986.93	34,571,711.80	37,972,758.60
泉金线	4,504,707.54	14,178,156.25	362,143.00	722,799.72
其他航线	80,180.17	1,055,800.02		
合计	533,186,536.21	382,883,312.00	582,157,921.00	369,479,028.24

(4) 主营业务(分地区)

单位: 元

地区名称	本期发生额		上期发生额	
	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本
南海客滚运输	528,681,828.67	368,705,155.75	581,795,778.00	368,756,228.52
福建沿海运输	4,504,707.54	14,178,156.25	362,143.00	722,799.72
合计	533,186,536.21	382,883,312.00	582,157,921.00	369,479,028.24

(5) 公司来自前五名客户的营业收入情况

单位：元

客户名称	主营业务收入	占公司全部营业收入的比例(%)
------	--------	-----------------

营业收入的说明

1、公司与海南省三沙市人民政府签订了《包船承运合同》，公司将“椰香公主”轮以航次包船承运的方式租给三沙市人民政府作为临时公务、交通补给船。截至2013年12月31日，报告期内完成了九个航次，确认包船收入640万元；

2、根据海南省交通运输厅的批复，公司获准以“椰香公主”轮经营海口、三亚至西沙北礁及附近岛屿的旅游航线（简称西沙线），公司于2013年4月28日开始试运营旅游航线，增加了公司的旅游航线收入9,205,368.44元；

3、泉金线系本公司子公司泉州中远金欣海运有限公司经营的泉州至金门航线,2012年12月开航运营，本年实现全年收入4,504,707.54元。

55、合同项目收入

单位：元

固定造价合同	合同项目	金额	累计已发生成本	累计已确认毛利(亏损以“-”号表示)	已办理结算的金额
成本加成合同	合同项目	金额	累计已发生成本	累计已确认毛利(亏损以“-”号表示)	已办理结算的金额

合同项目的说明

56、营业税金及附加

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额	计缴标准
营业税	11,259,002.21	17,561,907.69	3.00%、5.00%
城市维护建设税	1,250,596.58	1,106,460.01	7.00%
教育费附加	535,980.17	526,857.28	3.00%
地方教育附加	357,319.48	351,238.13	2.00%
堤围防护费	34.15	204,789.58	
合计	13,402,932.59	19,751,252.69	--

营业税金及附加的说明

57、销售费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
工资奖金	4,270,762.00	4,206,341.00
职工福利费	131,415.67	255,315.45
材料燃料费	4,414.00	1,390.00
动力照明费	4,097.00	8,569.00
折旧费	22,580.64	22,468.56
办公费	1,510,965.42	1,560,076.00
差旅费		19,292.00

业务招待费	70,971.00	409,717.00
其他费用	40,164.72	84,392.65
合计	6,055,370.45	6,567,561.66

58、管理费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
工资奖金	16,213,217.25	14,538,290.01
社会保险费	20,618,736.74	17,532,308.65
住房公积金	10,992,589.80	9,117,431.00
职工福利费	540,175.13	969,791.10
工会经费	2,694,269.58	2,454,376.92
职工教育经费	2,695,633.93	2,462,776.09
办公费	2,007,913.33	1,936,867.71
业务招待费	3,119,148.67	4,037,773.37
董事会经费	1,835,526.59	2,182,694.91
税金	320,463.26	286,651.68
中介服务费	4,436,256.29	1,535,907.40
调研费	1,212,088.00	150,000.00
材料燃料费	1,124,397.96	913,348.05
折旧费	1,046,627.25	947,237.36
无形资产摊销	176,506.99	320,017.66
会议费	496,249.00	702,965.62
差旅费	880,850.08	939,701.87
广告及展览费	155,540.70	294,823.00
修理费	464,948.00	627,282.87
保险费	169,585.02	202,815.38
其他费用	2,704,509.21	1,788,542.86
合计	73,905,232.78	63,941,603.51

59、财务费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
利息支出	-21,710,610.78	-35,557,961.96
合计	-21,710,610.78	-35,557,961.96

60、公允价值变动收益

单位：元

产生公允价值变动收益的来源	本期发生额	上期发生额
交易性金融资产	0.00	0.00
其中：衍生金融工具产生的公允价值变动收益	0.00	0.00

交易性金融负债	0.00	0.00
按公允价值计量的投资性房地产	0.00	0.00
其他	0.00	0.00

公允价值变动收益的说明

61、投资收益

(1) 投资收益明细情况

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
----	-------	-------

(2) 按成本法核算的长期股权投资收益

单位：元

被投资单位	本期发生额	上期发生额	本期比上期增减变动的原因
-------	-------	-------	--------------

(3) 按权益法核算的长期股权投资收益

单位：元

被投资单位	本期发生额	上期发生额	本期比上期增减变动的原因
-------	-------	-------	--------------

投资收益的说明，若投资收益汇回有重大限制的，应予以说明。若不存在此类重大限制，也应做出说明

62、资产减值损失

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
一、坏账损失	143,152.82	855,288.47
二、存货跌价损失	408,933.12	
七、固定资产减值损失		5,420,000.00
十二、无形资产减值损失	778,825.52	
十三、商誉减值损失	181,515.82	
合计	1,512,427.28	6,275,288.47

63、营业外收入

(1) 营业外收入情况

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置利得合计	1,725,973.78		1,725,973.78
其中：固定资产处置利得	1,725,973.78		1,725,973.78
政府补助	34,366,300.00	25,937,331.00	34,367,451.52
其他	1,153.87	6,200.00	2.35
合计	36,093,427.65	25,943,531.00	36,093,427.65

营业外收入说明

(2) 计入当期损益的政府补助

单位：元

补助项目	本期发生额	上期发生额	与资产相关/与收益相关	是否属于非经常性损益
服务业发展专项资金补贴	3,000,000.00	600,000.00	与收益相关	是
油价补贴	29,068,300.00	25,213,300.00	与收益相关	是
扶持航运业发展奖励补贴资金	285,840.00		与收益相关	是
泉金航线财政补贴	2,012,160.00	124,031.00	与收益相关	是
合计	34,366,300.00	25,937,331.00	--	--

1、根据海南省财政厅琼财建【2013】1174号文《关于下达2012年度交通运输行业成品油价格改革财政补贴清算资金的通知》规定，2013年8月收到2012年度成品油价格改革交通运输行业财政补贴资金29,068,300.00元。

2、2013年12月16日根据海南省旅游发展委员会《西沙邮轮旅游专线补贴资金协议书》的约定，补贴资金3,000,000.00元，用于“椰香公主”号油轮的改装升级、购置及改造西沙油轮旅游配套设备设施、西沙油轮旅游基础设施建设，以及相关宣传促销等，2013年12月收到上述资金。

、根据泉州市人民政府泉政函【2013】158号文《泉州市人民政府关于调整泉金航线财政补贴标准的通知》要求，公司本期应确认泉金航线财政补贴2,012,160.00元。

64、营业外支出

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置损失合计	2,687.21	5,126.88	2,687.21
其中：固定资产处置损失	2,687.21	5,126.88	2,687.21
对外捐赠	529,770.00	607,541.00	529,770.00
赔偿款、罚款	92,846.78	109,179.52	92,846.78
其他		2,000.00	
合计	625,303.99	723,847.40	625,303.99

营业外支出说明

65、所得税费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
按税法及相关规定计算的当期所得税	31,637,727.84	46,395,897.19
递延所得税调整	586,883.97	-1,044,483.19
合计	32,224,611.81	45,351,414.00

66、基本每股收益和稀释每股收益的计算过程

1、基本每股收益

基本每股收益= $P0 \div S$

$S = S0 + S1 + Si \times Mi \div M0 - Sj \times Mj \div M0 - Sk$

其中： $P0$ 为归属于公司普通股股东的净利润或扣除非经常性损益后归属于普通股股东的净利润； S 为发行在外的普通股加权平均数； $S0$ 为期初股份总数； $S1$ 为报告期因公积金转增股本或股票股利分配等增加股份数； Si 为报告期因发行新股或债转股等增加股份数； Sj 为报告期因回购等减少股份数； Sk 为报告期缩股数； $M0$ 为报告期月份数； Mi 为增加股份次月起至报告期期末的累计月数； Mj 为减少股份次月起至报告期期末的累计月数。

2、稀释每股收益

稀释每股收益= $P1 / (S0 + S1 + Si \times Mi \div M0 - Sj \times Mj \div M0 - Sk + \text{认股权证、股份期权、可转换债券等增加的普通股加权平均数})$

其中， $P1$ 为归属于公司普通股股东的净利润或扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润，并考虑稀释性潜在普通股对其影响，按《企业会计准则》及有关规定进行调整。公司在计算稀释每股收益时，应考虑所有稀释性潜在普通股对归属于公司普通股股东的净利润或扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润和加权平均股数的影响，按照其稀释程度从大到小的顺序计入稀释每股收益，直至稀释每股收益达到最小值。

(1) 基本每股收益

基本每股收益以归属于本公司普通股股东的合并净利润除以本公司发行在外普通股的加权平均数计算：

项 目	本期金额	上期金额（注）
归属于本公司普通股股东的合并净利润	85,291,665.28	132,506,039.16
本公司发行在外普通股的加权平均数	425,880,000.00	425,880,000.00
基本每股收益（元/股）	0.20	0.31

普通股的加权平均数计算过程如下：

项 目	本期金额	上期金额
年初已发行普通股股数	425,880,000.00	327,600,000.00
加：本期发行的普通股加权数		98,280,000.00
减：本期回购的普通股加权数		
年末发行在外的普通股加权数	425,880,000.00	425,880,000.00

(2) 稀释每股收益的计算过程与基本每股收益的计算过程相同。

67、其他综合收益

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
----	-------	-------

其他综合收益说明

68、现金流量表附注

(1) 收到的其他与经营活动有关的现金

单位：元

项目	金额
利息收入	21,921,433.24
政府补助	32,467,609.63

收往来款	16,711,518.68
其他	2,929,916.55
合计	74,030,478.10

收到的其他与经营活动有关的现金说明

(2) 支付的其他与经营活动有关的现金

单位：元

项目	金额
业务招待费	3,190,119.67
办公费	3,518,878.75
差旅费	880,850.08
材料燃料费	1,128,811.96
中介咨询费	4,436,256.29
董事会费	1,835,526.59
修理费	464,948.00
会议费	496,249.00
调研费	1,212,088.00
广告及展览费	155,540.70
保险费	169,585.02
支往来款、押金	12,920,658.37
其他	2,748,770.93
合计	33,158,283.36

支付的其他与经营活动有关的现金说明

(3) 收到的其他与投资活动有关的现金

单位：元

项目	金额

收到的其他与投资活动有关的现金说明

(4) 支付的其他与投资活动有关的现金

单位：元

项目	金额
评估费	19,000.00
合计	19,000.00

支付的其他与投资活动有关的现金说明

(5) 收到的其他与筹资活动有关的现金

单位：元

项目	金额

收到的其他与筹资活动有关的现金说明

(6) 支付的其他与筹资活动有关的现金

单位：元

项目	金额
----	----

支付的其他与筹资活动有关的现金说明

69、现金流量表补充资料

(1) 现金流量表补充资料

单位：元

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量：	--	--
净利润	80,831,677.73	131,635,152.67
加：资产减值准备	1,512,427.28	6,275,288.47
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	48,917,198.38	43,143,219.52
无形资产摊销	176,506.99	320,017.66
长期待摊费用摊销	41,580.00	41,580.00
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	-1,723,286.57	5,126.88
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	586,883.97	-1,044,483.19
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）		-6,973.46
存货的减少（增加以“-”号填列）	1,814,105.74	-1,209,618.86
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	-3,437,278.00	-19,556,642.71
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	-9,065,906.43	-1,963,108.95
经营活动产生的现金流量净额	118,917,358.46	157,639,558.03
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：	--	--
3. 现金及现金等价物净变动情况：	--	--
现金的期末余额	657,031,583.94	1,166,856,876.52
减：现金的期初余额	1,166,856,876.52	1,355,741,966.93
现金及现金等价物净增加额	-509,825,292.58	-188,885,090.41

(2) 本报告期取得或处置子公司及其他营业单位的相关信息

单位：元

补充资料	本期发生额	上期发生额
一、取得子公司及其他营业单位的有关信息：	--	--
1. 取得子公司及其他营业单位的价格	52,000,000.00	
2. 取得子公司及其他营业单位支付的现金和现金等价物	52,000,000.00	
二、处置子公司及其他营业单位的有关信息：	--	--

(3) 现金和现金等价物的构成

单位：元

项目	期末数	期初数
----	-----	-----

一、现金	657,031,583.94	1,166,856,876.52
其中：库存现金	2,392.30	4,058.52
可随时用于支付的银行存款	657,029,191.64	1,166,852,818.00
三、期末现金及现金等价物余额	657,031,583.94	1,166,856,876.52

现金流量表补充资料的说明

70、所有者权益变动表项目注释

说明对上年年末余额进行调整的“其他”项目名称及调整金额、由同一控制下企业合并产生的追溯调整等事项

八、资产证券化业务的会计处理

1、说明资产证券化业务的主要交易安排及其会计处理、破产隔离条款

本公司无资产证券化业务。

2、公司不具有控制权但实质上承担其风险的特殊目的主体情况

单位：元

名称	期末资产总额	期末负债总额	期末净资产	本期营业收入	本期净利润	备注
----	--------	--------	-------	--------	-------	----

九、关联方及关联交易

1、本企业的母公司情况

母公司名称	关联关系	企业类型	注册地	法定代表人	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例(%)	母公司对本企业的表决权比例(%)	本企业最终控制方	组织机构代码
海南港航控股有限公司	控股股东	国有独资企业	海口	李向阳	投资管理	100,000	50.91%	50.91%	海南港航控股有限公司	77427661-7

本企业的母公司情况的说明

海南港航控股有限公司以下简称港航控股

2、本企业的子公司情况

子公司全称	子公司类型	企业类型	注册地	法定代表人	业务性质	注册资本	持股比例(%)	表决权比例(%)	组织机构代码
泉州中远金欣海运有限公司	控股子公司	交通运输	泉州	冯斌	交通运输	3,562.94	51%	51%	78900701-4
海南司南环岛游艇俱乐部有限公司	控股子公司	服务业	海口	蔡汝贤	游艇服务业	5,000.00	100%	100%	05639834-5
海口海之峡旅行社有限公司	控股子公司	旅游	海口	蔡汝贤	旅游业	200.00	100%	100%	06233512-1

3、本企业的合营和联营企业情况

被投资单位名称	企业类型	注册地	法定代表人	业务性质	注册资本	本企业持股比例(%)	本企业在被投资单位表决权比例(%)	关联关系	组织机构代码
一、合营企业									
二、联营企业									

4、本企业的其他关联方情况

其他关联方名称	与本公司关系	组织机构代码
深圳市盐田港股份有限公司	持有本公司 16.37% 股份之股东	27936301-9
中国海口外轮代理有限公司	持有本公司 0.54% 股份之股东	28400734-2
海南新港实业股份有限公司	同一控制人	28402507-3
海南港航拖轮有限公司	同一控制人	69317191-X
海口港信通科技有限公司	同一控制人	58392312-1
海口港集团船舶燃料供销公司	同一控制人	69893855-0
海南海汽运输集团股份有限公司	本公司持有其 5% 股份	201242532
海南海汽港口汽车客运站有限公司	海南海汽运输集团股份有限公司之全资子公司	67106179-5

本企业的其他关联方情况的说明

5、关联方交易

(1) 采购商品、接受劳务情况表

单位：元

关联方	关联交易内容	关联交易定价方式及决策程序	本期发生额		上期发生额	
			金额	占同类交易金额的比例(%)	金额	占同类交易金额的比例(%)
海南港航控股有限公司	车客代理(售票)		11,023,407.97	59.65%	12,446,589.99	56.86%
海南港航控股有限公司	水电费		2,178,199.49	87.04%	1,788,042.82	98.42%
海南港航控股有限公司	停泊费		1,172,042.95	45.79%	1,060,857.65	37.38%
海南港航控股有限公司	售票窗口服务费		1,330,000.00	100%	1,330,000.00	100%
海南港航控股有限公司	安全保护		577,951.00	100%	270,032.00	100%
海南港航控股有限公司	设备使用费				46,200.00	82.8%
海南港航控股有限公司	堆场使用费				296,250.00	100%
海南港航控股有限公司	人工搬运费				15,800.00	100%

海南港航实业发展有限公司	物管费		212,270.40	68.53%	227,270.40	87.94%
海南港航实业发展有限公司	停车费		18,600.00	43.45%		
海南港航拖轮有限公司	水电费		70,735.00	2.83%	27,500.00	1.51%
海南港航拖轮有限公司	拖轮费		18,656.60	100%	9,600.00	17.2%
海口港集团船舶燃料供销公司	燃料费		77,259.27	10.78%	50,878.30	0.05%
海南海汽港口汽车客运站有限公司	代售船票手续费		1,393,610.48	7.54%	1,585,031.68	7.24%
海口港信通科技有限公司	音频、视频系统		868,037.81	100%		
海口港信通科技有限公司	设备		47,598.00	100%		
海口港恒安装卸有限公司	劳务费		105,292.64	2.09%		
海南港航劳务发展公司	管理费		6,500.00	0.13%		
海口港信通科技有限公司	网站建设费		20,000.00	100%		

出售商品、提供劳务情况表

单位：元

关联方	关联交易内容	关联交易定价方式及决策程序	本期发生额		上期发生额	
			金额	占同类交易金额的比例 (%)	金额	占同类交易金额的比例 (%)

(2) 关联托管/承包情况

公司受托管理/承包情况表

单位：元

委托方/出包方名称	受托方/承包方名称	受托/承包资产类型	受托/承包起始日	受托/承包终止日	托管收益/承包收益定价依据	本报告期确认的托管收益/承包收益
海南港航拖轮有限公司	海南海峡航运股份有限公司	船舶资产	2013年05月08日	2015年05月07日	签订《船舶委托经营管理合同》，海南港航拖轮有限公司按营运收入的10%收取收益。	-976,082.68

公司委托管理/出包情况表

单位：元

委托方/出包方名称	受托方/承包方名称	受托/出包资产类型	委托/出包起始日	委托/出包终止日	托管费/出包费定价依据	本报告期确认的托管费/出包费

关联托管/承包情况说明

公司与海南港航拖轮有限公司签订《船舶委托经营管理合同》，受托经营“海口湾1号”，期限2年。海南港航拖轮有限公司按营运收入的10%收取收益。

(3) 关联租赁情况

公司出租情况表

单位：元

出租方名称	承租方名称	租赁资产种类	租赁起始日	租赁终止日	租赁收益定价依据	本报告期确认的租赁收益
-------	-------	--------	-------	-------	----------	-------------

公司承租情况表

单位：元

出租方名称	承租方名称	租赁资产种类	租赁起始日	租赁终止日	租赁费定价依据	本报告期确认的租赁费
海口港集团公司	海南司南环岛游艇俱乐部有限公司	码头土地及配套 设施	2013年05月01日	2014年05月01日	签订《码头土地及配套设施租赁协议》，海南司南环岛俱乐部有限公司按照每年十二万元支付租金	800,000.00

关联租赁情况说明

公司子公司海南司南环岛游艇俱乐部有限公司与海口港集团公司签订《码头土地及配套设施租赁协议》，海南司南环岛俱乐部有限公司租赁海口港集团公司的土地及其配套设施作为公司经营场所使用，每年支付租金120000元。

(4) 关联担保情况

单位：元

担保方	被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
-----	------	------	-------	-------	------------

关联担保情况说明

(5) 关联方资金拆借

单位：元

关联方	拆借金额	起始日	到期日	说明
拆入				
拆出				

(6) 关联方资产转让、债务重组情况

单位：元

关联方	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	本期发生额		上期发生额	
				金额	占同类交易金额的比例(%)	金额	占同类交易金额的比例(%)

(7) 其他关联交易

6、关联方应收应付款项

上市公司应收关联方款项

单位：元

项目名称	关联方	期末		期初	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备

上市公司应付关联方款项

单位：元

项目名称	关联方	期末金额	期初金额
购置系统	海口港信通科技有限公司	376,224.00	0.00
租赁码头	海口港集团公司	800,000.00	0.00

十、股份支付

1、股份支付总体情况

单位：元

股份支付情况的说明

2、以权益结算的股份支付情况

单位：元

以权益结算的股份支付的说明

3、以现金结算的股份支付情况

单位：元

以现金结算的股份支付的说明

4、以股份支付服务情况

单位：元

5、股份支付的修改、终止情况

十一、或有事项

1、未决诉讼或仲裁形成的或有负债及其财务影响

2、为其他单位提供债务担保形成的或有负债及其财务影响

其他或有负债及其财务影响

十二、承诺事项

1、重大承诺事项

2、前期承诺履行情况

十三、资产负债表日后事项

1、重要的资产负债表日后事项说明

单位：元

项目	内容	对财务状况和经营成果的影响数	无法估计影响数的原因

2、资产负债表日后利润分配情况说明

单位：元

拟分配的利润或股利	17,035,200.00
经审议批准宣告发放的利润或股利	17,035,200.00

3、其他资产负债表日后事项说明

1、公司使用自有资金及首次公开发行股票募集资金建造的“白石岭”（5#船）客滚船于 2014 年 1 月 10 日投入海口至海安航线运营。该船为公司委托黄海造船有限公司建造的快速豪华客滚船，按合同约定日期正常交船。

2、公司使用自有资金及首次公开发行股票募集资金建造的“五指山”（1#船）客滚船于 2014 年 1 月 16 日投入海口至海安航线运营。该船为公司委托泰州口岸船舶有限公司建造的快速豪华客滚船，按合同约定日期正常交船。

3、公司使用首次公开发行股票超募资金建造的“鹦哥岭”（2#）和“尖峰岭”（3#）与两艘客滚船于 2014 年 1 月 28 日投入海口至海安航线运营。“鹦哥岭”和“尖峰岭”两艘客滚船分别为公司委托广州广船国际股份有限公司及泰州口岸船舶有限公司建造的快速豪华客滚船，按合同约定日期正常交船。

4、公司使用自有资金和募集资金建造的“黎母岭”（6#）客滚船于 2014 年 3 月 10 日投入海口至海安航线运营。“黎母岭”客滚船为公司委托泰州口岸船舶有限公司建造的快速豪华客滚船，按合同约定日期正常交船。

5、公司使用募集资金建造的“铜鼓岭”（4#）客滚船于 2014 年 3 月 26 日投入海口至海安航线运营。“铜鼓岭”客滚船为公司委托广州广船国际股份有限公司建造的快速豪华客滚船，按合同约定日期正常交船。

十四、其他重要事项

1、非货币性资产交换

2、债务重组

3、企业合并

4、租赁

5、期末发行在外的、可转换为股份的金融工具

6、以公允价值计量的资产和负债

单位：元

项目	期初金额	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期计提的减值	期末金额
金融资产					
1.以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产(不含衍生金融资产)	0.00				0.00
2.衍生金融资产	0.00				0.00
3.可供出售金融资产	0.00				0.00
金融资产小计	0.00				0.00
投资性房地产	0.00				0.00
生产性生物资产	0.00				0.00
其他	0.00				0.00
上述合计	0.00				0.00
金融负债	0.00				0.00

7、外币金融资产和外币金融负债

单位：元

项目	期初金额	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期计提的减值	期末金额
金融资产					
1.以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产(不含衍生金融资产)	0.00				0.00
2.衍生金融资产	0.00				0.00
3.贷款和应收款	0.00				0.00
4.可供出售金融资产	0.00				0.00
5.持有至到期投资	0.00				0.00
金融资产小计	0.00				0.00
金融负债	0.00				0.00

8、年金计划主要内容及重大变化

9、其他

2012年11月8日港航控股将其持有公司的8,800万股股份（占公司总股本的20.66%）质押给中国银行股份有限公司海口秀英支行,为其发行债券提供担保。港航控股公司已在中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司办理了上述股份证券质押登记手续,质押登记日为2012年11月8日,质押期限自2012年11月8日至质权人向中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司申请解冻为止。

2013年12月5日港航控股将其持有本公司的2,040.50万股股份（占公司总股本的4.79%）质押给中国银行股份有限公司海口秀英支行,为其发行的“12港航债”提供补充增信担保。港航控股已在中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司办理了上述股份证券质押登记手续,质押登记日为2013年12月5日,质押期限自2013年12月5日至质权人向中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司申请解冻为止。

截至2013年12月31日,港航控股累计质押其持有本公司股份的数量为10,840.50万股,占公司总股本的25.45%。

十五、母公司财务报表主要项目注释

1、应收账款

(1) 应收账款

单位：元

种类	期末数				期初数			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
按组合计提坏账准备的应收账款								
1年以内(含1年)	48,927,071.46	99.8%	2,446,353.57	5%	50,315,419.45	99.8%	2,515,770.97	5%
1-2年(含2年)								
2-3年(含3年)								
3年以上					100,000.00	0.2%	50,000.00	50%
组合小计	48,927,071.46	99.8%	2,446,353.57	5%	50,415,419.45	100%	2,565,770.97	5.09%
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款	100,000.00	0.2%	100,000.00	100%				
合计	49,027,071.46	--	2,546,353.57	--	50,415,419.45	--	2,565,770.97	--

应收账款种类的说明

期末应收账款中无持本公司5%以上(含5%)表决权股份的股东单位欠款。

期末单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款

适用 不适用

组合中,采用账龄分析法计提坏账准备的应收账款

适用 不适用

单位：元

账龄	期末数			期初数		
	账面余额		坏账准备	账面余额		坏账准备
	金额	比例 (%)		金额	比例 (%)	

1 年以内						
其中:	--	--	--	--	--	--
1 年以内 (含 1 年)	48,927,071.46	99.8%	2,446,353.57	50,315,419.45	99.8%	2,515,770.97
1 年以内小计	48,927,071.46	99.8%	2,446,353.57	50,315,419.45	99.8%	2,515,770.97
3 年以上	100,000.00	0.2%	100,000.00			
5 年以上	100,000.00	0.2%	100,000.00			
合计	49,027,071.46	--	2,546,353.57	50,415,419.45	--	2,565,770.97

组合中, 采用余额百分比法计提坏账准备的应收账款

适用 不适用

组合中, 采用其他方法计提坏账准备的应收账款

适用 不适用

期末单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款

适用 不适用

单位: 元

应收账款内容	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	计提理由
广州穗通旅行社	100,000.00	100,000.00	100%	预计无法收回
合计	100,000.00	100,000.00	--	--

(2) 本报告期转回或收回的应收账款情况

单位: 元

应收账款内容	转回或收回原因	确定原坏账准备的依据	转回或收回前累计已计提坏账准备金额	转回或收回金额

期末单项金额重大或虽不重大但单独进行减值测试的应收账款坏账准备计提

单位: 元

应收账款内容	账面余额	坏账金额	计提比例 (%)	理由
广州穗通旅行社	100,000.00	100,000.00	100%	预计无法收回
合计	100,000.00	100,000.00	--	--

单项金额不重大但按信用风险特征组合后该组合的风险较大的应收账款的说明

(3) 本报告期实际核销的应收账款情况

单位: 元

单位名称	应收账款性质	核销时间	核销金额	核销原因	是否因关联交易产生

应收账款核销说明

(4) 本报告期应收账款中持有公司 5% (含 5%) 以上表决权股份的股东单位情况

单位: 元

单位名称	期末数		期初数	
	账面余额	计提坏账金额	账面余额	计提坏账金额

(5) 金额较大的其他的应收账款的性质或内容

(6) 应收账款中金额前五名单位情况

单位：元

单位名称	与本公司关系	金额	年限	占应收账款总额的比例 (%)
广东徐闻港航空控股有限公司	非关联方	32,161,893.82	1 年以内	65.6%
海安新港港务有限公司	非关联方	9,700,381.66	1 年以内	19.79%
广州航务军事代表办事处	非关联方	4,172,729.28	1 年以内	8.51%
三沙市人民政府	非关联方	1,500,000.00	1 年以内	3.06%
北海港股份有限公司	非关联方	902,053.70	1 年以内	1.84%
合计	--	48,437,058.46	--	98.8%

(7) 应收关联方账款情况

单位：元

单位名称	与本公司关系	金额	占应收账款总额的比例 (%)

(8)

不符合终止确认条件的应收账款的转移金额为元。

(9) 以应收款项为标的资产进行资产证券化的，需简要说明相关交易安排

2、其他应收款

(1) 其他应收款

单位：元

种类	期末数				期初数			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
按组合计提坏账准备的其他应收款								
1 年以内 (含 1 年)	1,221,685.42	59.83 %	61,084.27	5%	1,135,721.85	90.67 %	56,786.09	5%
1-2 年 (含 2 年)	708,500.00	34.7%	70,850.00	10%	23,374.08	1.87%	2,337.41	10%
2-3 年 (含 3 年)	18,374.08	0.9%	2,756.11	15%				
3 年以上	93,401.13	4.57%	46,700.57	50%	93,401.13	7.46%	46,700.57	50%
组合小计	2,041,960.63	100%	181,390.95	8.88%	1,252,497.06	100%	105,824.07	8.45%
合计	2,041,960.63	--	181,390.95	--	1,252,497.06	--	105,824.07	--

其他应收款种类的说明

期末单项金额重大并单项计提坏账准备的其他应收款

适用 不适用

组合中，采用账龄分析法计提坏账准备的其他应收款

√ 适用 □ 不适用

单位：元

账龄	期末数			期初数		
	账面余额		坏账准备	账面余额		坏账准备
	金额	比例 (%)		金额	比例 (%)	
1 年以内						
其中：	--	--	--	--	--	--
1 年以内（含 1 年）	1,221,685.42	59.83%	61,084.27	1,135,721.85	90.67%	56,786.09
1 年以内小计	1,221,685.42	59.83%	61,084.27	1,135,721.85	90.67%	56,786.09
1 至 2 年	708,500.00	34.7%	70,850.00	23,374.08	1.87%	2,337.41
2 至 3 年	18,374.08	0.9%	2,756.11			
3 年以上	93,401.13	4.57%	46,700.57	93,401.13	7.46%	46,700.57
5 年以上	93,401.13	4.57%	46,700.57	93,401.13	4.57%	46,700.57
合计	2,041,960.63	--	181,390.95	1,252,497.06	--	105,824.07

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的其他应收款

□ 适用 √ 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的其他应收款

□ 适用 √ 不适用

期末单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的其他应收款

□ 适用 √ 不适用

(2) 本报告期转回或收回的其他应收款情况

单位：元

其他应收款内容	转回或收回原因	确定原坏账准备的依据	转回或收回前累计已计提坏账准备金额	转回或收回金额

期末单项金额重大或虽不重大但单独进行减值测试的其他应收账款坏账准备计提

单位：元

应收账款内容	账面余额	坏账金额	计提比例 (%)	理由

单项金额不重大但按信用风险特征组合后该组合的风险较大的其他应收款的说明

(3) 本报告期实际核销的其他应收款情况

单位：元

单位名称	其他应收款性质	核销时间	核销金额	核销原因	是否因关联交易产生

其他应收款核销说明

(4) 本报告期其他应收款中持有公司 5%（含 5%）以上表决权股份的股东单位情况

单位：元

单位名称	期末数		期初数	
	账面余额	计提坏账金额	账面余额	计提坏账金额

(5) 金额较大的其他应收款的性质或内容

(6) 其他应收款金额前五名单位情况

单位：元

单位名称	与本公司关系	金额	年限	占其他应收款总额的比例(%)
李华兴	非关联方	120,000.00	1-2 年	5.88%
张孟雄	非关联方	104,699.59	1-2 年	5.13%
黄增明	非关联方	90,000.00	1-2 年	4.41%
李黎清	非关联方	88,392.51	1 年以内	4.33%
杨文忠	非关联方	53,382.80	1 年以内	2.61%
合计	--	456,474.90	--	22.36%

(7) 其他应收关联方账款情况

单位：元

单位名称	与本公司关系	金额	占其他应收款总额的比例(%)

(8)

不符合终止确认条件的其他应收款项的转移金额为元。

(9) 以其他应收款项为标的资产进行资产证券化的，需简要说明相关交易安排

3、长期股权投资

单位：元

被投资单位	核算方法	投资成本	期初余额	增减变动	期末余额	在被投资单位持股比例(%)	在被投资单位表决权比例(%)	在被投资单位持股比例与表决权比例不一致的说明	减值准备	本期计提减值准备	本期现金红利
泉州中远金欣海运有限公司	成本法	20,053,069.00	20,053,069.00		20,053,069.00	51%	51%				
海南司南环岛游艇俱乐部有限公司	成本法	50,000.00		50,000.00	50,000.00	100%	100%				
海口海之峡旅行社有限公司	成本法	2,000,000.00		2,000,000.00	2,000,000.00	100%	100%				
海南海汽运输集团股份有限公司	成本法	36,008,500.00	36,008,500.00		36,008,500.00	5%	5%				
合计	--	108,061,569.00	56,061,569.00	52,000,000.00	108,061,569.00	--	--	--			

长期股权投资的说明

4、营业收入和营业成本**(1) 营业收入**

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
主营业务收入	528,681,828.67	581,795,778.00
其他业务收入	1,602,924.70	105,500.00
合计	530,284,753.37	581,901,278.00
营业成本	369,524,214.50	368,795,993.84

(2) 主营业务（分行业）

单位：元

行业名称	本期发生额		上期发生额	
	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本
运输收入	528,681,828.67	368,705,155.75	581,795,778.00	368,756,228.52
合计	528,681,828.67	368,705,155.75	581,795,778.00	368,756,228.52

(3) 主营业务（分产品）

单位：元

产品名称	本期发生额		上期发生额	
	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本
海安线	494,272,156.02	309,987,442.96	545,124,066.20	308,692,547.49
西沙线	15,605,368.44	38,250,925.84	2,100,000.00	22,090,922.43
北海线	18,724,124.04	19,410,986.93	34,571,711.80	37,972,758.60
其他航线	80,180.17	1,055,800.02		
合计	528,681,828.67	368,705,155.75	581,795,778.00	368,756,228.52

(4) 主营业务（分地区）

单位：元

地区名称	本期发生额		上期发生额	
	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本
南海客滚运输	528,681,828.67	368,705,155.75	581,795,778.00	368,756,228.52
合计	528,681,828.67	368,705,155.75	581,795,778.00	368,756,228.52

(5) 公司来自前五名客户的营业收入情况

单位：元

客户名称	营业收入总额	占公司全部营业收入的比例(%)

营业收入的说明

1: 公司与海南省三沙市人民政府签订了《包船承运合同》，公司将“椰香公主”轮以航次包船承运的方式租给三沙市人民政府作为临时公务、交通补给船。截至2013年12月31日，报告期内完成了九个航次，确认包船收入640万元；

2: 根据海南省交通运输厅的批复，公司获准以“椰香公主”轮经营海口、三亚至西沙北礁及附近岛屿的旅游航线(简称西沙线)，公司于2013年4月28日开始试运营旅游航线，增加了公司的旅游航线收入9,205,368.44元；

5、投资收益

(1) 投资收益明细

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
----	-------	-------

(2) 按成本法核算的长期股权投资收益

单位：元

被投资单位	本期发生额	上期发生额	本期比上期增减变动的原因
-------	-------	-------	--------------

(3) 按权益法核算的长期股权投资收益

单位：元

被投资单位	本期发生额	上期发生额	本期比上期增减变动的原因
-------	-------	-------	--------------

投资收益的说明

6、现金流量表补充资料

单位：元

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量：	--	--
净利润	90,375,797.15	133,412,472.04
加：资产减值准备	1,243,908.12	6,248,960.99
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	47,231,651.35	43,133,624.31
无形资产摊销	16,507.00	320,017.66
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	-1,723,286.57	4,501.53
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	586,883.97	-1,044,483.19
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）		-6,973.46
存货的减少（增加以“-”号填列）	1,873,655.02	-1,158,282.14
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	-1,746,372.14	-18,634,224.77
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	-10,430,433.21	-286,868.13
经营活动产生的现金流量净额	126,691,760.06	161,988,744.84
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：	--	--
3. 现金及现金等价物净变动情况：	--	--
现金的期末余额	587,993,822.81	1,141,618,277.79

减：现金的期初余额	1,141,618,277.79	1,316,143,588.95
现金及现金等价物净增加额	-553,624,454.98	-174,525,311.16

7、反向购买下以评估值入账的资产、负债情况

反向购买下以公允价值入账的资产、负债情况

单位：元

项目	公允价值	确定公允价值方法	公允价值计算过程	原账面价值
----	------	----------	----------	-------

反向购买形成长期股权投资的情况

单位：元

项目	反向购买形成的长期股权投资金额	长期股权投资计算过程
----	-----------------	------------

十六、补充资料

1、当期非经常性损益明细表

单位：元

项目	金额	说明
非流动资产处置损益（包括已计提资产减值准备的冲销部分）	1,723,286.57	处置固定资产收益
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	34,367,451.52	本年度确认的政府类补贴
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-622,614.43	
减：所得税影响额	8,867,030.92	
少数股东权益影响额（税后）	739,468.80	
合计	25,861,623.94	--

计入当期损益的政府补助为经常性损益项目，应说明逐项披露认定理由。

适用 不适用

2、境内外会计准则下会计数据差异

(1) 同时按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

单位：元

	归属于上市公司股东的净利润		归属于上市公司股东的净资产	
	本期数	上期数	期末数	期初数
按中国会计准则	85,291,665.28	132,506,039.16	1,892,917,218.22	1,872,919,597.25
按国际会计准则调整的项目及金额				

(2) 同时按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

单位：元

	归属于上市公司股东的净利润		归属于上市公司股东的净资产	
	本期数	上期数	期末数	期初数
按中国会计准则	85,291,665.28	132,506,039.16	1,892,917,218.22	1,872,919,597.25
按境外会计准则调整的项目及金额				

(3) 境内外会计准则下会计数据差异原因说明

3、净资产收益率及每股收益

单位：元

报告期利润	加权平均净资产收益率 (%)	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	4.53%	0.2	0.2
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	4.06%	0.18	0.18

4、公司主要会计报表项目的异常情况及原因的说明

报表项目	期末余额 (或本期金额)	年初余额 (或上期金额)	变动比 率	变动原因
货币资金	657,031,583.94	1,166,856,876.52	-43.69%	主要系支付船舶制造合同款。
预付款项	5,062,443.53	2,856,156.24	77.25%	主要系本年新增船舶而导致预交保险费增加。
其他应收款	3,994,182.48	1,640,095.66	143.53%	主要系应收政府补贴资金。
在建工程	669,017,894.98	138,364,092.00	383.52%	主要系投入建造船舶工程增加。
应付账款	7,074,328.28	46,493,648.98	-84.78%	本年结算清理暂估应付账款。
应付职工薪酬	7,289,324.15	3,776,890.65	93.00%	工资薪酬及教育经费增加。
应交税费	-1,637,022.94	10,644,797.85	-115.38%	本年利润下降导致企业所得税减少；实行“营改增”政策后，期末留抵进项税增加。
专项储备	1,482,433.31	2,894,477.62	-48.78%	安全支出增加。
营业税金及附加	13,402,932.59	19,751,252.69	-32.14%	2013年8月1日起实行“营改增”政策导致营业税减少所致。
财务费用	-21,710,610.78	-35,557,961.96	-38.94%	主要系银行存款（募集资金）投入船舶建造而减少，导致存款利息收入减少。
资产减值损失	1,512,427.28	6,275,288.47	-75.90%	主要系上年椰香公主轮计提的固定资产减值准备542万元，本年未发生大额减值计提。
营业外收入	36,093,427.65	25,943,531.00	39.12%	主要系政府燃油补贴增加。

第十一节 备查文件目录

- 一、 载有法定代表人、财务负责人、会计机构负责人签名盖章的财务报表。
- 二、 载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件。
- 三、 载有公司董事长签名的2013年年度报告文本原件。
- 四、 以上备查文件的备置地点：公司证券部。

海南海峡航运股份有限公司

董事长：林毅

二〇一四年三月二十七日