

深圳市机场股份有限公司

2013 半年度报告



2013 年 08 月

第一节 重要提示、目录和释义

公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次半年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
汪洋	董事	因公请假	陈金祖
张功平	董事	因公请假	陈繁华
王彩章	独立董事	因事请假	袁耀辉

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

公司负责人汪洋、主管会计工作负责人秦长生、财务总监支广纬及会计机构负责人(会计主管人员)史晓梅声明：保证本半年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

目录

第一节 重要提示、目录和释义.....	2
第二节 公司简介	5
第三节 会计数据和财务指标摘要.....	7
第四节 董事会报告	8
第五节 重要事项	18
第六节 股份变动及股东情况.....	29
第七节 董事、监事、高级管理人员情况.....	33
第八节 财务报告	34
第九节 备查文件目录	124

释义

释义项	指	释义内容
证监会	指	中国证券监督管理委员会
深圳证监局	指	中国证券监督管理委员会深圳监管局
深交所	指	深圳证券交易所
本报告期、报告期	指	2013 年上半年
本公司、公司	指	深圳市机场股份有限公司
机场集团	指	公司控股股东-深圳市机场（集团）有限公司
机场运输公司	指	深圳市机场运输有限公司
机场货运公司	指	深圳市机场航空货运有限公司
机场广告公司	指	深圳市机场广告有限公司
机场港务公司	指	深圳市机场港务有限公司
物流园公司	指	深圳机场物流园发展有限公司
快件监管中心	指	深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司

第二节 公司简介

一、公司简介

股票简称	深圳机场	股票代码	000089
股票上市证券交易所	深圳证券交易所		
公司的中文名称	深圳市机场股份有限公司		
公司的中文简称（如有）	深圳机场		
公司的外文名称（如有）	SHENZHEN AIRPORT CO.,LTD.		
公司的外文名称缩写（如有）	SACL		
公司的法定代表人	汪洋		

二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	孙郑岭	林俊
联系地址	深圳市宝安国际机场信息大楼 509	深圳市宝安国际机场信息大楼 509
电话	0755-23456331	0755-23456331
传真	0755-23456327	0755-23456327
电子信箱	szjc@szairport.cn	szjc@szairport.cn

三、其他情况

1、公司联系方式

公司注册地址，公司办公地址及其邮政编码，公司网址、电子信箱在报告期是否变化

适用 不适用

公司注册地址，公司办公地址及其邮政编码，公司网址、电子信箱报告期无变化，具体可参见 2012 年年报。

2、信息披露及备置地点

信息披露及备置地点在报告期是否变化

适用 不适用

公司选定的信息披露报纸的名称，登载半年度报告的中国证监会指定网站的网址，公司半年度报告备置地报告期无变化，具体可参见 2012 年年报。

3、注册变更情况

注册情况在报告期是否变更情况

适用 不适用

	注册登记日期	注册登记地点	企业法人营业执照 注册号	税务登记号码	组织机构代码
报告期初注册	2011 年 07 月 19 日	深圳市市场监督管理局	440301103462216	44030027954141X	27954141-X
报告期末注册	2013 年 06 月 19 日	深圳市市场监督管理局	440301103462216	44030027954141X	27954141-X
临时公告披露的指定网站查询索引（如有）	无				

4、其他有关资料

其他有关资料在报告期是否变更情况

适用 不适用

第三节 会计数据和财务指标摘要

一、主要会计数据和财务指标

公司是否因会计政策变更及会计差错更正等追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减 (%)
营业收入 (元)	1,212,156,857.73	1,216,389,318.98	-0.35%
归属于上市公司股东的净利润 (元)	322,551,882.63	281,116,269.51	14.74%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 (元)	321,440,072.51	280,704,711.59	14.51%
经营活动产生的现金流量净额 (元)	355,763,075.20	363,318,564.09	-2.08%
基本每股收益 (元/股)	0.1908	0.1663	14.73%
稀释每股收益 (元/股)	0.1575	0.1376	14.46%
加权平均净资产收益率 (%)	4.3%	4.04%	0.26%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减 (%)
总资产 (元)	10,594,925,852.05	10,402,527,007.45	1.85%
归属于上市公司股东的净资产 (元)	7,606,290,340.74	7,334,663,365.45	3.7%

二、非经常性损益项目及金额

单位：元

项目	金额
非流动资产处置损益 (包括已计提资产减值准备的冲销部分)	-632,021.58
计入当期损益的政府补助 (与企业业务密切相关, 按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外)	2,645,192.27
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-419,104.07
减: 所得税影响额	451,349.44
少数股东权益影响额 (税后)	30,907.06
合计	1,111,810.12

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目, 以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目, 应说明原因

适用 不适用

第四节 董事会报告

一、概述

2013年上半年,国际经济进入复杂的调整阶段,呈现分化趋势。我国经济增速继续放缓,结构调整稳中有进,转型升级稳中提质。受宏观经济影响,我国民航业今年的复苏之路也颇为艰难。在此形势下,深圳机场克服资源饱和的生产约束,肩负T3转场的历史性任务,科学规划,创新管理,持续提高整体运营效率 and 专业化运营水平,达到了预期目标。

报告期内,深圳机场完成旅客吞吐量1563.92万人次,同比增长7.8%;完成货邮吞吐量43.04万吨,同比增长8.0%;完成航空器起降架次12.45万架次,同比增长6.0%。公司实现营业收入121,215.69万元,利润总额43,616.57万元,归属母公司所有者净利润32,255.19万元,分别同比下降0.35%、增长11.15%、增长14.74%。

二、主营业务分析

1. 管理层讨论与分析

(1) 安全与服务

——安全

2013年,公司面临资源保障不足和转场运行的双重压力。转场前,仍在现有平台开展保障工作,资源紧约束局面较为严峻;广大员工双线作战,既顶住安全压力,及时防控风险,又着眼细节,做好转场部署。

公司深入落实“安全优先”战略,将安全工作思之于先,预之于前,深入开展航空安管理体系建设,构建强效安全体系。加强不停航施工安全监管,规范应急管理体系,积极组织开展应急救援演练和安全生产检查,认真落实隐患整改,安全形势持续改善。

——服务

深圳机场十分注重旅客体验的感受,用ACI的量化考核指标助推服务水平提升。今年以来,以T3转场为契机,根据新的运营模式和运行环境,全面开展流程梳理,优化服务流程,确保T3运营后服务水平与硬件水平同步提升。公司不断改善服务质量,重视旅客投诉处理工作,用户满意度显著提升。通过开展服务质量自评,加强现场服务监督力度,有效提高整体服务水平。

(2) 市场与业务

——市场

上半年，国际经济环境错综复杂，我国经济向上弹性减弱，航空市场增速也有所放缓。民航局统计数据 displays，上半年旅客运输量16,802万人，同比增长11%；货运市场则持续低迷，货邮运输量完成262.45万吨，同比仅增长3.0%，其中国内航线增长5.6%，国际航线同比下滑3.2%。在我国上半年货邮增速仅为3.0%的情况下，深圳机场货邮吞吐量同比增长8.0%，公司“快件集散中心”战略效应逐步显现。上半年，旅客吞吐量和航班起降架次分别同比增长7.8%和6.0%，区域市场份额逐步提升。业务量的增长有效驱动航空业务和非航业务，实现稳健增长。

——业务

不断提升机场运营管理机构的专业化水平，围绕主业发展优化时刻资源配置，确保航班时刻有效利用；以“调结构，强通达”为导向，完善国内外航线网络；围绕快件集散中心战略，优化货运资源整合；以国际化战略的发展视野，加强市场推介和交流合作。

优化空域环境——积极推动珠三角北行分流航线优化项目，协调行业主管部门，拟定框架协议，盘活高峰小时航班时刻资源，每年可带来4380个航班增量。

完善航线网络——积极推动“国际化”战略，大力发展东南亚国际航线，稳步推进曼谷、普吉岛、清迈等东南亚国际新航点的开通，今年1至6月，国际旅客吞吐量同比增长17.7%。提高对国内二三线城市的通达性，开通了拉萨、万县等9个新航点。

规划货运资源——围绕快件集散中心战略，继续加强与UPS、顺丰、圆通等大客户的合作，做好业务协调与沟通，分析其业务发展规划信息，确保资源与业务发展有效配置。明确货运区域化管理思路，优化新的货运流程，为机场货运业务持续发展奠定良好基础。

拓展航空市场——加大航空市场推介力度，通过参加亚洲航线论坛，拜访DHL总部等形式，加强对外交流。公司主动到台湾、香港、桂林以及新开航点城市开展经深飞推介，提高服务产品知名度，有效提升航线客座率。深入拓展城市候机楼项目，顺利完成了东莞南城和腾邦福田保税区城市候机楼的开业，累计开通异地城市候机楼达29家，城际快线21条。

（3）经营与管理

——经营

2013年上半年，公司实现营业收入121,215.69万元，同比下降0.35%；公司实现利润总额 43,616.57万元，归属于母公司所有者净利润 32,255.19万元，分别同比增长11.15%和14.74%。加权平均净资产收益率4.30%，基本每股收益0.1908元。

报告期内，公司三大业务板块经营情况如下：

航空保障与地服业务（含候机楼租赁业务）：实现营业收入73,512.27万元，占营业收入总额的 60.65%，同比增长2.08%；实现营业利润27,681.49万元，占公司总体营业利润的62.73%，同比增长33.97%，主要由

于去年同期对A、B航站楼内部分资产计提了减值准备7,825万元。其中，候机楼商业租赁业务实现营业收入 11,161.28万元。

航空物流业务：实现营业收入30,228.54万元，占公司总体营业收入总额的24.94%，同比增长0.84%，实现营业利润 5,595.73万元，占公司总体营业利润的12.68%，同比增长1.33%。

航空增值服务业务：实现营业收入22,109.68万元，占公司营业收入总额的18.24%，同比下降1.43%；实现营业利润10,850.21万元，占公司总体营业利润的24.59%，同比增长1.07%。

——管理

深圳机场即将迎来大飞行区、大航站区的运行时代，外部宏观经济和产业政策的变化带来了新的挑战 and 机遇。为顺应形势，迎接挑战，公司积极推动管理转型，全面推进精细化管理战略，为T3运营发展创造核心竞争力。

公司进一步完善绩效考核与激励体系，逐步推进职能部门管理转型，推动下属公司走向市场，借鉴先进的市场化运作经验，研究制定了港务公司经营机制转换方案，稳步推进广告合资合作项目，提升非航业务的专业化运作水平。推进服务项目外包，引进专业维保商，提升设备维修完好率和服务满意率。全局筹划了T3航站楼资源分配工作，加强对高舱、货站等资源的战略性管控。先后启动了“五个一”培训工程、人才培养三年行动计划和后备人才挂职锻炼方案等一系列人才培养项目，为公司专业化进程提供了有力支持。

2.对公司未来发展的展望

2013年下半年，国内经济正处于结构调整关键时期，经济将延续弱势复苏态势。公司将在做好日常运行保障的前提下，攻坚克难，全面做好转场运营准备工作，实现顺利转场，完成深圳机场迈向“大航站区、大飞行区”运营发展的历史使命。

主要发展措施：

(1) 全力以赴，确保转场顺利完成

在转场工作领导小组的领导下，协调推进驻场单位的基础建设和运营准备工作。重点跟踪、协调、督办尚未完成的关键性节点和总进度计划，做好运营准备风险的再识别、评估和管控。全面推进项目共管，协调运营单位参与指挥部组织的联调、性能测试、培训。组织开展综合演练，确保达到演练的预期目标；结合演练情况优化转场搬迁启用实施方案，确保转场搬迁顺利完成。

(2) 同心协力，提高安全服务水平

根据安全审计的要求，深入推动SMS建设，确保安全优先战略措施有效落实。加强重点风险防控，做好不停航施工管理、鸟击防治等工作。强化安全培训，保持安全服务品质。认真做好新服务流程、标准的编制工作，开展服务质量第三方测评。强化区域管控力度，保持楼内形象整齐，标识统一，提升旅客对体

验式服务的感知度。加强服务品质提升委员会的有效运作，加快Skytrax测评项目落地。

（3）把握契机，促进航空业务发展

以“调结构、强通达”为抓手，完善国内外航线网络布局，大力发展东南亚国际航线，开通新的国际航点。改善深圳机场空域环境，适时启动容量评估工作，逐步落实北行离场分流航线优化项目。推进货运资源整合，完成东区货运设施功能规划。继续加强与UPS、顺丰、圆通等核心客户的合作，支持其在深圳机场增加业务量。加强市场推介工作，重点主办好经深飞发展高峰论坛和中国国际航线高峰论坛，通过推介深圳机场新面貌提升外在影响力。

（4）推进转型，优化企业管理效能

深入推进“区域化管理，专业化支持”的运行模式，加快区域管理部门与专业支持部门间的磨合。以行业领先者为标杆，建立区域管理标准体系和运行监控机制。利用市场手段选择专业运营商提供服务支持，细化考核标准，强化对专业运营商的有效监控与评价，加快推进公司专业化的进程。

继续推进职能部门转型，简化流程，下放权限，增强职能部门事前规划、事中指导、事后监督与考核的职能。梳理职能部门职责，优化岗位设置。持续提升战略性资源的管控开发能力，加强对高舱、货站的资源把控，建立资源价格体系，确保资源价值得到体现。按计划落实广告合资合作项目，实施物流园、港务和运输公司的经营管理转型方案，激发二级公司的发展潜力，提升非航业务盈利水平。

主要财务数据同比变动情况

单位：元

	本报告期	上年同期	同比增减（%）	变动原因
营业收入	1,212,156,857.73	1,216,389,318.98	-0.35%	
营业成本	709,880,594.76	680,220,638.37	4.36%	
销售费用	1,786,319.25	1,448,805.99	23.3%	
管理费用	40,573,374.03	37,111,152.99	9.33%	
财务费用	-7,532,535.20	-5,808,425.11	29.68%	
所得税费用	109,747,955.86	107,701,671.63	1.9%	
经营活动产生的现金流量净额	355,763,075.20	363,318,564.09	-2.08%	
投资活动产生的现金流量净额	-337,965,537.15	-616,889,285.04	-45.21%	T3 付款同比趋缓
筹资活动产生的现金流量净额	-224,240,000.00	114,913,682.88	-295.14%	本期归还 2 亿元短期融资券
现金及现金等价物净增加额	-206,406,774.20	-138,673,316.82	48.84%	

公司报告期利润构成或利润来源发生重大变动

适用 不适用

公司报告期利润构成或利润来源没有发生重大变动。

公司招股说明书、募集说明书和资产重组报告书等公开披露文件中披露的未来发展与规划延续至报告期内的情况

适用 不适用

公司招股说明书、募集说明书和资产重组报告书等公开披露文件中没有披露未来发展与规划延续至报告期内的情况。

公司回顾总结前期披露的经营计划在报告期内的进展情况

2012年公司预计下一年度主要生产经营目标是：旅客吞吐量3,055万人次；货邮吞吐量86万吨，航空器起降25万架次，实现营业收入25.58亿元，利润总额5.45亿元。2013年上半年，公司完成旅客吞吐量1563.92万人次，货邮吞吐量43.04万吨，航班起降12.45万架次；实现营业收入12.12亿元，利润总额4.36亿元，稳步推进2013年主要经营目标的实现。

三、主营业务构成情况

单位：元

	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年同期增减(%)	营业成本比上年同期增减(%)	毛利率比上年同期增减(%)
分行业						
航空主业	684,361,827.20	407,999,314.19	40.38%	0.77%	11.96%	-5.96%
航空增值	112,034,669.31	62,955,971.83	43.81%	2.51%	-2.43%	2.85%
航空物流	295,577,183.37	222,745,304.79	24.64%	0.3%	-4.52%	3.81%
航空广告	98,379,675.89	10,570,903.92	89.25%	-11.14%	-18.25%	0.94%
合并数	1,190,353,355.77	704,271,494.73	40.84%	-0.29%	4.31%	-2.61%

四、核心竞争力分析

公司核心竞争力：丰富的市场资源、先天的地缘优势、强大的资源推动、出色的管理水平。

1、丰富的市场资源

大珠三角地区拥有良好的经济基础和发展前景，是中国最大的航空运输市场。深圳位于珠三角中心，是珠三角经济的重要组成部分，是我国改革开放以来经济增长最快、最具活力的城市之一，有望在新一轮改革开放中继续发挥引领作用。深圳机场是珠三角区域内海、陆、空、铁多种运输方式的重要综合节点，拥有强大的集散功能，是客货航空运输的最佳选择。深圳机场独特的区域位置和丰富的航空客货市场资源，适宜打造成为区域客运枢纽、华南货运门户和亚太主要快件集散中心，使深圳机场的高端航空服务业拥有更广阔的前景，进一步促进深圳机场的产业发展。

2、先天的地缘优势

大珠三角地区拥有亚太地区乃至世界上最主要的枢纽机场群之一，深圳机场处于发达城市地域中心、综合交通枢纽中心，与区域内主要机场形成优势互补、差异发展的格局，共同推动区域经济和社会的全面发展。深圳毗邻香港，是中国内地与香港唯一陆路连接的城市，地缘上的紧密联系为深港两地合作创造了天然的基础和动力。随着深港两地融合的不断深化、内地旅客自由行和外国游客内地行的蓬勃发展、深港机场航线网络的优势互补以及“经深飞”服务品牌的不断提升，深港机场已具备良好的业务合作前景。公司将获得巨大的发展空间。

3、强大的资源推动

二跑道和T3航站楼的投入使用，使航班时刻资源得到有效提升，长期以来制约深圳机场发展的瓶颈得到有效解决，其宽大的体量足以保障年旅客吞吐量4500万人次和货邮吞吐量240万吨的业务量，深圳机场从此真正步入“大航站区、大飞行区”运营的时代。T3航站楼以人为本的服务理念和流程设计将显著提升服务质量，给旅客带来非凡的出行体验，机场作为城市重要公共基础设施的功能将得到极大加强。同时，深圳机场航空主业的长足发展必将为非航业务带来广阔的增值空间。根据市政府转型发展的整体要求，深圳机场将打造“大空港”公共服务平台，把航空城打造为深圳乃至珠三角地区临空产业和现代服务业集聚发展的重要基地。

4、出色的管理水平

深圳机场位于我国市场化程度较高的经济特区，是国内最早地方自主投资建设管理的机场，前瞻的市场意识和高效的管理能力是深圳机场实现跨越式发展的保障。公司持续实施成本管控，推行全面预算管理、对标管理和绩效管理。随着大飞行区、大航站区物理实体的逐渐呈现，公司将深入推进经营管理转型工作和“区域化管理、专业化支持”的组织体系落地运行。以效率和成长为评价要素，深入实施精细化管理战略，打造专业化机场运营公司。

五、投资状况分析

1、募集资金使用情况

(1) 募集资金总体使用情况

单位：万元

募集资金总额	256,679
报告期投入募集资金总额	32,790.37
已累计投入募集资金总额	258,875.49
报告期内变更用途的募集资金总额	0
累计变更用途的募集资金总额	0
累计变更用途的募集资金总额比例（%）	0%

募集资金总体使用情况说明

(一) 可转换公司债券

根据中国证券监督管理委员会证监许可[2011]989 号文《关于核准深圳市机场股份有限公司公开发行可转换公司债券的批复》，核准本公司向社会公开发行面值总额为 20 亿元可转换公司债券。截至 2011 年 7 月 22 日，本公司专项存储账户上海浦东发展银行深圳市分行 79170154800000509 户资金余额为人民币壹拾玖亿陆仟玖佰捌拾万元

(RMB1,969,800,000.00)，系本次公开发行可转债扣除承销费及登记费后的实际募集资金计人民币壹拾玖亿陆仟玖佰捌拾万元 (RMB1,969,800,000.00)。以上募集资金已经中审国际会计师事务所有限公司进行验资并出具了中审国际验字 [2011]01020234 号验资报告。募集资金存储专户 2011 年支付可转债信息披露费 610,000.00 元，募集资金存储专户净额为 1,969,190,000.00 元。公司 2011 年度使用募集资金 938,692,824.05 元，收到资金利息收入 12,662,332.28 元，公司 2012 年度使用募集资金 1,051,558,246.48 元，收到资金利息收入 8,494,969.36 元。募集资金存储专户截至 2012 年 12 月 31 日的余额为 96,231.11 元。2013 年度收到资金利息 187.39 元，截至 2013 年 6 月 30 日余额为 96,418.5 元。

(二) 公司债券

根据中国证券监督管理委员会证监许可[2012]995 号文《关于核准深圳市机场股份有限公司公开发行公司债券的批复》，核准本公司向社会公开发行面值不超过 11 亿元公司债券。本次公司债券采取分期发行方式，本期公开发行面值 60,000 万元公司债券，每张面值为人民币 100 元，共计 600 万张，发行价格为每张人民币 100 元，本期公司债券为 3 年期固定利率债券，票面利率为 4.99%。截至 2012 年 10 月 11 日，本公司专项存储账户上海浦东发展银行深圳市分行

79170155200004964 户资金余额为人民币伍亿玖仟柒佰陆拾万元整 (RMB597,600,000.00)，系本期债券发行的募集款项扣除承销费用、保荐费用及受托管理费费用后的实际募集款项净额计人民币伍亿玖仟柒佰陆拾万元整

(RMB597,600,000.00)。以上募集资金已经中审国际会计师事务所有限公司进行验资并出具了中审国际验字 [2012]01020212 号验资报告。募集资金存储专户 2012 年支付公司债信息披露费 825,000.00 元，募集资金存储专户净额为 596,775,000.00 元。2012 年使用募集资金 270,600,219.53 元，收到资金利息收入 584,436.90 元。募集资金截至 2012 年 12 月 31 日的余额为 327,584,217.37 元。其中存储专户余额为 27,584,217.37 元，定期通知存款等 300,000,000.00 元。2013 年上半年使用募集资金 327,903,714.32 元，收到资金利息 437,487.27 元，截至 2013 年 6 月 30 日募集资金的余额 117,990.32 元。

(2) 募集资金承诺项目情况

单位：万元

承诺投资项目和超募资金投向	是否已变更项目 (含部分变更)	募集资金承诺 投资总额	调整后 投资总额 (1)	本报告期 投入金额	截至期末 累计投入金额 (2)	截至期末 投资进度(%) (3)=(2)/(1)	项目达到预定 可使用状态日期	本报告期实 现的效益	是否达到 预计效益	项目可行性是否 发生重大变化
承诺投资项目										
T3 航站楼	否	196,919	196,919		199,025.1	101.07%	2013 年 10 月 31 日	0		否
补充流动资金	否	59,760	59,760	32,790.37	59,850.39	100.15%				
承诺投资项目小计	--	256,679	256,679	32,790.37	258,875.49	--	--		--	--
超募资金投向										
合计	--	256,679	256,679	32,790.37	258,875.49	--	--	0	--	--
未达到计划进度或预计收益的情况和原因（分 具体项目）	不适用									
项目可行性发生重大变化的情况说明	未发生重大变化									
超募资金的金额、用途及使用进展情况	不适用									
募集资金投资项目实施地点变更情况	不适用									
募集资金投资项目实施方式调整情况	不适用									
募集资金投资项目先期投入及置换情况	不适用									
用闲置募集资金暂时补充流动资金情况	不适用									
项目实施出现募集资金结余的金额及原因	不适用									
尚未使用的募集资金用途及去向	尚未使用的可转换公司债券募集资金将存放在募集资金存储专户，继续用于 T3 航站楼项目。尚未使用的公司债券募集资金将存放在募集资金存储专户，继续用于补充流动资金。									
募集资金使用及披露中存在的问题或其他情况	无									

(3) 募集资金项目情况

募集资金项目概述	披露日期	披露索引
本次发行可转换债券募集资金全部用于深圳机场扩建工程航站区 T3 航站楼项目的建设	2011 年 08 月 09 日	刊登在《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 www.cninfo.com.cn/ 上的《深圳市机场股份有限公司可转换公司债券上市公告书》

2、主要子公司、参股公司分析

主要子公司、参股公司情况

单位：元

公司名称	公司类型	所处行业	主要产品或服务	注册资本	总资产	净资产	营业收入	营业利润	净利润
深圳市机场港务有限公司	子公司	货物仓储	装卸搬运、货物仓储、联运服务, 外轮供应等	3,693 万元	49,797,275.88	23,422,690.05	16,080,431.46	-5,857,207.41	-5,759,081.83
深圳市机场运输有限公司	子公司	运输	城镇郊线客运、公路货运、公路货运代理	4,200 万元	68,769,026.53	64,334,985.88	23,735,473.61	2,932,104.04	2,932,316.44
深圳市机场广告有限公司	子公司	广告	广告业务; 打字、复印、晒图服务	1,000 万元	148,564,305.32	119,815,662.47	98,379,675.89	84,821,769.85	63,718,594.85
深圳市机场航空货运有限公司	子公司	货运	航空货物运输、仓储、经营包机业务等	2,500 万元	95,315,019.25	59,591,720.34	169,794,999.18	3,781,502.04	3,342,371.60
深圳市机场飞悦贵宾服务有限公司	子公司	航空运输	航空运输贵宾服务等	800 万元	54,365,681.00	20,483,893.52	52,863,371.60	6,775,383.95	5,073,191.63
深圳机场物流园发展有限公司	子公司	物流	物流园区物业管理、租赁等	12,000 万元	362,706,325.11	317,692,485.91	50,126,762.99	7,495,547.82	6,443,297.16
深圳市机场国际航空销售有限公司	子公司	代理	航空客运代理业务; 办理租机业务等	2,000 万元	34,404,741.00	28,860,177.04	0.00	45,804.64	45,804.64
深圳机场机电设备公司	子公司	维修	国产汽车-不含小轿车, 设备维修等	1,000 万元	9,874,137.50	9,238,448.93	0.00	0.00	0.00
成都双流国际机场股份有限公司	参股公司	机场地面服务	提供机场地面服务	125,116 万元	7,476,598,253.60	3,084,484,936.96	722,024,303.48	-37,208,765.27	-37,265,912.59
深圳机场国际货站有限公司	参股公司	物流	航空物流	3,200 万元	92,335,716.23	58,188,995.96	30,550,972.79	6,072,839.77	4,538,556.11

六、对 2013 年 1-9 月经营业绩的预计

预测年初至下一报告期期末的累计净利润可能为亏损或者与上年同期相比发生大幅度变动的警示及原因说明

适用 不适用

七、公司报告期利润分配实施情况

报告期内实施的利润分配方案特别是现金分红方案、资本公积金转增股本方案的执行或调整情况

适用 不适用

经公司于2013年6月26日召开的2012年年度股东大会批准，公司2012年年度利润分配方案为：以公司2012年度权益分派股权登记日的总股本（除持有本公司非公开发行的250,560,000股法人配售股份外）为基数，向全体股东按每10股分配现金股利0.35元（含税）分配利润。向公司控股股东—深圳市机场（集团）有限公司非公开发行的250,560,000股股份不享有本次现金股利分配，所余未分配利润结转下年度。

公司已于2013年8月9日在《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn>）上刊登了2012年度分红派息实施公告，本次分红派息股权登记日为2013年8月15日，除息日为2013年8月16日。

八、报告期内接待调研、沟通、采访等活动登记表

接待时间	接待地点	接待方式	接待对象类型	接待对象	谈论的主要内容及提供的资料
2013年01月08日	公司	实地调研	机构	York Capital Management 熊峰、龙力翔	公司基本情况
2013年01月16日	公司	实地调研	机构	华泰证券 高粱宇	公司经营情况
2013年01月25日	公司	实地调研	机构	平安证券 孙超	公司近期经营情况
2013年02月01日	公司	实地调研	机构	博时基金 李洋	公司基本情况
2013年04月03日	公司	实地调研	机构	南方基金 孙鲁闽、茅炜、骆帅	公司2012年年报
2013年04月10日	公司	实地调研	机构	嘉实基金 肖觅、周竞竞	公司经营情况
2013年04月17日	公司	实地调研	机构	国信证券、华夏基金 岳鑫、吴彦霖	公司近期经营情况
2013年05月08日	公司	实地调研	机构	兴业证券、融通基金、厚德投资 曾旭、朱峰、甄峰、李国辰、廖凌、周杰	公司近期经营情况
2013年05月14日	公司	实地调研	机构	中金公司、LBN、中国人寿 沈晓峰、王晓亭、孙利萍	公司近期经营情况
2013年05月30日	公司	实地调研	机构	德盛安联、中信证券 黄瑞麒、陈翠珊、赵嫦	公司基本情况
2013年06月21日	UBS 瑞银（香港）	实地调研	机构	UBS 瑞银亚洲运输行业研讨会 2013	公司基本情况及行业发展情况

第五节 重要事项

一、公司治理情况

(一)按照监管部门的要求,结合公司运营发展的实际情况,公司切实推进规范公司治理的各项工作,强化内部控制规范体系建设,不断提升规范运作水平。公司治理的实际状况与《上市公司治理准则》的要求基本一致,与《公司法》和中国证监会相关规定的要求不存在差异。

报告期内,公司股东和股东大会、董事和董事会、监事和监事会、独立董事、董事会各专业委员会、经理层的职责明确,议事程序规范,均能有效行使各自的职权,规范运作,切实维护公司和股东尤其是中小股东的合法权益。

公司控股股东、实际控制人通过股东大会行使出资人的权利,公司与控股股东、实际控制人在人员、资产、财务、机构和业务上保持了独立,公司与关联方股东关联交易遵循了公开、公平的交易原则。

公司信息披露方面:按监管要求,公司制定了《信息披露事务管理制度》,并不断完善,报告期内公司切实履行信息披露义务,真实、准确、完整、及时地披露信息。明确信息披露工作由公司董事会统一领导和管理。公司董事长为公司信息披露的第一责任人,公司总经理和董事会秘书为公司信息披露的直接责任人。董事会公告和监事会公告由董事会办公室统一对外发布,从而保证了公司信息披露的公平性。

公司按监管规定建立了《公司内幕信息知情人登记管理制度》。报告期内,未发生内幕信息知情人违规买卖本公司股票的行为,未发生受到监管部门因上述原因而出具的查处和整改情况,监管要求得到了全面落实。

(二)存在的治理非规范情形的整改情况

1、仍存在部分资产权属不清晰的问题

公司存在国际货运村一期、国内货站、物流联检大厦等尚未办理产权变更手续或房地产证明的情形。此问题主要是由于机场行业属性、国家土地登记政策以及建设与发展过程中遗留的历史问题等多重因素导致的。经过多方努力,截至目前,公司取得A、B号航站楼和国内货运村一期等主要资产的房地产证明。公司将与控股股东—机场集团一起,继续全力推进尚未办结产权证明资产的产权办理工作。

2、公司存在向控股股东上报三类未公开信息的情形

作为国有控股的上市公司,依照国家国有资产管理有关规定的要求,政府国资管理部门主要从控制国有上市公司的经营风险和国有资产保值增值的角度考虑,要求国有上市公司对于重大投资、预算管理等重大事项实行报告或报备制度。因此,本公司存在向机场集团报送公司月度财务、重大投资、年度预算等三

类未公开信息资料的情形，以保证国有资产管理机构对国有资产经营进行有效的监管。

公司已按照深圳证监局《关于做好深圳辖区上市公司治理专项活动有关工作的通知》（深证局公司字[2007]14号）和《关于对深圳市机场股份有限公司治理情况的监管意见》（深证公司字[2007]54号）的要求采取了以下整改措施：第一，对于月度业务量统计数据，在向控股股东报送的同时，在《中国证券报》、《证券时报》及巨潮资讯网上进行公告；第二，根据深圳证监局《关于对上市公司向大股东、实际控制人提供未公开信息等治理非规范行为加强监督的补充通知》，经公司第四届董事会第三次会议批准，同意向控股股东—机场集团报送本公司月度财务报告、年度财务预算、重大投资事项三类未公开信息，并严格执行内幕信息知情人员报备制度，按照监管要求定期报送内幕信息知情人信息；第三，与内幕信息知情人签署承诺书，要求在其获知本公司未公开信息时，未经公司许可，不得向外泄露，并不得利用这些信息获取不正当利益；第四，一旦出现信息泄露，本公司将立即报告深圳证券交易所并及时公告。对内幕信息知情人违反承诺造成公司或投资者合法利益受到损害的，本公司将积极采取措施维护公司和投资者合法权益。

本公司将继续严格执行已采取的整改措施，严格执行《关于对上市公司向大股东、实际控制人提供未公开信息行为加强监管的通知》和《关于对上市公司向大股东、实际控制人提供未公开信息等治理非规范行为加强监督的补充通知》的规定。

二、重大诉讼仲裁事项

适用 不适用

本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项。

三、重大关联交易

1、与日常经营相关的关联交易

关联交易方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	关联交易价格	关联交易金额(万元)	占同类交易金额的比例(%)	关联交易结算方式	可获得的同类交易市价	披露日期	披露索引
深圳市机场(集团)有限公司	本公司直接控股股东	采购商品、接受劳务	水电费、场地使用费、其他	市场化原则定价	3,757.41	3,757.41	5.29%	银行转账		2013年03月29日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)
深圳市机场(集团)有限公司	本公司直接控股股东	关联承租	南北停机坪、南停机坪二期、信息大厦房屋、机场培训学院房屋、深圳机场新码头	市场化原则定价	3,022.36	3,022.36	4.26%	银行转账		2013年03月29日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)
深圳市机场(集团)有限公司	本公司直接控股股东	出售商品、提供劳务	用车费	市场化原则定价	41.02	41.02	0.03%	银行转账		2013年03月29日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)
深圳市机场物业服务有限公司	同一控股股东	采购商品、接受劳务	绿化费、物业服务费、其他	市场化原则定价	437.03	437.03	0.62%	银行转账		2013年03月29日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)
深圳市机场物业服务有限公司	同一控股股东	关联承租	国内货运村二期房屋	市场化原则定价	91.44	91.44	0.13%	银行转账		2013年03月29日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	合营公司	采购商品、接受劳务	快件处理及快件仓储费	市场化原则定价	162.65	162.65	0.23%	银行转账		2013年03月29日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)
深圳市机场国际快件海关监管中心有	合营公司	关联承租	机场快件中心房屋	市场化原则定价	3.46	3.46	0%	银行转账		2013年03月29日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)

限公司											
深圳民航凯亚有限公司	参股公司	采购商品、接受劳务	系统维护服务费	市场化原则定价	60.00	60	0.08%	银行转账		2013年03月29日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
深圳民航凯亚有限公司	参股公司	关联出租	候机楼房屋	市场化原则定价	24.00	24	0.02%	银行转账		2013年03月29日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
深圳市空港油料有限公司	控股股东之合营公司	采购商品、接受劳务	油料费	市场化原则定价	1,021.12	1,021.12	1.44%	银行转账		2013年03月29日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
深圳机场国际旅行社有限公司	同一控股股东	采购商品、接受劳务	客户服务费	市场化原则定价	105.00	105	0.15%	银行转账		2013年03月29日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
深圳机场国际旅行社有限公司	同一控股股东	出售商品、提供劳务	团签费	市场化原则定价	52.08	52.08	0.04%	银行转账		2013年03月29日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
深圳机场国际旅行社有限公司	同一控股股东	关联出租	候机楼房屋	市场化原则定价	62.10	62.1	0.05%	银行转账		2013年03月29日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
深圳广泰空港设备维修有限公司	合营公司	采购商品、接受劳务	特种车辆维修	市场化原则定价	293.19	293.19	0.41%	银行转账		2013年03月29日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
深圳广泰空港设备维修有限公司	合营公司	关联出租	综合服务区汽修厂	市场化原则定价	31.26	31.26	0.03%	银行转账		2013年03月29日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
深圳机场国际货站有限公司	联营公司	出售商品、提供劳务	货物操作费	市场化原则定价	2.62	2.62	0%	银行转账		2013年03月29日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
深圳机场国际货站有限公司	联营公司	关联出租	国际货站房屋	市场化原则定价	600.00	600	0.49%	银行转账		2013年03月29日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
深圳机场天虎国际货运有限公司	控股股东之合营公司	出售商品、提供劳务	货物操作费、运费	市场化原则定价	44.11	44.11	0.04%	银行转账		2013年03月29日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
深圳机场天虎国际货运有限公司	控股股东之合营公司	关联出租	物流大厦房屋	市场化原则定价	42.49	42.49	0.04%	银行转账		2013年03月29日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
深圳机场高速客运	联营公司	出售商品、提供劳务	港口使用费	市场化原则定价	203.99	203.99	0.17%	银行转账		2013年03月29日	《中国证券报》、《证券时报》和巨

有限公司		供劳务									潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳机场商贸发展公司	同一控股股东	关联出租	候机楼房屋	市场化原则定价	118.40	118.4	0.1%	银行转账		2013年03月29日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳航空食品有限公司	控股股东之联营公司	关联出租	候机楼房屋	市场化原则定价	262.24	262.24	0.22%	银行转账		2013年03月29日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
合计					--	--	10,437.97	--	--	--	--
大额销货退回的详细情况				无							
按类别对本期将发生的日常关联交易进行总金额预计的，在报告期内的实际履行情况（如有）				报告期内，公司发生的关联交易属于公司的日常业务，并履行了董事会、股东大会的审批程序。上述关联交易均按预计计划执行中。							
交易价格与市场参考价格差异较大的原因（如适用）				无							

2、关联债权债务往来

是否存在非经营性关联债权债务往来

是 否

关联方	关联关系	债权债务类型	形成原因	是否存在非经营性资金占用	期初余额 (万元)	本期发生额 (万元)	期末余额 (万元)
深圳市机场（集团）有限公司	控股股东	应收关联方债权	劳务派遣费、包车款、打包纸箱款等	否	50.87	50.67	44.48
深圳市机场物业服务有限公司	同一控股股东	应收关联方债权	押金	否	10.78		10.78
深圳机场国际旅行社有限公司	同一控股股东	应收关联方债权	租金、贵宾厅服务	否		56.7	
深圳机场商贸发展有限公司	同一控股股东	应收关联方债权	候机楼租赁费	否		113.36	
深圳航空食品有限公司	控股股东之联营公司	应收关联方债权	候机楼租赁费	否		261.44	
深圳机场天虎国际货运有限公司	控股股东之合营公司	应收关联方债权	运费及过站费	否	11.54	89.6	17.29
深圳民航凯亚有限公司	参股公司	应收关联方债权	候机楼租赁费	否		24	4
深圳机场国际货站有限公司	联营公司	应收关联方债权	代付外派人员薪酬费用等	否	51.48	316.62	29.72

深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	合营公司	应收关联方债权	代付外派人员薪酬费用等	否	19.69	37.65	38.28
成都双流国际机场股份有限公司	联营公司	应收关联方债权	代付外派人员薪酬费用等	否	71.96	31.01	49.77
深圳广泰空港设备维修有限公司	合营公司	应收关联方债权	租赁费	否	62.52	31.26	31.26
深圳机场高速客运有限公司	子公司之联营公司	应收关联方债权	代垫船公司费用、租赁费	否	12.06	33.01	17.23
关联债权债务对公司经营成果及财务状况的影响		无					

3、其他重大关联交易

深圳机场新建的T3航站楼预计将于今年下半年投产使用。为保证机场广告公司未来广告业务的可持续经营，机场集团延续上市时的相关承诺将未来T3航站楼户外广告资源授权由机场广告公司经营；同时，双方基于现有的机场户外广告业务配套资源使用模式和原则，协商达成了《T3航站楼户外广告业务综合配套资源使用合同》。

机场广告公司经营T3航站楼户外广告业务需使用机场集团提供的综合配套资源（包括场地、场区环境及相关配套设施）。因此，机场广告公司需向机场集团支付配套资源使用费。鉴于本次关联交易事项的合同期为十年，期限较长，为此双方协商确定在基本遵照2010年《广告业务配套资源使用合同》收费标准的基础上，增加了“深圳机场年旅客吞吐量超过4500万人次时，双方按不低于前两次定价的平均增长率另行协商当年度T3航站楼室外广告销售合同金额的分成比例”的约定。

公司独立董事发表了同意本事项的专项意见。本事项获公司第五届董事会第十次临时会议审议通过和2012年年度股东大会批准，关联董事、关联股东均回避表决。

重大关联交易临时报告披露网站相关查询

临时公告名称	临时公告披露日期	临时公告披露网站名称
深圳市机场股份有限公司关于签署《T3 航站楼室外广告业务综合配套资源使用合同》的关联交易公告	2013 年 06 月 06 日	巨潮资讯网 (http://www.cninfo.com.cn)

四、重大合同及其履行情况

1、托管、承包、租赁事项情况

(1) 承包情况

承包情况说明

(一) 关于深圳机场户外《广告经营合同》补充协议的执行情况

因深圳市政府对深圳机场进场路景观改造、深圳市地铁1号线机场段工程施工，以及深圳市城管部门对城市户外广告的管理政策调整等因素，深圳机场候机楼户外广告经营环境受到较大影响。2010年1月26日，公司召开第四届董事会第十八次会议审议通过了“关于深圳市机场广告有限公司与北京雅仕维广告有限公司就深圳机场户外《广告经营合同》签订补充协议的议案”；2010年2月10日，双方签署该补充协议；2010年2月11日，公司2010年第一次临时股东大会审议通过该补充协议。报告期内，北京雅仕维已按上述补充协议履行合约，并已向机场广告公司支付2013年上半年广告费3300万元。（详细内容请参见2010年1月27日的公司关于就深圳机场户外《广告经营合同》签订补充协议的公告和董事会决议公告，以及2010年2月12日公司第一次临时股东大会决议公告）

为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10% 以上的项目

适用 不适用

2、担保情况

单位：万元

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）								
担保对象名称	担保额度 相关公告 披露日期	担保额度	实际发生日期 （协议签署 日）	实际担保金额	担保类型	担保期	是否履行 完毕	是否为关 联方担保 （是或 否）
公司对子公司的担保情况								
担保对象名称	担保额度 相关公告 披露日期	担保额度	实际发生日期 （协议签署 日）	实际担保金额	担保类型	担保期	是否履行 完毕	是否为关 联方担保 （是或 否）
深圳市机场航空货 运有限公司	2012年03 月24日	3,000	2012年08月 24日	1,187.75	一般保证	2年	否	否
报告期内审批对子公司担保额 度合计（B1）				报告期内对子公司担保实际 发生额合计（B2）				923.75

报告期末已审批的对子公司担保额度合计 (B3)		报告期末对子公司实际担保余额合计 (B4)	1,187.75
公司担保总额 (即前两大项的合计)			
报告期内审批担保额度合计 (A1+B1)		报告期内担保实际发生额合计 (A2+B2)	923.75
报告期末已审批的担保额度合计 (A3+B3)		报告期末实际担保余额合计 (A4+B4)	1,187.75
实际担保总额 (即 A4+B4) 占公司净资产的比例 (%)			0.16%
其中:			
未到期担保可能承担连带清偿责任说明 (如有)		若深圳市机场航空货运有限公司在规定时间内未按代理协议向被代理人支付全部或部分款项, 相关贷款银行保证在收到相关单据后, 向被代理人支付担保金额内的任何金额。其相应的经济法律责任由本公司、深圳市机场航空货运有限公司双方共同连带承担, 相关贷款银行有权向本公司、深圳市机场航空货运有限公司任何一方或同时向双方主张债权。	
违反规定程序对外提供担保的说明 (如有)		无	

采用复合方式担保的具体情况说明

无

3、其他重大合同

合同订立公司方名称	合同订立对方名称	合同签订日期	合同涉及资产的账面价值(万元) (如有)	合同涉及资产的评估价值(万元) (如有)	评估机构名称(如有)	评估基准日(如有)	定价原则	交易价格(万元)	是否关联交易	关联关系	截至报告期末的执行情况
深圳机场雅士维传媒有限公司	上海雅仕维广告有限公司	2013年8月7日	82.97	203.3	北京天健兴业资产评估有限公司	2013年6月30日	按经审计的净资产账面价值定价	82.97	否	--	相关协议及法律文本已经公司董事会、股东大会审议通过, 双方已签订相关协议文本。

注 1: 深圳市机场股份有限公司与上海雅士维广告有限公司共同出资设立合资公司--深圳机场雅士维传媒有限公司, 其中上海雅士维广告有限公司出资人民币 1470 万元, 以现金和其持有的深圳雅仕城铁广告有限公司 55% 股权方式出资, 深圳雅仕城铁广告有限公司 55% 股权作价人民币 82.97 万元。

五、公司或持股 5% 以上股东在报告期内发生或以前期间发生但持续到报告期内的承诺事项

承诺事项	承诺方	承诺内容	承诺时间	承诺期限	履行情况
股改承诺	深圳市机场(集团)有限公司	未来机场扩建时, 配套的机场候机楼将由深圳机场独家建设经营。	2005年10月28日	公司存续期内	承诺正在履行中。深圳机场航站区扩建工程配套的 T3 航站楼正在由公司独家建设, 建成后将由公司独家经营。
资产重组时所作承诺	深圳市机场(集团)有限公司	公司截至本次发行股份购买资产交割日前的可分配利润, 由公司股东按照本次发行完成前的股权比例享有; 本次发行股份购买资产交割日后的可分配利润, 由公司股东按照本次发行完成后的股权比例共同享有。购买资产交割日所在会计年度结束后, 公司将聘请注册会计师对截至购买资产交割日的可分配利润数据进行专项审计, 公司董事会将拟订截至发行股份购买资产交割日的全部可分配利润的分配预案并提交股东大会表决, 机场集团承诺将在股东大会审议该利润分配议案时投赞成票。	2007年12月21日	截至本次发行股份购买资产交割日前的可分配利润, 由公司股东按照本次发行完成前的股权比例分配完毕。	承诺履行中。董事会依据本承诺制定并实施了公司 2008-2011 年度利润分配方案, 并拟订了 2012 年度利润分配议案。

<p>首次公开发行或再融资时所作承诺</p>	<p>深圳机场（集团）有限公司</p>	<p>深圳机场（集团）公司向深圳市机场股份有限公司（筹）出具如下《承诺函》：致：深圳市机场股份有限公司（筹）：作为深圳市机场股份有限公司（以下称股份公司）的控股股东，深圳机场（集团）公司（以下称本公司）不可撤销地承诺如下：1、在股份公司依法设立后，对于本公司计划发展的各有关开发、建设及经营项目，除非法律、法规另有规定，股份公司具有第一优先选择权。2、在股份公司依法设立后，本公司将确保受本公司控制的子企业或关联企业不会从事与股份公司构成实质性竞争的业务。3、在股份公司依法设立后，若有需要，本公司将会同有关部门协助股份公司办妥其开发、建设、经营有关项目所必需的所有手续。4、在股份公司依法设立后，本公司将会同股份公司办妥根据资产重组而纳入股份公司的所有土地使用权及楼宇的房地产证，由此而产生的任何税费由本公司负担（法律、法规另有规定的除外）。5、在股份公司依法设立后，本公司将会同股份公司及有关方面办妥根据资产重组而纳入股份公司的各类资产的利益的权属转移事宜。6、在股份公司依法设立后，将与股份公司正式签署其内容和格式与股份公司筹委会所预签的一致的综合服务协议、《深圳机场航站楼扩建工程总承包合同》的补充合同、广告经营协议、土地使用权出租合同等关联交易协议，并向股份公司提交各项约定的承诺书或承诺函。7、在本公司的权力所及范围内，并在不与法律、法规相抵触的前提下，本公司将全力支持股份公司的未来发展。8、本公司谨此确认：除非法律另有规定，自本函出具之日，本函及本函项下之承诺是不可撤销的。如法律另有规定造成上述承诺的某些部分无效或不可执行时，不影响本公司在本函项下之其他承诺。特此承诺。</p>	<p>1997年08月08日</p>	<p>公司存续期内</p>	<p>报告期内，承诺人严格履行了上述承诺。</p>
<p>其他对公司中小股东所作承诺</p>	<p>深圳市机场（集团）有限公司</p>	<p>由于深圳市土地相关政策的变化及深圳机场在建设过程中沉积的历史问题较多，导致本公司所属的 A、B 号航站楼、国内货运村一期、国际货运村一期、国内货站和物流联检大厦等资产仍无法办理产权证明。对此，公司与控股股东—深圳市机场（集团）有限公司一直在共同努力，积极协调政府有关部门，全力推进上述资产的产权办理工作。但由于政策因素和历史遗留问题较为复杂，相关产权办理</p>	<p>2009年12月21日</p>	<p>与本事项相关的6项资产所对应的土地过户至本公司名下之前。</p>	<p>承诺履行中。A、B号航站楼、国内货运村一期三项资产房地产证已过户至本公司名下。</p>

		<p>工作还需要一个较长的周期。为了切实维护公司全体股东的利益，深圳市机场（集团）有限公司将继续全力支持、协助公司办理上述资产的产权证明，同时深圳市机场（集团）有限公司承诺：对于 A、B 号航站楼、国内货运村一期、国际货运村一期、国内货站以及物流联检大厦等 6 项资产，在深圳市机场（集团）有限公司将所属的上述 6 项资产所对应的土地过户至深圳市机场股份有限公司名下之前，如出现该 6 项资产现有的建筑物因未取得房屋产权证而被有关部门责令拆除的情形，给深圳市机场股份有限公司所引至的任何损失均由深圳市机场（集团）有限公司承担。</p>			
<p>承诺是否及时履行</p>	<p>是</p>				
<p>未完成履行的具体原因及下一步计划（如有）</p>	<p>不适用</p>				

六、聘任、解聘会计师事务所情况

半年度财务报告是否已经审计

是 否

七、其他重大事项的说明

为补充公司营运资金，拓宽融资渠道，经公司第五届董事会第十一次临时会议审议通过和2013年第一次临时股东大会批准，公司拟向中国银行间市场交易商协会申请注册发行总额不超过15亿元（含）的短期融资券。公司目前正在准备相关材料向中国银行间市场交易商协会申报。

第六节 股份变动及股东情况

一、股份变动情况

	本次变动前		本次变动增减(+, -)					本次变动后	
	数量	比例(%)	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例(%)
一、有限售条件股份	58,786	0.003%					0	58,786	0.003%
1、国家持股	0								
2、国有法人持股	0								
3、其他内资持股	0								
其中：境内法人持股	0								
境内自然人持股	0								
4、外资持股	0								
其中：境外法人持股	0								
境外自然人持股	0								
5、高管股份	58,786	0.003%					0	58,786	0.003%
二、无限售条件股份	1,690,195,594	99.997%				3,336	3,336	1,690,198,930	99.997%
1、人民币普通股	1,690,195,594	99.997%				3,336	3,336	1,690,198,930	99.997%
2、境内上市的外资股	0								
3、境外上市的外资股	0								
4、其他	0								
三、股份总数	1,690,254,380	100%				3,336	3,336	1,690,257,716	100%

股份变动的理由

适用 不适用

公司可转债于2012年1月16日起可实施转股，报告期内公司可转债累计转股3,336股。

股份变动的批准情况

适用 不适用

经中国证券监督管理委员会《关于核准深圳市机场股份有限公司公开发行可转换公司债券的批复》（证监许可[2011]989号）核准，公司于2011年7月15日公开发行了2,000万张可转换公司债券，每张面值100元，发行总额200,000万元，期限6年。经深圳证券交易所深证上[2011]238号文同意，公司20亿元可转换公司债券于2011年8月10日起在深圳证券交易所挂牌交易。根据有关规定和公司《可转换公司债券募集说明书》约定，公司本次发行的深机转债自2012年1月16日起可转换为本公司A股股份，截至2013年6月30日，债转

股共计14,516股。

股份变动的过户情况

适用 不适用

股份变动对最近一年和最近一期基本每股收益和稀释每股收益、归属于公司普通股股东的每股净资产等财务指标的影响

适用 不适用

公司可转债报告期内共转股 3,336 股，对公司最近一年和最近一期基本每股收益和稀释每股收益、归属于公司普通股股东的每股净资产等财务指标未产生明显影响。

公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

公司股份总数及股东结构的变动、公司资产和负债结构的变动情况说明

适用 不适用

截至2013年6月30日，报告期内公司可转债累计转股3,336股，未对公司资产负债结构产生明显影响。

二、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末股东总数		103,413						
持股 5% 以上的股东持股情况								
股东名称	股东性质	持股比例 (%)	报告期末持股数量	报告期内增减变动情况	持有有限售条件的股份数量	持有无限售条件的股份数量	质押或冻结情况	
							股份状态	数量
深圳市机场（集团）有限公司	国有法人	61.36%	1,037,059,200	0	0	1,037,059,200		
国泰君安证券股份有限公司	国有法人	1.18%	20,013,158	13,200	0	20,013,158		
山西信托有限责任公司-信海五号集合资金信托	境内非国有法人	0.85%	14,338,176	14,338,176	0	14,338,176		
生命人寿保险股份有限公司-分红	境内非国有法人	0.8%	13,454,074	13,454,074	0	13,454,074		
山西信托有限责任公司-信海六号集合资金信托	境内非国有法人	0.55%	9,308,171	9,308,171	0	9,308,171		
中国对外经济贸易信托有限公司-招行新股 22	境内非国有法人	0.37%	6,290,871	6,290,871	0	6,290,871		
生命人寿保险股份有限公司-传统-普通保险产品	境内非国有法人	0.35%	5,999,960	0	0	5,999,960		

瑞银环球资产管理（新加坡）-瑞银卢森堡机构 SICAVII 中国 A 股	境外法人	0.31%	5,269,945	0	0	5,269,945		
中国光大银行股份有限公司-光大保德信量化核心证券投资基金	境内非国有法人	0.22%	3,726,957	0	0	3,726,957		
莫海	境内自然人	0.21%	3,560,377	3,560,377	0	3,560,377		
上述股东关联关系或一致行动的说明	"山西信托有限责任公司一信海五号集合资金信托"和"山西信托有限责任公司一信海六号集合资金信托"同属山西信托有限责任公司，"生命人寿保险股份有限公司一分红"和"生命人寿保险股份有限公司一传统一普通保险产品"同属生命人寿保险股份有限公司。未知其他股东之间是否存在关联关系或属于一致行动人。							
前 10 名无限售条件股东持股情况								
股东名称	报告期末持有无限售条件股份数量	股份种类						
		股份种类	数量					
深圳市机场（集团）有限公司	1,037,059,200	人民币普通股	1,037,059,200					
国泰君安证券股份有限公司	20,013,158	人民币普通股	20,013,158					
山西信托有限责任公司-信海五号集合资金信托	14,338,176	人民币普通股	14,338,176					
生命人寿保险股份有限公司-分红	13,454,074	人民币普通股	13,454,074					
山西信托有限责任公司-信海六号集合资金信托	9,308,171	人民币普通股	9,308,171					
中国对外经济贸易信托有限公司-招行新股 22	6,290,871	人民币普通股	6,290,871					
生命人寿保险股份有限公司-传统-普通保险产品	5,999,960	人民币普通股	5,999,960					
瑞银环球资产管理（新加坡）-瑞银卢森堡机构 SICAVII 中国 A 股	5,269,945	人民币普通股	5,269,945					
中国光大银行股份有限公司-光大保德信量化核心证券投资基金	3,726,957	人民币普通股	3,726,957					
莫海	3,560,377	人民币普通股	3,560,377					
前 10 名无限售流通股股东之间，以及前 10 名无限售流通股股东和前 10 名股东之间关联关系或一致行动的说明	"山西信托有限责任公司一信海五号集合资金信托"和"山西信托有限责任公司一信海六号集合资金信托"同属山西信托有限责任公司，"生命人寿保险股份有限公司一分红"和"生命人寿保险股份有限公司一传统一普通保险产品"同属生命人寿保险股份有限公司。未知其他股东之间是否存在关联关系或属于一致行动人。							
参与融资融券业务股东情况说明（如有）（参见注 4）	无							

公司股东在报告期内是否进行约定购回交易

是 否

三、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

适用 不适用

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

第七节 董事、监事、高级管理人员情况

一、董事、监事和高级管理人员持股变动

适用 不适用

公司董事、监事和高级管理人员在报告期持股情况没有发生变动，具体可参见 2012 年年报。

第八节 财务报告

一、审计报告

半年度报告是否经过审计

是 否

公司半年度财务报告未经审计。

二、财务报表

财务附注中报表的单位为：人民币元

1、合并资产负债表

编制单位：深圳市机场股份有限公司

单位：元

项目	期末余额	期初余额
流动资产：		
货币资金	971,829,025.42	1,258,235,799.62
结算备付金		
拆出资金		
交易性金融资产		
应收票据	2,000,000.00	
应收账款	401,445,126.10	291,288,624.44
预付款项	1,837,845.88	1,524,520.21
应收保费		
应收分保账款		
应收分保合同准备金		
应收利息	14,685,826.69	7,686,420.96
应收股利		499,998.00
其他应收款	10,328,019.70	12,444,051.04
买入返售金融资产		
存货	2,644,060.35	2,359,824.46
一年内到期的非流动资产		
其他流动资产		
流动资产合计	1,404,769,904.14	1,574,039,238.73

非流动资产：		
发放委托贷款及垫款		
可供出售金融资产		
持有至到期投资		
长期应收款		
长期股权投资	769,404,243.06	783,106,872.26
投资性房地产	158,853,028.28	161,794,168.10
固定资产	2,230,876,960.41	2,306,606,598.56
在建工程	5,618,042,931.56	5,180,239,016.31
工程物资		
固定资产清理	8,617.79	496.00
生产性生物资产		
油气资产		
无形资产	283,022,351.48	286,693,401.46
开发支出		
商誉		
长期待摊费用	2,041,196.90	2,545,151.87
递延所得税资产	127,906,618.43	107,502,064.16
其他非流动资产		
非流动资产合计	9,190,155,947.91	8,828,487,768.72
资产总计	10,594,925,852.05	10,402,527,007.45
流动负债：		
短期借款		
向中央银行借款		
吸收存款及同业存放		
拆入资金		
交易性金融负债		
应付票据		
应付账款	50,754,129.74	39,635,294.25
预收款项	12,258,873.78	23,803,781.84
卖出回购金融资产款		
应付手续费及佣金		
应付职工薪酬	116,444,272.06	104,496,272.54
应交税费	74,729,304.96	60,468,182.48

应付利息	37,047,379.42	14,077,776.59
应付股利	50,589,420.06	16,800,000.00
其他应付款	322,100,856.86	321,043,501.39
应付分保账款		
保险合同准备金		
代理买卖证券款		
代理承销证券款		
一年内到期的非流动负债		
其他流动负债		204,140,225.84
流动负债合计	663,924,236.88	784,465,034.93
非流动负债：		
长期借款		
应付债券	2,303,472,761.13	2,265,280,775.55
长期应付款		
专项应付款		
预计负债		
递延所得税负债		
其他非流动负债	2,596,357.28	3,341,549.55
非流动负债合计	2,306,069,118.41	2,268,622,325.10
负债合计	2,969,993,355.29	3,053,087,360.03
所有者权益（或股东权益）：		
实收资本（或股本）	1,690,257,716.00	1,690,254,380.00
资本公积	1,310,049,252.14	1,310,588,075.42
减：库存股		
专项储备		
盈余公积	646,398,182.59	646,398,182.59
一般风险准备		
未分配利润	3,959,585,190.01	3,687,422,727.44
外币报表折算差额		
归属于母公司所有者权益合计	7,606,290,340.74	7,334,663,365.45
少数股东权益	18,642,156.02	14,776,281.97
所有者权益（或股东权益）合计	7,624,932,496.76	7,349,439,647.42
负债和所有者权益（或股东权益）总计	10,594,925,852.05	10,402,527,007.45

法定代表人：汪洋

主管会计工作负责人：秦长生

会计机构负责人：史晓梅

2、母公司资产负债表

编制单位：深圳市机场股份有限公司

单位：元

项目	期末余额	期初余额
流动资产：		
货币资金	951,301,046.92	1,237,717,825.06
交易性金融资产		
应收票据	2,000,000.00	
应收账款	304,113,204.24	227,400,557.78
预付款项	208,294.79	158,008.00
应收利息	10,385,208.05	3,863,005.34
应收股利	3,799,998.00	129,061,904.00
其他应收款	6,420,531.67	9,005,791.81
存货	2,211,540.63	1,809,792.20
一年内到期的非流动资产		
其他流动资产		
流动资产合计	1,280,439,824.30	1,609,016,884.19
非流动资产：		
可供出售金融资产		
持有至到期投资		
长期应收款		
长期股权投资	1,293,213,689.83	1,306,805,058.42
投资性房地产	158,853,028.28	161,794,168.10
固定资产	1,946,504,131.56	2,014,337,134.16
在建工程	5,612,052,860.15	5,178,914,400.31
工程物资		
固定资产清理	496.00	496.00
生产性生物资产		
油气资产		
无形资产	278,846,106.37	282,187,494.94
开发支出		
商誉		
长期待摊费用		
递延所得税资产	124,140,512.74	103,698,540.17

其他非流动资产		
非流动资产合计	9,413,610,824.93	9,047,737,292.10
资产总计	10,694,050,649.23	10,656,754,176.29
流动负债：		
短期借款		
交易性金融负债		
应付票据		
应付账款	19,585,047.48	10,622,918.47
预收款项	1,310,464.43	1,838,599.23
应付职工薪酬	92,798,715.81	85,616,996.87
应交税费	54,308,711.45	46,946,572.72
应付利息	37,047,379.42	14,077,776.59
应付股利	50,389,420.06	
其他应付款	655,762,816.87	718,357,701.35
一年内到期的非流动负债		
其他流动负债		204,140,225.84
流动负债合计	911,202,555.52	1,081,600,791.07
非流动负债：		
长期借款		
应付债券	2,303,472,761.13	2,265,280,775.55
长期应付款		
专项应付款		
预计负债		
递延所得税负债		
其他非流动负债	1,396,765.74	2,093,933.50
非流动负债合计	2,304,869,526.87	2,267,374,709.05
负债合计	3,216,072,082.39	3,348,975,500.12
所有者权益（或股东权益）：		
实收资本（或股本）	1,690,257,716.00	1,690,254,380.00
资本公积	1,297,338,624.10	1,297,877,447.38
减：库存股		
专项储备		
盈余公积	646,398,182.59	646,398,182.59
一般风险准备		

未分配利润	3,843,984,044.15	3,673,248,666.20
外币报表折算差额		
所有者权益（或股东权益）合计	7,477,978,566.84	7,307,778,676.17
负债和所有者权益（或股东权益）总计	10,694,050,649.23	10,656,754,176.29

法定代表人：汪洋

主管会计工作负责人：秦长生

会计机构负责人：史晓梅

3、合并利润表

编制单位：深圳市机场股份有限公司

单位：元

项目	本期金额	上期金额
一、营业总收入	1,212,156,857.73	1,216,389,318.98
其中：营业收入	1,212,156,857.73	1,216,389,318.98
利息收入		
已赚保费		
手续费及佣金收入		
二、营业总成本	770,882,582.61	847,189,357.61
其中：营业成本	709,880,594.76	680,220,638.37
利息支出		
手续费及佣金支出		
退保金		
赔付支出净额		
提取保险合同准备金净额		
保单红利支出		
分保费用		
营业税金及附加	20,012,631.85	49,055,792.93
销售费用	1,786,319.25	1,448,805.99
管理费用	40,573,374.03	37,111,152.99
财务费用	-7,532,535.20	-5,808,425.11
资产减值损失	6,162,197.92	85,161,392.44
加：公允价值变动收益（损失以“-”号填列）		
投资收益（损失以“-”号填列）	-6,702,629.20	22,368,518.02
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	-6,702,629.20	22,368,518.02
汇兑收益（损失以“-”号填列）		
三、营业利润（亏损以“-”号填列）	434,571,645.92	391,568,479.39

加：营业外收入	4,407,934.16	3,590,710.00
减：营业外支出	2,813,867.54	2,746,242.90
其中：非流动资产处置损失	830,749.07	369,905.18
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）	436,165,712.54	392,412,946.49
减：所得税费用	109,747,955.86	107,701,671.63
五、净利润（净亏损以“-”号填列）	326,417,756.68	284,711,274.86
其中：被合并方在合并前实现的净利润		
归属于母公司所有者的净利润	322,551,882.63	281,116,269.51
少数股东损益	3,865,874.05	3,595,005.35
六、每股收益：	--	--
（一）基本每股收益	0.1908	0.1663
（二）稀释每股收益	0.1575	0.1376
七、其他综合收益		
八、综合收益总额	326,417,756.68	284,711,274.86
归属于母公司所有者的综合收益总额	322,551,882.63	281,116,269.51
归属于少数股东的综合收益总额	3,865,874.05	3,595,005.35

法定代表人：汪洋

主管会计工作负责人：秦长生

会计机构负责人：史晓梅

4、母公司利润表

编制单位：深圳市机场股份有限公司

单位：元

项目	本期金额	上期金额
一、营业收入	807,419,304.40	800,212,916.70
减：营业成本	461,835,153.08	419,097,247.07
营业税金及附加	10,991,481.55	31,512,323.56
销售费用	1,786,319.25	1,448,805.99
管理费用	28,221,965.83	25,152,279.68
财务费用	-3,494,915.02	-1,463,226.52
资产减值损失	5,644,257.13	83,853,273.79
加：公允价值变动收益（损失以“-”号填列）		
投资收益（损失以“-”号填列）	-6,591,368.59	22,367,051.05
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	-6,591,368.59	22,367,051.05
二、营业利润（亏损以“-”号填列）	295,843,673.99	262,979,264.18
加：营业外收入	2,221,161.00	1,929,544.12

减：营业外支出	2,561,730.75	2,378,733.40
其中：非流动资产处置损失	813,678.44	369,905.18
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）	295,503,104.24	262,530,074.90
减：所得税费用	74,378,306.23	80,614,474.07
四、净利润（净亏损以“-”号填列）	221,124,798.01	181,915,600.83
五、每股收益：	--	--
（一）基本每股收益		
（二）稀释每股收益		
六、其他综合收益		
七、综合收益总额	221,124,798.01	181,915,600.83

法定代表人：汪洋

主管会计工作负责人：秦长生

会计机构负责人：史晓梅

5、合并现金流量表

编制单位：深圳市机场股份有限公司

单位：元

项目	本期金额	上期金额
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	1,129,955,007.14	1,091,856,591.07
客户存款和同业存放款项净增加额		
向中央银行借款净增加额		
向其他金融机构拆入资金净增加额		
收到原保险合同保费取得的现金		
收到再保险业务现金净额		
保户储金及投资款净增加额		
处置交易性金融资产净增加额		
收取利息、手续费及佣金的现金		
拆入资金净增加额		
回购业务资金净增加额		
收到的税费返还		
收到其他与经营活动有关的现金	46,314,576.63	57,833,869.44
经营活动现金流入小计	1,176,269,583.77	1,149,690,460.51
购买商品、接受劳务支付的现金	305,732,889.61	290,607,128.36
客户贷款及垫款净增加额		
存放中央银行和同业款项净增加额		

支付原保险合同赔付款项的现金		
支付利息、手续费及佣金的现金		
支付保单红利的现金		
支付给职工以及为职工支付的现金	299,474,067.81	230,214,251.54
支付的各项税费	177,356,142.53	177,885,393.05
支付其他与经营活动有关的现金	37,943,408.62	87,665,123.47
经营活动现金流出小计	820,506,508.57	786,371,896.42
经营活动产生的现金流量净额	355,763,075.20	363,318,564.09
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金	80,000,000.00	264,670,000.00
取得投资收益所收到的现金	11,988,447.47	19,140,526.70
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	263,956.00	201,581.61
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		
收到其他与投资活动有关的现金		
投资活动现金流入小计	92,252,403.47	284,012,108.31
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	430,217,940.62	900,901,393.35
投资支付的现金		
质押贷款净增加额		
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		
支付其他与投资活动有关的现金		
投资活动现金流出小计	430,217,940.62	900,901,393.35
投资活动产生的现金流量净额	-337,965,537.15	-616,889,285.04
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金		
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		
取得借款收到的现金		199,200,000.00
发行债券收到的现金		
收到其他与筹资活动有关的现金		
筹资活动现金流入小计		199,200,000.00
偿还债务支付的现金	200,000,000.00	
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	24,240,000.00	84,086,317.12
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润	16,600,000.00	3,353,695.05
支付其他与筹资活动有关的现金		200,000.00
筹资活动现金流出小计	224,240,000.00	84,286,317.12

筹资活动产生的现金流量净额	-224,240,000.00	114,913,682.88
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	35,687.75	-16,278.75
五、现金及现金等价物净增加额	-206,406,774.20	-138,673,316.82
加：期初现金及现金等价物余额	708,235,799.62	1,049,708,735.27
六、期末现金及现金等价物余额	501,829,025.42	911,035,418.45

法定代表人：汪洋

主管会计工作负责人：秦长生

会计机构负责人：史晓梅

6、母公司现金流量表

编制单位：深圳市机场股份有限公司

单位：元

项目	本期金额	上期金额
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	772,718,719.77	697,218,633.10
收到的税费返还		
收到其他与经营活动有关的现金	16,386,113.89	152,491,486.16
经营活动现金流入小计	789,104,833.66	849,710,119.26
购买商品、接受劳务支付的现金	138,013,915.95	110,068,349.08
支付给职工以及为职工支付的现金	252,282,677.40	192,498,279.33
支付的各项税费	128,918,479.41	117,670,888.51
支付其他与经营活动有关的现金	66,412,036.46	62,116,468.38
经营活动现金流出小计	585,627,109.22	482,353,985.30
经营活动产生的现金流量净额	203,477,724.44	367,356,133.96
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金	80,000,000.00	264,670,000.00
取得投资收益所收到的现金	136,750,353.47	19,140,526.70
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	127,578.00	203,780.00
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		
收到其他与投资活动有关的现金		
投资活动现金流入小计	216,877,931.47	284,014,306.70
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	419,132,434.05	898,078,983.66
投资支付的现金		
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		
支付其他与投资活动有关的现金		
投资活动现金流出小计	419,132,434.05	898,078,983.66

投资活动产生的现金流量净额	-202,254,502.58	-614,064,676.96
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金		
取得借款收到的现金		199,200,000.00
发行债券收到的现金		
收到其他与筹资活动有关的现金		
筹资活动现金流入小计		199,200,000.00
偿还债务支付的现金	200,000,000.00	
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	7,640,000.00	80,732,622.07
支付其他与筹资活动有关的现金		200,000.00
筹资活动现金流出小计	207,640,000.00	80,932,622.07
筹资活动产生的现金流量净额	-207,640,000.00	118,267,377.93
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		
五、现金及现金等价物净增加额	-206,416,778.14	-128,441,165.07
加：期初现金及现金等价物余额	687,717,825.06	1,031,320,941.39
六、期末现金及现金等价物余额	481,301,046.92	902,879,776.32

法定代表人：汪洋

主管会计工作负责人：秦长生

会计机构负责人：史晓梅

7、合并所有者权益变动表

编制单位：深圳市机场股份有限公司

本期金额

单位：元

项目	本期金额									
	归属于母公司所有者权益							少数股东权益	所有者权益合计	
	实收资本（或股本）	资本公积	减：库存股	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润			其他
一、上年年末余额	1,690,254,380.00	1,310,588,075.42			646,398,182.59		3,687,422,727.44		14,776,281.97	7,349,439,647.42
加：会计政策变更										
前期差错更正										
其他										
二、本年年初余额	1,690,254,380.00	1,310,588,075.42			646,398,182.59		3,687,422,727.44		14,776,281.97	7,349,439,647.42
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）	3,336.00	-538,823.28					272,162,462.57		3,865,874.05	275,492,849.34
（一）净利润							322,551,882.63		3,865,874.05	326,417,756.68
（二）其他综合收益										
上述（一）和（二）小计							322,551,882.63		3,865,874.05	326,417,756.68
（三）所有者投入和减少资本	3,336.00	-538,823.28								-535,487.28
1. 所有者投入资本	3,336.00	12,374.96								15,710.96
2. 股份支付计入所有者权益的金额										

3. 其他		-551,198.24								-551,198.24
(四) 利润分配							-50,389,420.06			-50,389,420.06
1. 提取盈余公积										
2. 提取一般风险准备										
3. 对所有者(或股东)的分配							-50,389,420.06			-50,389,420.06
4. 其他										
(五) 所有者权益内部结转										
1. 资本公积转增资本(或股本)										
2. 盈余公积转增资本(或股本)										
3. 盈余公积弥补亏损										
4. 其他										
(六) 专项储备										
1. 本期提取										
2. 本期使用										
(七) 其他										
四、本期期末余额	1,690,257,716.00	1,310,049,252.14			646,398,182.59		3,959,585,190.01		18,642,156.02	7,624,932,496.76

上年金额

单位：元

项目	上年金额									
	归属于母公司所有者权益								少数股东权益	所有者权益合计
	实收资本(或股本)	资本公积	减：库存股	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他		
一、上年年末余额	1,690,243,200.00	1,311,650,578.52			573,623,508.28		3,261,422,286.28		24,252,834.79	6,861,192,407.87
加：同一控制下企业合并产生的追溯调整										

加：会计政策变更										
前期差错更正										
其他										
二、本年年初余额	1,690,243,200.00	1,311,650,578.52			573,623,508.28		3,261,422,286.28		24,252,834.79	6,861,192,407.87
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）	11,180.00	-1,062,503.10			72,774,674.31		426,000,441.16		-9,476,552.82	488,247,239.55
（一）净利润							579,398,000.75		7,123,447.18	586,521,447.93
（二）其他综合收益										
上述（一）和（二）小计							579,398,000.75		7,123,447.18	586,521,447.93
（三）所有者投入和减少资本	11,180.00	-1,062,503.10								-1,051,323.10
1. 所有者投入资本	11,180.00	39,893.38								51,073.38
2. 股份支付计入所有者权益的金额										
3. 其他		-1,102,396.48								-1,102,396.48
（四）利润分配					72,774,674.31		-153,397,559.59		-16,600,000.00	-97,222,885.28
1. 提取盈余公积					72,774,674.31		-72,774,674.31			
2. 提取一般风险准备										
3. 对所有者（或股东）的分配							-80,622,885.28		-16,600,000.00	-97,222,885.28
4. 其他										
（五）所有者权益内部结转										
1. 资本公积转增资本（或股本）										
2. 盈余公积转增资本（或股本）										
3. 盈余公积弥补亏损										
4. 其他										

(六) 专项储备										
1. 本期提取										
2. 本期使用										
(七) 其他										
四、本期期末余额	1,690,254,380.00	1,310,588,075.42			646,398,182.59		3,687,422,727.44		14,776,281.97	7,349,439,647.42

法定代表人：汪洋

主管会计工作负责人：秦长生

会计机构负责人：史晓梅

8、母公司所有者权益变动表

编制单位：深圳市机场股份有限公司

本期金额

单位：元

项目	本期金额							
	实收资本（或股本）	资本公积	减：库存股	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	所有者权益合计
一、上年年末余额	1,690,254,380.00	1,297,877,447.38			646,398,182.59		3,673,248,666.20	7,307,778,676.17
加：会计政策变更								
前期差错更正								
其他								
二、本年年初余额	1,690,254,380.00	1,297,877,447.38			646,398,182.59		3,673,248,666.20	7,307,778,676.17
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）	3,336.00	-538,823.28					170,735,377.95	170,199,890.67
（一）净利润							221,124,798.01	221,124,798.01
（二）其他综合收益								
上述（一）和（二）小计							221,124,798.01	221,124,798.01

(三) 所有者投入和减少资本	3,336.00	-538,823.28						-535,487.28
1. 所有者投入资本	3,336.00	12,374.96						15,710.96
2. 股份支付计入所有者权益的金额								
3. 其他		-551,198.24						-551,198.24
(四) 利润分配							-50,389,420.06	-50,389,420.06
1. 提取盈余公积								
2. 提取一般风险准备								
3. 对所有者(或股东)的分配							-50,389,420.06	-50,389,420.06
4. 其他								
(五) 所有者权益内部结转								
1. 资本公积转增资本(或股本)								
2. 盈余公积转增资本(或股本)								
3. 盈余公积弥补亏损								
4. 其他								
(六) 专项储备								
1. 本期提取								
2. 本期使用								
(七) 其他								
四、本期期末余额	1,690,257,716.00	1,297,338,624.10			646,398,182.59		3,843,984,044.15	7,477,978,566.84

上年金额

单位：元

项目	上年金额							
	实收资本（或股本）	资本公积	减：库存股	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	所有者权益合计
一、上年年末余额	1,690,243,200.00	1,298,939,950.48			573,623,508.28		3,098,899,482.68	6,661,706,141.44
加：会计政策变更								
前期差错更正								
其他								
二、本年年初余额	1,690,243,200.00	1,298,939,950.48			573,623,508.28		3,098,899,482.68	6,661,706,141.44
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）	11,180.00	-1,062,503.10			72,774,674.31		574,349,183.52	646,072,534.73
（一）净利润							727,746,743.11	727,746,743.11
（二）其他综合收益								
上述（一）和（二）小计							727,746,743.11	727,746,743.11
（三）所有者投入和减少资本	11,180.00	-1,062,503.10						-1,051,323.10
1. 所有者投入资本	11,180.00	39,893.38						51,073.38
2. 股份支付计入所有者权益的金额								
3. 其他		-1,102,396.48						-1,102,396.48
（四）利润分配					72,774,674.31		-153,397,559.59	-80,622,885.28
1. 提取盈余公积					72,774,674.31		-72,774,674.31	
2. 提取一般风险准备								
3. 对所有者（或股东）的分配							-80,622,885.28	-80,622,885.28
4. 其他								
（五）所有者权益内部结转								
1. 资本公积转增资本（或股本）								
2. 盈余公积转增资本（或股本）								

3. 盈余公积弥补亏损								
4. 其他								
(六) 专项储备								
1. 本期提取								
2. 本期使用								
(七) 其他								
四、本期期末余额	1,690,254,380.00	1,297,877,447.38			646,398,182.59		3,673,248,666.20	7,307,778,676.17

法定代表人：汪洋

主管会计工作负责人：秦长生

会计机构负责人：史晓梅

三、公司基本情况

深圳市机场股份有限公司（以下简称“本公司”或“公司”）是深圳市投资管理公司于1997年5月4日以深投（1997）83号文和深圳市证券管理办公室于1997年5月25日以深证办复（1997）40号文批复，由深圳机场（集团）公司（其前身为深圳机场公司，现名为深圳市机场（集团）有限公司，以下简称“机场集团”）作为独家发起人，将国家授权其持有的与航空客、货物运输地面服务主业以及与机场配套服务和设施相关联的子公司、联营公司和附属机构的有关资产（扣除相关负债后）折价入股20,000万股，以社会募集方式设立的股份有限公司。

本公司经中国证券监督管理委员会于1998年3月1日以证监发字（1998）21号、22号文和深圳证券交易所深证发字[1998]78号文批准，1998年3月11日向社会公开发行境内上市内资股（A股）股票10,000万股（每股发行价6.38元，其中公司职工股425万股），并于1998年4月20日起在深圳证券交易所挂牌交易。1998年4月20日，社会公众股9,575万股在深圳证券交易所上市；425万股公司职工股于1998年10月21日在深圳证券交易所上市。

1998年4月10日，本公司领取了企业法人营业执照，执照号为深司字N41408，注册号为27954141-X，注册资本为人民币30,000万元。其实收股本同为人民币30,000万元，业经深圳信德会计师事务所以信德验资报字（1998）第03号验资报告验证。

1999年8月12日，经本公司临时股东大会决议，1999年中期实施资本公积金转增股本方案，即以1999年6月30日公司总股本30,000万股为基数，每10股转增5股，共增加股本15,000万股，其中社会公众股获转增股本5,000万股于1999年9月3日上市流通。转增后的股本和实收股本均为45,000万元，业经天健（信德）会计师事务所以信德验资报字（1999）第21号验资报告验证。

1999年12月5日，本公司换领了注册号为4403011037340的企业法人营业执照。

2000年4月12日和2000年7月31日，经财政部以财管字[2000]121号文和中国证券监督管理委员会以证监公司字[2000]109号文批准，本公司向国有法人股股东和社会公众配售发行境内上市内资股-A股股票计4,989万股（每股发行价12.00元，其中公司高管股29,710股）。其中向社会公众配售的股票于2000年9月26日起在深圳证券交易所挂牌交易。本公司增加股份4,989万股，其中发起人股份增加1,989万股（以实物资产净值23,870.74万元入股），社会公众持有的已上市流通股份增加3,000万股。配股后的股本和实收股本均为49,989万元，业经天健（信德）会计师事务所以信德验资报字（2000）第19号验资报告验证。2001年2月18日，本公司换领了注册号为4403011037340的变更后企业法人营业执照。

2002年9月26日，本公司2002年度第一次临时股东大会决定，以截至2002年6月30日止的总股本49,989万股为基数，以资本公积按每10股转增6股，共增加股本29,993.40万股，其中社会公众股获转增股本10,800万股于9月3日上市流通。转增后的股本和实收资本均为79,982.40万元（其中，机场集团持有51,182.40万股国有法人股，占股份总额的63.99%；社会公众持有28,800万股，占股份总额的36.01%），业经深圳天健信德会计师事务所以信德验资报字（2002）第23号验资报告验证。2002年12月20日，本公司换领了注册号为4403011037340、执照号为深司字N41408的变更后企业法人营业执照。

2005年11月22日和2005年12月2日，经深圳市人民政府国有资产监督管理委员会以深国资委[2005]706号《关于深圳市机场股份有限公司股权分置改革有关问题的批复》和本公司2005年度第二次临时股东大会决定，机场集团向方案实施股份变更登记日（2005年12月15日）登记在册的流通股股东每10股流通股支付2.6股股份，合计支付7,488万股股份。2005年12月16日，机场集团持有的非流通股股份性质变更为有限售条件的流通股，同日，对价股份开始上市流通。股改后的股本和实收资本不变，即均为79,982.40万元，其中，机场集团持有43,694.40万股有限售条件的流通股，占股份总额的54.63%；高管持有255,951股有限售条件的流通股，占股份总额的0.03%；社会公众持有362,624,049股，占股份总额的45.34%。

2006年5月23日，本公司2005年度股东大会决定，以截至2005年12月31日止的总股本79,982.40万股为基数，以资本公积按每10股转增8股，共增加股本63,985.92万股。转增后的股本和实收资本均为143,968.32万元（其中，机场集团持有78,649.92万股有限售条件的流通股，占股份总额的54.63%；高管持有460,712股有限售条件的流通股，占股份总额的0.03%；社会公众持有652,723,288股，占股份总额的45.34%。），业经深圳南方民和会计师事务所有限责任公司以深南验字（2006）第055号验资报告验证。2006年8月15日，本公司换领了注册号为4403011037340、执照号为深司字N41408的变更后企业法人营业执照。

2008年1月25日，本公司收到中国证券监督管理委员会《关于核准深圳市机场股份有限公司向深圳市机场（集团）有限公司发行新股购买资产的批复》（证监许可[2008]130号）文件，同意本公司向特定对象非公开发行股票购买资产，方案规定公司以每股4.90元，向机场集团发行普通股股票25,056万股，收购机场集团飞行区资产、航站区配套资产、物流园公司30%

的股权及相关土地使用权。2008年1月29日，本公司在中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司完成了本次非公开发行股票的股权登记手续。上述普通股股票发行后，本公司股本和实收资本变更为169,024.32万元（其中：机场集团持有103,705.92万股有限售条件的流通股，占股份总额的61.36%），本次定向增发股票的工商变更手续已于2008年6月30日办理完成，换领了注册号为440301103462216、执照号为深司字N41408的变更后企业法人营业执照。

2011年7月15日，经中国证券监督管理委员会《关于核准深圳市机场股份有限公司公开发行可转换公司债券的批复》（证监许可[2011]989号），公司向原股东优先配售的方式公开发行20亿元可转换公司债券，每张面值100元，期限6年。经深圳证券交易所深证上[2011]238号文同意，公司20亿元可转换公司债券于2011年8月10日起在深圳证券交易所挂牌交易。

截至2013年6月30日，本公司累计发行股本总数169,025.77万股，详见附注。

本公司的经营范围为：投资兴办实业（具体项目另行申报）；国内商业、物资供销业（不含专营、专控、专卖商品）；航空客货地面运输及过港保障与服务；机场航空及辅助设备投资业务；进出口业务（凭批准证书经营）。

本公司提供的主要劳务为：向航空公司提供航空地面保障及航空地面代理服务业务，主要包括飞机起降及停场保障，机场飞行控制区的维护与运营管理，旅客的乘机、候机及进出港服务，航站楼商业及物业租赁业务、航空器的维护及辅助服务，航空货物的地面处理服务等。非航空业务包括航空物流业务、航空增值业务和航空广告业务。航空物流业务是指依托于航空主业延伸出的物流增值服务，主要包括航空物流园租赁与管理业务，航空货运代理服务、货物过站处理业务等。航空增值业务是指依托于航空主业延伸出的商业服务业务，主要包括机场航站楼户内户外广告业务、航站楼停车场运营、贵宾与高端旅客服务、机场码头运营管理、机场专线运营管理等。

本公司的母公司为深圳市机场（集团）有限公司，最终母公司为深圳市特区建设发展集团有限公司，最终控制人为深圳市人民政府国有资产监督管理委员会。

四、公司主要会计政策、会计估计和前期差错

1、财务报表的编制基础

本公司及子公司财务报表以持续经营假设为基础编制，根据实际发生的交易和事项，按照财政部于2006年2月15日颁布的《企业会计准则——基本准则》和38项具体会计准则、其后颁布的企业会计准则应用指南、企业会计准则解释及其他相关规定（以下合称“企业会计准则”）、以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第15号——财务报告的一般规定》（2010年修订）的披露规定编制。

根据企业会计准则的相关规定，本公司及子公司会计核算以权责发生制为基础。除某些金融工具外，本财务报表均以历史成本为计量基础。资产如果发生减值，则按照相关规定计提相应的减值准备。

2、遵循企业会计准则的声明

本公司及子公司编制的财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司及子公司2013年6月30日的财务状况及2013年上半年的经营成果和现金流量等有关信息。此外，本公司及子公司的财务报表在所有重大方面符合中国证券监督管理委员会2010年修订的《公开发行证券的公司信息披露编报规则第15号——财务报告的一般规定》有关财务报表及其附注的披露要求。

3、会计期间

本公司及子公司的会计期间分为年度和中期，会计中期指短于一个完整的会计年度的报告期间。本公司及子公司会计年度采用公历年度，即每年自1月1日起至12月31日止。

4、记账本位币

人民币为本公司及境内子公司经营所处的主要经济环境中的货币，本公司及境内子公司以人民币为记账本位币。本公司

编制本财务报表时所采用的货币为人民币。

5、同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

(1) 同一控制下企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制，且该控制并非暂时性的，为同一控制下的企业合并。同一控制下的企业合并，在合并日取得对其他参与合并企业控制权的一方为合并方，参与合并的其他企业为被合并方。合并日，是指合并方实际取得对被合并方控制权的日期。

合并方取得的资产和负债均按合并日在被合并方的账面价值计量。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值（或发行股份面值总额）的差额，调整资本公积（股本溢价）；资本公积（股本溢价）不足以冲减的，调整留存收益。

合并方为进行企业合并发生的各项直接费用，于发生时计入当期损益。

(2) 非同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下的企业合并。非同一控制下的企业合并，在购买日取得对其他参与合并企业控制权的一方为购买方，参与合并的其他企业为被购买方。购买日，是指为购买方实际取得对被购买方控制权的日期。

对于非同一控制下的企业合并，合并成本包含购买日购买方为取得对被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债以及发行的权益性证券的公允价值，为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他管理费用于发生时计入当期损益。购买方作为合并对价发行的权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。所涉及的或有对价按其在购买日的公允价值计入合并成本，购买日后12个月内出现对购买日已存在情况的新的或进一步证据而需要调整或有对价的，相应调整合并商誉。通过多次交换交易分步实现的企业合并，在本公司合并财务报表中，对于购买日之前持有的被购买方的股权，按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入购买日所属当期投资收益，同时将与购买日之前持有的被购买方的股权相关的其他综合收益转为当期投资收益，合并成本为购买日之前持有的被购买方的股权在购买日的公允价值与购买日增持的被购买方股权在购买日的公允价值之和。

购买方发生的合并成本及在合并中取得的可辨认净资产按购买日的公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉。合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，首先对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及合并成本的计量进行复核，复核后合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益。

购买方取得被购买方的可抵扣暂时性差异，在购买日因不符合递延所得税资产确认条件而未予确认的，在购买日后12个月内，如取得新的或进一步的信息表明购买日的相关情况已经存在，预期被购买方在购买日可抵扣暂时性差异带来的经济利益能够实现的，则确认相关的递延所得税资产，同时减少商誉，商誉不足冲减的，差额部分确认为当期损益；除上述情况以外，确认与企业合并相关的递延所得税资产的，计入当期损益。

6、合并财务报表的编制方法

(1) 合并财务报表的编制方法

从取得子公司的净资产和生产经营决策的实际控制权之日起，本公司开始将其纳入合并范围；从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于处置的子公司，处置日前的经营成果和现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中；当期处置的子公司，不调整合并资产负债表的期初数。非同一控制下企业合并增加的子公司，其购买日后的经营成果及现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中，且不调整合并财务报表的期初数和对比数。同一控制下企业合并增加的子公司，其自合并当期期初至合并日的经营成果和现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中，并且同时调整合并财务报表的对比数。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

本公司及子公司之间所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。

子公司的股东权益及当期净损益中不属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益及少数股东损益在合并财务报表中股东权益及净利润项下单独列示。子公司当期净损益中属于少数股东权益的份额，在合并利润表中净利润项目下以“少数股东损益”项目列示。少数股东分担的子公司的亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额，冲减少数股东权益。

当因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司的控制权时，对于剩余股权，按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。与原有子公司股权投资相关的其他综合收益，在丧失控制权时一并转为当期投资收益。其后，对该部分剩余股权按照《企业会计准则第2号——长期股权投资》或《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》等相关规定进行后续计量，详见本附注“长期股权投资”。

(2) 对同一子公司的股权在连续两个会计年度买入再卖出，或卖出再买入的应披露相关的会计处理方法

无

7、现金及现金等价物的确定标准

本公司及子公司现金及现金等价物包括库存现金、可以随时用于支付的存款以及本公司及子公司持有的期限短（一般为从购买日起，三个月内到期）、流动性强、易于转换为已知金额的现金、价值变动风险很小的投资。

8、外币业务和外币报表折算

(1) 外币业务

本公司及子公司发生的外币交易在初始确认时，按交易日的即期汇率（通常指中国人民银行公布的当日外汇牌价的中间价，下同）折算为记账本位币金额，但公司发生的外币兑换业务或涉及外币兑换的交易事项，按照实际采用的汇率折算为记账本位币金额。

资产负债表日，对于外币货币性项目采用资产负债表日即期汇率折算，由此产生的汇兑差额，除：①属于与购建符合资本化条件的资产相关的外币专门借款产生的汇兑差额按照借款费用资本化的原则处理；以及②可供出售的外币货币性项目除摊余成本之外的其他账面余额变动产生的汇兑差额计入其他综合收益之外，均计入当期损益。

以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用交易发生日的即期汇率折算的记账本位币金额计量。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，折算后的记账本位币金额与原记账本位币金额的差额，作为公允价值变动（含汇率变动）处理，计入当期损益或确认为其他综合收益并计入资本公积。

(2) 外币财务报表的折算

编制合并财务报表涉及境外经营的，如有实质上构成对境外经营净投资的外币货币性项目，因汇率变动而产生的汇兑差额，列入所有者权益“外币报表折算差额”项目；处置境外经营时，计入处置当期损益。

境外经营的外币财务报表按以下方法折算为人民币报表：资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算；所有者权益类项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算。利润表中的收入和费用项目，采用交易发生日的即期汇率折算。年初未分配利润为上一年折算后的年末未分配利润；年末未分配利润按折算后的利润分配

各项目计算列示；折算后资产类项目与负债类项目和所有者权益类项目合计数的差额，作为外币报表折算差额，确认为其他综合收益并在资产负债表中股东权益项目下单独列示。处置境外经营并丧失控制权时，将资产负债表中所有者权益项目下列示的、与该境外经营相关的外币报表折算差额，全部或按处置该境外经营的比例转入处置当期损益。

外币现金流量，采用现金流量发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额作为调节项目，在现金流量表中单独列报。

年初数和上年实际数按照上年财务报表折算后的数额列示。

9、金融工具

金融资产和金融负债的公允价值确定方法

公允价值，指在公平交易中，熟悉情况的交易双方自愿进行资产交换或债务清偿的金额。金融工具存在活跃市场的，本公司及子公司采用活跃市场中的报价确定其公允价值。活跃市场中的报价是指易于定期从交易所、经纪商、行业协会、定价服务机构等获得的价格，且代表了在公平交易中实际发生的市场交易的价格。金融工具不存在活跃市场的，本公司及子公司采用估值技术确定其公允价值。估值技术包括参考熟悉情况并自愿交易的各方最近进行的市场交易中使用的价格、参照实质上相同的其他金融工具当前的公允价值、现金流量折现法和期权定价模型等。

(1) 金融工具的分类

以常规方式买卖金融资产，按交易日进行会计确认和终止确认。金融资产在初始确认时划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、持有至到期投资、贷款和应收款项以及可供出售金融资产。初始确认金融资产，以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关的交易费用直接计入当期损益，对于其他类别的金融资产，相关交易费用计入初始确认金额。

① 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

包括交易性金融资产和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

交易性金融资产是指满足下列条件之一的金融资产：A. 取得该金融资产的目的，主要是为了近期内出售；B. 属于进行集中管理的可辨认金融工具组合的一部分，且有客观证据表明本公司及子公司近期采用短期获利方式对该组合进行管理；C. 属于衍生工具，但是，被指定且为有效套期工具的衍生工具、属于财务担保合同的衍生工具、与在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生工具除外。

符合下述条件之一的金融资产，在初始确认时可指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产：A. 该指定可以消除或明显减少由于该金融资产的计量基础不同所导致的相关利得或损失在确认或计量方面不一致的情况；B. 本公司及子公司风险管理或投资策略的正式书面文件已载明，对该金融资产所在的金融资产组合或金融资产和金融负债组合以公允价值为基础进行管理、评价并向关键管理人员报告。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产采用公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失以及与该等金融资产相关的股利和利息收入计入当期损益。

② 持有至到期投资

是指到期日固定、回收金额固定或可确定，且本公司及子公司有明确意图和能力持有至到期的非衍生金融资产。

持有至到期投资采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，在终止确认、发生减值或摊销时产生的利得或损失，计入当期损益。

实际利率法是指按照金融资产或金融负债（含一组金融资产或金融负债）的实际利率计算其摊余成本及各期利息收入或支出的方法。实际利率是指将金融资产或金融负债在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量，折现为该金融资产或金融负债当前账面价值所使用的利率。

在计算实际利率时，本公司及子公司将在考虑金融资产或金融负债所有合同条款的基础上预计未来现金流量（不考虑未来的信用损失），同时还将考虑金融资产或金融负债合同各方之间支付或收取的、属于实际利率组成部分的各项收费、交易

费用及折价或溢价等。

③ 贷款和应收款项

是指在活跃市场中没有报价、回收金额固定或可确定的非衍生金融资产。本公司及子公司划分为贷款和应收款的金融资产包括应收票据、应收账款、应收利息、应收股利及其他应收款等。

贷款和应收款项采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，在终止确认、发生减值或摊销时产生的利得或损失，计入当期损益。

④ 可供出售金融资产

包括初始确认时即被指定为可供出售的非衍生金融资产，以及除了以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、贷款和应收款项、持有至到期投资以外的金融资产。

可供出售金融资产采用公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失，除减值损失和外币货币性金融资产与摊余成本相关的汇兑差额计入当期损益外，确认为其他综合收益并计入资本公积，在该金融资产终止确认时转出，计入当期损益。

可供出售金融资产持有期间取得的利息及被投资单位宣告发放的现金股利，计入投资收益。

(2) 金融工具的确认依据和计量方法

满足下列条件之一的金融资产，予以终止确认：① 收取该金融资产现金流量的合同权利终止；② 该金融资产已转移，且将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；③ 该金融资产已转移，虽然企业既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

若企业既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，且未放弃对该金融资产的控制的，则按照继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。继续涉入所转移金融资产的程度，是指该金融资产价值变动使企业面临的风险水平。

(3) 金融资产转移的确认依据和计量方法

满足下列条件之一的金融资产，予以终止确认：① 收取该金融资产现金流量的合同权利终止；② 该金融资产已转移，且将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；③ 该金融资产已转移，虽然企业既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

若企业既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，且未放弃对该金融资产的控制的，则按照继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。继续涉入所转移金融资产的程度，是指该金融资产价值变动使企业面临的风险水平。

金融资产整体转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产的账面价值及因转移而收到的对价与原计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额计入当期损益。

金融资产部分转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产的账面价值在终止确认及未终止确认部分之间按其相对的公允价值进行分摊，并将因转移而收到的对价与应分摊至终止确认部分的原计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和与分摊的前述账面金额之差额计入当期损益。

(4) 金融负债终止确认条件

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的，才能终止确认该金融负债或其一部分。本公司及子公司（债务人）与债权人之间签订协议，以承担新金融负债方式替换现存金融负债，且新金融负债与现存金融负债的合同条款实质上不同的，终止

确认现存金融负债，并同时确认新金融负债。

金融负债全部或部分终止确认的，将终止确认部分的账面价值与支付的对价（包括转出的非现金资产或承担的新金融负债）之间的差额，计入当期损益。

（5）金融资产和金融负债公允价值的确定方法

金融负债在初始确认时划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。初始确认金融负债，以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，相关的交易费用直接计入当期损益，对于其他金融负债，相关交易费用计入初始确认金额。

① 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

分类为交易性金融负债和在初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的条件与分类为交易性金融资产和在初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产的条件一致。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债采用公允价值进行后续计量，公允价值的变动形成的利得或损失以及与该等金融负债相关的股利和利息支出计入当期损益。

② 其他金融负债

与在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的权益工具挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生金融负债，按照成本进行后续计量。其他金融负债采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，终止确认或摊销产生的利得或损失计入当期损益。

③ 财务担保合同

不属于指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的财务担保合同，以公允价值进行初始确认，在初始确认后按照《企业会计准则第13号—或有事项》确定的金额和初始确认金额扣除按照《企业会计准则第14号—收入》的原则确定的累计摊销额后的余额之中的较高者进行后续计量。

（6）金融资产（不含应收款项）减值测试方法、减值准备计提方法

金融资产减值

除了以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产外，本公司及子公司在每个资产负债表日对其他金融资产的账面价值进行检查，有客观证据表明金融资产发生减值的，计提减值准备。

本公司及子公司对单项金额重大的金融资产单独进行减值测试；对单项金额不重大的金融资产，单独进行减值测试或包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试。单独测试未发生减值的金融资产（包括单项金额重大和不重大的金融资产），包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中再进行减值测试。已单项确认减值损失的金融资产，不包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试。

① 持有至到期投资、贷款和应收款项减值

以成本或摊余成本计量的金融资产将其账面价值减记至预计未来现金流量现值，减记金额确认为减值损失，计入当期损益。金融资产在确认减值损失后，如有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，原确认的减值损失予以转回，金融资产转回减值损失后的账面价值不超过假定不计提减值准备情况下该金融资产在转回日的摊余成本。

② 可供出售金融资产减值

当综合相关因素判断可供出售权益工具投资公允价值下跌是严重或非暂时性下跌时，表明该可供出售权益工具投资发生减值。其中“严重下跌”是指公允价值下跌幅度累计超过20%；“非暂时性下跌”是指公允价值连续下跌时间超过12个月。

可供出售金融资产发生减值时，将原计入资本公积的因公允价值下降形成的累计损失予以转出并计入当期损益，该转出的累计损失为该资产初始取得成本扣除已收回本金和已摊销金额、当前公允价值和原已计入损益的减值损失后的余额。

在确认减值损失后，期后如有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，原确认

的减值损失予以转回，可供出售权益工具投资的减值损失转回确认为其他综合收益，可供出售债务工具的减值损失转回计入当期损益。

在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，或与该权益工具挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生金融资产的减值损失，不予转回。

(7) 将尚未到期的持有至到期投资重分类为可供出售金融资产的，说明持有意图或能力发生改变的依据

无

10、应收款项坏账准备的确认标准和计提方法

坏账准备的确认标准

本公司及子公司在资产负债表日对应收款项账面价值进行检查，对存在下列客观证据表明应收款项发生减值的，计提减值准备：①债务人发生严重的财务困难；②债务人违反合同条款（如偿付利息或本金发生违约或逾期等）；③债务人很可能倒闭或进行其他财务重组；④其他表明应收款项发生减值的客观依据。

(1) 单项金额重大的应收款项坏账准备

单项金额重大的判断依据或金额标准	单项金额重大的应收款项是指期末余额 100 万元及以上、账龄在一年以上的应收账款和其他应收款
单项金额重大并单项计提坏账准备的计提方法	对单项金额重大的应收款项单独进行减值测试，如有客观证据表明其发生了减值的，根据其预计未来现金流量（不包括尚未发生的未来信用损失）按原实际利率折现的现值低于其账面价值的差额，确认为减值损失，计入当期损益。

(2) 按组合计提坏账准备的应收款项

组合名称	按组合计提坏账准备的计提方法	确定组合的依据
账龄组合	账龄分析法	账龄状态

组合中，采用账龄分析法计提坏账准备的

适用 不适用

账龄	应收账款计提比例(%)	其他应收款计提比例(%)
1 年以内（含 1 年）	5%	5%
1—2 年	10%	10%
2—3 年	30%	30%
3—4 年	50%	50%
4—5 年	50%	50%

5 年以上	80%	80%
-------	-----	-----

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的

适用 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的

适用 不适用

(3) 单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款

单项计提坏账准备的理由	本公司及子公司将金额为人民币 100 万元以下、且账龄在一年以上的应收款项确认为单项金额不重大的应收款项。
坏账准备的计提方法	本公司及子公司对于单项金额虽不重大但具备以下特征的应收款项，单独进行减值测试，有客观证据表明其发生了减值的，根据其未来现金流量现值低于其账面价值的差额，确认减值损失，计提坏账准备：与对方存在争议或涉及诉讼、仲裁的应收款项；已有明显迹象表明债务人很可能无法履行还款义务的应收款项。

11、存货

(1) 存货的分类

存货主要包括原材料和低值易耗品等。

(2) 发出存货的计价方法

计价方法：加权平均法

存货在取得时按实际成本计价，存货成本包括采购成本、加工成本和其他成本。

(3) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

可变现净值是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。在确定存货的可变现净值时，以取得的确凿证据为基础，同时考虑持有存货的目的以及资产负债表日后事项的影响。

在资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量。当其可变现净值低于成本时，提取存货跌价准备。存货跌价准备按单个存货项目的成本高于其可变现净值的差额提取。

计提存货跌价准备后，如果以前减记存货价值的影响因素已经消失，导致存货的可变现净值高于其账面价值的，在原已计提的存货跌价准备金额内予以转回，转回的金额计入当期损益。

(4) 存货的盘存制度

盘存制度：永续盘存制

(5) 低值易耗品和包装物的摊销方法

低值易耗品

摊销方法：一次摊销法

包装物

摊销方法：一次摊销法

12、长期股权投资

(1) 投资成本的确定

对于企业合并形成的长期股权投资，如为同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方所有者权益账面价值的份额作为初始投资成本。通过非同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，企业合并成本包括购买方付出的资产、发生或承担的负债、发行的权益性证券的公允价值之和；购买方为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，应当于发生时计入当期损益；购买方作为合并对价发行的权益性证券或债务性证券的交易费用，应当计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。除企业合并形成的长期股权投资外的其他股权投资，按成本进行初始计量，该成本视长期股权投资取得方式的不同，分别按照本公司及子公司实际支付的现金购买价款、本公司及子公司发行的权益性证券的公允价值、投资合同或协议约定的价值、非货币性资产交换交易中换出资产的公允价值或原账面价值、该项长期股权投资自身的公允价值等方式确定。与取得长期股权投资直接相关的费用、税金及其他必要支出也计入投资成本。

(2) 后续计量及损益确认

对被投资单位不具有共同控制或重大影响并且在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的长期股权投资，采用成本法核算；对被投资单位具有共同控制或重大影响的长期股权投资，采用权益法核算；对被投资单位不具有控制、共同控制或重大影响并且公允价值能够可靠计量的长期股权投资，作为可供出售金融资产或以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产核算。此外，公司财务报表采用成本法核算能够对被投资单位实施控制的长期股权投资。① 成本法核算的长期股权投资采用成本法核算时，长期股权投资按初始投资成本计价，除取得投资时实际支付的价款或者对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或者利润外，当期投资收益按照享有被投资单位宣告发放的现金股利或利润确认。② 权益法核算的长期股权投资采用权益法核算时，长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，不调整长期股权投资的初始投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。采用权益法核算时，当期投资损益为应享有或应分担的被投资单位当年实现的净损益的份额。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础，并按照本公司的会计政策及会计期间，对被投资单位的净利润进行调整后确认。对于本公司及子公司与联营企业及合营之间发生的未实现内部交易损益，按照持股比例计算属于本公司及子公司的部分予以抵销，在此基础上确认投资损益。但本公司及子公司与被投资单位发生的未实现内部交易损失，按照《企业会计准则第8号——资产减值》等规定属于所转让资产减值损失的，不予以抵销。对被投资单位的其他综合收益，相应调整长期股权投资的账面价值确认为其他综合收益并计入资本公积。在确认应分担被投资单位发生的净亏损时，以长期股权投资的账面价值和其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限。此外，如本公司及子公司对被投资单位负有承担额外损失的义务，则按预计承担的义务确认预计负债，计入当期投资损失。被投资单位以后期间实现净利润的，本公司及子公司在收益分享额弥补未确认的亏损分担额后，恢复确认收益分享额。③ 收购少数股权在编制合并财务报表时，因购买少数股权新增的长期股权投资与按照新增持股比例计算应享有子公司自购买日（或合并日）开始持续计算的净资产份额之间的差额，调整资本公积，资本公积不足冲减的，调整留存收益。④ 处置长期股权投资在合并财务报表中，母公司在不丧失控制权的情况下部分处置对子公司的长期股权投资，处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司净资产的差额计入所有者权益；母公司部分处置对子公司的长期股权投资导致丧失对子公司控制权的，按本附注四、4、（2）“合并财务报表编制的方法”中所述的相关会计政策处理。其他情形下的长期股权投资处置，对于处置的股权，其账面价值与实际取得价款的差额，计入当期损益；采用权益法核算的长期股权投资，在处置时将原计入所有者权益的其他综合收益部分按相应的比例转入当期损益。对于剩余股权，按其账面价值确认为长期股权投资或其他相关金融资产，并按前述长期股权投资或金融资产的会计政策进行后续计量。涉及对剩余股权由成本法转为权益法核算

的，按相关规定进行追溯调整。

(3) 确定对被投资单位具有共同控制、重大影响的依据

控制是指有权决定一个企业的财务和经营政策，并能据以从该企业的经营活动中获取利益。共同控制是指按照合同约定对某项经济活动所共有的控制，仅在与该项经济活动相关的重要财务和经营决策需要分享控制权的投资方一致同意时存在。重大影响是指对一个企业的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。在确定能否对被投资单位实施控制或施加重大影响时，已考虑投资企业和其他持有的被投资单位当期可转换公司债券、当期可执行认股权证等潜在表决权因素。

(4) 减值测试方法及减值准备计提方法

本公司及子公司在每一个资产负债表日检查长期股权投资是否存在可能发生减值的迹象。如果该资产存在减值迹象，则估计其可收回金额。如果资产的可收回金额低于其账面价值，按其差额计提资产减值准备，并计入当期损益。长期股权投资的减值损失一经确认，在以后会计期间不予转回。

13、投资性房地产

投资性房地产是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产。包括已出租的土地使用权、持有并准备增值后转让的土地使用权、已出租的建筑物等。

投资性房地产按成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，如果与该资产有关的经济利益很可能流入且其成本能可靠地计量，则计入投资性房地产成本。其他后续支出，在发生时计入当期损益。

本公司及子公司采用成本模式对投资性房地产进行后续计量，并按照与房屋建筑物或土地使用权一致的政策进行折旧或摊销。

投资性房地产的减值测试方法和减值准备计提方法详见附注“非流动非金融资产减值”。

自用房地产或存货转换为投资性房地产或投资性房地产转换为自用房地产时，按转换前的账面价值作为转换后的入账价值。

投资性房地产的用途改变为自用时，自改变之日起，将该投资性房地产转换为固定资产或无形资产。自用房地产的用途改变为赚取租金或资本增值时，自改变之日起，将固定资产或无形资产转换为投资性房地产。发生转换时，转换为采用成本模式计量的投资性房地产的，以转换前的账面价值作为转换后的入账价值；转换为以公允价值模式计量的投资性房地产的，以转换日的公允价值作为转换后的入账价值。

当投资性房地产被处置、或者永久退出使用且预计不能从其处置中取得经济利益时，终止确认该项投资性房地产。投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后计入当期损益。

14、固定资产

(1) 固定资产确认条件

固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。

(2) 融资租入固定资产的认定依据、计价方法

融资租赁为实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁，其所有权最终可能转移，也可能不转移。以融资租赁方式租入的固定资产采用与自有固定资产一致的政策计提租赁资产折旧。能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的在租赁资产使用寿命内计提折旧，无法合理确定租赁期届满能够取得租赁资产所有权的，在租赁期与租赁资产使用寿命

两者中较短的期间内计提折旧。

(3) 各类固定资产的折旧方法

固定资产按成本并考虑预计弃置费用因素的影响进行初始计量。固定资产从达到预定可使用状态的次月起，采用年限平均法在使用寿命内计提折旧。各类固定资产的使用寿命、预计净残值和年折旧率如下：

类别	折旧年限	残值率 (%)	年折旧率 (%)
房屋及建筑物	20-35	4	2.74-4.80
其中：跑道及停机坪	35	4	2.74
码头及航道	25	4	3.84
固定资产装修	3-5	4	20.0-33.3
机器设备	10-20	4	4.80-9.60
其中：货物处理系统	20	4	4.80
客货电梯	20	4	4.80
登机桥	20	4	4.80
行李系统	20	4	4.80
安检设备	10	4	9.60
干式变频器	20	4	4.80
普佳变频器	10	4	9.60
中央空调	10	4	9.60
值机柜台	10	4	9.60
高压环网柜	10	4	9.60
低压开关柜	10	4	9.60
运输工具	8-10	4	9.60-12.00
其中：特种车辆	10	4	9.60
电子及其他设备	6	4	16.00

预计净残值是指假定固定资产预计使用寿命已满并处于使用寿命终了时的预期状态，本公司及子公司目前从该项资产处置中获得的扣除预计处置费用后的金额。

类别	折旧年限 (年)	残值率 (%)	年折旧率 (%)
房屋及建筑物	20-35	4%	2.74-4.80
机器设备	10-20	4%	4.80-9.60
电子设备	6	4%	16
运输设备	8-10	4%	9.60-12.00
其他设备	6	4%	16

(4) 固定资产的减值测试方法、减值准备计提方法

固定资产的减值测试方法和减值准备计提方法详见“非流动非金融资产减值”。

(5) 其他说明

与固定资产有关的后续支出，如果与该固定资产有关的经济利益很可能流入且其成本能可靠地计量，则计入固定资产成本，并终止确认被替换部分的账面价值。除此以外的其他后续支出，在发生时计入当期损益。

固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

本公司及子公司至少于年度终了对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，如发生改变则作为会计估计变更处理。

15、在建工程

(1) 在建工程的类别

在建工程成本按实际工程支出确定，包括在建期间发生的各项工程支出、工程达到预定可使用状态前的资本化的借款费用以及其他相关费用等。

(2) 在建工程结转为固定资产的标准和时点

在建工程在达到预定可使用状态后结转为固定资产。

(3) 在建工程的减值测试方法、减值准备计提方法

在建工程的减值测试方法和减值准备计提方法详见“非流动非金融资产减值”。

16、借款费用

(1) 借款费用资本化的确认原则

借款费用包括借款利息、折价或溢价的摊销、辅助费用以及因外币借款而发生的汇兑差额等。可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，在资产支出已经发生、借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始时，开始资本化；构建或者生产的符合资本化条件的资产达到预定可使用状态或者可销售状态时，停止资本化。其余借款费用在发生当期确认为费用。

专门借款当期实际发生的利息费用，减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额予以资本化；一般借款根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，确定资本化金额。资本化率根据一般借款的加权平均利率计算确定。

(2) 借款费用资本化期间

资本化期间内，外币专门借款的汇兑差额全部予以资本化；外币一般借款的汇兑差额计入当期损益。

符合资本化条件的资产指需要经过相当长时间的购建或者生产活动才能达到预定可使用或可销售状态的固定资产、投资性房地产和存货等资产。

(3) 暂停资本化期间

如果符合资本化条件的资产在购建或生产过程中发生非正常中断、并且中断时间连续超过3个月的，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建或生产活动重新开始。

(4) 借款费用资本化金额的计算方法

为购建或者生产符合资本化条件的资产而借入专门借款，以专门借款当期实际发生的利息费用，减去将尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得收益后的金额确定。

为购建或者生产符合资本化条件的资产而占用一般借款的，根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，计算确定一般借款予以资本化的利息金额。资本化率根据一般借款加权平均利率计算确定。

本公司可转债采用的实际利率按照市场上发行的可比债券的利率确定折现率，并考虑发行费用进行计算。

注：采用实际利率计算利息费用的，说明实际利率的计算过程。

17、生物资产

无

18、油气资产

无

19、无形资产

(1) 无形资产的计价方法

无形资产是指本公司及子公司拥有或者控制的没有实物形态的可辨认非货币性资产。

无形资产按成本进行初始计量。与无形资产有关的支出，如果相关的经济利益很可能流入本公司及子公司且其成本能可靠地计量，则计入无形资产成本。除此以外的其他项目的支出，在发生时计入当期损益。

取得的土地使用权通常作为无形资产核算。自行开发建造厂房等建筑物，相关的土地使用权支出和建筑物建造成本则分别作为无形资产和固定资产核算。如为外购的房屋及建筑物，则将有关价款在土地使用权和建筑物之间进行分配，难以合理分配的，全部作为固定资产处理。

(2) 使用寿命有限的无形资产的使用寿命估计情况

使用寿命有限的无形资产自可供使用时起，对其原值在其预计使用寿命内采用与该无形资产有关经济利益的预期实现方式一致的方法摊销，无法可靠确定预期实现方式的，采用直线法分期平均摊销。使用寿命不确定的无形资产不予摊销。

期末，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命和摊销方法进行复核，如发生变更则作为会计估计变更处理。此外，还对使用寿命不确定的无形资产的使用寿命进行复核，如果有证据表明该无形资产为企业带来经济利益的期限是可预见的，则估计其使用寿命并按照使用寿命有限的无形资产的摊销政策进行摊销。

项目	预计使用寿命	依据
土地使用权	按土地使用权期限	预计受益年限
计算机软件	5 年	预计受益年限

(3) 使用寿命不确定的无形资产的判断依据

无

(4) 无形资产减值准备的计提

无形资产的减值测试方法和减值准备计提方法详见“非流动非金融资产减值”。

(5) 划分公司内部研究开发项目的研究阶段和开发阶段具体标准

无

(6) 内部研究开发项目支出的核算

无

20、长期待摊费用

长期待摊费用为已经发生但应由报告期和以后各期负担的分摊期限在一年以上的各项费用。长期待摊费用在预计受益期间按直线法摊销。

21、附回购条件的资产转让

无

22、预计负债

(1) 预计负债的确认标准

当与或有事项相关的义务同时符合以下条件，确认为预计负债：（1）该义务是本公司及子公司承担的现时义务；（2）履行该义务很可能导致经济利益流出；（3）该义务的金额能够可靠地计量。

(2) 预计负债的计量方法

在资产负债表日，考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素，按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数对预计负债进行计量。

如果清偿预计负债所需支出全部或部分预期由第三方补偿的，补偿金额在基本确定能够收到时，作为资产单独确认，且确认的补偿金额不超过预计负债的账面价值。

23、股份支付及权益工具

(1) 股份支付的种类

股份支付是为了获取职工或其他方提供服务而授予权益工具或者承担以权益工具为基础确定的负债的交易。股份支付分为以权益结算的股份支付和以现金结算的股份支付。① 以权益结算的股份支付用以换取职工提供的服务的权益结算的股份支付，以授予职工权益工具在授予日的公允价值计量。该公允价值的金额在完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的情况下，在等待期内以对可行权权益工具数量的最佳估计为基础，按直线法计算计入相关成本或费用/在授予后立即可行权时，在授予日计入相关成本或费用，相应增加资本公积。用以换取其他方服务的权益结算的股份支付，如果其他方服务的公允价值能够可靠计量，按照其他方服务在取得日的公允价值计量，如果其他方服务的公允价值不能可靠计量，但权益工具的公允价值能够可靠计量的，按照权益工具在服务取得日的公允价值计量，计入相关成本或费用，相应增加所有者权益。② 以现金结算的股份支付以现金结算的股份支付，按照本公司承担的以股份或其他权益工具为基础确定的负债的公允价值计量。如授予后立即可行权，在授予日计入相关成本或费用，相应增加负债；如须完成等待期内的服务或达到规定业绩条件以后才可行权，在等待期的每个资产负债表日，以对可行权情况的最佳估计为基础，按照本公司承担负债的公允价值金额，将当期取得的服务计入成本或费用，相应增加负债。在相关负债结算前的每个资产负债表日以及结算日，对负债的公允价值重新计量，其变动计入当期损益。

(2) 权益工具公允价值的确定方法

权益工具公允价值的确认按照《企业会计准则第22号-金融工具确认和计量》。

(3) 确认可行权权益工具最佳估计的依据

在等待期内的每个资产负债表日，根据最新取得的可行权职工人数变动等后续信息做出最佳估计，修正预计可行权的权益工具数量。

(4) 实施、修改、终止股份支付计划的相关会计处理

本公司对股份支付计划进行修改时，若修改增加了所授予权益工具的公允价值，按照权益工具公允价值的增加相应确认取得服务的增加。权益工具公允价值的增加是指修改前后的权益工具在修改日的公允价值之间的差额。若修改减少了股份支付公允价值总额或采用了其他不利于职工的方式，则仍继续对取得的服务进行会计处理，视同该变更从未发生，除非本集团取消了部分或全部已授予的权益工具。

在等待期内，如果取消了授予的权益工具，本公司对取消所授予的权益性工具作为加速行权处理，将剩余等待期内应确认的金额立即计入当期损益，同时确认资本公积。职工或其他方能够选择满足非可行权条件但在等待期内未满足的，本集团将其作为授予权益工具的取消处理。

24、回购本公司股份

无

25、收入

(1) 销售商品收入确认时间的具体判断标准

在已将商品所有权上的主要风险和报酬转移给买方，既没有保留通常与所有权相联系的继续管理权，也没有对已售商品实施有效控制，收入的金额能够可靠地计量，相关的经济利益很可能流入企业，相关的已发生或将发生的成本能够可靠地计量时，确认商品销售收入的实现。

(2) 确认让渡资产使用权收入的依据

无

(3) 确认提供劳务收入的依据

在提供劳务交易的结果能够可靠估计的情况下，于资产负债表日按照完工百分比法确认提供的劳务收入。劳务交易的完工进度按已经发生的劳务成本占估计总成本的比例确定。

提供劳务交易的结果能够可靠估计是指同时满足：①收入的金额能够可靠地计量；②相关的经济利益很可能流入企业；③交易的完工程度能够可靠地确定；④交易中已发生和将发生的成本能够可靠地计量。

如果提供劳务交易的结果不能够可靠估计，则按已经发生并预计能够得到补偿的劳务成本金额确认提供的劳务收入，并将已发生的劳务成本作为当期费用。已经发生的劳务成本如预计不能得到补偿的，则不确认收入。

(4) 按完工百分比法确认提供劳务的收入和建造合同收入时，确定合同完工进度的依据和方法

本公司及子公司按以下规定确认营业收入实现，并按已实现的收入计入当期损益。

本公司及子公司主要从事航空客、货运输地面服务、港口客货运输、郊区公路客货运输、航空客货代理业务等劳务。其中：

(1) 2007年12月28日，中国民用航空总局、中华人民共和国国家发展和改革委员会发布民航发[2007]159号文《民用机场收费改革实施方案》（以下简称“实施方案”），文件将机场收费项目划分为航空性业务收费、非航空性业务重要收费和非航空性业务其他收费；并重新确定了各收费项目的收费标准基准价；该实施方案自2008年3月1日起实施。

根据2008年1月31日本公司与机场集团签订的《发行股份购买资产协议》，于协议生效的次月（2008年2月）起，按照如下比例分配航空主业收入：

1) 旅客过港服务费由本公司占95%、机场集团占5%调整为本公司占100%；

2) 起降费（含第一、第二跑道）按如下方式划分：

①第二条跑道投入使用（2011年）后第二个年度以前（含2012年）每年起降费本公司占90%、机场集团占10%。

②第二条跑道投入使用后第三个年度（2013年度）开始，本公司的起降费分成在90%的基础上每年下降5%，直至降至60%为止。

(2) 根据本公司之子公司深圳市机场港务有限公司与深圳市机场高速客运有限公司签订《澳门航线合作协议》和《机场港口服务协议》，本公司同意对方开通深圳至澳门，深圳至香港水上客运航线而使用机场码头，并允许对方就涉及该项服务的船舶、票证、船班时刻表以及广告宣传等方面使用深圳机场的名称或标志；同时，为该项服务提供机场范围内的有关设施、设备和旅客服务人员等。本公司根据出港航线收入的20%向对方收取港口使用管理费。

根据本公司之子公司深圳市机场港务有限公司与信德中旅船务管理有限公司签订的《深圳机场至澳门水上客运业务合作合同》，本公司同意对方开通深圳机场至澳门水上客运航线而使用机场码头，并允许对方就涉及该项服务的船舶、票证、船班时刻表以及广告宣传等方面使用深圳机场的名称或标志；同时，为该项服务提供机场范围内的有关设施、设备和旅客服务人员等。本公司根据航线收入的8.5%向对方收取港口使用管理费。

(3) 租赁收入

详见“租赁”。

(4) 广告发布收入

在劳务已经提供，且劳务总收入和总成本能够可靠地计量、与交易有关的经济利益能够流入企业时，以广告发布日作为开始确认收入的起始点并按广告发布期限逐期确认营业收入。

26、政府补助

(1) 类型

政府补助是指本公司及子公司从政府无偿取得货币性资产和非货币性资产，不包括政府作为所有者投入的资本。政府补助分为与资产相关的政府补助和与收益相关的政府补助。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能够可靠取得的，按照名义金额计量。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。

(2) 会计处理方法

与资产相关的政府补助，确认为递延收益，并在相关资产的使用寿命内平均分配计入当期损益。与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关费用和损失的，确认为递延收益，并在确认相关费用的期间计入当期损益；用于补偿已经发生的相关费用和损失的，直接计入当期损益。

已确认的政府补助需要返还时，存在相关递延收益余额的，冲减相关递延收益账面余额，超出部分计入当期损益；不存在相关递延收益的，直接计入当期损益。

27、递延所得税资产和递延所得税负债

(1) 确认递延所得税资产的依据

与既不是企业合并、发生时也不影响会计利润和应纳税所得额（或可抵扣亏损）的交易中产生的资产或负债的初始确认有关的可抵扣暂时性差异，不予确认有关的递延所得税资产。此外，对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，如果暂时性差异在可预见的未来不是很可能转回，或者未来不是很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额，不予确认有关的递延所得税资产。除上述例外情况，本公司及子公司以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限，确认其他可抵扣暂时性差异产生的递延所得税资产。对于能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减，以很可能获得用来抵扣可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。

(2) 确认递延所得税负债的依据

某些资产、负债项目的账面价值与其计税基础之间的差额，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法确认递延所得税资产及递延所得税负债。与商誉的初始确认有关，以及与既不是企业合并、发生时也不影响会计利润和应纳税所得额（或可抵扣亏损）的交易中产生的资产或负债的初始确认有关的应纳税暂时性差异，不予确认有关的递延所得税负债。此外，对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异，如果本公司及子公司能够控制暂时性差异转回的时间，而且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回，也不予确认有关的递延所得税负债。除上述例外情况，本公司及子公司确认其他所有应纳税暂时

性差异产生的递延所得税负债。资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，根据税法规定，按照预期收回相关资产或清偿相关负债期间的适用税率计量。于资产负债表日，对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。

28、经营租赁、融资租赁

(1) 经营租赁会计处理

融资租赁为实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁，其所有权最终可能转移，也可能不转移。融资租赁以外的其他租赁为经营租赁。

(1) 本公司及子公司作为承租人记录经营租赁业务

经营租赁的租金支出在租赁期内的各个期间按直线法计入相关资产成本或当期损益。初始直接费用计入当期损益。或有租金于实际发生时计入当期损益。

(2) 本公司及子公司作为出租人记录经营租赁业务

经营租赁的租金收入在租赁期内的各个期间按直线法确认为当期损益。对金额较大的初始直接费用于发生时予以资本化，在整个租赁期间内按照与确认租金收入相同的基础分期计入当期损益；其他金额较小的初始直接费用于发生时计入当期损益。或有租金于实际发生时计入当期损益。

(2) 融资租赁会计处理

融资租赁为实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁，其所有权最终可能转移，也可能不转移。

(1) 本公司及子公司作为承租人记录融资租赁业务

于租赁期开始日，将租赁开始日租赁资产的公允价值与最低租赁付款额现值两者中较低者作为租入资产的入账价值，将最低租赁付款额作为长期应付款的入账价值，其差额作为未确认融资费用。此外，在租赁谈判和签订租赁合同过程中发生的，可归属于租赁项目的初始直接费用也计入租入资产价值。最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额分别长期负债和一年内到期的长期负债列示。

未确认融资费用在租赁期内采用实际利率法计算确认当期的融资费用。或有租金于实际发生时计入当期损益。

(2) 本公司及子公司作为出租人记录融资租赁业务

于租赁期开始日，将租赁开始日最低租赁收款额与初始直接费用之和作为应收融资租赁款的入账价值，同时记录未担保余值；将最低租赁收款额、初始直接费用及未担保余值之和与其现值之和的差额确认为未实现融资收益。应收融资租赁款扣除未实现融资收益后的余额分别长期债权和一年内到期的长期债权列示。

未实现融资收益在租赁期内采用实际利率法计算确认当期的融资收入。或有租金于实际发生时计入当期损益。

(3) 售后租回的会计处理

无

29、持有待售资产

(1) 持有待售资产确认标准

若本公司及子公司已就处置某项非流动资产作出决议，已经与受让方签订了不可撤销的转让协议，且该项转让很可能在

一年内完成，则该非流动资产作为持有待售非流动资产核算，不计提折旧或进行摊销，按照账面价值与公允价值减去处置费用后的净额孰低计量。持有待售的非流动资产包括单项资产和处置组。如果处置组是一组资产组，并且按照《企业会计准则第8号——资产减值》的规定将企业合并中取得的商誉分摊至该资产组，或者该处置组是这种资产组中一项经营，则该处置组包括企业合并中的商誉。

(2) 持有待售资产的会计处理方法

某项资产或处置组被划归为持有待售，但后来不再满足持有待售的非流动资产的确认条件，本公司及子公司停止将其划归为持有待售，并按照下列两项金额中较低者进行计量：（1）该资产或处置组被划归为持有待售之前的账面价值，按照其假定在没有被划归为持有待售的情况下原应确认的折旧、摊销或减值进行调整后的金额；（2）决定不再出售之日的可收回金额。

30、资产证券化业务

无

31、套期会计

无

32、主要会计政策、会计估计的变更

本报告期主要会计政策、会计估计是否变更

是 否

无

(1) 会计政策变更

本报告期主要会计政策是否变更

是 否

(2) 会计估计变更

本报告期主要会计估计是否变更

是 否

33、前期会计差错更正

本报告期是否发现前期会计差错

是 否

无

(1) 追溯重述法

本报告期是否发现采用追溯重述法的前期会计差错

是 否

(2) 未来适用法

本报告期是否发现采用未来适用法的前期会计差错

是 否

34、其他主要会计政策、会计估计和财务报表编制方法

本公司及子公司在运用会计政策过程中，由于经营活动内在的不确定性，本公司需要对无法准确计量的报表项目的账面价值进行判断、估计和假设。这些判断、估计和假设是基于本公司管理层过去的历史经验，并在考虑其他相关因素的基础上做出的。这些判断、估计和假设会影响收入、费用、资产和负债的报告金额以及资产负债表日或有负债的披露。然而，这些估计的不确定性所导致的结果可能造成对未来受影响的资产或负债的账面金额进行重大调整。

本公司及子公司对前述判断、估计和假设在持续经营的基础上进行定期复核，会计估计的变更仅影响变更当期的，其影响数在变更当期予以确认；既影响变更当期又影响未来期间的，其影响数在变更当期和未来期间予以确认。

于资产负债表日，本公司及子公司需对财务报表项目金额进行判断、估计和假设的重要领域如下：

(1) 非金融非流动资产减值准备

本公司及子公司于资产负债表日对除金融资产之外的非流动资产判断是否存在可能发生减值的迹象。对使用寿命不确定的无形资产，除每年进行的减值测试外，当其存在减值迹象时，也进行减值测试。其他除金融资产之外的非流动资产，当存在迹象表明其账面金额不可收回时，进行减值测试。

当资产或资产组的账面价值高于可收回金额，即公允价值减去处置费用后的净额和预计未来现金流量的现值中的较高者，表明发生了减值。

公允价值减去处置费用后的净额，参考公平交易中类似资产的销售协议价格或可观察到的市场价格，减去可直接归属于该资产处置的增量成本确定。

在预计未来现金流量现值时，需要对该资产（或资产组）的产量、售价、相关经营成本以及计算现值时使用的折现率等作出重大判断。本公司及子公司在估计可收回金额时会采用所有能够获得的相关资料，包括根据合理和可支持的假设所作出有关产量、售价和相关经营成本的预测。

本公司及子公司至少每年测试商誉是否发生减值。这要求对分配了商誉的资产组或者资产组组合的未来现金流量的现值进行预计。对未来现金流量的现值进行预计时，本公司及子公司需要预计未来资产组或者资产组组合产生的现金流量，同时选择恰当的折现率确定未来现金流量的现值。

(2) 折旧和摊销

本公司及子公司对投资性房地产、固定资产和无形资产在考虑其残值后，在使用寿命内按直线法计提折旧和摊销。本集团定期复核使用寿命，以决定将计入每个报告期的折旧和摊销费用数额。使用寿命是本集团根据对同类资产的已往经验并结合预期的技术更新而确定的。如果以前的估计发生重大变化，则会在未来期间对折旧和摊销费用进行调整。

(3) 递延所得税资产

在很有可能有足够的应纳税利润来抵扣亏损的限度内，本公司及子公司就所有未利用的税务亏损确认递延所得税资产。这需要本公司及子公司管理层运用大量的判断来估计未来应纳税利润发生的时间和金额，结合纳税筹划策略，以决定应确认的递延所得税资产的金额。

(4) 所得税

本公司及子公司在正常的经营活动中，有部分交易其最终的税务处理和计算存在一定的不确定性。部分项目是否能够在税前列支需要税收主管机关的审批。如果这些税务事项的最终认定结果同最初估计的金额存在差异，则该差异将对其最终认

定期期间的当期所得税和递延所得税产生影响。

五、税项

1、公司主要税种和税率

税种	计税依据	税率
增值税	应税收入按 6% 的税率计算增值税, 按扣除当期允许抵扣的进项税额后的差额计缴增值税。	6%
营业税	按应税营业额的 3%-5% 计缴营业税。	3%-5%
城市维护建设税	按实际缴纳的流转税的 7% 计缴。	7%
企业所得税	按应纳税所得额的 25% 计缴。	25%
教育费附加	按实际缴纳的流转税的 3% 计缴。	3%
地方教育费附加	按实际缴纳的流转税的 2% 计缴。	2%

各分公司、分厂执行的所得税税率

本公司及子公司从事机场保障业务、公路运输、港口服务、机场范围内的广告发布、航空货物货运代理的收入, 原先按 3%-5% 税率计缴营业税。根据《财政部、国家税务总局关于在北京等 8 省市开展交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点的通知》(财税[2012]71 号) 等相关规定, 本公司及子公司从事机场保障业务、公路运输、港口服务、机场范围内的广告发布、航空货物货运代理的收入, 自 2012 年 11 月 1 日起改为征收增值税, 税率为 6%。

2、税收优惠及批文

无

3、其他说明

无

六、企业合并及合并财务报表

1、子公司情况

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司

单位：元

子公司全称	子公司类型	注册地	业务性质	注册资本	经营范围	期末实际投资额	实质上构成对子公司净投资的其他项目余额	持股比例 (%)	表决权比例 (%)	是否合并报表	少数股东权益	少数股东权益中用于冲减少数股东损益的金额	从母公司所有者权益冲减子公司少数股东分担的本期亏损超过少数股东在该子公司年初所有者权益中所享有份额后的余额
深圳机场物流园发展有限公司	有限责任公司	深圳市	物流	120,000,000.00	物流园区物业管理、租赁等	300,340,000.00		100%	100%	是			
深圳市机场报关行有限公司	有限责任公司	深圳市	报关	1,500,000.00	代理海关报关业	3,580,000.00		100%	100%	是			
深圳市机场飞悦贵宾服务有限公司	有限责任公司	深圳市	航空运输	8,000,000.00	航空运输贵宾服务, 商务代理, 百货销售等	7,200,000.00		90%	90%	是	2,048,389.35		
深圳机场保税报关行有限公司	有限责任公司	深圳市	报关	1,500,000.00	从事报关业务	1,500,000.00		100%	100%	是			
深圳市赛易达保税物流有限公司	有限责任公司	深圳市	货运代理	5,000,000.00	从事保税仓储, 海运, 陆运, 空运货运代理	5,000,000.00		100%	100%	是			

通过设立或投资等方式取得的子公司的其他说明

无

(2) 同一控制下企业合并取得的子公司

单位：元

子公司全称	子公司类型	注册地	业务性质	注册资本	经营范围	期末实际投资额	实质上构成对子公司净投资的其他项目余额	持股比例 (%)	表决权比例 (%)	是否合并报表	少数股东权益	少数股东权益中用于冲减少数股东损益的金额	从母公司所有者权益冲减子公司少数股东分担的本期亏损超过少数股东在该子公司年初所有者权益中所享有份额后的余额
深圳市机场港务有限公司	有限责任公司	深圳市	货物仓储	36,930,000.00	装卸搬运、货物仓储、联运服务,外轮供应等	98,030,000.00		95%	95%	是	1,189,898.94	-287,954.09	
深圳市机场运输有限公司	有限责任公司	深圳市	运输	42,000,000.00	城镇郊线客运、公路货运、公路货运代理	37,800,000.00		90%	90%	是	6,433,498.59		
深圳市机场广告有限公司	有限责任公司	深圳市	广告	10,000,000.00	广告业务;打字、复印、晒图服务	27,910,000.00		95%	95%	是	5,990,783.12		
深圳市机场航空货运有限公司	有限责任公司	深圳市	货运	25,000,000.00	航空货物运输、仓储、经营包机业务等	15,370,000.00		95%	95%	是	2,979,586.02		
深圳市机场国际航空销售有限公司	有限责任公司	深圳市	代理	20,000,000.00	航空客运代理业务;办理租机业务等	26,400,000.00		100%	100%	是			
深圳机场机电设备公司	有限责任公司	深圳市	维修	10,000,000.00	国产汽车-不含小轿车,设备维修等	10,750,000.00		100%	100%	是			

通过同一控制下企业合并取得的子公司的其他说明

2005年10月27日,经本公司深机股决[2006]5号《关于深圳机场机电设备公司歇业的决定》,本公司全资子公司深圳机场机电设备公司由于业务萎缩、经营困难,已于2005年11月1日起停止各项经营活动。因2007和2008年度未参加工商年检,已于2009年11月6日被深圳市市场监督管理局吊销营业执照。

七、合并财务报表主要项目注释

1、货币资金

单位：元

项目	期末数			期初数		
	外币金额	折算率	人民币金额	外币金额	折算率	人民币金额
现金：	--	--	40,151.66	--	--	48,339.73
人民币	--	--	38,096.63	--	--	47,584.22
港币	2,579.74	79.66%	2,055.03	931.74	81.09%	755.51
银行存款：	--	--	971,788,873.76	--	--	1,258,187,459.89
人民币	--	--	971,031,928.11	--	--	1,254,923,721.09
港币	4,596.99	79.66%	3,661.97	1,076,465.57	81.09%	872,697.37
美元	121,916.21	617.87%	753,283.68	379,774.14	628.55%	2,391,041.43
合计	--	--	971,829,025.42	--	--	1,258,235,799.62

如有因抵押、质押或冻结等对使用有限制、存放在境外、有潜在回收风险的款项应单独说明

本公司及子公司期末银行存款余额中含期限在三个月及三个月以上的定期存款人民币470,000,000.00元，上期末同类存款余额为人民币550,000,000.00元，该类存款不作为现金及现金等价物。

2、应收票据

(1) 应收票据的分类

单位：元

种类	期末数	期初数
商业承兑汇票	2,000,000.00	0.00
合计	2,000,000.00	

3、应收股利

单位：元

项目	期初数	本期增加	本期减少	期末数	未收回的原因	相关款项是否发生减值
账龄一年以内的应收股利	199,998.00		199,998.00	0.00		
其中：	--	--	--	--	--	--
其中：深圳广泰空港设备维修有限公司	200,000.00		200,000.00	0.00		否

国际货站	-2.00		-2.00	0.00		
账龄一年以上的应收股利	300,000.00		300,000.00	0.00		
其中：	--	--	--	--	--	--
其中：深圳广泰空港设备维修有限公司	300,000.00		300,000.00	0.00		
合计	499,998.00		499,998.00		--	--

说明

4、应收利息

(1) 应收利息

单位：元

项目	期初数	本期增加	本期减少	期末数
定期存款利息	7,686,420.96	12,070,506.53	5,071,100.80	14,685,826.69
合计	7,686,420.96	12,070,506.53	5,071,100.80	14,685,826.69

5、应收账款

(1) 应收账款按种类披露

单位：元

种类	期末数				期初数			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)	金额	比例(%)	金额	比例(%)
按组合计提坏账准备的应收账款								
1年以内	422,243,291.20	99.83%	21,298,951.52	5.04%	306,309,646.87	99.93%	15,077,706.84	4.92%
1至2年	496,782.24	0.12%	49,678.22	10%				
2至3年	0.00		0.00					
3至4年	0.00		0.00					
4至5年	30,020.03	0.01%	15,010.02	50%	30,020.03	0.01%	12,008.01	40%
5年以上	193,361.97	0.05%	154,689.58	80%	193,361.97	0.06%	154,689.58	80%
组合小计	422,963,455.44	100%	21,518,329.34	5.09%	306,533,028.87	100%	15,244,404.43	4.97%
合计	422,963,455.44	--	21,518,329.34	--	306,533,028.87	--	15,244,404.43	--

应收账款种类的说明

无

期末单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款

适用 不适用

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的应收账款

适用 不适用

单位：元

账龄	期末数			期初数		
	账面余额		坏账准备	账面余额		坏账准备
	金额	比例(%)		金额	比例(%)	
1 年以内						
其中：	--	--	--	--	--	--
1 年以内小计	422,243,291.20	99.83%	21,298,951.52	306,309,646.87	99.93%	15,077,706.84
1 至 2 年	496,782.24	0.12%	49,678.22			
2 至 3 年	0.00		0.00			
3 年以上	223,382.00	0.05%	169,699.60	223,382.00	0.06%	166,697.59
3 至 4 年	0.00		0.00			
4 至 5 年	30,020.03	0.01%	15,010.02	30,020.03	0.01%	12,008.01
5 年以上	193,361.97	0.05%	154,689.58	193,361.97	0.06%	154,689.58
合计	422,963,455.44	--	21,518,329.34	306,533,028.87	--	15,244,404.43

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的应收账款

适用 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的应收账款

适用 不适用

期末单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款

适用 不适用

(2) 本报告期应收账款中持有公司 5%（含 5%）以上表决权股份的股东单位情况

单位：元

单位名称	期末数		期初数	
	账面余额	计提坏账金额	账面余额	计提坏账金额
深圳市机场（集团）有限公司	137,937.17	29,449.59	208,597.17	32,982.59
合计	137,937.17	29,449.59	208,597.17	32,982.59

(3) 应收账款中金额前五名单位情况

单位：元

单位名称	与本公司关系	金额	年限	占应收账款总额的比例(%)
海南航空公司	非关联方	56,359,969.63	1年以内	13.33%
深圳航空公司	非关联方	50,890,242.91	1年以内	12.03%
中国南方航空股份有限公司	非关联方	48,279,808.23	1年以内	11.42%
中国东方航空股份有限公司	非关联方	30,791,889.57	1年以内	7.28%
顺丰速运(集团)有限公司	非关联方	19,854,260.19	1年以内	4.69%
合计	--	206,176,170.53	--	48.75%

6、其他应收款

(1) 其他应收款按种类披露

单位：元

种类	期末数				期初数			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)	金额	比例(%)	金额	比例(%)
按组合计提坏账准备的其他应收款								
1年以内	7,981,424.54	52.68%	399,071.22	5%	10,220,577.86	58.81%	542,524.43	5.31%
1至2年	594,439.06	3.92%	59,443.91	10%	533,275.07	3.07%	26,885.37	5.04%
2至3年	1,198,841.00	7.91%	359,652.30	30%	1,838,402.40	10.58%	548,894.72	29.86%
3至4年	837,110.57	5.52%	418,555.29	50%	281,368.17	1.62%	140,684.09	50%
4至5年	149,515.00	0.99%	74,757.50	50%	115,465.00	0.66%	93,873.00	81.3%
5年以上	4,390,848.74	28.98%	3,512,678.99	80%	4,390,848.74	25.26%	3,583,024.59	81.6%
组合小计	15,152,178.91	98.2%	4,824,159.21	31.84%	17,379,937.24	98.42%	4,935,886.20	28.4%
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的其他应收款	278,455.00	1.8%	278,455.00	100%	278,455.00	1.58%	278,455.00	100%
合计	15,430,633.91	--	5,102,614.21	--	17,658,392.24	--	5,214,341.20	--

其他应收款种类的说明

无

期末单项金额重大并单项计提坏账准备的其他应收款

适用 不适用

组合中，采用账龄分析法计提坏账准备的其他应收款

适用 不适用

单位：元

账龄	期末数			期初数		
	账面余额		坏账准备	账面余额		坏账准备
	金额	比例 (%)		金额	比例 (%)	
1 年以内						
其中：						
1 年以内小计	7,981,424.54	52.68%	399,071.22	10,220,577.86	58.81%	542,524.43
1 至 2 年	594,439.06	3.92%	59,443.91	533,275.07	3.07%	26,885.37
2 至 3 年	1,198,841.00	7.91%	359,652.30	1,838,402.40	10.58%	548,894.72
3 年以上	5,377,474.31	35.49%	4,005,991.78	4,787,681.91	27.55%	3,817,581.68
3 至 4 年	837,110.57	5.52%	418,555.29	281,368.17	1.62%	140,684.09
4 至 5 年	149,515.00	0.99%	74,757.50	115,465.00	0.66%	93,873.00
5 年以上	4,390,848.74	28.98%	3,512,678.99	4,390,848.74	25.26%	3,583,024.59
合计	15,152,178.91	--	4,824,159.21	17,379,937.24	--	4,935,886.20

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的其他应收款

适用 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的其他应收款

适用 不适用

期末单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的其他应收款

适用 不适用

单位：元

其他应收款内容	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	计提理由
深圳机场装饰设计工程公司	147,980.00	147,980.00	100%	该公司已被吊销，预计无法收回
房款（李竞生）	130,475.00	130,475.00	100%	预计无法收回的房款
合计	278,455.00	278,455.00	--	--

(2) 本报告期其他应收款中持有公司 5%（含 5%）以上表决权股份的股东单位情况

单位：元

单位名称	期末数		期初数	
	账面余额	计提坏账金额	账面余额	计提坏账金额

深圳市机场（集团）有限公司	306,817.23	15,340.86	300,106.73	15,005.34
合计	306,817.23	15,340.86	300,106.73	15,005.34

(3) 其他应收款金额前五名单位情况

单位：元

单位名称	与本公司关系	金额	年限	占其他应收款总额的比例(%)
中航鑫港担保有限公司	非关联方	3,530,000.00	5 年以上	22.87%
地铁机场站连廊	非关联方	1,087,885.85	1 年以内	7.05%
中国东方航空股份有限公司	非关联方	930,000.00	2-3 年	6.03%
深圳市住房和建设局	非关联方	567,440.00	3-4 年	3.68%
厦门航空股份有限公司	非关联方	500,000.00	1-2 年	3.24%
合计	--	6,615,325.85	--	42.87%

7、预付款项

(1) 预付款项按账龄列示

单位：元

账龄	期末数		期初数	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
1 年以内	1,837,845.88	100%	1,474,520.21	96.72%
1 至 2 年			50,000.00	3.28%
合计	1,837,845.88	--	1,524,520.21	--

预付款项账龄的说明

无

8、存货

(1) 存货分类

单位：元

项目	期末数			期初数		
	账面余额	跌价准备	账面价值	账面余额	跌价准备	账面价值
原材料	2,888,454.00	244,393.65	2,644,060.35	2,530,591.98	244,393.65	2,286,198.33
低值易耗品				73,626.13	0.00	73,626.13

合计	2,888,454.00	244,393.65	2,644,060.35	2,604,218.11	244,393.65	2,359,824.46
----	--------------	------------	--------------	--------------	------------	--------------

(2) 存货跌价准备

单位：元

存货种类	期初账面余额	本期计提额	本期减少		期末账面余额
			转回	转销	
原材料	244,393.65				244,393.65
合 计	244,393.65				244,393.65

(3) 存货跌价准备情况

项目	计提存货跌价准备的依据	本期转回存货跌价准备的原因	本期转回金额占该项存货期末余额的比例（%）
原材料	子公司深圳市机场机电有限公司已停止经营活动，且该备品备件积压多年		

存货的说明

无

9、对合营企业投资和联营企业投资

单位：元

被投资单位名称	本企业持股比例(%)	本企业在被投资单位表决权比例(%)	期末资产总额	期末负债总额	期末净资产总额	本期营业收入总额	本期净利润
一、合营企业							
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	50%	50%	115,323,557.85	16,994,691.32	98,328,866.53	28,049,512.97	10,151,005.78
深圳市广泰空港设备维修有限公司	50%	50%	8,931,640.38	2,955,506.60	5,976,133.78	7,815,444.01	111,910.45
二、联营企业							
成都双流国际机场有限公司	21%	21%	7,476,598,253.60	4,392,113,316.64	3,084,484,936.96	722,024,303.48	-37,265,912.59
深圳机场国际货站有限公司	50%	50%	92,335,716.23	34,146,720.27	58,188,995.96	30,550,972.79	4,538,556.11
深圳市机场高速客运有限公司	20%	20%	20,153,949.37	19,732,011.98	421,937.39	15,650,091.25	-359,597.57

合营企业、联营企业的重要会计政策、会计估计与公司的会计政策、会计估计存在重大差异的说明

无

10、长期股权投资

(1) 长期股权投资明细情况

单位：元

被投资单位	核算方法	投资成本	期初余额	增减变动	期末余额	在被投资单位持股比例(%)	在被投资单位表决权比例(%)	在被投资单位持股比例与表决权比例不一致的说明	减值准备	本期计提减值准备	本期现金红利
深圳民航凯亚有限公司	成本法	391,176.47	391,176.47		391,176.47	5.59%	5.59%				
泰尔文特高新技术(北京)有限公司	成本法	3,233,738.98	3,233,738.98		3,233,738.98	10%	10%				
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	权益法	30,000,000.00	51,096,535.87	-1,924,497.09	49,172,038.78	50%	50%				7,000,000.00
深圳机场国际货站有限公司	权益法	16,000,000.00	32,883,403.25	2,269,278.06	35,152,681.31	50%	50%				
成都双流国际机场股份有限公司	权益法	571,548,928.24	692,420,983.09	-13,992,104.80	678,428,878.29	21%	21%				
深圳广泰空港设备维修有限公司	权益法	2,500,000.00	2,924,727.61	55,955.24	2,980,682.85	50%	50%				
深圳市机场高速客运有限公司	权益法	4,000,000.00	156,306.99	-111,260.61	45,046.38	20%	20%				
电视剧《玉帝传奇》项目	成本法	110,994.00	110,994.00		110,994.00				110,994.00		
电视剧《坐庄》项目	成本法	174,000.00	174,000.00		174,000.00				174,000.00		
合计	--	627,958,837.69	783,391,866.26	-13,702,629.20	769,689,237.06	--	--	--	284,994.00		7,000,000.00

11、投资性房地产

(1) 按成本计量的投资性房地产

单位：元

项目	期初账面余额	本期增加	本期减少	期末账面余额
一、账面原值合计	217,177,001.51			217,177,001.51
1.房屋、建筑物	217,177,001.51			217,177,001.51
二、累计折旧和累计摊销合计	55,382,833.41	2,941,139.82		58,323,973.23
1.房屋、建筑物	55,382,833.41	2,941,139.82		58,323,973.23
三、投资性房地产账面净值合计	161,794,168.10	-2,941,139.82		158,853,028.28
1.房屋、建筑物	161,794,168.10	-2,941,139.82		158,853,028.28
五、投资性房地产账面价值合计	161,794,168.10	-2,941,139.82		158,853,028.28
1.房屋、建筑物	161,794,168.10	-2,941,139.82		158,853,028.28

单位：元

	本期
本期折旧和摊销额	2,941,139.82

12、固定资产

(1) 固定资产情况

单位：元

项目	期初账面余额	本期增加	本期减少	期末账面余额	
一、账面原值合计：	4,410,523,816.37	21,389,227.91	26,046,585.27	4,405,866,459.01	
其中：房屋及建筑物	3,114,429,288.64	13,562,806.93	10,332,015.50	3,117,660,080.07	
机器设备	761,054,518.64	1,008,531.27	13,123,378.62	748,939,671.29	
运输工具	115,652,585.48	3,897,788.60	170,800.00	119,379,574.08	
电子及其他设备	419,387,423.61	2,920,101.11	2,420,391.15	419,887,133.57	
--	期初账面余额	本期新增	本期计提	本期减少	本期期末余额
二、累计折旧合计：	1,997,093,467.67	0.00	86,332,744.20	15,260,463.41	2,068,165,748.46
其中：房屋及建筑物	1,085,092,234.00	0.00	46,282,774.63	1,472,223.95	1,129,902,784.68
机器设备	524,047,877.04	0.00	17,760,003.09	11,316,884.43	530,490,995.70
运输工具	84,450,910.09	0.00	5,222,187.09	160,547.63	89,512,549.55

电子及其他设备	303,502,446.54	0.00	17,067,779.39	2,310,807.40	318,259,418.53
--	期初账面余额		--		本期期末余额
三、固定资产账面净值合计	2,413,430,348.70		--		2,337,700,710.55
其中：房屋及建筑物	2,029,337,054.64		--		1,987,757,295.39
机器设备	237,006,641.60		--		218,448,675.59
运输工具	31,201,675.39		--		29,867,024.53
电子及其他设备	115,884,977.07		--		101,627,715.04
四、减值准备合计	106,823,750.14		--		106,823,750.14
其中：房屋及建筑物	14,502,944.49		--		14,502,944.49
机器设备	58,143,452.90		--		58,143,452.90
运输工具			--		0.00
电子及其他设备	34,177,352.75		--		34,177,352.75
五、固定资产账面价值合计	2,306,606,598.56		--		2,230,876,960.41
其中：房屋及建筑物	2,014,834,110.15		--		1,973,254,350.90
机器设备	178,863,188.70		--		160,305,222.69
运输工具	31,201,675.39		--		29,867,024.53
电子及其他设备	81,707,624.32		--		67,450,362.29

本期折旧额 86,332,744.20 元；本期由在建工程转入固定资产原价为 1,049,414.11 元。

(2) 通过融资租赁租入的固定资产

单位：元

项目	账面原值	累计折旧	账面净值
房屋及建筑物	122,176.00	18,665.79	103,510.21
机器设备	24,724,276.00	8,654,603.03	16,069,672.97
电子设备及其他	629,865.01	96,230.03	533,634.98

(3) 通过经营租赁租出的固定资产

单位：元

种类	期末账面价值
机器设备	3,192,111.73
电子设备及其他	159,705.24

(4) 未办妥产权证书的固定资产情况

项目	未办妥产权证书原因	预计办结产权证书时间
----	-----------	------------

国际候机楼	集团土地、工程未结算	2013 年及以后年度
国内货站大楼	集团土地	2013 年及以后年度
国际货运村一期	集团土地	2013 年及以后年度
联检综合楼-物流大厦	集团土地	2013 年及以后年度
国际货运村二期	集团土地	2013 年及以后年度
B 楼远机位候机厅	集团土地、工程未结算	2013 年及以后年度
综合区值班宿舍	工程未结算	2013 年及以后年度
应急救援仓库	集团土地、工程未结算	2013 年及以后年度
综合服务区消防楼	集团征地范围	2013 年及以后年度
综合服务区办公楼	集团征地范围	2013 年及以后年度
综合服务区宿舍楼	集团征地范围	2013 年及以后年度
综合服务区库区 C	集团征地范围	2013 年及以后年度
综合服务区库区 D	集团征地范围	2013 年及以后年度
综合服务区库区 B	集团征地范围	2013 年及以后年度
综合服务区消防站	集团征地范围	2013 年及以后年度
港务公司候船楼	集团临时用土地	2013 年及以后年度
港务公司综合楼	集团临时用土地	2013 年及以后年度

固定资产说明

- (1) 截止2013年6月30日，本公司期末无所有权受到限制的固定资产情况。
- (2) 截止2013年6月30日，本公司期末无重大固定资产闲置的情况。

13、在建工程

(1) 在建工程情况

单位：元

项目	期末数			期初数		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
航站区主体扩建工程	5,421,021,603.88		5,421,021,603.88	5,081,376,510.83		5,081,376,510.83
开发西区	7,852,445.81	7,852,445.81		7,852,445.81	7,852,445.81	
特种设备车	16,341,472.87		16,341,472.87	16,341,472.87		16,341,472.87
设备投资	13,094,364.41		13,094,364.41	5,902,873.28		5,902,873.28
其他	9,154,613.50		9,154,613.50	2,619,815.50		2,619,815.50
T3 货运库区	158,430,876.90		158,430,876.90	73,998,343.83		73,998,343.83
合计	5,625,895,377.37	7,852,445.81	5,618,042,931.56	5,188,091,462.12	7,852,445.81	5,180,239,016.31

(2) 重大在建工程项目变动情况

单位：元

项目名称	预算数	期初数	本期增加	转入固定资产	其他减少	工程投入占预算比例(%)	工程进度	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率(%)	资金来源	期末数
航站区主体扩建工程	8,478,530,000.00	5,081,376,510.83	339,645,093.05			75.49%	75.49%	168,478,462.69	58,814,324.24	5.59%	自有、可转债募集资金	5,421,021,603.88
开发西区		7,852,445.81									自有资金	7,852,445.81
特种设备车		16,341,472.87									自有资金	16,341,472.87
设备		5,902,873.28	7,655,907.23	464,416.10							自有资金	13,094,364.41
其他		2,619,815.50	7,119,796.01	584,998.01							自有资金	9,154,613.50
T3 货运库区		73,998,343.83	84,432,533.07								自有、可转债募集资金	158,430,876.90
合计	8,478,530,000.00	5,188,091,462.12	438,853,329.36	1,049,414.11	0.00	--	--	168,478,462.69	58,814,324.24	--	--	5,625,895,377.37

在建工程项目变动情况的说明

无

(3) 在建工程减值准备

单位：元

项目	期初数	本期增加	本期减少	期末数	计提原因
开发西区	7,852,445.81			7,852,445.81	项目停建多年
合计	7,852,445.81			7,852,445.81	--

(4) 重大在建工程的工程进度情况

项目	工程进度	备注
航站区主体扩建工程	75.49%	"截止 6 月底完成了 T3 航站楼主体工程、运营管理区（一期）工程，正在进行 T3 航站楼民航专业机电、弱电安装调试和 T3 航站楼联合调试；正在施工的工程主要有高舱位休息厅装饰工程、货运库工程（一期）。"

(5) 在建工程的说明

无

14、固定资产清理

单位：元

项目	期初账面价值	期末账面价值	转入清理的原因
资产减少	496.00	8,617.79	账务上报废，实物尚未处置完毕
合计	496.00	8,617.79	--

说明转入固定资产清理起始时间已超过 1 年的固定资产清理进展情况

无

15、无形资产**(1) 无形资产情况**

单位：元

项目	期初账面余额	本期增加	本期减少	期末账面余额
一、账面原值合计	329,544,850.59	1,203,367.97		330,748,218.56
土地使用权	314,319,361.47			314,319,361.47
计算机软件	15,225,489.12	1,203,367.97		16,428,857.09
二、累计摊销合计	42,851,449.13	4,874,417.95		47,725,867.08
土地使用权	35,557,130.78	3,280,146.72		38,837,277.50
计算机软件	7,294,318.35	1,594,271.23		8,888,589.58

三、无形资产账面净值合计	286,693,401.46	-3,671,049.98		283,022,351.48
土地使用权	278,762,230.69	-3,280,146.72		275,482,083.97
计算机软件	7,931,170.77	-390,903.26		7,540,267.51
土地使用权				
计算机软件				
无形资产账面价值合计	286,693,401.46	-3,671,049.98		283,022,351.48
土地使用权	278,762,230.69	-3,280,146.72		275,482,083.97
计算机软件	7,931,170.77	-390,903.26		7,540,267.51

本期摊销额 4,874,417.95 元。

16、长期待摊费用

单位：元

项目	期初数	本期增加额	本期摊销额	其他减少额	期末数	其他减少的原因
飞悦贵宾厅装修	70,151.87		53,954.97		16,196.90	
码头办公楼装修	2,475,000.00		450,000.00		2,025,000.00	
合计	2,545,151.87		503,954.97		2,041,196.90	--

长期待摊费用的说明

无

17、递延所得税资产和递延所得税负债

(1) 递延所得税资产和递延所得税负债不以抵销后的净额列示

已确认的递延所得税资产和递延所得税负债

单位：元

项目	期末数	期初数
递延所得税资产：		
资产减值准备	34,338,454.71	32,813,380.79
可抵扣亏损	-2,285.88	159,772.84
投资差额摊销	23,078,853.46	21,978,677.49
固定资产折旧*	51,211,419.75	51,762,617.99
预计费用	19,280,176.39	787,615.05
小计	127,906,618.43	107,502,064.16
递延所得税负债：		

未确认递延所得税资产明细

单位：元

项目	期末数	期初数
可抵扣暂时性差异	652,335.03	636,859.47
可抵扣亏损	14,291,626.97	12,879,671.66
合计	14,943,962.00	13,516,531.13

未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

单位：元

年份	期末数	期初数	备注
2014 年	949,556.50	949,556.50	
2015 年	3,350,705.01	3,350,705.01	
2016 年	4,990,786.08	4,990,786.08	
2017 年	3,588,624.07	3,588,624.07	
2018 年	1,411,955.31		
合计	14,291,626.97	12,879,671.66	--

应纳税差异和可抵扣差异项目明细

单位：元

项目	暂时性差异金额	
	期末	期初
应纳税差异项目		
可抵扣差异项目		
减值准备	137,353,818.84	131,253,523.16
投资差额摊销	92,315,413.85	88,915,155.93
固定资产折旧*	204,845,679.01	205,371,690.98
预计费用	77,120,705.56	3,150,460.21
可抵扣亏损	-9,143.53	639,091.34
小计	511,626,473.73	429,329,921.62

18、资产减值准备明细

单位：元

项目	期初账面余额	本期增加	本期减少		期末账面余额
			转回	转销	
一、坏账准备	20,458,745.63	6,162,197.92			26,620,943.55
二、存货跌价准备	244,393.65				244,393.65
五、长期股权投资减值准备	284,994.00				284,994.00
七、固定资产减值准备	106,823,750.14				106,823,750.14

九、在建工程减值准备	7,852,445.81				7,852,445.81
合计	135,664,329.23	6,162,197.92			141,826,527.15

资产减值明细情况的说明

无

19、应付账款

(1) 应付账款情况

单位：元

项目	期末数	期初数
应付账款	50,754,129.74	39,635,294.25
合计	50,754,129.74	39,635,294.25

(2) 本报告期应付账款中应付持有公司 5%（含 5%）以上表决权股份的股东单位款项

单位：元

单位名称	期末数	期初数
深圳市机场（集团）有限公司	2,202,406.24	2,722,663.20
合计	2,202,406.24	2,722,663.20

20、预收账款

(1) 预收账款情况

单位：元

项目	期末数	期初数
预收账款	12,258,873.78	23,803,781.84
合计	12,258,873.78	23,803,781.84

21、应付职工薪酬

单位：元

项目	期初账面余额	本期增加	本期减少	期末账面余额
一、工资、奖金、津贴和补贴	97,832,316.39	237,717,875.20	226,343,974.52	109,206,217.07
二、职工福利费		14,047,451.82	14,047,451.82	
三、社会保险费	1,148,324.35	38,601,478.22	38,012,955.77	1,736,846.80
其中：养老保险	1,147,172.29	29,287,964.85	28,698,290.34	1,736,846.80

医疗保险	971.69	7,140,745.94	7,141,717.63	
失业保险	28.96	985,089.04	985,118.00	
工伤保险	60.79	575,168.71	575,229.50	
生育保险	90.62	612,509.68	612,600.30	
四、住房公积金	100,508.85	22,723,631.52	22,824,140.37	
五、辞退福利		506,958.01	506,958.01	
六、其他	5,415,122.95	4,866,134.20	4,780,048.96	5,501,208.19
合计	104,496,272.54	318,463,528.97	306,515,529.45	116,444,272.06

应付职工薪酬中属于拖欠性质的金额 0.00 元。

工会经费和职工教育经费金额 4,866,134.20 元，非货币性福利金额 0.00 元，因解除劳动关系给予补偿 506,958.01 元。

应付职工薪酬预计发放时间、金额等安排

应付职工薪酬预计发放时间为2013年下半年。

22、应交税费

单位：元

项目	期末数	期初数
增值税	8,565,728.42	-3,794,416.01
营业税	2,039,997.57	3,977,921.73
企业所得税	56,855,112.80	50,853,726.07
个人所得税	788,960.72	3,078,531.98
城市维护建设税	776,155.97	422,796.48
房产税	4,087,075.05	4,020,683.23
印花税	7,003.67	11,629.51
土地使用税	532,966.39	
教育费附加	549,931.27	297,453.78
堤围防护费	19,762.22	545,890.48
文化事业建设费	506,610.88	1,053,965.23
合计	74,729,304.96	60,468,182.48

应交税费说明，所在地税务机关同意各分公司、分厂之间应纳税所得额相互调剂的，应说明税款计算过程

无

23、应付利息

单位：元

项目	期末数	期初数
企业债券利息	21,650,161.29	6,680,161.29
可转债应付利息	15,397,218.13	7,397,615.30
合计	37,047,379.42	14,077,776.59

应付利息说明

无

24、应付股利

单位：元

单位名称	期末数	期初数	超过一年未支付原因
深圳市机场集团有限公司	200,000.00	16,800,000.00	
"公司 2012 年度权益分派股权登记日的股份持有人(除持有本公司非公开发行的 250,560,000 股法人配售股份外)"	50,389,420.06		
合计	50,589,420.06	16,800,000.00	--

应付股利的说明

无

25、其他应付款

(1) 其他应付款情况

单位：元

项目	期末数	期初数
其他应付款	322,100,856.86	321,043,501.39
合计	322,100,856.86	321,043,501.39

(2) 本报告期其他应付款中应付持有公司 5%（含 5%）以上表决权股份的股东单位款项

单位：元

单位名称	期末数	期初数
深圳市机场（集团）有限公司	60,634,785.42	53,878,437.87
合计	60,634,785.42	53,878,437.87

(3) 账龄超过一年的大额其他应付款情况的说明

账龄超过一年的大额其他应付款主要是押金、保证金、保留金等。

(4) 金额较大的其他应付款说明内容

其他应付款主要是押金及保证金、工程款及预提费用等。

26、其他流动负债

单位：元

项目	期末账面余额	期初账面余额
短期融资券-面值	0.00	200,000,000.00
短期融资券-利息调整		-336,978.48
短期融资券-应计利息	0.00	4,477,204.32
合计		204,140,225.84

其他流动负债说明

年初余额为2亿元短期融资券，已于2013年6月4日还本付息。

27、应付债券

单位：元

债券名称	面值	发行日期	债券期限	发行金额	期初应付利息	本期应计利息	本期已付利息	期末应付利息	期末余额
可转换公司债券	2,000,000,000.00	2011年07月15日	6年	1,558,340,180.69	117,322,676.90	45,669,929.26	15,718.19	162,976,887.97	1,721,317,068.66
公司债券	600,000,000.00	2012年10月08日	3年	596,775,000.00	6,920,694.55	15,507,377.34		22,428,071.89	619,203,071.89
减：一年内到期部分年末余额					-14,077,776.59	-22,969,680.81	-77.98	-37,047,379.42	37,047,379.42
合计					110,165,594.86	38,207,625.79	15,640.21	148,357,580.44	2,303,472,761.13

应付债券说明，包括可转换公司债券的转股条件、转股时间

(1) 2011年6月27日，本公司收到中国证券监督管理委员会《关于核准深圳市机场股份有限公司公开发行可转换公司债券的批复》（证监许可[2011]989号）文件，同意本公司向社会公开发行面值总额20亿元可转换公司债券（简称“深机转债”），公司于2011年7月15日公开发行2000万张可转换公司债券，每张面值100元，发行总额200,000.00万元，期限6年。

本公司发行的可转换公司债券的票面利率第一年为0.60%，第二年为0.80%，第三年为1.00%，第四年为1.30%，第五年为1.60%，第六年为1.90%，利息按年支付。
转股起止日：2012年1月16日至2017年7月14日。持有人可在转股期内申请转股，初始转股价格为每股人民币5.66元。因实施2011年度分红派息，初始转股价格自2012年6月15日起调整为每股人民币5.60元。本报告期转股期间，可转债持有人按照约定的条件将18,700元面值的可转换公司债券转换为公司人民币普通股3,336股，公司相应转出应付债券账面价值15,640.21元。

(2) 经中国证监会证监许可[2012]995号文核准，公司获准向社会公开发行面值总额不超过11亿元的公司债券，首期发行总额不超过6亿元。本期债券的发行总额6亿元，债券面值100元，按面值平价发行。债券期限3年，票面利率4.99%，本期债券采用单利按年计息，不计复利，逾期不另计息。每年付息一次，到期一次还本，最后一期利息随本金的兑付一起支付。起息日：2012年10月8日。兑付日：2015年10月8日。

28、其他非流动负债

单位：元

项目	期末账面余额	期初账面余额
与资产相关的政府补助	2,596,357.28	3,341,549.55
合计	2,596,357.28	3,341,549.55

其他非流动负债说明，包括本报告期取得的各类与资产相关、与收益相关的政府补助及其期末金额

根据民航总局下发的《关于为奥运期间实施防爆安检特别工作措施预作准备工作的通知》，民航总局统一出资购置一批痕量爆炸物探测器配发各相关机场，其中本公司配发12台台式痕量爆炸物探测器及5台便携式痕量爆炸物探测器；此批设备已于2008年7月安装到位，本公司以自购同类设备的购置价格计算该批资产的入账价值（折合人民币8,361,814.00元）；并按该资产的使用年限在以后年度分期摊销递延收益，本年度摊销696,934.42元。

29、股本

单位：元

	期初数	本期变动增减（+、-）					期末数
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	1,690,254,380.00				3,336.00	3,336.00	1,690,257,716.00

股本变动情况说明，本报告期内有增资或减资行为的，应披露执行验资的会计师事务所名称和验资报告文号；运行不足3年的股份有限公司，设立前的年份只需说明净资产情况；有限责任公司整体变更为股份公司应说明公司设立时的验资情况

30、资本公积

单位：元

项目	期初数	本期增加	本期减少	期末数
资本溢价（股本溢价）	884,858,616.61	16,203.92	551,198.24	884,323,622.29
其他资本公积	425,729,458.81		3,828.96	425,725,629.85
合计	1,310,588,075.42	16,203.92	555,027.20	1,310,049,252.14

资本公积说明

无

31、盈余公积

单位：元

项目	期初数	本期增加	本期减少	期末数
法定盈余公积	646,398,182.59			646,398,182.59
合计	646,398,182.59			646,398,182.59

盈余公积说明，用盈余公积转增股本、弥补亏损、分派股利的，应说明有关决议

无

32、未分配利润

单位：元

项目	金额	提取或分配比例
调整后年初未分配利润	3,687,422,727.44	--
加：本期归属于母公司所有者的净利润	322,551,882.63	--
应付普通股股利	50,389,420.06	
期末未分配利润	3,959,585,190.01	--

调整年初未分配利润明细：

- 1)、由于《企业会计准则》及其相关新规定进行追溯调整，影响年初未分配利润 0.00 元。
- 2)、由于会计政策变更，影响年初未分配利润 0.00 元。
- 3)、由于重大会计差错更正，影响年初未分配利润 0.00 元。
- 4)、由于同一控制导致的合并范围变更，影响年初未分配利润 0.00 元。
- 5)、其他调整合计影响年初未分配利润 0.00 元。

未分配利润说明，对于首次公开发行证券的公司，如果发行前的滚存利润经股东大会决议由新老股东共同享有，应明确予以说明；如果发行前的滚存利润经股东大会决议在发行前进行分配并由老股东享有，公司应明确披露应付股利中老股东享有的经审计的利润数

无

33、营业收入、营业成本

(1) 营业收入、营业成本

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
主营业务收入	1,190,353,355.77	1,193,799,469.11
其他业务收入	21,803,501.96	22,589,849.87
营业成本	709,880,594.76	680,220,638.37

(2) 主营业务（分行业）

单位：元

行业名称	本期发生额		上期发生额	
	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本
航空主业收入	684,361,827.20	407,999,314.19	679,118,391.01	364,405,056.57
航空增值收入	112,034,669.31	62,955,971.83	109,288,100.19	64,526,404.11
航空物流收入	295,577,183.37	222,745,304.79	294,682,382.45	233,301,767.86
航空广告收入	98,379,675.89	10,570,903.92	110,710,595.46	12,931,289.68

合计	1,190,353,355.77	704,271,494.73	1,193,799,469.11	675,164,518.22
----	------------------	----------------	------------------	----------------

(3) 公司来自前五名客户的营业收入情况

单位：元

客户名称	主营业务收入	占公司全部营业收入的比例(%)
深圳航空股份有限公司	150,081,217.94	12.38%
中国南方航空股份有限公司	116,080,781.42	9.58%
海南航空股份有限公司	62,117,661.12	5.12%
中国东方航空股份有限公司	59,483,090.76	4.91%
顺丰速运（集团）有限公司	52,347,025.27	4.32%
合计	440,109,776.51	36.31%

营业收入的说明

无

34、营业税金及附加

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额	计缴标准
营业税	12,399,689.50	39,941,823.26	
城市维护建设税	2,159,023.83	2,795,920.64	
教育费附加	1,542,354.24	1,997,771.77	
其他	3,911,564.28	4,320,277.26	
合计	20,012,631.85	49,055,792.93	--

营业税金及附加的说明

各项营业税金及附加的计缴标准详见附注“税项”。

35、销售费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
薪酬支出	1,351,109.76	1,344,846.21
业务拓展费	365,767.74	5,519.05
通讯费	9,715.82	11,810.41
其他费用	59,725.93	86,630.32
合计	1,786,319.25	1,448,805.99

36、管理费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
薪酬支出	29,137,863.70	26,104,584.57
租赁费	4,632,149.36	4,314,825.90
折旧费	531,579.81	593,363.69
摊销费	276,262.31	265,524.42
差旅费	109,577.85	124,774.44
中介机构费	1,398,504.50	1,222,130.00
证券服务费	46,000.00	135,008.70
董事会费	177,643.33	195,628.60
通讯费	135,905.97	144,897.48
运输费	101,535.45	357,321.05
其他费用	4,026,351.75	3,653,094.14
合计	40,573,374.03	37,111,152.99

37、财务费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
利息支出	64,676,893.16	39,562,446.26
利息收入	-13,529,405.60	-9,999,200.78
资本化金额	-58,814,324.24	-35,537,924.75
汇兑损失	25,205.76	53,329.54
汇兑收益	-60,416.51	-18,487.64
其他	169,512.23	131,412.26
合计	-7,532,535.20	-5,808,425.11

38、投资收益

(1) 投资收益明细情况

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
成本法核算的长期股权投资收益	0.00	0.00
权益法核算的长期股权投资收益	-6,702,629.20	22,368,518.02

合计	-6,702,629.20	22,368,518.02
----	---------------	---------------

(2) 按权益法核算的长期股权投资收益

单位：元

被投资单位	本期发生额	上期发生额	本期比上期增减变动的原因
成都双流国际机场股份有限公司	-13,992,104.80	15,959,428.93	启用 T2 航站楼，成本费用增加
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	5,075,502.91	3,714,967.76	
深圳机场国际货站有限公司	2,269,278.06	2,671,120.13	
深圳市广泰空港设备维修有限公司	55,955.24	21,534.23	
深圳机场高速客轮有限公司	-111,260.61	1,466.97	
合计	-6,702,629.20	22,368,518.02	--

投资收益的说明，若投资收益汇回有重大限制的，应予以说明。若不存在此类重大限制，也应做出说明
无

39、资产减值损失

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
一、坏账损失	6,162,197.92	6,911,133.95
七、固定资产减值损失		78,250,258.49
合计	6,162,197.92	85,161,392.44

40、营业外收入**(1) 营业外收入情况**

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置利得合计	198,727.49	1,275.00	
其中：固定资产处置利得	198,727.49	1,275.00	
政府补助	2,645,192.27	2,838,711.21	
罚款及违约金收入	151,356.00	678,386.68	
其他	1,412,658.40	72,337.11	
合计	4,407,934.16	3,590,710.00	

(2) 政府补助明细

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额	说明
递延收益摊销	745,192.27	1,278,211.21	见“其他非流动负债说明”
财政局航空业奖励资金	900,000.00	1,500,000.00	
物流园公共信息平台补贴	1,000,000.00		
经深飞项目宣传推广补贴资金		60,500.00	
合计	2,645,192.27	2,838,711.21	--

营业外收入说明

无

41、营业外支出

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置损失合计	830,749.07	369,905.18	
其中：固定资产处置损失	830,749.07	369,905.18	
其它	1,983,118.47	2,376,337.72	
合计	2,813,867.54	2,746,242.90	

营业外支出说明

42、所得税费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
按税法及相关规定计算的当期所得税	130,703,708.37	130,463,143.44
递延所得税调整	-20,955,752.51	-22,761,471.81
合计	109,747,955.86	107,701,671.63

43、基本每股收益和稀释每股收益的计算过程

项目	2013年1-6月	2012年1-6月
归属母公司所有者的净利润	322,551,882.63	281,116,269.51
已发行的普通股加权平均数	1,690,256,768	1,690,251,357
基本每股收益（每股人民币元）	0.1908	0.1663
稀释每股收益（每股人民币元）	0.1575	0.1376

		2013年1-6月	2012年1-6月
报告期归属于公司普通股股东的净利润	P1	322,551,882.63	281,116,269.51
报告期归属于公司普通股股东的非经常性损益	F	1,111,810.12	411,557.92
报告期扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	P2=P1-F	321,440,072.51	280,704,711.59
稀释事项对归属于公司普通股股东的净利润的影响	P3	-	-
稀释事项对扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润的影响	P4	-	-
期初股份总数	S0	1,690,254,380.00	1,690,243,200.00
报告期因公积金转增股本或股票股利分配等增加股份数	S1	-	-
报告期因发行新股或债转股等增加股份数	Si	2,338.00	7,932.00
		107.00	1,394.00
		428.00	1,854.00
		463.00	
增加股份下一月份起至报告期期末的月份数	Mi	5.00	5.00
		4.00	4.00
		3.00	2.00
		2.00	
报告期因回购等减少股份数	Sj	-	-
减少股份下一月份起至报告期期末的月份数	Mj	-	-
报告期缩股数	Sk	-	-
报告期月份数	M0	6.00	6.00
发行在外的普通股加权平均数	$S=S0+S1+Si*Mi/M0-Sj*Mj/M0-Sk$	1,690,256,768.00	1,690,251,357.00
加：假定稀释性潜在普通股转换为已发行普通股而增加的普通股加权平均数	X1	357,129,166.00	353,348,733.00
计算稀释每股收益的普通股加权平均数	X2=S+X1	2,047,385,934.00	2,043,600,090.00
其中：可转换公司债券转换而增加的普通股加权数		357,129,166.00	353,348,733.00
认股权证/股份期权行权而增加的普通股加权数		-	-
回购承诺履行而增加的普通股加权数		-	-
归属于公司普通股股东的基本每股收益	Y1=P1/S	0.1908	0.1663
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的基本每股收益	Y2=P2/S	0.1902	0.1661
归属于公司普通股股东的稀释每股收益	Y3=(P1+P3)/X2	0.1575	0.1376
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的稀释每股收益	Y4=(P2+P4)/X2	0.1570	0.1374

44、现金流量表附注

(1) 收到的其他与经营活动有关的现金

单位：元

项目	金额
收到的押金及保证金	21,624,082.46
代收款项	17,414,610.67
其它业务收到的现金	7,275,883.50
合计	46,314,576.63

收到的其他与经营活动有关的现金说明

无

(2) 支付的其他与经营活动有关的现金

单位：元

项目	金额
支付的押金及保证金	9,271,108.09
代付款项	13,382,501.52
其它业务支付的现金	15,289,799.01
合计	37,943,408.62

支付的其他与经营活动有关的现金说明

无

45、现金流量表补充资料

(1) 现金流量表补充资料

单位：元

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量：	--	--
净利润	326,417,756.68	284,711,274.86
加：资产减值准备	6,162,197.92	85,161,392.44
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	89,273,884.02	93,730,984.87
无形资产摊销	4,874,417.95	4,174,466.83
长期待摊费用摊销	503,954.97	994,638.21
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	830,749.07	368,630.18
财务费用（收益以“-”号填列）	-7,666,836.68	-3,141,507.58
投资损失（收益以“-”号填列）	6,702,629.20	-22,368,518.02
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	-20,404,554.27	-22,210,273.57
存货的减少（增加以“-”号填列）	-284,235.89	41,117.14

经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	-110,353,795.99	-124,624,382.35
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	59,706,908.22	66,480,741.08
经营活动产生的现金流量净额	355,763,075.20	363,318,564.09
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：	--	--
债务转为资本	15,710.96	51,073.38
3. 现金及现金等价物净变动情况：	--	--
现金的期末余额	501,829,025.42	911,035,418.45
减：现金的期初余额	708,235,799.62	1,049,708,735.27
现金及现金等价物净增加额	-206,406,774.20	-138,673,316.82

（2）现金和现金等价物的构成

单位：元

项目	期末数	期初数
一、现金	501,829,025.42	708,235,799.62
其中：库存现金	40,151.66	48,339.73
可随时用于支付的银行存款	501,788,873.76	708,187,459.89
三、期末现金及现金等价物余额	501,829,025.42	708,235,799.62

现金流量表补充资料的说明

无

八、关联方及关联交易

1、本企业的母公司情况

母公司名称	关联关系	企业类型	注册地	法定代表人	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例(%)	母公司对本企业的表决权比例(%)	本企业最终控制方	组织机构代码
深圳市机场（集团）有限公司	控股股东	国有独资	深圳	汪洋	客货航空运输服务	400,000	61.36%	61.36%	否	19219255-2

本企业的母公司情况的说明

无

2、本企业的子公司情况

子公司全称	子公司类型	企业类型	注册地	法定代表人	业务性质	注册资本	持股比例(%)	表决权比例(%)	组织机构代码
深圳机场物流园发展有限公司	控股子公司	有限责任公司	深圳市	廖造阳	物流园区物业管理、租赁等	120,000,000.00	100%	100%	748881493
深圳市机场报关行有限公司	控股子公司	有限责任公司	深圳市	万建军	代理海关报关业	1,500,000.00	100%	100%	192395077
深圳市机场飞悦贵宾服务有限公司	控股子公司	有限责任公司	深圳市	张准	航空运输贵宾服务	8,000,000.00	90%	90%	671870250
深圳机场保税报关行有限公司	控股子公司	有限责任公司	深圳市	樊力中	报关业务	1,500,000.00	100%	100%	697123106
深圳市赛易达保税物流有限公司	控股子公司	有限责任公司	深圳市	樊力中	从事保税仓储, 海运, 陆运, 空运货运代理	5,000,000.00	100%	100%	559878332
深圳市机场港务有限公司	控股子公司	有限责任公司	深圳市	秦长生	装卸搬运、货物仓储、联运服务,外轮供应等	36,930,000.00	95%	95%	192204146
深圳市机场运输有限公司	控股子公司	有限责任公司	深圳市	秦长生	运输	42,000,000.00	90%	90%	708454972
深圳市机场广告有限公司	控股子公司	有限责任公司	深圳市	支广纬	广告业务	10,000,000.00	95%	95%	192208884
深圳市机场航空货运有限公司	控股子公司	有限责任公司	深圳市	廖朝阳	航空货物运输、仓储、经营包机业务等	25,000,000.00	95%	95%	192226281
深圳市机场国际航空销售有限公司	控股子公司	有限责任公司	深圳市	孙晨光	航空客运代理业务; 办理租	20,000,000.00	100%	100%	192231769

					机业务等				
深圳机场机电设备公司	控股子公司	有限责任公司	深圳市	贾树全	国产汽车-不含小轿车,设备维修等	10,000,000.00	100%	100%	192264341

3、本企业的合营和联营企业情况

被投资单位名称	企业类型	注册地	法定代表人	业务性质	注册资本	本企业持股比例(%)	本企业在被投资单位表决权比例(%)	关联关系	组织机构代码
一、合营企业									
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	有限责任公司	深圳市	黄建军	提供海关监管	60,000,000.00	50%	50%	本公司合营企业	726164346
深圳广泰空港设备维修有限公司	有限责任公司	深圳市	秦长生	空港设备维护	5,000,000.00	50%	50%	本公司合营企业	680356210
二、联营企业									
成都双流国际机场股份有限公司	股份有限公司	成都	潘校军	机场地面服务	1,251,160,000.00	21%	21%	本公司联营企业	765391605
深圳机场国际货站有限公司	有限责任公司	深圳市	廖造阳	航空物流	32,000,000.00	50%	50%	本公司联营企业	761970263
深圳市机场高速客轮有限公司	有限责任公司	深圳市	罗健	从事港澳航线旅客运输	2,000,000.00	20%	20%	本公司联营企业	691194376

4、本企业的其他关联方情况

其他关联方名称	与本公司关系	组织机构代码
深圳天虎国际货运有限公司	控股股东之合营公司	708410515
深圳市空港油料有限公司	控股股东之合营公司	192197337
深圳机场国际旅行社有限公司	同一控股股东	279258091
深圳机场商贸发展公司	同一控股股东	192241289
深圳市机场物业服务有限公司	同一控股股东	192478745
深圳航空食品有限公司	控股股东之联营公司	618858033
深圳民航凯亚有限公司	本公司之参股公司	192330214

本企业的其他关联方情况的说明

无

5、关联方交易

(1) 采购商品、接受劳务情况表

单位：元

关联方	关联交易内容	关联交易定价方式及决策程序	本期发生额		上期发生额	
			金额	占同类交易金额的比例(%)	金额	占同类交易金额的比例(%)
深圳市机场(集团)有限公司	水电费	政府定价	24,852,246.73	3.5%	26,395,961.04	3.88%
	代付共建费	市场化原则定价	3,054,180.39	0.43%	3,438,264.24	0.51%
	场地使用费	市场化原则定价	7,064,207.50	1%	6,737,935.98	0.99%
	租赁费	市场化原则定价	30,223,595.02	4.26%	28,240,737.26	4.15%
	其他	市场化原则定价	2,603,434.79	0.37%	2,176,890.26	0.32%
	小计		67,797,664.43	9.55%	66,989,788.78	9.85%
深圳市机场物业服务有限公司	租赁费	市场化原则定价	914,424.99	0.13%	603,486.72	0.09%
	绿化费	市场化原则定价	2,760,841.48	0.39%	3,038,796.99	0.45%
	物业服务费	市场化原则定价	1,104,168.00	0.16%	1,109,280.48	0.16%
	其他	市场化原则定价	505,335.92	0.07%	583,308.62	0.09%
	小计		5,284,770.39	0.74%	5,334,872.81	0.78%
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	办公及仓库租赁费	市场化原则定价	34,615.80	0%	34,315.80	0.01%

	快件处理及快件仓储费	市场化原则定价	1,626,534.05	0.23%	1,704,497.36	0.25%
	小计		1,661,149.85	0.23%	1,738,813.16	0.26%
深圳民航凯亚有限公司	系统维护服务费	市场化原则定价	600,000.00	0.08%	600,000.00	0.09%
深圳市空港油料有限公司	油料费	市场化原则定价	10,211,207.56	1.44%	11,143,781.33	1.64%
深圳机场国际旅行社有限公司	客户服务费	市场化原则定价	1,050,000.00	0.15%	822,040.00	0.12%
深圳广泰空港设备维修有限公司	特种车辆维修	市场化原则定价	2,931,916.18	0.41%	5,835,083.98	0.86%
合计			89,536,708.41	12.61%	92,464,380.06	13.59%

出售商品、提供劳务情况表

单位：元

关联方	关联交易内容	关联交易定价方式及决策程序	本期发生额		上期发生额	
			金额	占同类交易金额的比例(%)	金额	占同类交易金额的比例(%)
深圳机场天虎国际货运有限公司	货物操作费	市场化原则定价	61,935.71	0.01%	72,184.30	0.01%
	租赁费	市场化原则定价	424,905.60	0.04%	352,984.33	0.03%
	运费	市场化原则定价	379,162.68	0.03%	860,073.20	0.07%
	小计		866,003.99	0.07%	1,285,241.83	0.11%
深圳机场国际货站有限公司	房屋租赁	市场化原则定价	6,000,000.00	0.49%	6,337,150.00	0.52%
	货物操作费	市场化原则定价	26,239.62	0%	11,441.00	0%
	小计		6,026,239.62	0.5%	6,348,591.00	0.52%
深圳民航凯亚有限公司	房屋租赁	市场化原则定价	240,000.00	0.02%	224,000.00	0.02%
深圳机场国际旅行社有限公司	房屋租赁	市场化原则定价	621,000.00	0.05%	567,000.00	0.05%
	团签费	市场化原则定价	520,768.70	0.04%	12,815.60	0%
	小计		1,141,768.70	0.09%	579,815.60	0.05%
深圳机场商贸发展公司	房屋租赁	市场化原则定价	1,184,016.00	0.1%	1,241,268.00	0.1%
深圳航空食品有限公司	房屋租赁	市场化原则定价	2,622,362.90	0.22%	2,573,070.00	0.21%

深圳广泰空港设备 维修有限公司	房租租赁	市场化原则定价	312,615.00	0.03%	327,663.00	0.03%
深圳机场高速客运 有限公司	港口使用费	市场化原则定价	2,039,909.76	0.17%	2,097,710.09	0.17%
深圳市机场（集团） 有限公司	运费	市场化原则定价	410,220.00	0.03%		
合计			14,843,135.97	1.22%	14,677,359.52	1.21%

(2) 其他关联交易

清理结算

2012年12月31日, 机场集团与本公司就深圳宝安机场旅客过港服务费收入结算方式的变更达成一致协议。对于各航空地面服务的所有收费, 本公司负责结算, 并按规定的分配比例将相应的收入划入机场集团。

公司代机场集团向各航空公司结算飞机起降费收入:

项目	2013年1-6月	2012年1-6月
代机场集团结算金额	20,874,456.07	13,059,674.87

机场集团免收使用费

公司综合服务区项目于2002年10月建成并投入使用, 综合服务区无偿占用机场集团的土地面积约计35,000平方米, 本公司尚未与机场集团签订免费使用土地的协议。

工程代建

公司四届董事会十次会议决议并签署《建设项目委托管理的补充协议》, 公司及下属子公司的投资总额不超过5亿元人民币的深圳机场范围内的基建项目可委机场集团代建管理, 代建管理费按照项目工程竣工决算额的1.8%支付, 代建管理费确定是以政府规定的指导费率为原则, 以劳务付出的成本为基础, 代建管理费计入项目建设总成本。公司及下属子公司的投资总额超过5亿元的深圳机场范围内的基建项目公司将按相关规范程序另行审议。

公司第五届董事会第三次临时会议决议, 深圳机场航站区扩建工程项目已取得国家发改委核准批复, 深圳机场扩建工程分为飞行区和以T3航站楼为主的航站区工程, 其中T3航站楼为主的主体工程由本公司承担建设, 航站区扩建主体工程公司委托代建方式由控股股东深圳市机场(集团)有限公司代建。本项目代建管理费采用累进费率, 即投资总额中5亿元以下(含)的部分代建管理费费率1.8%, 超过5亿元以上的部分代建管理费费率1.2%。依据国家发改委核准的航站区扩建工程的投资总额84.79亿元测算, 本项目的代建管理费为1.05亿元。投资总额最终以本项目实际的、经审计的工程决算金额为准。

航站楼于2008年10月开始投入建设, 由于当时航站区主体工程由本公司投资建设的申请尚未取得国家发改委的最终批复, 在此期间的工程合同均以机场集团名义与相关承包商签署, 并由机场集团代垫相关费用。主要包括T3航站楼前期部分勘察设计费; 依据建筑方案设计竞标国际惯例应支付的设计费及补偿金; 安监费、质监费及招标交易费, 合计人民币36,858,355.93元。

业务出售与委托管理

机场集团和深圳市机场国际航空销售有限公司(以下简称“销售公司”)会议纪要, 销售公司将原经营的航空售票业务自2006年11月14日全部移交给机场集团下属的深圳机场国际旅行社有限公司(以下简称“机场国旅”), 包括移交资产: 价122,736.61元, 相关从业人员46人。

2006年6月27日, 公司第四届董事会第三次临时会议决定, 由本公司与机场集团拟设立的深圳市机场飞悦贵宾服务有限公司收购销售公司与贵宾服务有关之资产、业务, 并接收与贵宾服务有关的员工; 在资产评估的基础上, 按公允价格将销售公司只留存与航空客票销售有关的业务、资产及人员)股权转让予机场国旅。

2006年9月, 本公司及深圳市机场港务有限公司作为销售公司的股东(以下简称“转让方”)与机场国旅签订《深圳市机场国际航空销售有限公司委托经营管理合同》, 鉴于机场国旅有意经营并最终受让销售公司, 转让方将销售公司委托给机场国旅经营; 2007年1月, 本公司及深圳市机场港务有限公司作为销售公司的股东(以下简称“转让方”)与机场国旅签订《深圳市机场国际航空销售有限公司股权转让协议》, 转让价款依据销售公司2010年10月31日经审计评估的账面净资产3,123.22万元付

关键管理人员报酬

2013年上半年的关联交易中包括公司向关键管理人员支付薪酬总额231万元, 支付报酬前三名合计81万元。

6、关联方应收应付款项

上市公司应收关联方款项

单位：元

项目名称	关联方	期末		期初	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	深圳市机场（集团）有限公司	137,937.17	29,449.59	208,597.17	32,982.59
应收账款	深圳机场天虎国际货运有限公司	172,869.13	8,643.46	115,364.14	5,768.21
应收账款	深圳机场国际货站有限公司			14,876.00	743.80
应收账款	深圳民航凯亚有限公司	40,000.00	2,000.00		
应收账款	深圳机场高速客运有限公司	42,900.00	2,145.00	28,600.00	1,430.00
其他应收款	深圳市机场（集团）有限公司	306,817.23	15,340.86	300,126.73	15,006.34
其他应收款	深圳市机场物业服务有限公司	107,805.00	5,390.25	107,805.00	5,390.25
其他应收款	深圳机场国际货站有限公司	297,212.61	14,860.63	499,886.61	24,994.33
其他应收款	深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	382,754.83	19,137.74	196,928.39	9,846.42
其他应收款	深圳机场高速客运有限公司	129,372.94	6,468.65	92,021.48	4,601.07
其他应收款	成都双流国际机场股份有限公司	497,679.13	24,883.96	719,586.48	24,994.33
其他应收款	深圳广泰空港设备维修有限公司	312,615.00	15,630.75	625,230.00	31,261.50
合计		2,427,963.04	143,950.88	2,909,022.00	157,018.84

上市公司应付关联方款项

单位：元

项目名称	关联方	期末金额	期初金额
应付账款	深圳市机场（集团）有限公司	2,202,406.24	2,722,663.20
应付账款	深圳市机场物业服务有限公司	43,212.24	
应付账款	深圳机场国际货站有限公司		72,724.03
应付账款	深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	1,626,534.05	288,818.78
应付账款	深圳航空食品有限公司		3,355.23
应付账款	深圳市空港油料有限公司		754,452.48
应付账款	深圳天虎国际货运有限公司	123,071.50	
其他应付款	深圳市机场（集团）有限公司	60,634,785.42	53,878,437.87
其他应付款	深圳市机场物业服务有限公司	3,948,004.56	205,718.10
其他应付款	深圳天虎国际货运有限公司	71,518.75	101,518.75
其他应付款	深圳机场国际货站有限公司	195,000.00	
其他应付款	深圳机场商贸发展公司	64,800.00	171,195.00

其他应付款	深圳机场国际旅行社有限公司	261,000.00	4,918,246.31
其他应付款	深圳民航凯亚有限公司	582,750.00	120,000.00
其他应付款	深圳航空食品有限公司	1,600.00	1,206,934.00
其他应付款	深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	172,215.80	143,369.30
其他应付款	深圳广泰空港设备维修有限公司	2,145,536.23	4,705,906.43
其他应付款	深圳市空港油料有限公司	727,912.98	1,965,234.46
合计		72,800,347.77	71,258,573.94

九、承诺事项

1、重大承诺事项

项目	期末数	年初数
已签约但尚未于财务报表中确认的购建长期资产承诺	1,268,855,193.89	1,655,981,662.75
合计	1,268,855,193.89	1,655,981,662.75

项目	期末数	年初数
不可撤销经营租赁的最低租赁付款额：		
资产负债表日后第1年	57,788,035.95	61,929,523.25
资产负债表日后第2年	44,706,548.65	53,646,548.65
资产负债表日后第3年	29,469,546.32	35,766,546.65
以后年度	169,731,472.00	181,317,744.00
合计	301,695,602.92	332,660,364.55

(3) 其他承诺事项

本公司为保证T3航站区扩建工程项目资金需要及为本公司之控股子公司深圳市机场航空货运有限公司提供担保。截止2013年6月30日，尚未到期的履约保函余额为人民币181,882,674.44元，具体情况如下：

被担保公司	担保事项	生效日	截止日	受益人名称	担保金额
深圳市机场航空货运有限公司	银行付款保函	2011.11.14	2013.10.12	厦门航空有限公司	1,540,000.00
深圳市机场航空货运有限公司	银行付款保函	2012.10.26	2013.10.25	台湾立荣航空股份有限公司深圳代表处	500,000.00
深圳市机场航空货运有限公司	银行付款保函	2012.12.31	2013.12.31	山东航空股份有限公司	300,000.00
深圳市机场航空货运有限公司	银行付款保函	2013.01.04	2013.12.31	台湾中华航空股份有限公司	300,000.00
深圳市机场航空货运有限公司	银行付款保函	2012.12.31	2013.12.31	韩国大韩航空公司深圳办事处	300,000.00
深圳市机场航空货运有限公司	银行付款保函	2013.02.06	2014.01.31	深圳市深航货运有限公司	500,000.00
深圳市机场航空货运有限公司	银行付款保函	2013.02.05	2014.01.31	美国UPS联合包裹航空公司深圳代表处	800,000.00
深圳市机场航空货运有限公司	银行付款保函	2013.03.01	2014.02.28	昆明航空有限公司	300,000.00
深圳市机场航空货运有限公司	银行付款保函	2013.04.01	2014.03.20	中国南方航空股份有限公司	237,500.00
深圳市机场航空货运有限公司	银行付款保函	2013.04.01	2014.03.20	中国南方航空股份有限公司	3,000,000.00
深圳市机场航空货运有限公司	银行付款保函	2013.04.01	2014.03.28	深圳市深航货运有限公司	3,500,000.00
深圳市机场航空货运有限公司	银行付款保函	2013.04.01	2014.03.20	四川航空股份有限公司	300,000.00
深圳市机场航空货运有限公司	银行付款保函	2013.04.01	2014.03.20	海南航空股份有限公司	300,000.00
深圳市机场股份有限公司	不可撤销保函	2012.09.12	2014.10.08	深圳市路桥建设集团公司	13,021,487.81
深圳市机场股份有限公司	不可撤销保函	2012.05.07	2014.06.30	深圳市洪涛装饰股份有限公司	15,857,268.20
深圳市机场股份有限公司	不可撤销保函	2012.05.07	2014.06.30	中建三局装饰有限公司	34,810,069.86
深圳市机场股份有限公司	不可撤销保函	2012.05.07	2014.06.30	深圳城市建筑装饰工程有限公司	42,775,859.66
深圳市机场股份有限公司	不可撤销保函	2012.05.07	2014.06.30	深圳市深装总装饰工程工业有限公司	20,098,570.62
深圳市机场股份有限公司	不可撤销保函	2012.06.29	2014.06.30	中国华西企业有限公司	43,441,918.29
合计					181,882,674.44

十、母公司财务报表主要项目注释

1、应收账款

(1) 应收账款

单位：元

种类	期末数				期初数			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
按组合计提坏账准备的应收账款								
1 年以内	320,050,981.42	100%	15,937,777.18	4.98%	237,695,291.49	100%	10,294,733.71	4.33%
组合小计	320,050,981.42	100%	15,937,777.18	4.98%	237,695,291.49	100%	10,294,733.71	4.33%
合计	320,050,981.42	--	15,937,777.18	--	237,695,291.49	--	10,294,733.71	--

应收账款种类的说明

无

期末单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款

适用 不适用

组合中，采用账龄分析法计提坏账准备的应收账款

适用 不适用

单位：元

账龄	期末数			期初数		
	账面余额		坏账准备	账面余额		坏账准备
	金额	比例 (%)		金额	比例 (%)	
1 年以内						
其中：	--	--	--	--	--	--
1 年以内小计	320,050,981.42	100%	15,937,777.18	237,695,291.49	100%	10,294,733.71
1 至 2 年	0.00					
2 至 3 年	0.00					
3 年以上	0.00					
3 至 4 年	0.00					
4 至 5 年	0.00					
合计	320,050,981.42	--	15,937,777.18	237,695,291.49	--	10,294,733.71

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的应收账款

适用 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的应收账款

适用 不适用

期末单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款

适用 不适用

(2) 应收账款中金额前五名单位情况

单位：元

单位名称	与本公司关系	金额	年限	占应收账款总额的比例(%)
海南航空股份有限公司	非关联方	56,359,969.63	一年以内	17.61%
深圳航空股份有限公司	非关联方	50,890,242.91	一年以内	15.9%
中国南方航空股份有限公司	非关联方	48,279,808.23	一年以内	15.09%
中国东方航空股份有限公司	非关联方	30,791,889.57	一年以内	9.62%
中国国际航空西南分公司	非关联方	15,907,074.14	一年以内	4.97%
合计	--	202,228,984.48	--	63.19%

2、其他应收款

(1) 其他应收款

单位：元

种类	期末数				期初数			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)	金额	比例(%)	金额	比例(%)
按组合计提坏账准备的其他应收款								
1年以内	6,217,795.30	87.23%	310,889.76	5%	9,016,524.20	92.84%	449,192.83	4.98%
1至2年	215,654.56	3.03%	21,565.46	10%	972.14	0.01%	97.21	10%
2至3年	0.00	0%	0.00		590,242.40	6.08%	177,072.72	30%
3至4年	594,110.57	8.33%	297,055.29	50%	3,868.17	0.12%	1,934.09	50%
4至5年	8,000.00	0.11%	4,000.00	50%	8,000.00		4,000.00	50%
5年以上	92,408.74	1.3%	73,926.99	80%	92,408.74	0.95%	73,926.99	80%
组合小计	7,127,969.17	97.97%	707,437.50	9.92%	9,712,015.65	98.5%	706,223.84	7.27%
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的其他应收款	147,980.00	2.03%	147,980.00	100%	147,980.00	1.5%	147,980.00	100%
合计	7,275,949.17	--	855,417.50	--	9,859,995.65	--	854,203.84	--

其他应收款种类的说明

无

期末单项金额重大并单项计提坏账准备的其他应收款

适用 不适用

组合中，采用账龄分析法计提坏账准备的其他应收款

适用 不适用

单位：元

账龄	期末数			期初数		
	账面余额		坏账准备	账面余额		坏账准备
	金额	比例 (%)		金额	比例 (%)	
1 年以内						
其中：	--	--	--	--	--	--
1 年以内小计	6,217,795.30	87.23%	310,889.76	9,016,524.20	92.84%	449,192.83
1 至 2 年	215,654.56	3.03%	21,565.46	972.14	0.01%	97.21
2 至 3 年	0.00	0%	0.00	590,242.40	6.08%	177,072.72
3 年以上	694,519.31	9.74%	374,982.28	104,276.91	1.46%	79,861.08
3 至 4 年	594,110.57	8.33%	297,055.29	3,868.17	0.12%	1,934.09
4 至 5 年	8,000.00	0.11%	4,000.00	8,000.00		4,000.00
5 年以上	92,408.74	1.3%	73,926.99	92,408.74	0.95%	73,926.99
合计	7,127,969.17	--	707,437.50	9,712,015.65	--	706,223.84

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的其他应收款

适用 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的其他应收款

适用 不适用

期末单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的其他应收款

适用 不适用

单位：元

其他应收款内容	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	计提理由
深圳机场装饰设计工程 公司装修装饰款	147,980.00	147,980.00	100%	该公司已被吊销，预计无法收回
合计	147,980.00	147,980.00	--	--

(2) 本报告期其他应收款中持有公司 5% (含 5%) 以上表决权股份的股东单位情况

单位：元

单位名称	期末数		期初数	
	账面余额	计提坏账金额	账面余额	计提坏账金额
深圳市机场（集团）有限公司	302,777.23	15,138.86	298,126.73	14,906.34
合计	302,777.23	15,138.86	298,126.73	14,906.34

(3) 其他应收款金额前五名单位情况

单位：元

单位名称	与本公司关系	金额	年限	占其他应收款总额的比例(%)
地铁机场站连廊	非关联方	1,087,885.85	一年以内	15.26%
深圳市住房和建设局	非关联方	567,440.00	3-4 年	7.96%
成都双流国际机场	联营公司	497,679.13	一年以内	6.98%
深圳市机场（集团）有限公司	控股股东	302,777.23	一年以内	4.25%
国际货站	联营公司	295,662.61	一年以内	4.15%
合计	--	2,751,444.82	--	38.6%

3、长期股权投资

单位：元

被投资单位	核算方法	投资成本	期初余额	增减变动	期末余额	在被投资单位持股比例(%)	在被投资单位表决权比例(%)	在被投资单位持股比例与表决权比例不一致的说明	减值准备	本期计提减值准备	本期现金红利
深圳市机场运输有限公司	成本法	37,800,000.00	37,800,000.00		37,800,000.00	90%	90%	-			
深圳市机场港务有限公司	成本法	98,030,737.20	98,030,737.20		98,030,737.20	95%	95%	-			
深圳市机场航空货运有限公司	成本法	15,371,469.56	15,371,469.56		15,371,469.56	95%	95%	-			
深圳市机场国际航空销售有限公司	成本法	26,395,756.54	26,395,756.54		26,395,756.54	90%	90%	-			
深圳市机场广告有限公司	成本法	27,971,741.58	27,971,741.58		27,971,741.58	95%	95%	-			
深圳机场机电设备公司	成本法	10,745,360.79	10,745,360.79		10,745,360.79	100%	100%	-			
深圳机场物流园发展有限公司	成本法	300,339,427.48	300,339,427.48		300,339,427.48	100%	100%	-			
深圳市机场飞悦贵宾服务有限公司	成本法	7,200,000.00	7,200,000.00		7,200,000.00	90%	90%	-			
泰尔文特布鲁盾高新技术-北京有限公司	成本法	3,061,224.49	3,233,738.98		3,233,738.98	10%	10%	-			
深圳民航凯亚有限公司	成本法	391,176.47	391,176.47		391,176.47	5.59%	5.59%	-			
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	权益法	30,000,000.00	51,096,535.87	-1,924,497.09	49,172,038.78	50%	50%	-			7,000,000.00
深圳机场国际货站有限公司	权益法	16,000,000.00	32,883,403.25	2,269,278.06	35,152,681.31	50%	50%	-			
成都双流国际机场股份有限公司	权益法	571,548,928.24	692,420,983.09	-13,992,104.80	678,428,878.29	21%	21%	-			
深圳市广泰空港设备维修有限公司	权益法	2,500,000.00	2,924,727.61	55,955.24	2,980,682.85	50%	50%	-			
合计	--	1,147,355,822.35	1,306,805,058.42	-13,591,368.59	1,293,213,689.83	--	--	--			7,000,000.00

长期股权投资的说明

无

4、营业收入和营业成本

(1) 营业收入

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
主营业务收入	794,557,685.65	783,439,086.38
其他业务收入	12,861,618.75	16,773,830.32
合计	807,419,304.40	800,212,916.70
营业成本	461,835,153.08	419,097,247.07

(2) 主营业务（分行业）

单位：元

行业名称	本期发生额		上期发生额	
	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本
航空主业	684,361,827.20	412,003,594.51	679,118,391.01	371,994,998.57
航空物流	80,808,029.45	35,525,074.00	76,973,378.87	34,233,294.44
航空增殖	29,387,829.00	8,754,249.24	27,347,316.50	8,246,802.40
合计	794,557,685.65	456,282,917.75	783,439,086.38	414,475,095.41

(3) 公司来自前五名客户的营业收入情况

单位：元

客户名称	营业收入总额	占公司全部营业收入的比例(%)
深圳航空股份有限公司	145,308,805.86	18.01%
中国南方航空股份有限公司	115,336,757.12	14.28%
海南航空股份有限公司	62,049,246.11	7.68%
中国东方航空股份有限公司	58,859,802.37	7.29%
中国国际航空股份有限公司	46,769,334.72	5.79%
合计	428,323,946.18	53.05%

营业收入的说明

无

5、投资收益

(1) 投资收益明细

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
成本法核算的长期股权投资收益	0.00	0.00
权益法核算的长期股权投资收益	-6,591,368.59	22,367,051.05
合计	-6,591,368.59	22,367,051.05

(2) 按权益法核算的长期股权投资收益

单位：元

被投资单位	本期发生额	上期发生额	本期比上期增减变动的原因
成都双流国际机场股份有限公司	-13,992,104.80	15,959,428.93	启用 T2 航站楼，成本费用增加
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	5,075,502.91	3,714,967.76	
深圳机场国际货站有限公司	2,269,278.06	2,671,120.13	
深圳市广泰空港设备维修有限公司	55,955.24	21,534.23	
合计	-6,591,368.59	22,367,051.05	--

投资收益的说明

无

6、现金流量表补充资料

单位：元

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量：	--	--
净利润	221,124,798.01	181,915,600.83
加：资产减值准备	5,644,257.13	83,853,273.79
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	80,082,193.29	79,378,984.12
无形资产摊销	4,127,297.65	4,057,580.58
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“－”号填列）	813,678.44	369,230.18
财务费用（收益以“－”号填列）	-3,555,909.18	-1,463,226.52
投资损失（收益以“－”号填列）	6,591,368.59	-22,367,051.05
递延所得税资产减少（增加以“－”号填列）	-20,441,972.57	-21,297,520.17
存货的减少（增加以“－”号填列）	-401,748.43	98,970.45
经营性应收项目的减少（增加以“－”号填列）	-76,177,673.11	-107,008,198.83

经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	-14,328,565.38	169,818,490.58
经营活动产生的现金流量净额	203,477,724.44	367,356,133.96
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：	--	--
债务转为资本	15,710.96	51,073.38
3. 现金及现金等价物净变动情况：	--	--
现金的期末余额	481,301,046.92	902,879,776.32
减：现金的期初余额	687,717,825.06	1,031,320,941.39
现金及现金等价物净增加额	-206,416,778.14	-128,441,165.07

十一、补充资料

1、当期非经常性损益明细表

单位：元

项目	金额	说明
非流动资产处置损益（包括已计提资产减值准备的冲销部分）	-632,021.58	
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	2,645,192.27	
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-419,104.07	
减：所得税影响额	451,349.44	
少数股东权益影响额（税后）	30,907.06	
合计	1,111,810.12	--

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因

适用 不适用

2、净资产收益率及每股收益

单位：元

报告期利润	加权平均净资产收益率 (%)	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	4.3%	0.1908	0.1575
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	4.29%	0.1902	0.157

3、公司主要会计报表项目的异常情况及原因的说明

投资活动产生的现金流量净额本报告期内金额为-337965537.15元，同比减少45.21%，主要由于T3付款同比趋缓；筹资活动

产生的现金流量净额本报告期内金额-224240000元，同比减少295.14%，主要原因由于本期归还2亿元短期融资券。

第九节 备查文件目录

- 1、载有本公司法定代表人、主管会计工作负责人、财务总监、会计机构负责人签名并盖章的会计报表。
- 2、报告期内在中国证监会指定报纸上披露的所有文件文本。
- 3、载有董事长签字的半年度报告文本。
- 4、公司章程文本。
- 5、上述文件存放在公司董事会办公室。

深圳市机场股份有限公司

二〇一三年八月十四日

法人代表签名：汪 洋